春运,他们都去哪儿了?

首日发车路线包括北京到南京、郑州、西安等地,运送500多名北漂回家

橙色大巴温暖返乡过年的打工者

本报讯(实习生张子鑫 记者于宛尼)2月14日5时许,北京的天空蒙蒙亮,首批免费橙色大巴将开始输送春运第一批城市打工者回家。身穿迷彩服的李强夫妇在猎豹移动公司大厅张望着,"没买到火车票,却抢到了免费橙色大巴票。来年也一定有福气。"夫妇两人还沉浸在免费回家的喜悦中。

首日发车路线包括北京到南京、郑州、洛阳、合肥、徐州、武汉、西安、菏泽、济南、青岛等地,运送超过500位北漂回家过年。记者看到,数十辆豪华大巴、签到处、安检设备等准备就绪;6点左右,陆续有北漂一族来到现场,办理乘车手续。免费橙色大巴是猎豹移动旗下猎豹浏览器于2013年发起的一项春节公益活动。本报也是第三年关注该活动。

家在武汉的赵锐来得有些晚,拎着箱子快步跑向大巴停靠处,却没有被允许登车。"你好,没有拿大巴安检卡不能上车,请先到安检区进行登记。"工作人员向气喘吁吁的赵锐说。行李过安检机器,实名登记,工作人员对照网上抢票个人信息,发放猎豹"爱心包",赵锐三分钟就完成登车手续。

2013年,橙色大巴首班车出发时,只有一名乘客。当年很多人对活动的真实性存在疑虑,抢了票也没来。本报2013年在首班车发车后,将大量座位浪费的消息发布,第二天发车时就人满了。赵芳是猎豹橙色大巴项目组的志愿者。她说,"第二天天刚擦亮,就有乘客等在发车点,一个乘客还拎着大保温壶,为工作人员送鸡汤。"第三年参与此工作的赵芳回忆,"团队中很多人也没买到回家的车票,但看着那些坐免费大巴回家的乘客眼神中充满幸福,我们心里也就温暖了。"

开往武汉的橙色大巴上已经有十余名旅客在等待发车,车长吴仝向乘客们介绍安全乘车知识,并嘱咐大家系上安全带。吴仝左臂上贴着橙色大巴标识。"我是这趟车的车长,负责确认名单及其他工作"。2015年的橙色大巴活动公开在网上征集线路投票。票选结果共选出北京-济南-青岛、北京-郑州-洛阳、北京-武汉、北京-西安、北京-濮阳等12条热门回家线路。截至发车的前一天,所有线路报名人数接近一万人,确认乘车的超过1200人。同时,对每位报名者,猎豹移动客服人员都会打2至3次电话核实、跟进。

免费橙色大巴活动创意始于猎豹开发了抢票软件。赵芳说,橙色大巴解决了铁路运输资源短缺问题,让产品用户们能享受到"增值服务"。据悉,这项惠及民生的公益活动不仅受到社会的好评,也吸引了不少业界同行积极参与其中,百姓网、滴滴打车、联想小七平板等企业今年就加入其中。

2月15日,南昌至北京西T168次列车上,车长肖红发现在车厢连接处两个年轻的妈妈抱着两个啼哭的孩子,一脸愁容。询问后得知两人买的都是站票,肖车长把她们带到餐车,安排在专门为特殊重点旅客所设的爱心专座上,还拿来了儿童画册等,孩子们开心地笑了。

冷爱玲 摄

春运期间,首都机场航班量扩大20%~40%

机位分配员用指尖缓解空中拥堵

本报记者 于宛尼

"CA173航班,调到529机位。好的,HU7110变更执行HU7111的航线,马上安排新机位。"2月15日,黄宁洁根据航班实时情况迅速进行停机位调配。当日,北京首都国际机场迎来2015年春运高峰,起降飞机1704架次,进出港旅客27.1万人次。

黄宁洁说,"合理调配停机位,可以减缓空中堵塞,提高飞机运行效率。"28岁的黄宁洁是首都机场运控中心麒麟班组的成员,因为班组成员高强度、高效率的工作特点,该班组屡获优秀班组称号。

麒麟班组的班组长张志龙说,首都机场有349个停机位,"春运期间,航班量扩大20%~40%,我们会在需要时将其中一部分变成复合机位,可以停362架飞机。"他说。

机位分配是一项复杂却无法自动化的工作。航班量加大,直接导致黄宁洁工作量提升四成。运控中心是首都机场的大脑,机场内部超过3000台监控摄像头传递回来信息,供"大脑"及时发现、判断问题、协调解决。

记者在运控中心看到,海南航空公司一架飞机延误,该公司将3架航班进行航线调配,这使得黄宁洁在3分钟之内将1号航站楼的10架次飞机的停机位重新布局。"我们会尽量安排飞机停在近机位。"黄宁洁说,"这可以提高旅客便利性,而'靠桥率'也是评判机位分配工作的一项重要指标。"

航空公司、运控中心、机场塔台配合默契,可以减少飞机等待时间。每安排好一批机位,黄宁洁都要在发布前再三确认核实。记者看见黄宁洁轻点鼠标,登机口信息便传送至值机柜台的系统内,同时也出现在航站楼内2700块航班显示屏上。

张志龙介绍说,大多数分配工作最初由电脑系统在凌晨做好,所根据的是每日输入进系统的航班计划数据。黄宁洁和班组成员们每天8时30分蹬着自行车抵达时,电脑屏幕下方已重重叠叠挤满了标成黄色的航班号,他们的第一项工作就是把这些航班一个个排到每一个机位上。"就像排俄罗斯方块。"黄宁洁开玩笑地形容,"就是要把它们尽可能排得规矩些"。黄宁洁用鼠标单击航班号,便可看到每个航班计划的详细内容:到港时间,出港时间,航线信息、机型以及下段航线,由此计算出飞机停放机位的最佳方案。

飞的方向不是家,心安即故乡

出境过年,旅游度假

本报悉尼2月16日电(记者于宛尼)清晨7时12分,北京飞往澳大利亚悉尼的CA173航班缓缓落地。75岁的退休干部王勋望着熟悉的澳大利亚风景有些兴奋,"第二次到澳大利亚过春节,这次还准备去新西兰。"他和家人春节出国度假已是第八年。王勋一家人的出境游是近年来春运变化的一个缩影。与往年不同的是,今年春运有很多人"飞"的方向不是"回家",据悉,各航空公司增加的出境航班量是去年的两倍。

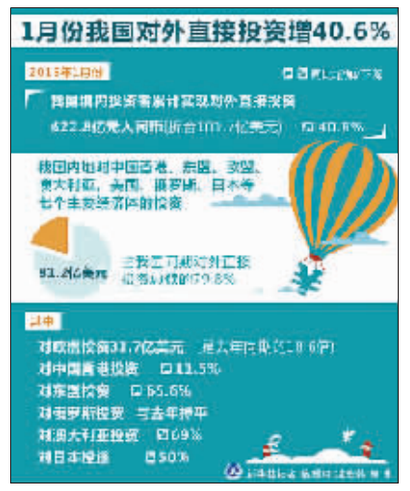
2月14日春运进入第11天,日均航班量超过1670架次,日均旅客量超过25.7万人次,国际出港游旅客开始增加。

每年春节,当很多思乡心切的人从全国各地踏入归家旅途的时候,也有这么一群人没有选择回家过年,而是用与家人一起外出旅游的方式过春节。中国旅游研究院发布预测显示,今年春节期间出游人数预计将达到2.11亿人次,同比增长20%;实现旅游收入1267亿元,同比增长约25%。从游客预订等市场先行指数来看,高达20%的出游意愿预示着春节期间出境旅游市场将持续增长,韩国、新加坡、马来西亚、泰国、日本和美国仍将是出境旅游目的地的首选,马尔代夫、巴厘岛、普吉岛等海岛游成为成熟市场的常规选项。

"今年我们出境过年旅游的人数比去年翻了两倍,主要目的地是泰国、巴厘岛、越南岘港等地。"国旅成都公司的负责人说,今年春节来得较晚,气温相对往年较好,而且情人节和春节相隔不远,一部分公众选择出境过"双节"。记者从携程网了解到,泰国,日本、韩国成为最受中国游客喜爱的春节旅游目的地,美国、澳大利亚、中东非等长线也成为大热。

王勋的女儿、女婿都在美国驻华的公司上班,"每年的国庆和春节,两个孩子都带着我和孙子出国玩儿。"他说,"走了10余个国家,还是最喜欢中国,但出去玩,心境变了好多。"

同一航班上,34岁的郑宇选择和同学出国度假。"过年未必就只有回老家这一种方式。"郑宇说,春运时候人多路难走,票也不好买。"春节是我们中国人最重要的节日。但如今'家'的概念已不局限于回老家,和家人、朋友在一起团聚旅游过年,我心安即故乡。"



丝路基金起步运行

据新华社北京2月16日电(记者李延霞 王培伟)记者16日从中国人民银行获悉,丝路基金有限责任公司已于2014年12月29日在北京注册成立,并正式开始运行。

据了解,丝路基金是由外汇储备、中国投资有限责任公司、中国进出口银行、国家开发银行共同出资,依照《中华人民共和国公司法》,按照市场化、国际化、专业化原则设立的中长期开发投资基金,重点是在"一带一路"发展进程中寻找投资机会并提供相应的投融资服务。

太铁警方对线路安全大排查

为提升对管内线路治安的管控能力,营造良好的春运治安环境,太原铁路公安局对线路进行安全大排查。图为民警正在进行排查。(康哲 摄)

集通铁路畅通职工诉求通道

本报讯(通讯员程剑)日前,内蒙古集通铁路集团公司通过开展干部职工谈心活动、开辟"总经理信箱"、"职工合理化诉求平台"等职工诉求渠道,通过解决职工诉求,凝聚全员合力,推动企业和谐发展。

据悉,该公司按照"一直通、两渠道、三平台"运作模式,形成"职工意见征集处置管理网络"。"一直通"即搭建一条集团公司层面与基层职工信息沟通的便捷快车道,"两渠道"即畅通以职工合理诉求和建言献策征集为主要内容的意见征集渠道,"三平台"即搭建集团公司、基层单位、基层车间的职工意见征集处置平台。他们通过明确责任领导、办理部门、落实期限等,实现了职工意见征集、落实处置、信息反馈的闭合管理。

70个县(市区)完成了不动产登记县级职责整合工作

今年底全面颁发不动产登记新证书

本报北京2月16日电(记者杜鑫)记者今天从国土资源部获悉,全国已经完成不动产登记职责整合和机构建设的地区将尽快颁布统一的登记簿册和证书,与3月1日开始实施的《不动产登记暂行条例》(以下简称《条例》)同步启用。力争2015年底全面颁发新证书。

日前召开的不动产登记工作第三次部际联席会议明确提出,已完成职责和机构整合,具备颁发新版证书条件的地方,应正式启用统一的不动产权证书,停止发放旧版证书;对未完成职责和机构整合的地方,要继续按照原有职责发放各类旧版证书,确保登记工作不断、秩序不乱,平稳有序。

据介绍,目前,国家层面不动产登记职责整合工作圆满完成;不动产登记簿册设计已经完成。地方职责整合工作已全面启动,26个省份完成了省级不动产登记职责和机构整合;市县级职责整合工作正在全面推进,目前30多个市(州)完成了市本级的职责整合工作,70个县(市区)完成了县级职责整合工作。

据悉,不动产登记信息平台今年将上线试运行,2016年拓展扩容,2017年全面运行。

保春运,除"鸟患"

2月13日,沪昆高铁南昌西城际场区段,南昌局南昌供电段的接触网工正在对电气化接触网设备上的鸟巢进行清理、转移,以保障春运安全畅通。

胡国林 谭明亮 摄

甘肃将实现自然村三相动力电源"全覆盖"

本报讯(通讯员王彦民 记者康劲)2月12日,记者站在甘肃省定西市安定区凤翔镇李家咀上大路社高处远眺,成片的蔬菜大棚在阳光下熠熠泛光。掀起大棚的帘子,一股热浪扑面而来,梁瑜、张艳芳夫妇俩正在大棚里忙碌着。

截至2014年底,甘肃省行政村和自然村三相动力电源覆盖率分别达到99.8%和96.9%。国网甘肃省电力公司计划在2016年底,基本实现全省自然村三相动力电源"全覆盖"。

学技术,"明星班"的新常态

□本报通讯员 唐小丽 蔡清泉 本报记者 邹明强

(左一)班长杨明举,(右一)高级技师洪东,(右二)副班长罗继伟在连续重整压缩机前检查机组运行情况。

我爱我家:"我们班17个人,有3个高级技师,两个技师,是公认的'明星班组'。装置元老洪东是个'年轻'的高级技师;副班长罗继伟10年前转岗而来,如今的集团公司岗位能手;还有大个子叶飞,机灵鬼冯松,小诸葛李勇,勤快人黎建华都是陆续转岗来的;两朵金花黄玉华和余庆玲是班长杨明举的骄傲,原因是'5套装置的操作她俩全会'。"

荆门石化联合三车间工艺七班,承担着60万吨/年连续重整、70万吨/年汽油加氢、半再生、苯抽提、白油等5套装置的生产。曾经有人这样说明他的重要:"如果荆门石化连续重整的1台泵停了,那么西南地区的1座加油站很有可能就得限量供应了。"

说起班里的人员结构,班长杨明举说出了两个数字:4和13。前些年,车间人员流失严重,班长走了,技术骨干走了,班里只剩下4个重整装置的元老。可就是这4朵火焰,不断地点燃着新员工的激情,为车间源源不断地注入技术力量。

身材单薄,眼睛高度近视的班长杨明举,当了8年班长。杨明举的治班诀窍只有一条:"逼大伙学技术!"新来的从头学,不会的反复学,会了一套的去学第二套,懂了外操的学内操。

元老之一的洪东说:"车间装置多,管线长,压力高。"为了不出事,责任心第一,技术水平第一,这是洪东对自己的第一个要求。人少的时候老师傅要顶上,关键时候骨干要顶上,这是洪东对自己的第二个要求。说起一直留在联合三的事,洪东想了想,认真地说:"我这人念旧,在一个地方呆久了,不愿意离开,再说了,这世上总有比钱更重要的东西吧?"

提起班长的学习考试,小尹做了一个惊恐的表情:"刚来时,班长说一个人要学5套装置,我一听,当时连死的心都有了。"小尹半年前转岗到联合三,大大咧咧的他一来,立刻就像孙猴子被戴上了紧箍咒。小尹说:"在这个班想偷懒?门都没有。"小尹并不是偷懒的人,可他觉得班长的学习计划,近乎"变态"。每天一题,每周一考,现场流程,工艺原理,班长冷不丁地就发问。

后来小尹发现,班里每个人身上都藏着一个小本,上面记着装置操作要点,事故处理经验,有的还画着密密麻麻的流程图。小尹也弄了一个本,他说:"我们班的师傅一个比一个强,我必须得学啊,可不能给'明星班'抹黑!"浓郁的学习氛围,不服输的心劲,这些转岗人员现在已经成为了班组的技术骨干,车间的中坚力量。

集团公司岗位能手、公司技术尖子、双文明先进个人、2014年公司劳模,副班长罗继伟虽然拥有很多闪亮的光环,但是他对自己很清醒:"说到底,咱们就是一个小工人,干活别出事,比啥都强。"罗继伟的确挺强的,无论是操作水平,还是技改点子,提起他,人人都没话说。

说起自己的班,冯松很自豪:"我们班的技术力量,那是杠杠的!"小尹立刻接了一句:"不学咋办?班长的鞭子天天抽着呢!"杨明举拍了一下他的脑袋:"装置一天到晚在改造,流程变动那么大,不抽你们,能行吗?"

2012年冬季的一个深夜,荆门石化遭遇全市大停电,那一天,七班正好当班。熟练的操作技术,烂熟于心的事故紧急预案,全班不但把5套装置安全平稳地停了下来,还为恢复生产赢得了时间,为油品的顺利出厂打开了通道。

职场全家福

● 冬季保供一线的你我他 ⑭

工人们戴着口罩和墨镜,迎着风沙下料、起吊、拼装

陕北气田施工记

本报通讯员 张红辉 沈毅芹

身处毛乌素沙漠,与风沙尘土为伍。工人们戴着口罩和墨镜,迎着风沙下料、起吊、拼装……每一步工序都精细规范,丝毫不受恶劣的施工环境影响。这是中国石油管道局五公司长庆项目二分部技术员武保安的妻子到达施工现场的第一印象。

从年初到年尾,为了工程,武保安一年没有回家。今年1月,当榆林第二末站工程处于最后收尾阶段时,为确保施工质量,他始终坚守在施工一线。去年7月,同事们劝他回家探亲,他说:"工程上总是出现这样那样的问题,即便现在回去,我也无法安心休息。"去年8月份,武保安以过人的业绩,获得中国石油集团公司青年岗位能手称号。

千难万阻胜"天险"

"不为困难找理由,只为推进想办法。"这是张贴在管道局五公司长庆项目二分部会议室里的一条标语。油田老区不可避免存在诸多遗留问题,困难接踵而至,甚至超出了大家的预期。

其中,最难啃的硬骨头当数洲19站外输管线。据了解,这条管线位于横山县武镇乡,全长13公里,直径273毫米。某单位干了两年,由于阻工严重,4年时间里,还剩下1.6公里迟迟未能动工。长庆油田公司请了多家施工单位去现场察看,谁都不愿意接这个烫手山芋。

接到这个任务后,项目部没有消沉,摆在面前的首要任务是征地。他们一边与乡、村干部联系,一边走家串户做工作,几天时间下来丝毫没有进展。在一次与村民闲聊中,得知村里外号叫"杠爷"的家里想做个货架。听说这个消息,外协吴建宇眼中一亮,马上买了两斤白酒、半斤花生米,跑到"杠爷"家里对饮。酒至正酣,小吴提出了帮"杠爷"焊货架。一天后,当焊好并刷好漆的货架送到"杠爷"家里时,"杠爷"不好意思地说:"谢谢你们!"接下来的半个月中,只要谁家有事,项目部的人都鼎力相助。功夫不负有心人,4年悬而未决的征地问题顺利破解,而且还和村民们建立了深厚的友谊。

征地的难关算是闯过去了,下一步就是现场施工。1.6公里的管线需"挂"在60度的大陡坡,人在上面根本无法站立,没有作业带,怎么办?看着似"天险"的施工环境,年轻的技术员们一起聚在山头商量对策。勾承涛是这个活的负责人,他斩钉截铁地说:"咱在山顶上预制焊接,然后边焊边一根一根往山下溜管。"2014年11月5日,洲19站外输管线打火开焊。

从施工现场到驻地有近两个小时的车程,为了加快进度,他们在管线施工旁边租了两间窑洞。没有自来水,没有暖气,他们就从压水井里打水,用煤炉子取暖。每天天不亮就生火做饭,带上面包、火腿肠上山,中午就在山上吃饭,晚上休息只能七八个人挤在一张大炕上。

到过长庆的人都知道,10月份就进入冬季,下了两场雪气温骤降至零下十几摄氏度。在这样的环境下,工人们有时候都伸不出手,但硬是把13根管道预制、焊接好。他们白天焊接,晚上探伤,合格后连夜回填。

2014年11月12日,历时8天,备受长庆油田公司关注的洲19站外输管线安装收尾任务,经过长庆项目部的顽强奋战,主体焊接任务全部完成。

巧思妙用"龙门架"

回忆起去年4月的艰难施工过程,大家都心有余悸。当时在项目部承建的洲8集气站改造中,吊装二级生产分离器成为这个工程的难点和重点。分离器直径1米,长3米,重8.5吨,吊装作业半径为26米,常规操作需要用200吨吊车吊装。但这个站远离城镇,四面环山,进站道路为蜿蜒崎岖的盘山路,大型机械设备无法到达现场,紧迫的施工工期为项目团队增添了无形的压力。

施工进度不能在此停滞,QC小组组织技术人员和有经验的施工人员一起讨论办法。初步考虑"采用滚杠搬运法加辅助吊装支架配合手拉葫芦吊装"的方法,带着这个想法又到现场实地演示,发现分离器较高,宽度较窄,滚动时的垂直度难以控制,容易倾斜发生危险造成安全事故。方案不安全,只能否决,再想别的办法。

灵感往往是瞬间爆发。深夜,勾承涛被敲门声吵醒。门口,技术员武保安睁着两只通红的眼睛,手里拿着图纸,兴奋地把自己的想法告诉他。原来,武保安画了一个简易的可移动"四点式龙门架"。他们连夜召集大家讨论,这个"龙门架"得到了大家的认可,并对如何选择分离器的吊装位置、如何布置手拉葫芦拉动分离器、如何把分离器放到基础上等问题一一进行了确认。接下来,绘制图纸,计算吊装设备各部分的受力情况,再根据现场实际经验进一步修改、制作吊装设备。

吊装这天,阳光明媚,他们在地面铺上钢板,用手拉葫芦起吊分离器后,七八个人缓缓往前推动,到达准确位置后再牵引到基础上。整个过程安全、平稳、高效,比采用200吨吊车节约成本7万余元。

万里气源行 千家万户暖

本报社址:北京市东城区安德路甲61号 邮政编码:100718 定价:全年294元 每季73.5元 每月24.5元 零售:逢4版0.44元 逢8版0.87元 广告经营许可证京东工商广字0184号 上期(北京)开印时间:3:00 印完时间:4:30