

据新华社北京2月15日电 教育部网站15日消息,教育部要求各地严格落实教育部等五部门《关于进一步减少和规范高考加分项目和分值的意见》,坚决取消不合法、不合理、不适宜的地方性加分项目。严格加分考生资格审核,加强加分考生资格信息公示,完善违纪举报和申诉受理机制,严肃处理资格造假考生。

近日,教育部下发《关于做好2015年普通高校招生工作的通知》,对2015年普通高校招生工作进行全面部署,要求全面落实《国务院关于加强考试招生制度改革工作的实施意见》。《通知》根据国务院确定的改革任务,逐项细化明确了2015年推进高校考试招生改革的工作要求。

《通知》指出,要求各地和有关高校严格落实《教育部关于进一步减少和规范高考自主招生试点工作的意见》,从2015年起所有试点高校自主招生考核全部安排在全国统一高考结束后,高考成绩公布前进行,高考前不得以任何形式开展与自主招生挂钩的考核活动。

《通知》要求,继续采取扩大实施“支援中西部地区招生协作计划”,加大来源计划存量调整,中央部门所属高校降低属地招生计划比例等措施,进一步增加中西部地区和录取率相对较低省份的跨省招生名额,增加农村学生上重点高校人数。

《通知》强调,各地各高校要进一步加强规范管理,确保考试招生公平公正。重点加强对自主招生、保送生、高水平运动队、高水平艺术团等特殊类型考生资格和录取要求的公示,未经公示的考生不得予以录取。依法严厉打击利用高科技手段作弊、替考和群体性考试舞弊行为。健全诚信制度,加强考试诚信档案建设。

上海自贸区平行进口汽车试运行启动仪式举行

■标题新闻

- 《求是》杂志发表
李克强总理文章
以改革创新为动
力 加快推进农
业现代化
- 俞正声与全国性
宗教团体负责人
迎春座谈 (据新华社)

2月14日，云南省昭通市鲁甸县龙头山镇地震灾区灰街子安置点的群众领到了市文化馆送来的新年照。

2月10日，昭通市组织40多名摄影爱好者为龙头山镇的数百户“帐篷家庭”拍摄了新年照。

张广玉 摄/东方IC

本报记者 丛民
本报通讯员 修建勇

从时速60公里,到100、120公里,再到140、160公里,直至如今的200、350公里,蒸汽、内燃、电力3种机车和动车组的“更迭”见证了我国铁路的变迁。

持有驾驭这4种机车驾照的济南铁路局济南机务段高铁司机薛军,能够操纵18种机型。

今年47岁的薛军,1985年高中毕业后成为一名蒸汽机车的司炉工,初衷是要圆儿时的“火车司机梦”。

新技术、新装备的快速更新换代,使他的梦想不断升级,又不断得以梦圆——他成为济南铁路局4700多名机车乘务员中少有的持有4种(5本)驾照的幸运儿。

圆梦之路要跨越多少道“门槛”呢?

首先要过资格“门槛”。薛军说,每一次升级,都有严格的安全公里管控,如动车司机选拔必须是安全乘务10万公里以上的现

本报记者 李元程
本报通讯员 陈蒙蒙

临近年节的阿拉山口，寒风刺骨。

9时，喻春英下夜班回到家，看到电饭锅里有热好的米饭和她爱吃的带鱼，旁边是丈夫徐永忠留的字条：“饭热热再吃，吃完早点休息。”一股暖意涌上心头。

喻春英是阿拉山口口岸站联运大厅的

“新华视点”记者 潘旭 周琳

人会费达146万多元，占地达2700亩，审批以“体育公园”的名义打擦边球。这是记者近日在沪郊东庄海岸高尔夫俱乐部采访时了解的情况。

一方面是国家发改委、国土资源部等11个部委联合发文整治清理高尔夫球场，而一方面，违规高尔夫球场仍在大开营业之门。

豪华高尔夫球场违规经营，消费者有国企高管和官员

东庄海岸高尔夫俱乐部位于上海浦东国际机场北侧，毗邻上海浦东机场自贸区，距离在建的迪士尼度假区约20公里，一旁即是磁悬浮和地铁线2号线路。在用地紧张的上海，这块占地竟达到2700亩，拥有36洞标准场地，并承办多次赛事。

新华社北京2月15日电 近日,《关于全面深化公安改革若干重大问题的框架意见》及相关改革方案,已经中央审议通过,即将印发实施。

党中央、国务院对公安工作高度重视,对公安队伍建设十分关心。党的十八大以来,习近平总书记就中央领导同志多次听取公安工作汇报,并就深入推进公安改革、进一步加强和改进新形势下的公安工作和公安队伍建设作出重要指示。在中央全面深化改革领导小组的领导下,在中央司法体制改革领导小组的指导下,公安部成立全面深化改革领导小组,加强研究谋划、深入调研论证,在形成《意见》和方案稿后,又广泛征求了各地、各有关部门和基层单位的意见,并根据各方意见反复修改完善。《意见》和方案先后经中央全面深化改革领导小组会议、中央政治局常委会议审议通过。

全面深化公安改革的总体目标是:完善与推进国家治理体系和治理能力现代化、建设中国特色社会主义法治体系相适应的现代警务运行机制和执法权力运行机制,建立符合公安机关性质任务的公安机关管理体制,建立体现人民警察职业特点、有别于其他公务员的人民警察管理制度。到2020年,基本形成系统完备、科学规范、运行有效的公安工作和公安队伍管理制度体系,实现基础信息化、警务实战化、执法规范化、队伍正规化,进一步提升人民群众的安全感、满意度和公安机关的执法公信力。

全面深化公安改革共有七个方面的主要任务,100多项改革措施。一是健全维护国家安全工作机制,二是创新社会治安治理机制,三是深化公安行政管理改革,四是完善执法权力运行机制,五是完善公安机关管理体制,六是健全人民警察管理制度,七是规范警务辅助人员管理。

(下转第3版)



外,外线操纵考核如停车位置不对,或应紧急制动平稳的“小木车”倾倒,都意味着前功尽弃。

薛军对自己的要求从来都是“笨鸟先飞”,尤其是时速350公里的高铁,其构造复杂难度前所未有,学起来就像读“天书”。

2008年5月7日,薛军经考核选拔获得了到西南交通大学学习的机会,未曾想,赶上了汶川地震,校园经常被余震波及,心有悸的薛军成为第一批前往京沪高铁上开G字头列车的高铁司机。曾在获“全国青年文明号”荣誉的共青团号2239机务组历练5年的薛军,始终保持该车组“行车一分钟,安全60秒”的准则,把每一次乘务作业细化到秒级控制。

在高铁时代,司机的操作细节不仅关系到速度承诺,更事关旅客的生命安全。高铁列车每秒运行83.3公里,一个简单的低头动作,100多秒就过去了,稍有懈怠就可能引发事故。

有一次,薛军在乌巢中忽然而发现前高压线上有一块塑料布,他立即降下受电弓,靠列车的惯性滑行过去,然后再升弓提手柄加速,并及时向车站汇报情况。“这种情况如果不及时发现,迅速降弓,很容易造成刮弓和停电事故。”

如今,薛军已累计运送旅客达1100万人次,安全行车247万公里,相当于围绕地球62.5圈。

名货货运员，丈夫徐永忠是口岸站货装科科长。两人从1992年阿拉山口建站起就来到这里，相濡以沫，携手走过了23年。

阿拉山口火车站，位于新疆最西部，1992年6月开办国际联运业务，进出口过货量已从最初的16.2万吨增至目前的1700余万吨，运输的货品也逐渐由进口商品为主向原材料进口和深加工品出口模式转变，成为我国中亚贸易的重要通道。

“口岸站过货量大，尤其到了春运，每天要核对三四百张货票，常常需要通宵对票据。”喻春英说，货票涉及中哈两国贸易事宜，票据不能出一点差错，每天工作时神经都绷得紧紧的。

徐永忠的工作也不轻松，每天都要到货场排计划、订装车进度，但他眼里妻子要比自己辛苦得多。每次下夜班回家，她常常是倒头就睡，做飯洗衣服的活，徐永忠就一人

夫妻俩的父母都在乌鲁木齐，每年春节无法陪伴在父母身边成为两人最内疚的事。“往年都说要陪老人过年，可春运的时候车站人手紧，离不开啊。”

行进中国·精彩故事

新春走基层

变身高尔夫球场,会员费逾140万元

——上海郊区高尔夫球场违规建设调查

据了解,该球场实行会员制。一位姓汪的经理介绍,入会费单人为146万多元,双人为298万元。不过,上百万元的会员费买的只是入场券,每位会员每次可携带3位嘉宾,会员与嘉宾的消费要另外支出。

记者看到,球场除草坪之外还有小桥流水、林荫大道,光是球场中央的人工湖就有3个以上,犹如一个放大版的私家花园。每位会员打球时,身边有球童、教练和开电瓶车的员工人员陪同。

奢华的球场谁在消费?记者周末采访发现,即便是天气寒冷的腊月,前来打球的人仍超过20位,停车场一度紧张,多辆豪车只能路边停靠。工作人员介绍,他们多是私营企业主,当然也有个别国有企业高管和政府官员以企业嘉宾的身份受邀前来。

汪经理说,球场身处机场附近有很多地租优势,不少会员都是直接从机场接“各地朋友”过来消费,球场也会保护好嘉宾的隐私。

只要提前打好招呼,工作人员将只会登记姓氏,不会索要更多信息。“如果让某些国企高管、相关负责人跟老板打声招呼,会员费还能打折。”

然而,这么一家公开且奢华的球场,实际上却并不具备经营高尔夫球项目的资质。根据上海市工商局的登记资料,球场经营方东庄海岸(上海)体育发展有限公司注册资本为8500万元,经营范围包括体育运动项目的策划与经营,体育赛事的策划,绿化工程等。

记者从上海市工商局了解到,经过正规注册的高尔夫球场必须写明“高尔夫球项目”,否则就涉嫌超范围经营。

审批打“体育公园”之名,建设行“高尔夫球场”之实

那么,东庄海岸究竟是一家怎样的企业?究竟何以有这样的胆量“违规经营”?记者调查发现,东庄海岸的法定代表人罗锦潮是高尔夫球界的“风云人物”。他不仅与违规用地被查的北京清河湾高尔夫俱乐部“息息相关”,2007年他还在北京成立北京奥园体育俱乐部有限公司。而奥园高尔夫俱乐部2011年曾被媒体曝光:“奥园工作人员透露,这高尔夫球场是在发改委以绿化用地、体育项目名称通过审批的,营业执照上登记的是‘体育俱乐部’,建设用地是向附近村里租赁的,租期50年。”

早在2004年1月,国务院办公厅下发《关于暂停新建高尔夫球场的通知》,要求暂停新的高尔夫球场建设并清理已建、在建的高尔夫球场项目。这是我国首次对高尔夫球场建设下达“禁令”,至今都未松动。2006年起至今,国家将高尔夫球场纳入《禁止用地目录》。而上海更是从1999年起就不再审批高尔夫等建设用地项目。

(下转第3版)