

不知捐款去向,市民不愿投钱;发现箱内有垃圾,你投我也投

成都募捐箱沦为垃圾箱多年未变

市民期待能有一个让捐者放心、受捐者获益的良好募捐环境

本报成都2月12日电(记者高柱 李娜) 灰尘附着,透明募捐箱内零散的1角纸币与各类宣传单项、废弃卡片“躺”在一起……记者今天走访发现,成都多家超市安置的募捐箱内大都“废纸一堆”,沦为垃圾箱。实际上,早在2012年,成都就有类似现象出现,直到今天也没有根本改变。

上午,记者在一家超市的收银台旁看到,一人多高的红十字募捐箱上,中英文双译的人道、博爱、奉献六字大气、醒目,却鲜有市民

在它身边停留。市民刘阿姨告诉记者,自己对募捐箱的存在很是疑惑。“捐款不记名就不说了,通过什么渠道送到谁的手中,究竟钱做什么用了,我们都不知道。”刘阿姨说,虽然大伙儿都是随手捐的“毛毛钱”,但点滴爱心也应得到尊重,也应有知情权。

散布于商场、超市等公共场所募捐箱的爱心捐款最终会用于何处?为了解开这一疑惑,记者尝试拨打在成都超市所见募捐箱的监督捐赠电话,然而两个电话始终处于无人接听状态。

“一般1到2个月专门有人来清理一次,来之前打电话通知我们。”青羊区一家大型连锁超市工作人员告诉记者,超市对募捐箱只提供场地,不负有管理责任,“市民向里面丢垃圾,我们有时会提醒并制止,但超市人员很难全都顾及到。”

西南政法大学教授李韧认为,募捐箱的垃圾投放现象是“破窗效应”的演绎,“只要有第一位市民将垃圾投入捐款箱,就会引起接二连三的人去效仿。”所谓“破窗效应”,是指

一个房子如果窗户破了,没有人去修补,隔不久,其他的窗户也会莫名其妙地被人打破。“说到底,这也说明了有关部门对于募捐箱监管方面的疏漏,没有对其进行有效的管理”。

此前,有一些超市工作人员表示,设置在户外的捐款箱经常会受到不同程度的损坏,还有人偷取箱内的爱心捐款,而相关方面对这些问题的处理并不及时。针对监管不到位的质疑,成都相关慈善基金会回应称,由于公益机构在管理成本问题上“确有难处”,很难

做到面面俱到。

“捐款箱沦为垃圾箱很不好,特别是对孩子而言。”当天,刚从一家超市走出的王女士说,“本来可以通过捐款行为培养孩子献爱心的意识,现在却成了负面教材!”

“希望相关部门能够尽快完善募捐方面的法律法规。”一位不愿具名的成都市民希望可以在各方面能够明确信息,让百姓了解募捐情况,形成一种集贤者有道、捐者放心、受捐者获益的良好募捐环境。



长白山国际冰雪嘉年华开幕

本报讯(记者彭冰)为期半年的“2015长白山国际冰雪嘉年华”近日拉开帷幕。在此期间,长白山将举办一系列丰富多彩的活动,让游客充分领略雪域长白山的神奇壮美。而且,2月6日~2月25日,即冰雪嘉年华开幕式期间,所有游客可免长白山水景区门票。

长白山冰雪资源得天独厚,是名副其实的中国雪乡,素有“千年积雪万年松,直上人间第一峰”的美誉。记者从长白山管委会获悉,2015长白山国际冰雪嘉年华期间,将举办冰雪汽车越野场地赛、“雪之魂”国际摄影大展、火山温泉节、焰火晚会、冰雪美食周、长白山主题雪雕创作等系列活动。

第100艘次LNG船到港卸货

本报江苏南通2月12日电(通讯员边海军)2月12日14时8分,随着最后一根缆绳上岸系妥,来自卡塔尔的“莎格兰”号成为位于江苏南通市如东洋口港中石油江苏LNG接收站接卸的第100条LNG船舶。

江苏LNG接收站自2011年5月投产至今,已累计安全接卸925万吨LNG,外输天然气126.2亿立方米,其中向西气东输一线管网输气117.7亿立方米,通过槽车外运60.7万吨LNG,为保障向长三角地区安全平稳供气、特别是冬季保供发挥了重要作用。该站是国内首家接卸世界最大LNG船型(QMAX)船舶,也是目前为止国内接卸Q-MAX船型最多的接收站。

“火车扶贫年货模式”成新时尚

本报讯2月7日,湖南怀化车务段怀化火车站及怀化铁路货运中心的职工联系和支持地方汽车队,将到达的2个火车皮的年货,当日送到国家级贫困县侗族自治县。一个多月来,铁路、地方的汽车队,已为周边省内外的8个国家级、省级贫困县,和几百个贫困大山里的苗土家壮等少数民族居住地,送去400多辆汽车年货,及时安全交付。

这个站自1983年建站,就开启“火车扶贫年货模式”,承诺用“无轨”的铁路和地方的汽车队,延伸服务,将到达火车站的年货,送到周边的国家级、省级的贫困县,及少数民族居住的贫困大山里。(薛题泰)

武汉三官汉江公路大桥合龙

本报武汉2月12日电(记者张坤 通讯员白雪剑 邓蓓 周斌)2月12日凌晨2点,随着桥梁中跨最后一段混凝土浇筑完成,中建三局三公司承建的武汉三官汉江公路大桥全线合龙。

武汉三官汉江公路大桥是列入武汉城市圈“两型”社会建设综合配套改革试验区综合交通规划的重点项目之一,该桥是连接武汉经济技术开发区和吴家山经济技术开发区两个国家级开发区以及该市蔡甸区的重要经济通道、民生通道。

该桥建设中使用全程无粘结钢筋线体系进行斜拉索施工,每束钢筋线可实现单根换索,系全国首例。

●冬季保供一线的你我他⑬

从深藏于崇山峻岭中的气井到百姓家里,天然气“走”得并不轻松

天然气的万里山路

本报记者 北梦原
本报通讯员 周泽山 温志怀

尽管川渝地区天然气用户人在四川盆地,但中石油西南油气田公司的气井深藏于崇山峻岭之中。从气井到百姓家中,万里山路,天然气“走”得并不轻松。

“孤岛”是他们石油生涯的终点

重庆市云阳县黄石镇地处三峡库区,横断山脉绵延至此,境内山峦起伏、沟壑纵横,云安6井就藏于深沟之中。这是一口1998年建成投产的老井,由于三峡蓄水,云安6井旁的小河沟变成了一条宽约百米的河流,原先的井口被淹没在水下。但这口气井并未因此停采,深入水下的管道依然源源不断地向重庆云阳、奉节、巫山、万州等地输送着天然气。

开采了16年多,云安6井产量已经由最初的每天5万立方米,下降到目前的1万立方米。而守护这口老井的,是杨秀华、陈永富和李伟3位已近花甲的老工人。

今年即将退休的杨秀华和陈永富在来到气站前,在井队上干了20多年。北至新疆塔里木,南至海南岛,两位老师傅一辈子打了54口油气井,跨越了大半个中国。2007年后,已过半年的杨秀华和陈永富陆续离开井队,来到云安6井。

冬季保供期间,下游用户波动很大,杨秀华每半个小时就得对管道进行调节。排水是杨秀华另外一项重要的日常工作。“这是口老井,气井产水。我们每隔3天就得排一次水。为了保障供应,排水作业都是在凌晨。”除了云安6井,站场附近的几口老井也由3位老工人负责管理,每天一次巡检,来回需要两个多小时。

李伟今年不到50岁,在3位师傅中最年轻但却最显老。“他在云安6井待的时间最长,寂寞催人老。”在陈永富看来,对于他这样上了年纪的人来说,气站的寂寞比井队的艰苦更可怕。“虽然我们这有3个人,但3班倒,工作、吃饭、休息总是难碰到一起。”

由于地势陡峭,容易发生滑坡泥石流,附近的村民都已搬走,云安6井成为山沟里的“孤岛”,杨秀华和陈永富对记者说,这座“孤岛”,是天然气出发的起点,也是他们石油生涯

的终点,他们要站好这第一班岗和最后一班岗。

“我的工作就是走路”

从山川深处抽出的天然气,沿着西南油气田公司的管网超过3万公里的输气管道,流向百姓家中,在这3万公里的“旅途”上,每天有900多名巡管工为翻山越岭的天然气保驾护航。

冯春瑜便是这支“护航”大队的一员,他负责6段共38公里的输气管道巡检,每周一次,逢年过节、暴雨之后要加密巡检。一年下来,冯春瑜步行巡检里程超过2000公里。

谈到自己的工作,冯春瑜打趣地将自己称为山间的“漫步者”。“我的工作就是走路,沿着输气管道走。”冯春瑜说,顺着输气管道,逢山便爬,遇沟则下。“既能呼吸新鲜空气,又能锻炼身体,对健康有好处。”

2月2日,冯春瑜带着记者前往大垭口山巡检,在约60度的陡坡上,记者小心翼翼地探寻着落脚点,冯春瑜却健步如飞。一段山路走下来,记者气喘吁吁,50岁的老冯也不轻松,摘下安全帽,他的额头已经挂满汗水。

除了“走路”,冯春瑜更重要的工作是检查。拐杖、电位仪、卷尺是冯春瑜巡检必备的“三件宝”,拐杖辅助走路,电位仪用于测试管道的阴极保护措施是否正常,卷尺用于测量管道、撬坎损坏的长度和面积。冯春瑜把它们比作医生的听诊器,“管道就像人体的血管,我得保证这套供血系统的健康。”

“管道警察”是冯春瑜对自己职业的另一解释。大垭口山位于重庆万州地区的城乡结合部,这使得冯春瑜的工作在考虑自然因素之外,还需要特别关注管道附近的人为活动情况。在冯春瑜的背包里,常年装着一本《天然气管道保护法》,“管道附近一些动土的工程,农村逢年过节放炮烧纸,碰上这些情况,我得向他们普法,让他们知法守法。”

为了掌握管道附近的动态情况,冯春瑜的巡检日记本上记满了电话号码,巡管15年来他已经记录了20多本。

“工作强度越来越小,精神压力越来越大”

川渝地区是我国天然气气化率最高的地

区,天然气在一次能源结构中占15%,远远高于全国5%的平均水平。同时,这里也是我国冬季保供压力最大的地区之一。作为我国最早也是最重要的天然气气源地,四川盆地天然气产量一直较为稳定。但从2003年以来,每年10%以上的需求增长使得川渝的天然气供需矛盾日渐突出。

截至2014年底,中石油西南油气田公司的居民燃气用户超过1500万户,冬季用气量占到总量的73%。

在中石油西南油气田公司管网中,距离重庆主城区60多公里的华蓥山是一个重要的节点。2月3日清晨,46岁的李光祥如同往常一样,走进山顶的监控室,开始了一天的工作。在接下来的12小时里,他需要对附近9口单井及管道进行实时监控。

在李光祥脚下,是我国西南地区第一座地下储气库——相国寺储气库,超过20亿立方米的天然气被储存在地下2500米的岩层中。为了应对日益突出的用气矛盾,尤其是冬季巨大的峰谷差,我国从2010年开始,新建了6座这样的地下储气库用于调峰保供。

今年是李光祥在天然气生产一线工作的第26个年头。从巡线工到输配气站再到CNG站、储气库,26年来,李光祥的工作方式从扳阀门变成了按鼠标、敲键盘。工作中处理的计量单位,也由最初的“万立方米”上升到“亿立方米”。

李光祥坦言,“工作强度是越来越小了,但精神压力却越来越大。”

“生产的数据很多,时刻都得绷紧弦。”在注采气作业高峰,李光祥和同事一起,每天要监控300个作业参数,单是记录一遍就得1个多小时。

相国寺储气库位于海拔960米的华蓥山顶,温度比山下低。同时,注采气作业需要10兆帕以上的压力,远高于山下气站3兆帕的工作压力。低温和高压一道,使得冰堵这种天然气管道冬季的“常见病”在相国寺更为频发,也更加危险。

碰上冰堵,一些小型气站用开水一浇就能解决。而相国寺储气库共有7座注采站、12口注采井、151公里输气管道。为了消除冰堵,李光祥每天都要对注往单井里的防冻液进行监控调节,“单井没问题了,接下来就是调节井场的阀门,再接下来就是JT阀,最后是管道的调节阀。”在李光祥看来,处理冰堵这样的问题,压力不在于操作有多复杂,而在于及时发现,不断重复处理。

从山沟小站到山间管道,再到山顶上的储气库,在整个中石油西南油气田公司2000多口气井、2300座集输气站和3万多公里输气管道沿线,超过3万名石油工人在各自的岗位上,每天进行着类似的重复,让天然气在这万里山路“走”得更顺畅。

万里气源行
千家万户暖



输气管道穿过重庆万州万河口10组的地洞,进洞检查是冯春瑜必不可少的“功课”。

本报北京2月12日电(记者北梦原)央行今天发布2014年支付体系运行总体情况报告,报告显示,电子支付业务保持增长态势,移动支付业务快速增长。2014年,全国电子支付业务金额1404.65万亿元,同比增长30.65%。

数据显示,2014年,全国共发生电子支付业务333.33亿笔,金额1404.65万亿元,同比分别增长29.28%和30.65%。其中,网上支付业务285.74亿笔,金额1376.02万亿元,同比分别增长20.70%和29.72%;电话支付业务

央行发布支付体系运行总体情况报告

2014年电子支付业务金额增长超三成

2.34亿笔,金额6.04万亿元,笔数同比下降46.11%,金额同比增长27.41%;移动支付业务45.24亿笔,金额22.59万亿元,同比分别增长170.25%和134.33%。

在银行卡业务方面,发卡量和交易量均保

持增长。截至2014年末,全国累计发行银行卡49.36亿张,较上年末增长17.13%。2014年,全国共发生银行卡交易595.73亿笔,同比增长25.16%;金额449.90万亿元,同比增长6.27%。

另外,从支付系统资金往来情况看,全国共18个省(市、自治区)的辖内资金流动量占本省(市、自治区)资金流动总量的比例超过50%。2014年,处理资金总量居前三位的地区为北京、上海、广东,其资金流动总量分别占全国资金流动总量的28.75%、14.35%和12.57%。



蔬菜检测守护春节期间“舌尖上的安全”

2月12日,检测中心人员在河北省永年县农产品批发市场对蔬菜进行取样登记。

春节将至,河北省永年县农产品质量检验检测中心工作人员采取随机抽检、定点取样相结合的方式,对辖区蔬菜种植基地和农贸市场的各类蔬菜进行农药残留检验检测,确保节日期间群众“舌尖上的安全”。

新华社记者 王晓摄

