

“家,可以不回,但老乡的钱绝不能欠”

——阳彦良卡在年关的“痛”

■ 本报通讯员 胡志中
■ 本报记者 刘建林

距除夕还有8天,在工友们陆续回家的当口,四川人阳彦良只身徘徊在太原。

“家,我可以不回,但老乡的钱绝不能欠。”今年40岁的阳彦良,和老乡一起从四川农村出来打工,因说话算数、做事麻利,成了老乡们的“代言人”,他们组织了一个小装修队,踏实干活,安稳挣钱。

2014年,让他没想到,事业陷入泥潭。

账本,记的都是欠账

2013年末,他带着亲属、邻居在山西临汾建筑工地打工,次年年初,工程完工后,董姓包工头欠他们15.6万元工钱,并打了欠条。但始终未能还钱,年关将近,也毫无动静。

讨要血汗钱成了将阳彦良卡在年关的最深刻记忆。

一年多来,阳彦良已习惯于随身背着一个挎包,包里装满了他打工的账本、用老板

打给他的欠条,还有当初打工彼此签的协议。这些账本上密密麻麻地写满农民工的姓名、手机号码、银行账号和工资支付情况。

距过年没几天了,回乡的急切同讨薪的焦虑绑在一起,如烈火般烧得阳彦良满含羞愧——干活的人都是他带出来的,他这辈子可没欠过人钱!怎么回家面对父老乡亲?

讨薪路,曲折漫长

一年多来,他带着工友蜗居在太原的城中村,一直在讨薪。他们租住的民房内,几张床,一张方桌,一个煤炉,就是所有家什。他们一边打零工一边趁休工间隙去临汾找工头要钱,跑了几次未果。

一年中,包工头到哪,他就堵到哪,曾经为了找到人,跑到工头住的地方,顶着风雪,在路边停着的上百辆车中挨个寻找工头的车,为的就是站在车前,死等他出现。

起初通过见面、电话联系,工头倒也认账,表示工程没挣到钱,并承诺尽快给钱,渐渐地不光人没了踪迹,电话也无人接听了。

太原人冬很冷,阳彦良的房间里没有

暖气,寒气从斑驳的墙壁中一点点渗透进屋……

打官司,救不了急

为了找到包工头,为了找到说理的地方,阳彦良和十几名工友先后六次前往临汾讨要工钱,并前往临汾市人社局寻求帮助。

最初在人社局的帮助下,找来了发包工程给董姓包工头的施工单位,但是对方称已将工钱支付给董姓包工头,不存在欠薪问题。

再后来,人社局告诉他去临汾市劳动监察支队,先后跑了三次,答复说打给他欠条的是包工头个人,属于经济纠纷。

一筹莫展中,他看到了山西省总工会帮助农民工讨薪的消息,是抓住了救命稻草,阳彦良立即找到了临汾市总工会的维权中心,寻求法律援助。在维权中心的帮助下,阳彦良开始试图通过法律途径讨薪。

临汾市总工会维权中心的工作人员告诉阳彦良,工会可以为其提供法律援助,由于劳动纠纷涉及工程转包,当事人不止一方,且公司都在太原,如果在太原起诉,效率更高,当

事人便于维权。但在太原起诉,临汾工会将无法为其提供法律援助,而律师费、诉讼费均要由他个人承担,仅此两项费用已过万元。

阳彦良还了解到,劳动争议要经过“一裁两审”,比一般诉讼时间长,就算裁决成功,对方还可起诉,最终几番折腾,且不说结果如何,一年半载的时间是要等的。

“这样的费用我怎么承担得起?既等不起,也打不起,还看不懂,”一件劳动官司如此复杂,涉及程序如此之多,法律文件如此繁杂,阳彦良头大了。

“工人要回家过年,打官司救不了我的急!”

等来年,他做不到

急困中,阳彦良暂时放下起诉的念头,一边琢磨如何走下一步,一边毫不犹豫地先用自己一年中挣下的辛苦钱,分别付给了跟他一起讨薪的几名工友,让他们先回家过年。“大伙陪着我一年了,别一起耗着,让部分人先走,工钱我来替他们要。”阳彦良有担当,可是同是打工者的他根本扛不住这副担子。

“我这点钱根本不够分,剩下的,人怎么

办?他们的年该咋过?”想着大伙对他的信任,阳彦良痛苦地抱头蹲在地上。

痛定思痛,拿着十几名工友按下鲜红手印的委托书,抱着再试试的心态,阳彦良和剩下的五名工友找到了山西省总工会,再次请求法律援助。山西省总答复可以为其提供法律援助,甚至先行垫付部分工人工资,但是需要人社部门为他出示欠薪证明。

看到事情有了转机,阳彦良又一次找到相关部门请求帮助,因为联系不上董姓工头,相关部门为其找来了分包工程给董姓工头的山西建筑总公司相关人员,同前几次一样,双方又一次坐下来商量解决方案。

最终,对方只承诺尽力帮助阳彦良寻找董姓工头,但欠薪证明无法开具。

什么时候是个头?为了找到包工头,为了要回自己的辛苦钱,阳彦良没想到自己的讨薪路会走得如此艰难。

在最近一次同阳彦良谈话中,他告诉记者,目前身边的工友都走了,留下他只身在太原。大伙也劝他回家,说钱可以来年再要,可是他做不到。

农民老路的回家新路

■ 本报记 (记者李元程 通讯员贾景杰)2月4日下午,在新疆和硕县种植辣椒的甘肃农民路新民来到新建成的和硕火车站,把在乌鲁木齐上大学的儿子接回了家。

2月1日,南疆首条电气化铁路吐鲁番至库尔勒二线开通了客运,这条铁路设计时速160公里,起点为吐鲁番,经托克逊、和硕、焉耆等县市到库尔勒市,比过去穿山越岭的老南疆铁路线缩短了123公里,旅行时间大大缩短。

2月4日一大早,路新民两口子忙着收拾院子、做饭,等着儿子回家。和硕县过去没有火车站,坐老南疆铁路从乌鲁木齐到邻近的焉耆县下车,要一个晚上,到焉耆后还要再坐半天的汽车,才能到家;现在,老路的儿子中午从乌鲁木齐坐火车,到和硕的家里只需要4个多小时,“这条铁路修的太好了,以前我儿子回家过年,我和他妈要操两天心,现在好了,一趟火车半天就到家了,早上给他准备好他最想吃的面,下午到家就能吃上了”。

回家吃过饭,一家三口商量坐啥车回甘肃老家过年。老路说,去年底看电视知道兰新高铁开通了,乌鲁木齐到兰州不到12个小时,早上坐车,晚上就到了,这辈子还没坐过高铁,也想坐坐尝尝鲜。一家人最后商定,让儿子在网上订票,春节前坐火车到乌鲁木齐,到二道桥国际大巴扎逛逛,买点儿新疆特产,再坐兰新高铁回甘肃老家走亲戚,“十几年没回去了,以前坐车、转车实在太麻烦,现在太好了,火车就在家门口,高铁这么方便速度又这么快,真是以前想都不敢想”。

兰新高铁、南疆吐鲁番库尔勒二线电气化铁路开通客运,新疆仅有的两条铁路干线焕发了新的生机,“新”铁路造福了百姓,给各族人民带来了新生活。

“雏雁港湾” 守护留守儿童探亲路

■ 本报记 为帮助春节前独自出行探访在外地打工父母的留守儿童,重庆客运段推出“雏雁港湾”服务,为无父母陪同的小乘客提供专项服务。

据悉,“雏雁港湾”服务为小乘客提供专人陪同、“爱心盒饭”及联系亲属接车等服务。对乘坐硬座的小乘客,集中安排列车餐车就座,促进孩子们的相互交流,消除旅途寂寞。

2月8日,在重庆北开往广州的K201次列车上,6名独自出门“找妈妈”的留守儿童享受到了这项服务。春运以来,重庆客运段“雏雁港湾”累计为200余名独自出行的“小雏雁”提供了关爱服务。(李各 刘婧)

秦皇岛为农民工讨薪2亿

■ 本报记 (特约记者朱润胜 通讯员冀建勇 张宇红)“还以为年前拿不到工钱呢,没想到这么快就到了!”

近日,余水荣、刘勇专程到秦皇岛市人社局赠送锦旗,感谢工作人员为400多名农民工追回1158万元工钱。从去年12月8日至今年1月31日,秦皇岛市为13722名农民工追回欠薪2.05亿元。

元宝山区公路养护责任到人

■ 本报记 2014年春运期间,元宝山区公路管理工区公路段结合冬季养护工作特点,将护路责任落实到人。

一是组织养路工人在春运前进行公路养护安全大检查,完善了该区所有公路桥梁档案,做到“一桥一档”,专人负责,确保行车安全。

二是遇有降雪天气,要求养路工人第一时间做好除雪防滑工作。

三是为养路工人配备必要的养护服装、工具等,坚持风雪天气上路养护,将绿化带路树进行“盖被”保暖。(冯彦东)



图1



图9



图6



图7

一路向东



图9



图8

袁宏

在新疆伊犁,有1000多名来自山东能源新矿集团的矿工,他们响应支援西部开发的号召,十年间,在天山脚下、伊犁河两岸,相继建设了年产20亿立方煤制天然气项目伊犁能源一矿,以及设计生产能力年产600万吨的伊犁四矿。

图1:从新疆伊犁哈萨克自治州回山东能源新矿集团驻地泰安市有近5000公里

袁宏

2月10日,在广东石油佛山龙山加油站,数百名外地农民工携妻带子,骑着摩托车等待免费加油,然后陆续返回广西、江西老家过年。

记者在采访中获悉,今年农民工骑摩托车回家过年的情况依然普遍,但也有新变化,买票难、车票贵不再是他们骑摩托返乡的主要原因,而社会关注和支持也更多、更贴心、更实在。

47岁的杨文伟在佛山从事水电工作超过20年,老家位于广西桂林兴业县,距离佛山大约450公里。他是第二次获得中石化免费加油的机会。他告诉记者,多年来他习惯了骑摩托车回家过年,如果天气情况不错,要花十个小时到家,以往他都带着老婆一起回家,今年老婆已搭乘老乡的轿车先行回去,他则准备再次骑摩托车返乡。

“她跟着我不太安全,我一个人骑摩托车更好一些。”杨文伟说,“年龄大了,路上需要更小心一些,骑慢点,多休息几次。”

杨文伟说,高铁和高速公路的修建,让他回家不再一票难求,即便乘高价汽车也就200元,只需要三四个小时,但老杨还坚持骑摩托。他向记者道出了实情,“摩托车骑回家,串亲戚方便,而且确实便宜,仅需要六七十元的油钱。”

杨文伟高兴的是,今年广东冬天气格外暖,温度比去年同期高10摄氏度左右,这

买票难、车票贵不再是骑摩托返乡主要原因

农民工“铁骑”返乡有了新变化

为他骑摩托返乡提供了天气条件。

记者在采访中发现,许多农民工都有同样的心理,尤其是家在广西梧州、桂林、贵港等市的外来务工人员,他们离家远的不到500公里,近的200多公里,如果没有糟糕天气,骑摩托车回家不是一件困难事。

记者在加油站发现,多达数百辆的摩托车,几乎都是广西牌照,很少江西、贵州等更远地方的。

36岁的黄定寿,是广西贵港市港南区人,距离佛山约500公里,他在佛山从事家具

生产工作。他说,早上6点钟出发,下午四五点钟就可以到家,中间休息三四次,不觉得辛苦。“路上大家很少开快车,安全第一。”黄定寿说。

记者了解到,目前,许多在珠三角的打工一族,骑摩托车返乡主要有三种原因:第一,骑摩托车回家方便走亲访友;第二、节省路费;第三、春节期间,车票确实不好买。目前,随着打工收入的增加以及高速公路、高铁的相继通路通车,第一种原因已经成为打工一族骑摩托车返乡最重要因素。

全国累计报告职业病83万例,尘肺病占九成,多发于煤矿企业

煤矿尘肺病防治形势依然严峻

■ 本报记 (记者杨召奎) 我国产业工人的职业安全健康问题日益凸显,煤矿尘肺病防治形势依然严峻。2月4日,国家安监总局副局长、国家煤监局局长黄玉治在中国煤矿尘肺病防治基金会第二届理事会全体会议上如是说。

为了救助尘肺病矿工,预防尘肺病的发生,2004年11月,经国家安监总局同意,中国煤矿尘肺病防治基金会在民政部登记注册。截至2014年底,该基金会已累计治疗1255万名尘肺矿工,设立定点医院41家,在主要产煤省区建立了代表处(联络处)21处,并大力推广肺灌洗技术,不断规范尘肺病综合治疗工作。

黄玉治表示,基金会虽然在尘肺矿工的救助和煤矿尘肺病的预防方面取得一些成绩,但应清醒地看到,当前,我国产业工人的职业安全健康问题日益凸显,煤矿尘肺病防治形势依然严峻。

国家卫生计生委最新公布的数据显示,2013年共报告职业病2.6万例,其中尘肺病2.3万例,占总报告例数的85%以上。截至2013年底,全国累计报告职业病83万例,其中尘肺病75万例,占总报告例数的90%,尘肺病多发于煤矿企业,约占尘肺病总数的60%以上。

“在这些触目惊心的数字背后,是一个个呼吸艰难的矿工兄弟,也是我们一份份沉甸甸的责任。”黄玉治说,“职业安全健康工作是一项事关千百万劳动者生命安全健康的重要工作,已成为实现全国安全生产状况根本好转的标志性工作。”

黄玉治要求,基金会要继续实施尘肺病康复工程,利用尘肺病灌洗治疗和综合治疗方法救治更多矿工兄弟;继续开展对尘肺病预防、发病机理以及肺灌洗治疗等方面的深入研究,加强与医疗科研单位的技术交流合作,加快尘肺病防治科研成果转化。

该基金会副理事长金磊夫表示,2015年,基金会将开展“两个一百”救助活动,即救助100名全国劳模尘肺病患者,100名特困农民工尘肺病患者。

达州新春礼包迎故人

■ 本报记 (记者高柱 李娜 通讯员钟依)2月5日上午,在四川达州市总工会,主席陈中华宣布启动“‘温暖回家路·欢喜过大年’外出务工人员关爱活动”。本次活动由达州市总工会、市人力资源和社会保障局主办,时间将持续一个月,在该市7个县(市、区)同步开展。

据悉,活动期间各汽车站候车厅“温暖回家路·欢喜过大年”便民服务点专门为外出务工回乡人员免费派发新春礼包,截至目前,该市有48个企事业单位参与活动,共制作新春礼包近20万份,将陆续在各汽车站派发。

广东追回欠薪5.04亿元

■ 本报记 (记者叶小钟 实习生刘友婷)记者了解到,从去年10月始,广东省政府派出8个督导组赴16个市检查督导,实地检查42家企业,检查用人单位3.1万户,涉及职工298.71万人,为7.74万名职工追回欠薪5.04亿元。

据介绍,2014年该省劳动保障违法案件、劳资纠纷群体性事件和劳动人事争议案件同比分别下降18.9%、38.1%、8%;欠薪案件同比下降6.6%,因欠薪引发的30人以上群体性事件同比下降29.08%。今年1月前3周,该省欠薪案件413宗,同比下降40.9%。

中铁建工资兑付绿色通道助益农民工

■ 本报记 中国铁建二十二局集团公司开辟了农民工工资兑付的绿色通道,由项目部设立农民工工资保证金专户,每次业主拨付工程款款的2.5%直接转入专户之中,为农民工工资及时兑付安设了一个“保险柜”。

项目部统一为农民工办理工资卡,建立“项目~民工”工资直接发放模式,待业主计价款拨付后即可领取。

(王英威)

摩托大军返乡过年曾因一票难求的现实,被广泛关注,成为一种现象。尤其在珠三角地区,是最典型的摩托返乡地。

为此,团广东省委从2013年联合中石化开展“情暖驿站 满爱回家”活动,帮助返乡者回家过年。据团广东省委相关负责人介绍,2013年,他们共服务53万多名农民工骑摩托回家,2014年这个数字达到60万。

记者了解到,2015年,为帮助珠三角地区外务工人员规模返乡安全返乡,各方面努力协调,团广东省委组织了5000名志愿者参与服务。今年的“情暖驿站 满爱回家”活动全面升级,将活动范围扩大到广东、广西两地的193座加油站。其中,在广东的中石化178座加油站设立“青春情暖驿站”,为1万辆“返乡摩托”免费加满1箱油。

在与团广东省委合作的基础上,更多企业加入,汇源果汁等今年还提供了1万份摩托车意外险驾驶险。