

“铁索连舟”反遭“火烧连营” 企业宣告破产时已成“空壳” 温州逃废债案件激增拷问企业诚信

本报讯(记者邹偶然 通讯员谭晓锋 潘虹)年关将至,通常这一时期也是恶意逃废债务案件的高发期。日前,记者从温州市公安局经侦大队获悉,2014年温州市公安局共办理逃废债务案件165起,案件数量同比上升200%,涉案金额达4.2亿元。

记者近日调查发现,逃废债务案件多发与“互保互保”的盛行不无关系。所谓互保,是3家以上企业组成担保联合体,其中一家企业向银行申请贷款后,联保成员根据合同约定承担还款连带责任。所谓互保,则是

两家企业通过互相担保获得贷款,对等承担担保责任。作为一种不需要实质抵押就可获得大额贷款的融资方式,“互保互保”备受民营企业青睐。但如今随着企业资金链的断裂,“铁索连舟”反遭“火烧连营”。据2014年9月浙江省经信委调查显示,浙江全省有超过一半的中型企业至今仍深陷互保泥潭不能自拔。

温州一家鞋业企业的王姓负责人说,在银行的促成下,他与一家年销售收入不足2000万元的企业建立了互保关系,

结果由于经营不善,对方资金链断裂“跑路”了,留下3000万元的债务,银行逼他还款。

对此,浙江社科院产业经济研究所助理研究员陈刚指出,实践中部分联保小组是由市场行业协会等撮合而成,本身没有关联。小组成员间尽管有牵头方联系,但无法有效进行相互监督。这种非市场化的组合和内部约束机制的失效,不可避免地暴露了潜在的连带风险,从而加剧逃废债务行为的发生。

此外,一些企业利用“假倒闭”、“假破产”等手段,为逃废债务披上合法外衣,也是逃废债务案件多发的原因。“在破产重整过程中,我们发现极少数企业及其投资人、高管钻现行法律法规的空子,通过非法侵占财产、混同公私财产、违规分红、虚假交易、个别清偿等手段大肆转移破产企业财产,到宣告破产时企业已成为一个‘空壳’,债权人的合法权益得不到应有的保障。”温州市中级人民法院副院长陈有有为说,“‘假破产真逃债’的形式趋于多样,有的企业还请专业人

士‘出谋划策’。”

针对温州金融形势的不断恶化,温州市市长陈金彪表示,温州信用工作从举措上看,除了重建良好的金融生态外,正积极发展信用中介,推进信用市场化。

陈刚则认为,在重塑社会商业信用体系的同时,政府应在信用保障中起到托底的作用,建立“政、银、企、保”四方互保平台。“政府应建立非盈利的互保基金,建立风险分担机制和补偿机制,对企业担保贷款进行投保,设定相应补偿的条件、标准。”

●冬季保供一线的你我他⑫

一个年轻人保供一座城

本报通讯员 高向东 王玉梅
本报记者 杨召奎

“大漠寒风,直钻骨髓;双脚冰冷,冻得生疼。一跺脚就好像要裂开一样,钻心般疼痛。经过连续一个星期通宵守护,当听到亲手输送的天然气流向北京、上海的那一刻,我觉得所有的苦头都值得。”2月3日,提及十年前克拉2气田第一口井投产的情景,采气队长方伟记忆犹新。

当城市里千家万户的燃气炉台跳动蓝色火焰时,人们可能还不知道,它的源头来自遥远的新疆塔里木盆地,更想不到守护西气东输源头的,竟是17名年均年龄不满30岁的“80后”。

塔里木油田克拉采气队所管理的采气井具有高压、高产、高风险的“三高”个性,单井平均日产气200多万立方米,一口井就相当于一个小型气田。一口井有闪失,一座城市就有可能“断气”。

在队长方伟眼中,每一口“三高”气井好比一个顽皮的孩子,需要精心监护,稍不留神,说不定就会捅出乱子。

为了让这些“调皮”的孩子变得乖巧,从2007年开始,克拉采气队推行单井承包责任制,一人一井绑定式的气井承包模式。

克拉2-7井是产量最高的一口井,也是克拉2气田唯一使用液动油嘴的高压气井。液动油嘴对温度变化很敏感,会影响油嘴开度稳定性,缩短油嘴使用寿命。

方伟作为这口井的监护人,在朝夕相处中摸透了这口井的习性,找到了保持液动油嘴压力恒温的技术措施,成功解决了液控柜高压泵频繁起泵的问题,确保这口井持续高产。

在方伟的精心呵护下,这口井投产至今,持续10年“气势不减”。年产量保持10亿立方米以上,平均日产气达290万立方米,成为我国第一口单井累计产量超过百亿立方米的气井,被称为“王牌井”、“先锋井”。

在克拉2气田,包括克拉2-7井在内17口生产井都有各自的档案,清晰记录着气井的地质特性、钻井、完井工艺、设备属性等要素信息。员工们称它为“病历”。

一口高产井,一份责任田,每个员工肩上都有一个重担,因此,每一次管线泄漏,哪怕是一个小漏点,都会触及每一个人的神经,来不得丝毫的懈怠。

杨忠武至今记得他当实习生时的一件事,那天晚上,他和采气工杨人书到克拉2-1井巡检,车还未到井场,就听见刺耳的气流声,采气树上也弥漫着白色烟雾。杨人书刚喊了声“刺漏了”,外聘来的司机吓得调转头车就跑。

平时老实巴交、沉默寡言的杨人书揪着司机的耳朵,硬是将其“逼”回井场,并在第一时间通知了主控室和管理人员,最终顺利排除了刺漏。

走进克拉2,先蜕一层皮。因为常年置身戈壁大漠,采气工干的既是技术活,又是吃苦

活,实力和耐力同样重要。

“走进克拉2,没想到第一天,就干刷油漆的活,一个夏天,掉了一层皮。在克拉处理厂实习快一年,来到采气队,还得从保洁工干起,吃了不少苦头,但磨炼了毅力。”2013年新来的大学生常有青说。

像常有青一样,但凡来到这里的新员工,先从“油漆工”干起,在为管线刷漆中熟悉设备特征和工艺流程,历经近一个月的“吃苦”教育,他们逐渐明白,把简单的事情做好就是不简单。

6个月成副岗,实习期满成主岗,两年成工程师,三年成主管。采气队创新开展“鹰式人才培养模式”,为员工量身定制成才计划。

压担子、早当家、育精英。克拉采气队创新出独具特色的“雏鹰、飞鹰、精鹰、雄鹰”阶梯式人才培养模式,培养了一批高压气井管理精英和技术骨干。

一人一口井,保供一座城。冬季用气高峰期,克拉2气田单井日产量在200万立方米以上,人均年采气量近6亿立方米。按照一户居民一天250立方米用气量,采气队一人可保供一座720多万城市居民的生活用气。

万里气源行
千家万户暖

国内首家青岛中德“工业4.0”推动联盟成立

本报讯(记者杨明清)国内首家青岛中德“工业4.0”推动联盟在青岛西海岸新区成立。该联盟由同济大学、中国石油大学(华东)、博世(中国)有限公司、海信集团等21个成员组成,包括中德两国知名的大学、企业和机构,涉及科研、制造、软件等“工业4.0”必备的产业环节。此举标志着青岛西海岸新区通过成立推动联盟、制定政策体系、创建4.0

工业园等系列措施,率先在全国建设“工业4.0”产业提升示范区。

根据中德第三轮政府磋商发表的《中德合作行动纲要》,两国将开展“工业4.0”合作,建立中德“工业4.0”对话,鼓励两国企业和协会在该领域的合作和交流。

以中德“工业4.0”推动联盟成立为契机,青岛西海岸新区将加快引进高端4.0研

发机构,建立“工业4.0”研究院,构建跨新区“工业4.0”公共技术创新服务平台,为全区工业企业智能化升级改造提供系统化技术解决方案。青岛中德“工业4.0”推动联盟的成立,为促进中德两国企业、院校和机构交流合作,迈出了坚实的一步,同时也为青岛加快企业技术进步和转型升级步伐加载了新的“引擎”。

我的班组,我们的“家”

□本报记者 邹明强 本报通讯员 谢江 何磊 摄影 任文喜



班组完成了一项重要任务,大家喜笑颜开。右一为班长马敦平;右二为全国技术能手程海军;左三为湖北省技术能手屈晓红

我爱我家:“我是班长马敦平,有近30年铆工经验;两个带班田元成、窦文强,都是高级铆工。小组骨干有全国技术能手程海军、湖北省技术能手屈晓红,还有胡典余、赵海迎、林园等一批80后,小胡活泼开朗,喜欢打篮球,赵海迎、林园踏实肯干,平时话不多,有时候讲几句笑话,是小组的开心果。”

中石化四机厂修井机组一个老班组,负责修井机井架总成的生产。去年以来,该班组已完成井架108.5个标准台,创造产值1304万元。因为业绩出色,荣获湖北省“工人先锋号”。

“小组就像一个大家庭,家和才能万事兴。”班长马敦平有自己的带班感悟。

从2006年开始,小组陆续补充了一批新鲜血液,从事铆工的徐文川、胡典余、王华和

从事电焊的罗炎香、吴文荣、龙国菊、赵海迎、林园等,占了小组人数的一半以上,他们中有的在技校学习过相关知识,有的则纯粹是新人。

“其实小组的底子非常好,田元成、窦文强、程海军都是技能非常扎实的铆工,屈晓红的电焊水平在厂里也是数一数二的。”说起自己手下的兵,马敦平难掩赞美之情。

46岁的铆工王华,原来一直从事单片制作,对于总成缺乏经验,老马就安排他随窦文强学习,跟着比自己小近一轮的师傅,王华没有抹不开面子,而是虚心请教,不懂就问,一有时间他就抱着图纸琢磨总成结构和制作工艺,很快就成了熟手。

第一次当师傅的程海军、屈晓红,虽然能力不错,可缺乏教徒弟的经验,老马就告诉他们,要带着徒弟们一起干活一起学习,做到言传身教。在这样的氛围中,几个80后的年轻人很快就成长起来,赵海迎、林园,都成了独当一面的电焊工。

技能水平上去后,马班长开始思考提升小组的凝聚力。

他发现,每个组员都有自己的个性,难就难在如何求同存异。为此,老马把小组分成上体、下体两个小班,让资格最老、能力也最强的田元成、窦文强带班,让性格兼容或是互为

师徒的组员在一个班里,两班独立作业、互学互赛,很快就小组的活力激发出来。

在马敦平的悉心带领下,班组综合实力不断增强,工作效率大幅提升。在2009年至2012年连续3年的出口钻机大会战中,修井机井架组完成的钻机井架占到厂重点产品的58%,生产订单一次完成率达到了90%,产品首检合格率100%。

2011年投产的江汉70D和华东30L钻机井架,由上段、上中段、中段、中下段、下段等5部分组成,每段架体长达5米至7米,段体之间的4个结合面虽然累计不足2平米,但根据设计要求紧密度必须达到78%,在工厂加工40吨以上的钢构件产品中,这种生产属于高难度。

为了能够拿出完美的模块钻机井架,小组在开工前反复讨论加工方案,大胆改变铆接工序和焊接工艺,采取先加工结合面再进行总成组焊,并在焊接中采取随机调整电流、控制电压等工艺方法,极大地缩短了产品检验周期,一次交检合格率显著提高。

如今的修井机组,已经由过去单一生产国产修井机井架,发展到可以胜任各种修井机和钻机井架总成的加工,月生产能力由6台攀升至20台。小组还出色地完成了出口美国、伊朗BE550钻机,180吨海洋修井机以及俄罗斯低温50DBT的井架试制任务。



环保部约谈沧州市政府负责人 沧州仍存在突出环境问题

本报讯(记者王冬梅)记者日前从环境保护部获悉,近日环保部针对沧州市存在的突出问题约谈了沧州市政府主要负责同志,并指出,作为河北省重要经济增长极,沧州市仍然存在一些突出的环境问题,如不加大环保力度,将不利于当地环境质量的改善,也将直接影响京津冀协同发展的大局。

据华北督查中心负责人介绍,2014年9月以来,环境保护部华北督查中心先后对沧州市组织开展了小企业群专项督查、开发区调研性督查、总量减排核查、大气治理“冬防”督查。发现的主要问题有:

一是污水处理问题较为突出。2015年1月检查时发现,沧州市运西污水处理厂部分废水未经处理直接外排,曝气及污泥压滤设

施运行不正常;二是大气治理存在薄弱环节。2015年1月“冬防”督查中发现,河北碧水蓝天饲料、沧州市钜泽涂料、鑫格锐板材加工、金艳枣业、田村兄弟枣业等近30家大小企业存在烟囱冒黑烟现象;城区广厦家园、鞠官屯、天津石化沧南加油站家属区等多处小区供热锅炉烟囱冒黑烟等;三是部分企业环评违规情况突出;四是环境质量形势不容乐观。全市2014年PM2.5、SO2年均浓度虽然实现下降,但PM10和二氧化氮年均浓度同比分别上升6.2%和6.5%。

针对沧州市存在的突出问题,华北督查中心负责人在约谈中强调,沧州市应推进问题整改,有关整改方案需在15个工作日内报送环境保护部,并抄报河北省人民政府。

本报讯(记者王冬梅)近日,环保部对2014年11月4日因大气污染防治不力而被约谈和挂牌督办的安阳市整改情况进行了回头看,检查中发现,安阳市整改工作取得了阶段性成果,但总体来看,整改不全面、不彻底、不平衡的问题比较突出,后续任务依然艰巨。

2月4日~7日,环境保护部华北督查中心对安阳市约谈整改情况进行了突击检查,并对部分重点区域和企业进行了“点穴式”督查,检查中发现的比较突出问题如下:

一是禁烧工作开展不力。两天的暗查暗访中,发现烧垃圾、烧秸秆、烧荒情况200多起,一些火点成线成片;一些火点浓烟弥漫,绵延数百米,无人监管;一些火点由环卫工人有意为之,问及起来没有感到压力,甚至十分坦然。

二是部分企业污染突出。4日晚晚和5日凌晨暗查林州市陵阳镇、原康镇10余家玻

璃及制品企业,发现东珑制瓶、神州玻璃、凤凰玻璃等8家企业都存在烟囱冒黑烟或烟尘排放明显的情况;风宝特钢、安钢集团个别烧结机烟气拖尾明显,林钢集团高炉无组织排放突出,亚新钢铁高炉出铁时仍然可见黄烟逸出;安化集团造粒塔长时间明显排放烟尘,汇丰管业在暗查时发现烟囱冒黑烟。

三是小企业群污染不容忽视。暗查中发现,安林高速沿线龙安区段北彰武村、东彰武村、周家庄村等地分布有多个小企业群,不时有

本报记者 于宛尼

一个百万人口的城市,日均产生生活垃圾1000吨以上。而中国百万人口规模的城市有600多个,如何处理好每年数以亿吨计的垃圾,着实难倒管理者。而今,在垃圾围城中,普通大众对于散发恶臭的垃圾躲之不及,一些企业却在这围城中“寻矿”,实现产业升级。

“用新型科技武装装备,将混合垃圾收集、集中机械分拣,再资源化综合处理利用。”2月7日,中联重科环境产业公司总经理陈培亮给出城市生活垃圾处理的路径,“必须创新适合适用的技术,创新投融资模式,开放环境服务市场,吸收社会力量参与,充分发挥社会力量的作用。”

2014年初,为环境产业公司全新打造的中联重科麓谷第二工业园全面投入使用,环境产业二次腾飞的号角正式吹响。中联重科借此成功完成了包括垃圾分选设备、大中型垃圾站、餐厨垃圾等垃圾处理设备产品的技术提升和产业化落地。

记者在中联重科采访时看见,垃圾通过收集集中,再经过滚筒筛分机、风力分选机、弹跳分选、磁选等机械可将垃圾中的厨余垃圾塑料、玻璃、织物等分选出来,在通过压缩站、厌氧发酵处理等环节将垃圾实现回收利用,低污染资源化减量填埋。

我国十二五规划明确指出,到2015年,全国城镇生活垃圾焚烧处理能力达到无害化处理总能力的35%以上,其中东部地

环保部对约谈整改进行回头看 安阳整改不全面、不彻底、不平衡

璃及制品企业,发现东珑制瓶、神州玻璃、凤凰玻璃等8家企业都存在烟囱冒黑烟或烟尘排放明显的情况;风宝特钢、安钢集团个别烧结机烟气拖尾明显,林钢集团高炉无组织排放突出,亚新钢铁高炉出铁时仍然可见黄烟逸出;安化集团造粒塔长时间明显排放烟尘,汇丰管业在暗查时发现烟囱冒黑烟。

三是小企业群污染不容忽视。暗查中发现,安林高速沿线龙安区段北彰武村、东彰武村、周家庄村等地分布有多个小企业群,不时有

垃圾围城里的企业“富矿”

区达到48%以上。如何实现十二五规划的垃圾环卫目标?“要吸收社会力量参与生活垃圾处理,政府购买服务,加强准入许可监督管理和退出机制。”陈培亮认为。

同时,陈培亮说,我国应加大新技术投入,餐厨垃圾可转化成多种高附加值产品,资源化处置的节能减排效果十分明显。以一家日处理200吨的餐厨垃圾处理厂为例,其一年可生产生物柴油3600吨,利用沼气发电1314万千瓦时;这相当于年节约4599吨标准煤,削减1.3万吨碳排放。

中国环保部生态保护司司长庄国泰曾表示,未来,我国政府在水污染治理、土壤污染

铁路节前客流高峰将至

本报北京2月11日电(记者刘静)记者从中国铁路总公司获悉,2月10日全国铁路发送旅客701万人次。2月11日,全国铁路预计发送旅客700万人次。

2月10日,全国铁路发售车票716.4万张,其中互联网发售382万张(含手机售票105.5万张),占发售量的53.3%。北京铁路局发送旅客73.9万人次,同比增长4.6%。上海铁路局发送旅客141.5万人次,同比增长13.8%,广铁集团发送旅客119.8万人次,同比增长15.1%。2月11日,铁路发售4月11日前图定列车,以及3月2日前加开旅客列车车票。

中消协曝光两款假冒蚕丝被

本报讯(记者杨召奎)中消协10日在京发布京津市场及网络销售48款蚕丝被性能测试比较结果,测试结果显示,两款蚕丝被样品填充物纤维含量与其标称品种完全不符,为假冒产品。

这两款假冒蚕丝被分别是,标称“上海乔居床上用品有限公司生产的乔居牌极品蚕丝被”样品,只在被子开口处有少量桑蚕丝;标称“南通市丰皇纺织品有限公司生产的KAMEIER卡孜尔牌卡孜尔经典丝绸家纺宫廷蚕丝被”样品,根本不含有蚕丝。中消协相关负责人表示,企业应严把产品质量关,商场、超市应把好进货关。同时,政府有关部门应加强质量监管,全方位、多角度加强管理和监测。

网络科技解决实时检查难题

本报讯 日前,山西临汾铁路公安处创新管理模式,借助网络科技手段,解决了辅警散落分布在铁路沿线、距离派出所远、交通不便实地实时检查工作困难的难题,大大提高了工作效能。

据悉,该处充分利用微信、QQ以及彩信等即时通讯工具的GPS自动定位功能,以派出所为单位为各所建立了微信群、QQ群等,方便了对辅警上线情况的定时检查、不定时抽查,实现了遥控查岗和工作情况实时反馈。如灵石车站派出所建立了线路警力微信群,方便及时处理清除治安隐患,大大提高了工作效率。(袁永刚)

福建开行务工人员动车专列

本报讯(记者吴泽思 通讯员王荣翔 刘秋峰)“过去,回家过年最折腾,每回都得转车,路上至少需要35个小时。如今,17个小时坐到家门口,真方便。”2月11日,南昌铁路局首次开行泉州直达南昌、重庆两个方向的务工人员动车专列,在安踏公司打工的李强兴奋踏上返乡之路。

泉州每年有200多万的外来务工人员流动,是福建省吸纳务工人员最多的地区。为帮助这些务工人员返乡,自2005年春运起,泉州火车站与泉州市总工会联手,持续开展“包趟列车送务工人员回家过年”活动,到今年已是第11个年头,而且由“包火车”升级为“包动车”。

十堰车务段服务南水北调移民

本报讯(记者郭明强 通讯员赵连斗)春运以来,十堰车务段在相关车站设立了移民返乡接待站,开辟了“南水北调移民服务站”、“南水北调移民出行绿色通道”,为南水北调143个移民村,近5万探亲返乡和出行务工团体全力做好服务。

丹江库区外迁移民安置达到7.7万人。在春运客流骤增、车次增加的情况下,十堰车务段始终将移民运输服务放在重要位置。