

劳动光荣·劳动圆梦

讲述劳模故事



阳岳球的身份很特殊。

他是个农民，种粮。曾经的他是国营商店的职工，辞职务农后，他成为一个“老板”，他的企业是一个专事种田的农业合作社，他靠种粮致富，在昔日国营农场的沃壤里，重新发现了农业产业化新模式，造富了一方人……

采访阳岳球，他先对自己的名字进行了一番诠释：阳，是太阳，寓意阳光雨露滋润作物生长，岳是岳阳，寓意洞庭湖那片肥沃土地，球是地球，寓意修地球种粮食。

他笑着说：“自己当年辞去工作种粮食，就是一种‘天意’。”

阳岳球是湖南省岳阳市屈原行政区惠众粮油农民专业合作社带头人，受过国务院前总理温家宝接见的全国闻名的种粮大户，全国劳模。

阳岳球一直有个并不遥远的梦：“我要在专业化防治、粮食生产和经营上走出一条新路子，让岳阳人民都吃上绿色稻谷。”

其实，阳岳球在湘北地区创新的农业生产新模式，每亩减少了60%的农药使用，在稳产高产的基础上，为国家“粮食安全”探索了一条“绿色”和可持续发展的成功之路。

朴实的梦想

走进湖南省岳阳市屈原管理区农民阳岳球家的院子，最吸引人的不是两层小洋房和越野车，也不是房子旁边那几百亩育秧大棚，而是客厅墙上参加全国粮食生产表彰奖励大会时的获奖照片。

2011年12月27日，41岁的阳岳球作为全国300名种粮大户的唯一代表，在那次大会上作了典型发言，国务院前总理温家宝亲自给阳岳球颁发了“金钥匙”奖，说：“感谢你为国家生产了粮食，做了贡献。”

阳岳球的种粮路充满了“戏剧性”。

1970年出生的阳岳球，出生于屈原农场（2000年更名为屈原管理区）一个农垦职工家庭。父亲是生资公司职工，他是家里的“满意”，1988年，读完职业高中的阳岳球就进入到父亲所在的公司从事农药、化肥的销售。

“我每天都要跟农民打交道，看着乡亲们年复一年‘脸朝黄土背朝天、人在后来牛在前’地辛苦耕作，看天吃饭，产量不高，我心里很不是滋味。”阳岳球说。

一个朴实的梦想就这样在他心底酝酿开来。

2006年，阳岳球从生资公司辞职，借了十几万元，与人合伙承包了200亩土地，开始了规模化种田之路。

靠天吃饭是刚刚下岗职工“转身”为农民的阳岳球绕不开的一道坎，仿佛是老天要磨砺每一个农夫“粒粒皆辛苦”的品质，当年9月，正是晚稻扬花结穗的关键时期，天刮起了寒露风，阳岳球遭遇颗粒无收的绝境。

阳岳球心有不甘，第二年，将承包地扩展到1000亩，想打个翻身仗，结果无巧不成书，这年9月，湖区再次遭遇寒露风，稻穗发不出，禾苗成了一把青青草。

连续两年血本无归，阳岳球损失20万元，种粮的梦想变得迷途离散。

“收手吧，不要再疯了。”家人纷纷劝他就此洗脚上岸，争论激烈时，他哥哥索性“缴”了他的车钥匙，“不准再往地里跑”。

那一天，阳岳球真的迷茫了。他冲进田间，泪水悄悄地流，下午，心有不甘的阳岳球走进了屈原管理区农业局副局长田顺祥的办公室里。

田顺祥仍然记得当时阳岳球那诚恳的样子，他看到了一个年轻人的责任与梦想。阳岳球的科学种田梦，何尝

又不是他们这些具备专业知识却苦于没有条件和勇气付诸实践的管理人员的期待呢？

他将农技人员请来，与阳岳球一起探讨科学种田的思路，并鼓励他从播种、育秧到收割、仓储全部引进现代技术，在机械化的基础上搞规模农业……

“宝贝”很多

茅塞顿开的阳岳球在农业局的帮助下，从银行贷款，购置了大量农机，彻底告别了过去的耕作方式。

“阳岳球丰收了”，“阳岳球又丰收了”……这样的消息，每年都在屈原管理区政府和民间流传着。从工人到“农业科技带头人”，阳岳球的“转身”称不上华丽，却让所有在这片土地上的“种田能手”们惊叹不已。

“我种的水稻，可以说每个环节都包含许多的科技在里面。”阳岳球告诉记者，集中育秧、合理密植和安全齐穗，是水稻增产的三大关键环节。

在屈原管理区国家现代农业示范区内，阳岳球的小型无人驾驶飞机像蝴蝶一样，一会儿悬停在稻田上空，一会儿悠闲地掠过田垄，很快就完成了10多亩稻田的植保防治任务。阳岳球说，这种小飞机一次可装15升生态农药，每小时可喷洒90亩面积，大大提升了植保作业水平。

阳岳球的“宝贝”很多。他指着一款新型插秧机说：“人工撒播，水稻最多亩产200公斤；机器插秧，最少可以保证亩产450公斤。”

近年来，他筹资680万元，建设了占地24亩的育秧中心、烘干仓储中心、农机化服务中心、10条自动化播种流水线及1800总马力的各类农机；还聘请隆平高科首席栽培指导专家郭守斌等指导，推出了水稻机械化育插秧高产栽培技术规程，确立了标准化生产方式。

为了做一个现代“职业农夫”，只有高中文化的阳岳球每个周末都去岳阳市区的农校学习两天，多年来，他还行程2万余公里，先后赴浙江、江西、江苏和日本学习先进的技术和经验，如今，他成了名副其实的科学种田带头人。

与隆平高科合作承担的袁隆平院士的C两优608超级再生稻，两优1128超级稻实验项目，亩产900公斤以上，实现了低海拔区超级稻单产的大面积突破；他接受的农业部神农大丰100亩试验田，亩产达638公斤，创洞庭湖区最高粮食产量记录。

阳岳球承担的区农林局3个水稻“千亩示范片”任

做了什么，就是什么，就值什么

报道阳岳球，是岳阳市屈原农场管理区工会很迫切的“期待”。

阳岳球的示范效应，使得很多弃田进城打工的人又充满渴望地回到了那片肥沃的土地。这可能也是工会特别想宣传阳岳球的初衷。

梦想有很多，实现梦想的路径也千差万别，选择种田作为人生的最大梦想，这在当今多少有些“另类”，采访阳岳球时，他反反复复念叨的，也就是这个梦，以及这个梦里的若干“碎片”，比如，粮食安全，放心大米，绿色食品，有机耕种……他叙说得一点也不系统，更不“高大上”，尽管他黝黑的面容里可能隐藏了很多坎坷和沧桑，但他没有任何抱怨。

朴实是阳岳球给人的最直接印象，因为朴实，

务，平均亩产达498.5公斤，比往年多产33公斤……

阳岳球被推举为全区的科技示范带头人，从统一供种到统一育秧，从统防统治到统一收割，阳岳球现在常年全程为乡亲们联络专家进行讲课，有时候自己还亲自上阵指导。

“损己利人”的规矩

阳岳球如今的身份，是“理事长”。

尝到了“种田有搞头”的甜头，阳岳球就想着“要带领乡亲一起搞科技种田，共同富裕”。

2011年5月，他倡议在屈原管理区成立了“惠众粮油合作社”，被推举为“理事长”，经过多年的发展壮大，合作社经营和打理的水田达到了2万多亩，接近管理区内水田面积的20%。阳岳球说：未来三年内他打算将种植规模扩大至5万亩，社员扩充至1000户以上，并且注册自己的商标，申请绿色无公害农产品认证，实现产业化一条龙，打造省级龙头企业 and 国家级示范专业合作社。

种田要赚钱得先攒田，规模经营才能出效益。为了让农民有进入合作社的积极性，阳岳球制定了一个“损己利人”的规矩：凡以土地做股流转进入合作社的农户，年底享受利润“二八分红”——农户得八，他得二。按照双季稻亩产1000公斤算，入社农户每亩年收入700元红利。

为了管理好农田，阳岳球分了16个片区，从当地种粮能手中选拔培训了16个片区“经理”，他从自己所得的20%红利中，再拿出一半来奖励片区经理。

管理着2000亩水田的片区经理黄建算了算账，他一年收入可达8万余元。

合作社成立至今，入社农户已达236户。阳岳球说，现在想加入合作社的，还有“8万多亩水田”，他很着急“管理人才”不够，培训一个片区经理，至少需要一年时间。

阳岳球成了屈原管理区最忙的人，他每天早上6点半起床，晚上11点多才能休息。记者采访时，他手机铃声不断，多半都是合作社农民询问技术、片区经理报告情况的。

屈原管理区现代农业办公室主任李明辉说：春种期间，阳岳球一天可能要接100多个电话。他对这个怀抱“粮食安全”梦想的现代农夫，也充满了敬意：“好多年轻人外出打工，阳岳球不跟风。只要有人吃饭，就要有人种田，种粮是为国家做大贡献。”

（制图美术 书法标题：李法明）

追梦·一线职工风采录

客车整备场上的“万用表”

□本报记者 张 琳
本报通讯员 方 昉

凌晨3点50分，“铃……！”电话急促地响着，一声比一声急促：“喂！是龚林吗？这里是车间值班室，接到上级通知，一列客车在信阳站发生故障，无法供电，铁路局调度要求我们立即开展救援。”放下电话，龚林拿起了万用表和工具包，投入到了茫茫夜色中。

龚林是武昌客车车辆段信阳运用车间技术组组长，每天的主要工作是指导客车供电系统、空调系统、服务设施等车辆电器设备的检修和故障处理。这些设备为确保旅客列车安全、舒适发挥着重要作用，一旦发生故障，旅客将面临没有空调、没有热水、没有照明的环境，甚至会产生列车安全隐患。31年的工作经验，他早已对各类车辆电器了如指掌，对处理各种故障样样精通。最常看到的就是他手拿仪表，身背工具包，车上车下处理“疑难杂症”的场景，可谓是整备场上名副其实的“万用表”。

1984年，当时年仅18岁的龚林参加了车辆工作。当时的车间仅仅是一个有了一条股道、30几辆附属客车、10余名职工的客车间，厂房破旧，设备不足，技术落后，他每天的工作就是装卸电池、擦拭电机、紧固线路。那时的他正值风华正茂，心比天高的年龄，对这样的工作环境非常不满意，几次三番地想换工作。但是一件小事，却改变了他的人生轨迹。

有一次，一辆入库维修的车辆发生电机失控，无法供电，负责维修的是龚林的师傅。但是师傅凑巧调休，那时没有移动电话，一时无法联系。眼看列车出库时间越来越近，龚林便自告奋勇，“这有什么难的啊，我来吧！”带足工具材料，龚林便来到故障车旁，他按照平时师傅教的方法查找故障原因，车上车下，各种配件逐个排查，但1个小时过去了，还是无法排除故障。最后，师傅到了现场，只用了5分钟，便顺利找到故障点，排除了故障。

这件事深深刺激了龚林年轻的心，从此，他开始暗下决心。上班时专心跟师傅学习电路分析、故障处理方法，凡有初中文化的他看不懂专业术语和英文代码，下班后便到处找人借车电方面的书籍和技术资料，回家钻研。渐渐地，他从不断的学习中发现了乐趣，那张在别人眼中像迷宫的电路图，到了他这里，仿佛就看到电流按照他的指示在电路中运行。

2005年，作为车间车电带头人，龚林头一批作为直供电力车新技术，成为车间唯一一名能够独立处理车下电源、控制柜、空调机组、单辆柴油机全部车电装置的全能型人才。随之而来的是繁忙的工作，夏天，空调机组故障，车顶温度高达近70摄氏度，车内像桑拿一样闷热，他干就是一天；冬天，集便器故障频发，他冒着恶臭，疏通了结着冰的下水道，一不小心就弄得满身脏水，他却毫不在意，故障不处理完绝不休息。

当问到对自己的工作有什么想法时，他说：“我就像是火车的车轮，也许旅客看不见，但我会一直陪伴着他们安全回家。”

“好记性不如烂笔头”

□本报通讯员 李发扬 李斌

他是个足球迷，喜欢场内场外的激情；他也是个工作狂，带着足球运动的激情在电力部门默默无闻地工作了27个年头。

他，就是国网咸宁供电公司检修分公司配电运维班班长张伟红。同事们形象地称呼他为配电网络的“活地图”，安全供电的“守护神”。

今年45岁的张伟红，1987年参加工作，扎根生产一线摸爬滚打，先后干过输电线路工、技术员、施工队长、配电抢修班班长、配电运维班班长。

随着咸宁市的快速发展，纵横交错的10千伏城市配电网线路现已增加到96条，全长630余公里。这630公里，就是张伟红们的工作路线图，运维，看似简单的两个字，却是他们用脚丈量出来的数万公里的生活纪录片。

他清楚地记得每条线路的路径和走向，每基杆塔的地理位置以及杆塔上的具体设备。巡线遇到不能确定方向时，同事都喜欢第一时间打电话问他，他稍作回忆，那张从自己犹如存储器的大脑里调出线路资料。

“好记性不如烂笔头。”张伟红说自己的抽屉里，堆放着一摞厚厚的笔记本，上面密密麻麻地画着线路走向图以及杆塔标志，这就是“活地图”。

2011年6月，持续强降雨致使咸宁城区大面积内涝，配电网面临严峻考验。暴雨如注，浚河水位持续上涨，一旦市区道路两旁的环网柜配电网进水，造成漏电，后果将不堪设想。

凌晨1点10分，城区水位继续上涨，10千伏市桥线因H02环网柜被淹而停电，设在市水利局的市防汛指挥部断电，如果不尽快恢复供电，将直接影响到全市防汛救灾指挥。

张伟红跳进水里，深一脚浅一脚地走在前面，引导应急电源发电车绕道从水利局狭窄的后门进入配电房。他索性脱掉雨衣，仅靠手电筒微弱的光亮在齐膝的水中展开作业。

漆黑的夜里，雨水透着冰凉，裹着劲风，拍打在他们脸上和身上。当指挥部大楼的灯光映在他们疲惫的脸上，展现的是一张张饱含着喜悦的面孔。

“水涨到哪里，电停到哪里；水退到哪里，电就恢复到哪里。”张伟红和他的同事们连续奋战72个小时，直至洪峰退去。

“无论在哪个工作岗位，只要尽心尽力、尽职尽责，即使成不了名家专家，也能成为独当一面的业务能手。”张伟红说。

职业农夫种粮记

□本报记者 方大丰

■人物点击

2月4日正值立春，也是2015年春运首日。8点40分，南昌开往成都东的D2236次列车就要开车了，车厢内已经坐满了乘客，过道上还站着一些肩扛蛇皮袋、手提工具箱，拖家带口的务工人员。

“离过年只有半个月了，回家的人真多啊。”葛招梅一上车，就像往常一样，快速进入4号车厢卫生间，冲厕所、拖地板、擦镜面、抹台面水渍、整理厕纸、填写保洁卡记录……

今年37岁的葛招梅是一名动车随车保洁员，她的工作职责是跟随列车随脏随扫，保持车厢内干净整洁，为旅客营造温馨的旅行环境。葛招梅值乘的南昌至成都东D2236次，沿途停靠20个站，单程运行近13个小时，次日这趟车变换车次为D2235次，从成都东返回南昌，又要运行近13个小时。D2236次单列8节车厢由3名保洁员负责，葛招梅作为保洁组长，卫生责任区为4号5号车厢及3号车厢卫生间，工作范围虽然不大，但工作任务却很繁重。

因为长途动车，车厢里泥沙、灰尘及零食垃圾比较多，进入春运更甚，经常是刚打扫干净，又搞脏了，每逢这时葛招梅又会重新打扫。“您好，瓜子壳请装入清洁袋好吗”，葛招梅面带微笑提醒4号车厢一名边嗑瓜子边乱扔的乘客。接着，她继续弯着腰快速打扫地上的瓜子壳、餐巾纸团等垃圾，扫过后的车厢干净整洁。

做完4号车厢的保洁，离前方站只剩1分钟了，当列车缓缓驶入南昌站，葛招梅已经站在了5号车厢门岗位置，准备迎接旅客



了。动车停站多，站到站运行时间短，这对保洁员的工作效率和工作质量提出了高要求，包干打扫3节车厢的卫生，拖地15分钟，清扫厕所5分钟，收垃圾10分钟，扫地10分钟，葛招梅头脑中仿佛有个正在滴答走着

的时钟，每项工作用时多少均以分秒计算。

“有纸袋子吗？”“有的，给你。”葛招梅像变戏法似的从围裙兜里拿出一个清洁袋递了过去。原来，这位干活不惜力的保洁员身上，穿着一件虽不起眼，但很有些特点的

围裙，下摆上缝制了五个口袋。葛招梅说这些口袋可派上大用场了，分别放着随时用得着的箱子钥匙，干抹布、垃圾袋、清洁袋和座便器纸垫圈，工作起来比原来节省了时间，提高了效率。

“葛姐是个特别乐观特别温暖的人”，东北籍列车员姜杨还记得去年7月的一天，她们值乘的列车晚点，到达南昌已经是晚上12点多了，当时还下着大雨，葛招梅一个电话把丈夫从睡梦中喊起来，让他开车一个个把班组的姐妹送回家。葛招梅初中毕业后，就背井离乡在外打工，独自在外漂泊的日子，时常感受到同事、朋友的关心，所以她一直心存感恩，逢年过节，她总会邀请家在外地的同事到自己家里做客。

在动车上做保洁，受委屈是常有的事。2014年4月23日的一次值乘中，5号车厢一名女乘客带着孩子随意在洗手池小便，葛招梅上前劝阻，没想到这名旅客没好气地说“你不就是个扫地的嘛，我们弄脏了你搞干净呀，要不你岂不是要失业？”葛招梅当时强忍眼泪，将洗手池清洗干净。

2月5日22时，D2235次列车回到南昌站。这个往返，葛招梅和两名保洁员同事仅拖把