工人日报

WORKERS' DAILY

中华全国总工会主管主办　工人日报社出版　中工网 http://www.workercn.cn

2015年 2月 8日 星期日 农历甲午年 十二月二十

国内统一刊号:CN11—0002　代号:1—5　第18546期　(今日四版)

社会周刊 Social weekly

责任编辑:赵　昂

新闻热线:(010)84151048

担负起全面推进依法治国的重任

——省部级主要领导干部学习贯彻十八届四中全会精神全面推进依法治国专题研讨班侧记

人民日报记者 倪光辉
新华社记者 张晓松

冬去春来,万物更新,坐落于北京西郊的中央党校校园涌动着学习研讨的热潮。

2月2日至6日,省部级主要领导干部学习贯彻十八届四中全会精神全面推进依法治国专题研讨班在这里举行。

聆听讲话、认真自学、分组讨论、全班交流……5天时间里,172名来自各省区市和新疆生产建设兵团、中央和国家机关有关部门主要负责人,解放军及武警部队有关负责人在研讨班进行了一次集中、系统地学习。

“奉法者强则国强,奉法者弱则国弱。”通过学习研讨,学员们一致认为,习近平总书记立足“四个全面”战略布局,强调全面推进依法治国必须抓住领导干部这个“关键少数”,为社会主义法治体系和法治国家建设提供了根本遵循,具有重要指导意义。

这是一次再动员——各级领导干部要在全面推进依法治国的关键位置发挥关键作用,做有担当的“关键少数”

全面推进依法治国关键在哪里?习近平总书记2日上午在中央党校综合楼报告厅举行的开班式上强调,各级领导干部的信念、决心、行动,对全面推进依法治国具有十分重要的意义。全面依法治国必须抓住领导干部这个“关键少数”。

“振聋发聩,催人奋进!”步出报告厅,学员们边走边热烈讨论。大家一致认为,今年是全面推进依法治国的开局之年,四中全会分解确定的190项任务不仅要尽快起步,还要加快推进。在岁末年初的关键节点,集中学习一周,对于大家统一思想、增强信心、加快行动非常及时、十分必要,是对贯彻四中全会精神的一次再教育、再动员,有利于开好局、起好步。

当天下午,学员们就围绕习近平总书记在开班式上的重要讲话,以及全面依法治国同全面建成小康社会、全面深化改革、全面从严治党的内在联系,开始认真自学。在之后几天,学员又分成十个小组,联系各自实际,进行了集体研讨和交流发言。一些中央领导同志还分别来到各小组,倾听和参与学员们的讨论。

通过学习研讨,时不我待的紧迫感在学员们心中油然而生,敢挑重担的责任感在学员们心中日渐浓厚。

大家一致认为,研讨班抓住领导干部这个“关键少数”,很有针对性。这个群体人数虽然不多,但在国家治理体系中占据关键地位,决定了将在全面推进依法治国中起到关键作用。领导干部带头依法办事,将对全面依法治国起到积极推动作用,也将对全社会起到重要表率作用。抓住这部分人,就抓住了全面推进依法治国的“牛鼻子”,将为加快社会主义法治国家建设进程注入强大牵引力。

(下转第3版)

刘云山主持召开中央文明委第三次全体会议

新华社北京2月7日电 中央精神文明建设指导委员会7日上午召开第三次全体会议,贯彻落实中央精神,研究部署今年工作。中共中央政治局常委、中央精神文明建设指导委员会主任刘云山主持会议,强调要认真贯彻习近平总书记系列重要讲话精神,围绕“四个全面”战略布局,紧贴中心任务,弘扬改革精神,扎实推进精神文明建设各项工作,着力唱响主旋律、凝聚正能量、树立新风尚,为改革开放和社会主义现代化建设提供有力思想保证、精神动力和道德支撑。

会议指出,过去一年精神文明建设工作取得明显成效,中国特色社会主义和中国梦的宣传教育深入开展,社会主义核心价值观广为弘扬,群众性精神文明创建向深度和广度拓展,有力服务了党和国家工作大局。

刘云山在讲话中指出,推进精神文明建设,根本的是巩固思想道德基础、激发团结奋进力量、弘扬社会新风正气。要着眼于实现中华民族伟大复兴的中国梦,深入进行理想信念教育,引导人们坚定道路自信、理论自信、制度自信。要主动适应经济发展新常态,针对改革发展中的矛盾和问题,做好思想引导工作,更好地坚定信心、鼓舞士气。要大力弘扬社会主义核心价值观,广泛开展面向群众的宣传教育和富有特色的主题实践活动,发挥好党员干部、道德模范、公众人物的引领作用,推动人们更好践行核心价值观。要切实加强青少年思想道德教育,发挥学校主阵地和主渠道作用,统筹学校教育、家庭教育、社会教育,引导青少年崇德向善、知行合一。要深化文明城市、文明村镇、文明单位和文明家庭创建,突出价值引领、强化道德内涵,开展普法宣传教育和群众性法治文化活动,不断提升公民文明素养和社会文明程度。要高度重视基层文化建设,推出更多面向基层和农村的优秀文化产品和服务,抓好基本公共文化服务,改善文化民生。

(下转第3版)

台湾复兴航空坠机事故仍有3人下落不明

据新华社台北2月7日电 (记者陈思武 李寒芳)台湾复兴航空坠机事故搜救工作7日进入第四天,仍有3名旅客下落不明。

7日,搜救人员在事故现场附近陆续寻获5名罹难者遗体。据台湾灾害应变中心最新统计,截至7日17时30分,已寻获55人,其中15人受伤送医,40人罹难,另有3人依旧失联。

在31名大陆旅客中,26人已确认罹难,3人受伤,2人失联。

另外,复兴航空公司表示,已向41名乘客或其家属发放每名乘客20万元新台币的紧急慰问金。失事航班乘客现场遗留的行李物件已完成分类造册,从7日起可提供家属认领。因需加强对ATR飞行员的职业训练,复兴航空7日共取消24班航班,未来两日还将取消66个航班。

台北市士林检察署已派检察官、书记官、法医师至事故现场、第二殡仪馆及医院,目前已完成对39具遗体的身份确认工作。

2月7日下午,“2015年海峡两岸百名书法家大型挥春活动”在厦门市五一文化广场喜庆开幕,来自海峡两岸的百名书法家身着红色唐装同聚鹭岛,用中华民族最传统的手书春联形式迎接即将到来的新春佳节。　本报记者吴铎思 通讯员 包云香 王星乐 摄

2月7日10时15分,随着汽笛一声长鸣,满载着600多名外来工的D4602次列车缓缓从广州南站开出,往广西南宁方向一路驶去

从“摩托大军”到高铁乘客

编者按

曾经要在身上绑着行李,冒着安全风险,迎着寒风骑行一天一夜才能回家的农民工,今年可以坐上舒适的高铁返乡,只需要几个小时。

这是高铁给国人生活带来诸多变化的一个剪影。

高铁的“中国速度”,带来的不仅是地方经济发展,民众出行舒适快捷,也让公众实实在在地感受到,“中国速度”带来的平等和尊严。

从过去的通宵排队到如今的轻点鼠标,从过去拥挤不堪的绿皮列车到如今舒适便捷的高速铁路,这样的进步固然令人振奋,但要想使农民工回家的路不再漫长而艰辛,更根本的解决之道仍在于推动城镇化的健康发展,消除户籍壁垒,为农民工源头减流和真正分流创造前提。

本报记者 刘静
本报通讯员 曾勇

2月7日10时15分,随着汽笛一声长鸣,满载着600多名外来工的D4602次列车缓缓从广州南站开出,往广西南宁方向一路驶去。这是广铁集团今年春运首趟外来工专列。而这趟专列中有200名外来工,曾经是春运“摩托大军”中的一员。如今他们将享受安全、舒适、快捷的高铁“专享”旅程。

“爸爸,妈妈,原来高铁站这么大呀!”第一次乘坐高铁的龙凤胎兄妹廖煌辉、廖颖淑,睁着亮晶晶的眼睛不停地发问着,还不时地摸摸窗户、凳子,兴奋地在座位上转动着身子。

陆幼兰,是这两个7岁孩子的妈妈,“妈妈也是第一次坐高铁呢,今年终于不用在寒风里骑十个小时摩托了。”

“往年,都是丈夫骑摩托车带着我,我紧紧地抱着他的腰,那寒风吹得全身都是冰的,冷不说,心一直都是悬着的,几百公里的路啊,当家的一不小心,我们家就完了。”陆幼兰说,“今年我们7个一起回家过年,我家5口人,加上妹妹、妹夫,同坐这一趟高铁,没有想到啊,简直像做梦一样。”

历年春运,由于珠三角往包括广西在内的西南方向铁路运力紧张、运输速度无优势,许多以广西籍为主的外来工结伴乘坐摩托车返乡过年,形成了声势浩大的“摩托大军”。据统计,2014年春运,以广西籍为主的“摩托大军”高达60万人,由此带来的安全隐患引起全社会广泛关注。

到了2015年春运,因为南广、贵广铁路的开通,为广大外来工返乡提供了两条安全、快速的大通道,“摩托大军”数量有望逐步减少,慢慢淡出春运舞台。

盛极一时

数据显示,2014年,广西出外务工人员超过800万人,而经济发达的珠三角是其最主要的务工流入地。历年春运,珠三角至包括广西在内的西南地区的铁路运力一直吃紧。尽管铁路部门尽最大努力增开往西南方向临客,但由于既有普速铁路运输能力已接近饱和,运力与实际需求仍存在较大缺口。

在此背景下,相当一部分广西籍外来工选择结伴骑摩托返乡。相同的时间、相同的路线,让他们汇聚成了一支浩浩荡荡的“摩托大军”。

“摩托大军”最早可追溯到2000年春运,当时许多在珠三角打工的广西籍外来工买了摩托车,平时用于上下班。春节回家买不到票时,就直接将摩托车骑回家。

2003年春运,随着网络及QQ等聊天工具的兴起,部分外来务工人员通过QQ联络,开始三五成群结伴骑摩托车回家。

2008年春运,“摩托大军”第一次吸引了媒体的关注,沿线的地方政府在“摩托大军”经过的国道边设立休息点,免费提供餐饮服务,甚至还动用警车为“摩托大军”开路。

2011年春运,“摩托大军”队伍已开始壮大。返桂必经之地肇庆市,由春运开始时的每天500多辆增至最高峰的10000多辆。当年“摩托大军”总数超过20万人。

2014年春运,返乡摩托车流大幅增长,超过60万外来工选择骑摩托车返回广西、贵州等省区的老家。肇庆等地每天安排1000余人,为其提供志愿服务。

广东省交通运输专家池莉教授分析,虽然骑摩托车返乡较为便利,但也带来了很多安全隐患。首先,按照摩托车生产设计要求,摩托车的机件并不适合长途驾驶,长途行驶容易出现故障,酿成交通事故。其次,长时间骑车让人手脚僵硬,容易出现视觉疲劳,导致应变能力减弱。再次,大部分人都是临时骑车跑长途,业务生疏且路况不熟,容易出现突发状况。

2月7日上午10时,昔日的“摩托车大军”陆幼兰一家,在广州南站乘坐高铁前合影留念。

据统计,2014年节前20天,每天因“摩托大军”造成的交通堵塞达10余次,最高的一天酿成交通事故15起。“摩托大军”的安全隐忧不容小觑。

高铁分流

2015年春运,包括广西在内的西南地区外来工返乡需求依然十分旺盛,但随着贵广、南广铁路开通,珠三角往广西方向的运力大幅增加,有望分流浩浩荡荡的“摩托大军”。

据南宁铁路局有关人士介绍,在南广、贵广铁路开通之前,粤桂两省区仅仅通过广茂铁路相连,该线路属于客货混跑的线路,客运能力几近饱和。每至春运,珠三角往广西方向供需矛盾较为突出。

去年年底,贵广、南广铁路开通后,广州与桂林之间铁路运行时间压缩至3小时内,较开通前缩短8小时以上;与南宁之间铁路运行时间压缩至4小时,较开通前缩短10小时以上。两条高铁的开通,不仅给桂籍外来工春运出行增加了一项选择,更重要的是为其带来心理距离的改变。

春运期间,贵广、南广铁路每日开行动车组40对,可运送旅客2.5万人左右,节前可往广西方向运客超过30万人。

同时,经济实惠的票价(广州南至南宁东二等座票价仅为169元)、安全快捷的旅途、干净舒适的环境,吸引越来越多的外来工选择乘坐高铁返乡。这样有望较大幅度分流春运“摩托大军”,使“摩托大军”数量逐步减少。

今年52岁的陈彦富,老家在广西梧州,在广东中山的一个锁厂打工,骑摩托车回家过年有四五年时间了。这次他坐上了广铁春运首趟外来工高铁专列,感到十分安全和舒适。他心有余悸地回忆:“2013年骑车回家的时候,连续看到路上发生了四五起摩托车祸,特别看到一辆摩托车撞上了大货车,情况很惨,摩托车都散架了。”他表示,骑摩托车回家虽然可以省点钱但太不安全了,今后回家过年都选择乘坐高铁。

“今天一定能赶上侄女的订婚酒宴了。”老家在广西百色的刘玉环,现在跟老公一起在江门打工并定居。“2008年的时候,我们为了省钱,夫妻两人带着3岁大的小孩骑摩托车回家过年,小孩坐中间,后面还绑上行李,很挤。”刘女士开始回忆那段心酸的往事,“从江门骑到百色要花上一天一夜,记得那天特别冷,为了不让小孩冻着,我就给他裹了一床婴儿被,最让人受不了的就是晚上有露水的时候,风夹着露水特别湿冷。鼻涕流个不停。我们坐在后面难受,前面开车的老公,可就更苦了。”

(下转第3版)

新闻广角

与其互相封杀骂战博同情,不如专心于用户体验

“有钱任性”的“红包大战”:争夺的是利益,消费的是信任

本报讯 (记者车辉)马年春节微信推出的红包功能风靡神州。羊年春节还未到,红包大战再次硝烟弥漫。2月3日,支付宝推出支付宝红包功能,并接入微信入口,当天中午上线,傍晚即被微信封杀。支付宝随即还以颜色,封杀了微信公众平台店铺的支付功能,页面提示为“淘宝屏蔽了来自微信的浏览器请求”。

双方随即陷入你来我往的骂战,背后凸显了互联网企业为了争夺移动支付入口的利益之争,各说各理也让观者觉得索然无味,这一过程争夺的是利益,消费的却是消费者的信任。

“以前总说一切为了用户,还不是为了企业利益。都是在绑架用户来‘站队’。”北京一位网络用户告诉记者。红包大战背后的两大巨头是腾讯和阿里。阿里主做电商,支付宝积极打造基于此平台的支付工具。腾讯主做社交,微信横空出世后在社交平台上取得强势地位。

目前,支付宝是全球最大的移动支付公司,在其背后的淘宝、天猫等电商平台的强力支撑下,国内移动支付份额接近80%。微信是国内最大的移动社交平台,用户月活跃量超过4亿,55.2%的用户每天打开10次以上。无论是支付宝还是微信已成为人们生活的一部分。

双方竞争越来越激烈,但微信红包的普及只是让微信在社交方面取得成功,但支付却没有重大突破。据艾瑞咨询的数据,截至2014年三季度末,中国第三方移动支付交易规模的市场份额,支付宝为82.6%,包含微信支付的财付通仅为10%。

但是,由于微信支付宝之间的在“红包大战”中相互“添堵”,用户的很多跨平台操作将无法实现,微信中的微店用户就因交易无法直接通过支付宝完成而正在苦恼。而微信也强势封杀了天天动听、网易云音乐、虾米等微信入口,其中多为“阿里系”产品。这种事在其他企业身上也没少发生,360与腾讯QQ就曾因入口纠纷相互攻伐。

无休无止的口水战价格战,加上目前的“红包大战”让公众感到疲倦甚至反感。互联网企业发展很快,谁也不会长久地占据用户,占据用户的永远是尊重用户体验的产品。竞争一旦影响了用户体验,用户一定会用脚投票,双方谁也不会得到好处,与其互相封杀进行营销战,价格战,不如专心做产品,和众多企业一起携手建设产业生态,任性蛮干会失去用户的信任。

“作为企业,微信、支付宝因为竞争需要,相互屏蔽对手无可厚非。”中国电子商务法律委员会委员赵占领认为,但如果强调要做“社会企业”,就要有社会企业的担当,当企业发展到一定规模后,如果竞争无关知识产权、专利等,拿着入口和用户优势去限制第三方是不恰当的,因为企业的所有行为应以不损害用户的公共利益为前提。

热点观察

北京四成住房公积金在“沉睡”

放宽提取条件后难阻公积金“掮客”

本报讯 (实习生费丹妮)上月,住房和城乡建设部、财政部、人民银行联合印发《关于放宽提取住房公积金支付房租条件的通知》,根据这一通知。职工提取公积金时,“租住公共租赁住房,提供房屋租赁合同和租金缴纳证明;租住商品住房,提供本人及配偶名下无房产的证明”,而过去提取公积金还需要租金发票、完税证明等。

但笔者在调查中发现,由于种种原因,尽管提取公积金手续已经简化,各种代取公积金的中介“掮客”并未随着新政的出台而消失,反而依然活跃。

在淘宝上搜索“取公积金”仍然还有许多带缴、代取公积金的商户涌现出来,打着为市民提供便利的旗号赚取中介费用。有商家称:“新政策虽然发票和完税是免掉了,但却增加了租金缴纳证明和房产信息查询结果证明,新政策的提取难度只会比现在的更难提取。”

但据笔者调查,这两类证明并不难开取。根据三部门发布的最新通知,“因租房提取住房公积金需出具房产信息查询结果证明的,房地产管理部门不收取费用”。

家住北京市的市民郭女士近日家里装修需要提取公积金,却还未完全了解需要完成提取的具体步骤,他说:“可以从中介那里得到更直接更准确的信息,就不用自己操心了。”还有的市民在观望地方细则的具体出台和执行情况。

有公积金代办中介告诉笔者,在过去,代办的做法主要是通过签一份虚假的租房合同来得到发票和完税证明,以租房的形式取出公积金,而中介所得为一成左右。

因为,按照北京市地税局的相关规定,个人出租房屋,综合征收租赁收入的5%,其中个人所得税占0.5%,城市房地产税等地方各税合计按4.5%征收,征收方式为个人申报。房东担心自己房屋被“征税”,所以不愿申报交税,租户因此无法用发票和完税证明来取出公积金,继而不得不求助于非法中介。“新政虽然免了发票和完税证明,但在地方细则具体出台之前,想取的话还得求助于我们。”

根据北京市住房公积金管理中心的规定,利用虚假材料套取住房公积金,违规职工的个人信息将记入管理中心“个人不良信息库”,同时记入北京市有关征信系统,自违规发现之日起三年内管理中心不予办理住房公积金提取,不予受理其住房公积金贷款申请。

据统计,截至2014年5月底,北京累计提取公积金2592.99亿元,而总累计归集公积金为4298.01亿元,有39.6%的公积金在“沉睡”。

仲景 张仲景故里 药材好 药才好
仲景六味地黄丸