

- 掐架:地方质监部门为企业发放许可证,交管部门却处罚私家车主
- 矛盾:省钱、环保催生庞大市场,安全性、合法性存疑引来封杀令

一场关于机动车“油改气”的博弈迷局

本报记者 彭冰

省钱、环保,多年来很多机动车车主选择“油改气”。然而,国家质检总局等六部委近日下发《关于进一步加强机动车“油改气”安全管理工作的指导意见(征求意见稿)》,拟叫停机动车“油改气”,各方舆论争议不断,业内生意骤降,不少企业几近倒闭。

“油改气”行业为何命运如此多舛?该行业存在哪些问题?最终何去何从?

在市场与政策的博弈中顽强生长

“‘油改气’的问题很有意思,一方面是政策的限制,另一方面却是市场的不断扩大。”吉林省社科院经济所退休研究员、节约网创办人李晓群2月2日接受记者采访时说。

“油改气”,就是给常规燃油车加装一套燃气供给系统,车主可以在烧油和烧气之间自由转换。据业内人士介绍,1999年左右,“油改气”行业兴起,自2005年起,国际油价从20~30美元/桶一路飙升至100美元/桶上方,该行业也进入发展高峰期。

“就说去年这个时候吧,93号汽油大约7元/升,天然气是4.42元/立方米,一般1.1立方米天然气的效能与1升汽油相当,“油改气”后,每百公里最少可节省30元燃料费用,一天跑400公里的话,就能省120元钱。”长春一位出租车司机给记者算了这样一笔账。

由于可大大降低用车成本,在油价高歌

猛进的年代,很多私家车主加入了“油改气”大军,有数据显示,截至2014年,我国天然气汽车的保有量达到300余万辆,其中个人“油改气”的,约占半壁江山。

强劲的市场需求,令“油改气”企业遍地开花,但在很多地方,这一市场只能在“地下”繁荣。根据我国《道路交通安全法》,任何单位和个人不得擅自改变机动车已登记的结构、构造或者特征,如违反规定,将给予一定处罚,且不予年检。由此,各地一度普遍出现一个奇怪现象——质监部门为正规“油改气”企业发放了许可证,交管部门却在对“油改气”私家车主进行处罚。2006年全国曾大范围叫停过一次“油改气”。不过,在市场倒逼之下,近年来不少城市或松动政策,或干脆放开限制,山西等省甚至还曾为“油改气”车主发放补贴。

多地政府态度的悄然转变,来自于治污的压力。据有关研究,比起燃油车,燃气车尾气中各种有害毒物综合排放可降低约85%。

征求意见稿引发各方质疑

“自本文发文之日起,不允许继续进行在用机动车“油改气””,征求意见稿一出,便引起各方质疑,省钱又环保,为什么要封杀?

根据征求意见稿,叫停“油改气”是由于不符合《道路交通安全法》和《车辆生产企业和产品公告》相关规定,监管制度不完善,改装企业能力参差不齐、使用的车辆燃气专用

装置缺少有效质量保障及检测等原因,无法保证车辆的安全性能及合法使用,各地“油改气”车辆事故时有发生。此外,目前列入工信部公告的国内燃气汽车生产企业已超过40家,产品已能满足市场需求。这可概括为三个关键词:安全性、合法性、市场需求。

“油改气”安全与否?理论上说,天然气的燃点比汽油高出200℃,且因其比空气轻,稍有泄漏,便会向大气中扩散,迅速被稀释,不易达到燃烧界限,安全性较汽油高。

“车用燃气钢瓶外面包裹着玻璃纤维外壳和缓冲泡沫,可防止在事故中因冲击受损,因此,只要选用正规厂家的合格钢瓶,并正确使用,大可不必担心。”业内人士表示。

“油改气”行业在10余年间的急速发展过程中,的确存在一些问题。以长春为例,一位从业者告诉记者,长春市区内拥有质监部门核发资质的“油改气”企业不过20多家,但实际在从事此项业务的不下80家,由于竞争激烈,价格战愈演愈烈,钢瓶和套件的来源、质量有差别。

据悉,长春这一市场起步于2002年,2006年有关部门才开始加以规范,要求改装企业必须具备许可证,钢瓶重量不能超过整车重量的5%,改装车辆的燃气钢瓶要2~3年检验一次等。但因早年加气站少,车主多选购80升、100升钢瓶,若更换小容量钢瓶得再花钱,定期送检钢瓶还得花钱,所以相关规定难以落实。

一位已从业15年的“油改气”老板对记者表示,如果政府能加强监管、加大打击力度,上述问题都能解决。长期以来,一些监管部门互相掐架,并未切实履责,现在又联手叫停,难免有“懒政”之嫌。

至于“油改气”的合法性问题,很多人观点一致:中国原油对外依存度超过50%,汽车尾气造成的污染又很严重,机动车改用天然气节能又环保,国家对此应予鼓励,政策法规的制定往往具有滞后性,应该尽快完善相关法规,而不是反其道行之。

提到“目前国内燃气汽车生产企业和产品已能满足市场需求”,受访者则大多认为这种说法根本难以服众。“果真如此的话,‘油改气’市场早就自生自灭了”。

是否“重迎转机”需拭目以待

虽质疑声不绝,但对“油改气”行业而言,征求意见稿已带来“灭顶之灾”。

长春一家中等规模“油改气”企业老板告诉记者,原来他们每月能接80多单生意,油价10连跌后,每月还能改20多台私家车,自征求意见稿公布后,几乎没有客户。

据悉,目前不只各地“油改气”生意降至冰点,全国80多家燃气钢瓶厂有不少也已停产。

吉林省某汽车燃气设备公司刘经理认为,征求意见稿要求“今后各地新增的燃气汽车,应是汽车生产企业生产和销售的车辆”,有保护垄断的嫌疑。“其实原厂生产的燃气

车,大多也是委托外面的改装厂在燃油车型上后加装的燃气系统,但售价比同型号汽油车普遍贵1万元以上,和市场上的‘油改气’报价相比,简直就是暴利。”

“要想拿到‘油改气’资质,按照相关部门对技术、设备、场地的要求,没有20万元投入下不来,一旦政策封杀,这些企业怎么办?从业工人怎么办?已经改装过的车辆,售后服务又怎么办?”刘经理困惑地说。

“即便油价已跌回5元时代,但天然气燃烧比较完全,干净,不易产生积碳,能大大延长发动机寿命和机油更换周期,光这一条,也能省下不少保养维修费。”车主老孙告诉记者,他原本有意“油改气”,现在却不敢了。

中国汽车工业咨询发展公司首席分析师贾新光在接受《工人日报》记者采访时表示,“油改气”行业虽然存在一些问题,但也没必要因噎废食,因为乱就一刀切,有关部门应一起研究一套完善的管理办法,通过制定产业标准,统一政策法规,全面加强监管,合理公平地推进该行业的健康发展。

各方呼声与意见,已引起有关部门高度重视,最近在全国“油改气”行业协会(筹委会)第二次代表大会上,国家质检总局有关负责人表示,这次征求意见过后,侧重推进相关立法及质量监督和安全监察,“油改气”暂不叫停,不过,因迄今尚无一个“更新”的正式意见出台,“油改气”行业究竟会何去何从仍需拭目以待。

春运首日,记者走进首都机场体验运行保障

“保证旅客安全正点上飞机”

本报记者 于宛尼

2月4日,立春时分,春运大幕正式开启。今天,本报记者走进首都国际机场的值机柜台服务部,安检区域、塔台空管区域体验春运首日的运行保障。

首都国际机场有着中国“第一国门”之称,2015年春运期间,预计进出港旅客983.6万人次,日均24.59万人次,较去年同期增长4.12%。

“爱心”柜台助特殊旅客安全登机

9时许,T3航站楼中国国际航空公司的值机柜台前,旅客们排着蛇形的队形,等待办理登机手续。不远处自助值机行李托运柜台全部开放。

柜台旁已人头攒动,有十几个航班在同一时间办理手续,大部分的航班经济舱满员,但是忙而不乱成为主旋律。国航值机服务经理张卫平说,春运期间,不经常乘机的旅客增多。为方便特殊旅客,国航在国内值机区J区02-03柜台、国际值机区H01柜台设立“爱心”柜台,专为服务于残疾旅客、携带婴儿的家庭旅客、孕妇、老年旅客等。记者看到在柜台旁边还有一排座椅供行动不便的旅客休息排队等候。

“我想要第一排座位。”柴勇向值机员石蕾要求。“先生你好,现在第一排只有一个座位了,不方便您带孩子。”石蕾微笑着说,“我给您第三排靠窗位子好吗?”不到5分钟,柴勇和孩子就办完乘机手续。据悉,在“爱心”柜台工作人员此前都是空姐,年龄大的或有伤病后转为地勤。“这些服务人员,有在空中服务经历,应对特殊服务要求等更能妥善处置,年龄大的空姐都有儿女生活经历丰富,也能更好的服务老年人、儿童。”张卫平说。为了满足旅客高峰出行的正常值机,国航地勤人

员早上上班时间提前至4时30分,“保证旅客安全正点的上飞机,再累也不怕。”石蕾说。

据悉,春运期间预计国航投入航班近4.5万个班次,投入座位数共计约855.6万个,运力投放总量相比2014年春运同期增长约9%。今年将安排加班3650班次,其中国内航班3200余班次,国际及地区航班400余班次,相比去年同期增加约34.7%。

11时许,首都机场T2航站楼内,安检员马加齐携带扩音设备进行旅客疏导,

记者看到14条通道全部开放,与普通安检通道相比,快速通道排队队伍明显较短,大约3分钟旅客可以完成过检。无行李快速通道可以减少30%的等候时间。根据春运客流研判,马加齐的上班时间提前至4时50分,据悉,3号航站楼安检通道开启时间提前至4:40分。同时,在春运期间除无障碍通道,急客通道外,安保公司在3座航站楼安检现场开启了“无行李快速通道”。对于携带或仅携带1件随身小件物品(如单肩背包、斜挎包、手提包、小型双肩背包),且物品包装处于半空状态的旅客从快速通道过检。

流量管制系统科学排队飞机出港

15时20分,首都机场西塔台上,所有席位上的管制员都在紧张的放单。东跑道和中跑道上,平均两分钟起降一架次飞机。

“CA9691,36右,地面风340度,5米/秒,重型机,再见。”塔台席位管制员祖超快速的放行一架飞往三亚的飞机。紧接着坐在他身后的东跑道放行席位管制员与一架南航飞往三亚的航班机组沟通,“请在地面等候,进近区机场。”

首都机场有东西两个塔台,西塔负责西区(T1、T2航站楼区域)空中交通管制工作。30岁的祖超已有8年空管指挥经验,他所在

的班组被民航华北空管局命名为“Sunrise Team日出班组”。

郭超紧盯面前的3个屏幕,不停地对起降航班飞行员发出指令。“为保证高强度工作状态下的指令正确,管制员每工作两个小时必须休息半小时,每人席位指挥时间近7个小时。”

“通过雷达屏幕掌握飞机位置,目视观察飞机姿态是否正常,还要准确向飞行员发布起降指令,我们必须要做到一心多用。”塔台副主任郝雅琳一边介绍一边盯着电脑屏幕。

15时50分,随着一架东方航空航班完成穿越跑道,CZ6216航班随即腾空而起。“穿越跑道大大缩短了飞机地面滑行距离,减少乘客机上等待时间。”郝雅琳说,治理航班延误是公众普遍关注的问题,华北空管局率先启用流量管理系统,北京首都国际机场、北京南苑机场、天津机场、石家庄机场的流量信息统一建立大数据平台,统筹安排几个地区的塔台、进近空域、航路区空域的飞行计划,协同决策也使空管、航空公司、机场间的保障流程更透明,协调衔接更紧密,避免了旅客长时间机上等待。

记者统计,郭超两小时放行了123架次飞机。这只是机场工作人员的春运首日,据首都机场运控中心王翰林介绍,预计春运高峰将在2月14日开始。记者离开时,首都机场停机坪上已经灯火通明,为了不让玻璃窗上的灯光投影影响目视,机场塔台顶层指挥室的灯从天黑后就关掉了,50平方米的空中楼阁里,12个人借着电脑屏幕发出的微弱亮光,各自对着耳麦传递着细碎的口令,航班在夜色中起飞、降落,旅客们幸福相拥,挥手告别,却不知有这样一群员工为了他们的安全航行默默地工作着……(本报北京2月4日电)

座席,车内还有婴儿护理台等。

10时45分,从都善北站上车没多久,50岁的谢日甫·依木尔就和爱人竖起了大拇指。“一上车,‘动姐’就帮我们整理行李,刚坐下又给我们倒热水,喝着热水看戈壁风景,想不到春运可以这么享受。”

“您好,一会儿下车路滑,老人走路方便吗?需要联系轮椅接送吗?”12时10分,眼看动车就快到终点站哈密了,从珊珊主动走到一位老人身边,俯下身子和其家属交流。

12时31分,动车准点平稳地驶入终点站哈密车站。站台上,推着轮椅接老人的站台服务员早已在此等候。

(本报乌鲁木齐2月4日电)



本报讯 2月3日在沈阳军区总医院召开的“全国合理用药工作现场会”上,与会三家单位的经验表明,斩断“利益驱动”链条是降低患者药费最重要途径。

在这天的现场会上,沈阳军区总医院、北京大学第三医院、浙江省卫生计生委三单位在合理用药经验介绍中,不约而同地讲到用药居高不下问题的症结,即“利益驱动”。据介绍,我国绝大多数医院药费占患者医疗费用的45%,最多的高达70%。

如何降低药占比?沈阳军区总医院介绍了经验。该院首先从源头上“防”。2011年,出台“供应商绿色供应承诺制度”,组织36家供

本报河北廊坊2月4日电(记者王冬梅)记者今天从中国石油管道公司2015年工作会议暨党委(扩大)会议三届三次职工代表大会上获悉,该公司2014年安全环保形势总体稳定可控,员工伤亡事故千人死亡率,较大及以上环境污染事故起数为零。

据悉,管道公司安全环保风险大,运行超过30年的管道1602公里,占总管道的13%,焊缝缺陷多,腐蚀老化严重,失效风险大;管龄小于3年的管道4390公里,占总管道的30%,工程建设遗留问题尚未彻底整改,重大工程质量事故风险仍未杜绝。

管道公司总经理丁建林介绍说,2014年,管道公司修订完善了安全环保责任体系,

全国合理用药工作现场会三家单位经验表明

降低药费须斩断“利益驱动”链条

应商举行了“绿色供应签字仪式”,先交承诺金,再签承诺书,每年组织一次;其次是从流程上“管”,院领导不参与药品日常管理,把权力交给“药事管理与药物治疗委员会”,交给制度流程,坚持药品供应6年不开新户,主渠道供应商从116家减少到18家,药品品种从1815种减少到1322种;再次从结果上“控”。

中石油管道公司去年安全环保形势总体稳定

立体保护体系有效发挥作用

严肃事故事件责任追究,落实了党政同责、一岗双责和全员责任;大力实施管道完整性管理,开展了在役管道高后果区识别和风险评价,完成管道检测2680公里,识别高后果区4218段共2375公里,评价风险管段1709处,修复管道缺陷700处;大力推进油气管道专项隐患治理,清理违章占压133处,整改与市政管网交叉隐患112处,穿越密闭空间隐患

央行下调金融机构存款准备金率0.5个百分点

新华社北京2月4日电(记者李延霞王培伟)中国人民银行4日宣布,自2015年2月5日起下调金融机构人民币存款准备金率0.5个百分点。

央行同时表示,为进一步增强金融机构支持结构调整的能力,加大对小微企业、“三农”以及重大水利工程建设的支持力度,对小微企业贷款占比达到定向降准标准的城市商业银行、非县域农村商业银行额外降低人民币存款准备金率0.5个百分点,对中国农业发展银行额外降低人民币存款准备金率4个百分点。

央行称,将继续实施稳健的货币政策,保持松紧适度,引导货币信贷和社会融资规模平稳适度增长,促进经济健康平稳运行。

我国网民规模达6.49亿 日均上网时间约3.7小时

本报讯(记者杨召奎)2月3日,中国互联网络信息中心(CNNIC)在京发布第35次《中国互联网络发展状况统计报告》。报告显示,截至2014年12月,我国网民规模达6.49亿,互联网普及率为47.9%。其中,手机网民规模达5.57亿,较2013年底增加5672万人,网民中使用手机上网人群占比由2013年的81.0%提升至85.8%。

报告还显示,即时通信作为第一大上网应用,在网民中的使用率继续上升,达到90.6%。其中,手机即时通信使用率为91.2%。在上网时间方面,去年我国网民的人均周上网时长达26.1小时,较2013年底增加了1.1个小时。由此测算,我国网民平均每天上网时间约3.7小时。

西南首条现代化有轨电车工程开始施工

本报讯 日前,中铁二局股份有限公司收到成都市新现代有轨电车建设有限公司“有轨电车示范线R1线首开段工程”中标通知书,中标价超过3.67亿元。该工程是中国西南第一条现代化有轨电车工程首开段,近日正式开工。

该工程是成都市启动的地铁交通、快速公交、常规公交和有轨电车“四网合一”公交系统规划组成部分,是省、市、县重点工程项目。据悉,目前新津有轨电车项目已完成施工调查和前期策划工作,项目部已组织召开第一次相关人员见面会和安全生产监理例会,管理人员和施工作业人员及机具设备全部到位,施工建设序幕已经拉开。(胥洪贵 白小可)

2月3日,北京,昌平区集中销毁了1551辆黑摩的。这些车均没有牌照,在被交管部门查扣后,车主也都逾期未接受处理。

交管部门表示,凡是不合法的车辆,车主逾期不到交管部门接受处理,将一概对车辆进行解体、销毁。付丁摄/CFP

“春运原来可以这么享受”

(上接第1版)

8时,火车南站城际列车候车大厅里陆续迎来了乘坐动车的旅客。人群中,今年70岁的张春英老人带着5岁的孙女,早早坐在了候车厅最前排。一小时前,他们才刚从北屯至乌鲁木齐的火车上下来,过一会儿他们就要登上回兰州老家的动车了。虽然长途旅行让这对爷孙显得有些疲惫,但老人一直在笑:“30年了,终于赶上了高铁春运了。”

“过去,每年春运就是两个字——乱!挤!去年春运回老家,火车票都没买到,最后只能

带孙女坐夜班车回去,熬了22个小时才到家。”老人说。

8时50分,旅客们陆续登上动车。从珊珊和乘务员们面带微笑,弯腰问候迎接着每一位旅客。从珊珊说,跑一趟车下来,她们弯腰大概要有上百次。

9时05分,D8802列车缓缓开出车站,新疆高铁春运之旅开启。

“服务质量也提高了。”从珊珊告诉记者,这趟春运她们准备了很多特色服务,例如为重点旅客提供爱心服务卡,为残疾人设专用

面向老弱病残孕幼等特需旅客的“接驳到站、接站到站”的定制接驳服务,并安排了1000余名志愿者在所属14个客运站开展春运志愿服务活动。

据悉,今天,交通运输部派出6个检查组,分赴广东、上海、四川、安徽等12个春运重点省份暗访检查,重点暗访春运部署落实、

安全应急、运力保障、调度管理、运输组织情况,暗访春运“情满旅途”活动开展及便民服务措施落实情况,暗访长途客车2~5时停车休息或接驳运输制度落实情况,暗访“三品”进站检查、安全驾驶、运输市场监管情况,暗访公路水路畅通,高速公路服务区运营、ETC车道通行等情况。