



新华社北京2月3日电 中共中央近日印发《关于加强和改进党的群团工作的意见》。《意见》深刻阐述了新形势下加强和改进党的群团工作的重要性 and 紧迫性，科学概括了中国特色社会主义群团发展道路，对加强和改进党对群团组织的政治领导、思想领导、组织领导，发挥群团组织作用、推动群团组织改革创新提出了明确要求和一系列政策举措，是指导和推动党的群团工作不断开创新局面的纲领性文件。

《意见》指出，群团事业是党的事业的重要组成部分，党的群团工作是党治党理政的一项经常性、基础性工作，是党组织动员广大人民群众为完成党的中心任务而战斗的重要法宝。工会、共青团、妇联等群团组织联系的广大人民群众是全面建成小康社会、坚持和发展中国特色社会主义的基本力量，是全面深化改革、全面推进依法治国、巩固党的执政地位、维护国家长治久安的基本依靠。新形势下，党的群团工作只能加强，不能削弱；只能改进提高，不能停滞不前。必须更好发挥群团组织作用，把广大人民群众更加紧密地团结在党的周围，汇聚起实现“两个一百年”奋斗目标、实现中华民族伟大复兴中国梦的强大正能量。

《意见》指出，新形势下加强和改进党的群团工作，必须贯彻落实党的十八大和十八届三、四中全会精神，高举中国特色社会主义伟大旗帜，以邓小平理论、“三个代表”重要思想、科学发展观为指导，深入贯彻习近平总书记系列重要讲话精神，牢牢把握实现中华民族伟大复兴中国梦而奋斗的时代主题，坚定不移走中国特色社会主义群团发展道路，最广泛把群众组织起来、动员起来、团结起来，奋力推进中国特色社会主义伟大事业。

《意见》强调，中国特色社会主义群团发展道路是中国共产党开展群众工作、推进党的事业的伟大创造，是中国特色社会主义党领导群团的重要组成部分。其基本特征是各群团自觉接受党的领导，团结服务所联系群众，依法依规开展工作相统一。坚定不移走中国特色社会主义群团发展道路，必须坚持党对群团工作的统一领导，坚持发挥桥梁和纽带作用，坚持围绕中心、服务大局，坚持服务群众的立身生命线，坚持与时俱进、改革创新，坚持依法依规独立自主开展工作，确保群团工作始终与党和国家事业同步前进。

《意见》指出，加强党的领导是做好群团工作的根本保证。各级党委要明确对群团工作的领导责任，健全组织制度，完善工作机制，从上到下形成强有力的组织领导体系。要推动群团组织团结动员群众围绕中心任务建功立业，自觉培育和践行社会主义核心价值观，支持群团组织加强服务群众和维护群众合法权益工作，支持群团组织在社会主义民主中发挥作用，支持群团组织参与创新社会治理和维护社会稳定，推动群团组织改革创新，增强活力，加大对群团工作的支持保障力度，加强群团组织领导班子和干部队伍建设，全面提高党的群团工作水平。

《意见》指出，群团组织是党和政府联系人民群众的桥梁和纽带。要自觉从党的领导，增强群众观念，多为群众办实事解难事，维护和发展群众利益，不断增强自身影响力和感召力。要创新基层组织设置和生活方式，提高网上群众工作水平，通过创造性工作增强发展活力、赢得群众信任。要把工作重心放在最广大普通群众身上，克服机关化、脱离群众现象，建好群众之家，当好群众之友。

梅)记者3年之际,春节期间烟花爆竹期间遇有紧急情况应采取临时性加强执法影响。

会急剧增加浓度,特别,尤其量产生明大量的二氧化碳等有

害气体,影响群众身体健康。

春节临近,全国即将进入烟花爆竹消费旺季,为减少空气污染,维护群众身体健康,环保部要求,各地要高度重视,制定科学、有效的春节期间烟花爆竹禁限放工作方案,落实目标责任,通过严管销售渠道、严控燃放区域、严格监管手段等措施,加强烟花爆竹禁限放管理。各地应根据实际情况,明确烟花爆竹禁限放时间,划定禁限放区域,按照烟花爆竹安全质量标准要求,确定允许销售、燃放的烟花爆竹规格和品种,并予以公布,合理控制烟花爆竹销售网点,加大环保烟花爆竹比重。提倡公众购买、燃放安全环保型烟花爆竹。

省中充分发挥主力军作用

徽省总工会召开前，李锦斌在批示中表示，2014年，全省各级工会组织按照中央和省委部署要求，紧扣时代主题，充分发挥职能作用，团结带领广大职工群众踊跃投身改革发展实践，为圆满完成全年经济社会发展目标任务作出了积极贡献。望各级工会抓住加强和改进群团工作的重大机遇，坚持抓武装、重服务、促和谐、强基础，为加快建设美好安徽、全面建成小康社会作出新贡献。

据统计，去年全年，安徽省委主要领导就全省工会工作先后作出15次批示。此次是今年以来省委领导所作的第3次批示。

据了解，安徽省总工会今年十三三次全委会深入学习贯彻党的十八大和十八届三中全会及习近平总书记系列重要讲话精神，认真贯彻落实全省经济工作会议和全总十六届三次执委会会议精神，总结回顾2014年工作，研究部署2015年任务。

A man wearing a green jacket and a green cap with a yellow logo is sitting on a pile of debris at night. He is looking towards the camera. The background is dark with some lights visible.

本报讯（记者毛咏暖）陕西省总工会治理文山会海、压缩“三公”经费取得实实在在效果：去年全年减少各类会议12%，文件压缩18.8%，公务接待费用压缩71.7%，公车运行费用压缩21.29%。这是陕西省总工会加强自身建设拿出的一份成绩单。

2014年，陕西省总工会开展党的群众路线教育实践活动为契机，把开展“三服务”作为最重要的整改措施，把开展专项整治作为纠“四风”的治标举措，把创建“三型工会”、加强工会系统反腐倡廉建设作为治本措施。“抓整改、建机制、促工作”，坚持问题导向，实施“每一改”，强力推动整改方案确定的各项整改措施全面完成。

在治理文山会海、压缩“三公”经费的同时，陕西省总为机关干部和下属单位办实事30多件，解决了机关网络升级、改善食堂伙食、干部午休宿舍、职工住房取暖补助、部分

新华社记者 杜放 王存福

记者调查发现,形形色色的附加收费几乎遍布居民的“衣食住行玩”。我国每个人头上一年“费”早,早在10年前就超过了300元。目在一些省份,收费的增速还十分明显。

2015年春运来了,超过20亿人次预计将踏上旅程。然而,这支浩浩荡荡的“春运大军”甫一出门,就伴随着各种“收费”:机票里的各种基金、航空公司的强制押金……

记者调查了解到,看似明明白白的生活服务价格中实则暗藏着种种附加费用,这一独特的“价中费”现象已遍布百姓的衣食住行玩;

“住”——根据《上海市商品住宅维修基金管理办法》,以一栋新建有电梯的商品住宅为例,房地产开发企业要按照建筑面积成本价的4%交纳住宅维修基金,购房人则按每平方米建筑面积占成本的3%交纳。而据中国物业管理协会物业维修资金专委会的不完全统计,1998年至今,各地收取维修资金已达5000亿元左右。

“行”——每一张机票除了票价本身,还包含被称为“民航发展基金”的几十块钱。根据民航部门发布的数据,2013年该基金收取

地方政府表态“愿服从规划”,民间人士欲打“持久战”

本报讯 (通讯员闵亚平 记者余嘉熙 冯国鑫)一场郑万高铁站点落地引发的“高铁争夺战”,目前仍在河南邓州、新野两地之间延续。近日,两地的地方政府表态,“充分尊重规划设计单位和专家组的意见”。

去年5月,从河南郑州始发、终点为重庆万州的郑万高铁湖北段高铁站从湖北十堰改至东津新区。这使得原本位于路线上计划设站的邓州市偏离,临近的新野则变得更符合铁路站点设置的“取直原则”,邓州、新野两地的“高铁争夺战”由此引发。

去年9月以来,邓州和新野两地的民间人

新华社记者

一端连着历史，一端指向未来；一端系着中国，一端通往世界。这是一条穿越时空的彩练，神奇而瑰丽。

“丝绸之路经济带”和“21世纪海上丝绸之路”概念，一经提出，应者云集。仅仅一年多时间，“一带一路”就已经从倡议变成了实实在在的行动。一系列务实合作，结出了早期的果实。

在以习近平同志为总书记的党中央领导下，各部门各地区积极行动、抓紧落实，沿线国家纷纷响应，主动对接。从陆地到海洋，从铁路港口到油气管道，从金融贸易到生态人文，各领域、各层次的合作丰富多彩。古老的丝绸之路，正焕发出新的勃勃生机。

习近平等中央领导同志在多个场合对“一带一路”进行阐释，各部委、各地方积极行动，中部、西部等过去开放的“末梢”，变成了开放的前沿

2014年10月24日，乌兰巴托。蒙古国国家大呼拉尔通过决议案，规定与中国临近的两段跨国铁路将采用与中国相同的轨距。这一突破性的举措，不仅有利于双方实现互利共赢，更是两国巩固政治互信的重要标志。

同一天，北京，包括中国、印度、新加坡等在内的21个首批意向创始成员国签署了《筹建亚洲基础设施投资银行备忘录》，共同决定成立亚投行。

这一天，距离国家主席习近平提出的“一带一路”倡议不过仅仅一年时间，是时间上的巧合，更是心灵上的共鸣。

驼铃声声，帆影幢幢。以2000多年前张骞出使西域为起点，古老的丝绸之路上，和平合作、开放包容、互学互鉴、互利共赢的丝路精神薪火相传，成为沿线各国人民友好往来的见证与纽带。

今天，共建“一带一路”，顺应时代潮流，将促进经济要素有序自由流动、资源高效配置和市场深度融合，符合中国和国际社会的根本利益，有利于沿线各国实现多元、自主、平衡和可持续发展。

因此，“一带一路”倡议提出后，立即得到了国际社会的高度关注和有关国家的积极响应



加强自身建设“晒”出成绩单

费用一年压缩七成多

2014年，陕西省总以开展党的群众路线教育实践活动为契机，把开展“三服务”作为最重要的整改措施，把开展专项整治作为纠“四风”的治标措施，把创建“三型工会”、加强工会系统反腐倡廉建设作为治本措施，“抓整改、建机制、促工作”，坚持问题导向，实施“每周一改”，强力推动整改方案确定的各项整改措施全面完成。

在治理文山会海、压缩“三公”经费的同时，陕西省总为机关干部和下属单位办实事30多件，解决了机关网络升级、改善食堂伙食、干部午休宿舍、职工住房取暖补助、部分

超过250亿元,背后是3亿多人次乘坐飞机。实际上,这笔钱不少成为机场运营企业的收入。

72.24亿元的营业收入中,就有民航发展基金收入10.6亿元。

“玩”——根据《国家电影事业发展专项资金使用和管理暂行办法》,在每一张电影票中,还有占票价5%的“电影事业发展专项资金”,“专项资金是通过电影院按票房的5%上缴,包括制片、放映、发行行业的贡献,以及从《阿凡达》《变形金刚》等进口影片收入中收取的资金。”北京一家电影院线财务负责人说。

“衣”与“食”——目前北京、天津、辽宁等全国大多数省市都已开展堤围防护费,这项费用包含在企业和个人工商户缴纳的税费中。在广州,堤围防护费已是规模最大的一项

货等零售业的贡献较大。

“任何一笔小钱,乘以几千万上亿的人口收取,都会变成一个天文数字。”湖北省统计局副局长叶青认为,少到几分厘的水电油价附加费、几十元的公交卡押金,都事关百姓的生活成本。

实际上,遍布于居民经济生活中的附加收费,都有着共同的名称:行政事业性收费或是政府性基金。根据国家发改委公布的数字,早在2005年,全国行政事业性收费总额就达4000多亿元,人头均摊为300元。

尽管全国性收费项目多年来公布,但一个令人心忧的事实是,近年来一些地方的收费

沿线路国家,已经有近60个国家明确表示支持和积极参与建设。

过去一年间,从俄罗斯的索契到蒙古国的乌兰巴托,从印度到斯里兰卡、马尔代夫,从上海合作组织峰会到APEC领导人北京会议,习近平主席多次就“一带一路”建设与各国领导人深入交换意见,有力地推动了“一带一路”理念在国际上的理解和认同,让“一带一路”更加深入人心。

2014年11月初,习近平总书记主持召开中央财经领导小组第八次会议,研究“一带一路”规划,发起建立亚洲基础设施投资银行和设立丝路基金。

过去一年间,党和国家领导人在出访和参加国际会议期间与相关国家领导人会晤时,深入阐释“一带一路”的深刻内涵和积极意义,就共建“一带一路”达成了广泛共识。“一带一路”建设的推进蹄疾而步稳。

2013年11月,党的十八届三中全会提出,加快同周边国家和区域基础设施互联互通,推进丝绸之路经济带、海上丝绸之路建设,形成全方位开放新格局。

(下转第3版)

在长沙市人民西路立交桥下，两名流浪者在交谈(1月30日摄)。

零度,然而在桥洞、地下通道等处仍然聚集着很多露宿街头的流浪人员。

与众多流浪者露宿街头形成鲜明对比的是,有300多个床位的长沙市救助站总共只住了6个人,无论是住宿区、娱乐区还是食堂都显得空空荡荡。长沙救助站负责人廖朝晖介绍,根据《城市生活无着的流浪乞讨人员救助管理办法》规定,救助站对流浪人员的救助是临时性社会救助措施并且本着自愿求助的原则,对于不愿入住的流浪者,工作人员唯有耐心劝导,劝导不成只能发放一些救助物资,常常处于有力使不上的境地。专家认为,未来的救助管理可以借鉴外国经验,例如以色列设立的“社会适应中心”,不仅“授人以鱼”,还“授人以渔”,从流浪者的需要出发,改进“一张票”“一件衣”“一桶面”的固有救助模式。

新华社记者 白禹 摄

干部的生活困难和医疗救助、聘用人员提升最低工资标准、公车改革司机分流安置等诸多问题。

今年，陕西省总将在自身建设上展开新的工作，积极创建学习型、服务型、创新型、和谐型、法治型工会；创建“书香工会”，加强中心组学习、组织报告会、研讨会、举办培训班、定期召开“读报收获座谈会”等；深化“三服务”活动，实现职工服务中心、困难职工援助中心和职工互助保障业务“三位一体”，不再统一组织全省性大型招聘活动，改为一年四季月月进行；建立完善各级党群团工作联席会议等制度；完善工会干部取得聘用关系协调员、协调师等资格的培训、考核、聘用等等。

增速依然不容小觑。广东省财政厅统计显示,2013年该省行政事业性收费收入400亿元左右,相当于约1亿常住人口人均负担约400多元。

“过去政府部门收费收惯了,发个文件就可以收费,是一种盲目授权,没有形成法定授权意识。”财政部财政科学研究所所长刘尚希说。

2014年11月15日召开的国务院常务会议决定,凡没有法律法规依据或未经批准设立的行政事业性收费和政府性基金项目,一律取消;对收费规模超成本的要切实降低;确需保留的要严格实行收支两条线管理。

刘尚希指出,与改革中已明确的税收法定相比,收费法定还没有真正提上议事日程,还有待决策部门进一步深化改革。

(据新华社海口2月3日电)

南省政府先后两次组织专家论证。去年12月,省政府正式向中国铁路总公司发函,提出支持在位于两地之间的湖堰村设立邓州东站。

根据方案,邓州东站距邓州市区16公里,距新野城区14公里。中国工程院院士、铁路专家王梦恕认为,鉴于对高铁速度要求和经济社会发展效益的考虑,目前在邓州和新野之间设邓州东站是最优方案。

然而,两地民间“保路组织”都还抱有一丝希望,尽力争取高铁站设在自己家乡。有关人士表示,已经做好了打“持久战”的准备。

近日,随着舆论发酵,邓州、新野两地政府已表态:将服从服务好国家铁路建设规划和河南省“米”字形快速铁路网发展战略,充分尊重规划设计单位和专家的意见,为郑万铁路顺利开通创造良好环境。

有专家指出,地方政府和民众都希望以高铁带动当地经济发展、追求幸福生活的心情可以理解,但是高铁的走线、设站必须有“全国一盘棋”大局意识,应科学规划,兼顾效益和公平,最终达到“最优布局”,不能因局部民意和地方政府的“公关”而随意更改。