

一路向南

——来自中国第31次南极科考队的报道

本报特约通讯员 段德文 摄影报道

163天,20000多公里,
275名科考队员离开家乡,
漂洋过海,怀揣中国梦,
追逐不落的太阳。



从飞机上拍摄的雪地车运输物资。(2014年12月3日摄)

北京时间1月29日晚10点,南极泰山站,艳阳高照,但气温却是零下30摄氏度,还伴有7级大风。离开祖国已经3个月,刚刚结束在昆仑站20余天的紧张作业,中国第31次南极科学考察队内陆队安全抵达泰山站。

2014年是中国南极科考30周年。去年10月30日,中国第31次南极科学考察队乘坐雪龙号极地科学考察船从上海中国极地研究中心码头起航,踏上了远赴南极的征程。163天,20000多公里,275名科考队员肩负着科考和建设使命,怀揣着中国梦,来到这片遥远、孤寂而又神秘的冰雪天地,展开了一场没有硝烟的战斗。

南极是一片特殊的大陆,在这里的工作和生活让我这个第一次来南极的新兵感到新鲜。这不是一般的集体生活,这里每个人都成为多面手,工作要大家互相协作,为了团队同时也为自己。



随着中国南极科学考察事业的发展,赴南极科学考察的人员组成也日渐多样化,他们是来自国内不同单位和领域的精英,但又是普普通通的儿女、父母和爱人。他们承受着远离家乡亲人之苦,来到遥远的南极,完成各自看似普通实则神圣的工作任务,每一名科考队员都有自己的心结。

“对于我们科考队员来说,身处苦寒,想家想亲人的苦都是自己可以克服和承受的,唯独对家人的亏欠是一个无解又现实的无奈”,中国第31次南极科考队内陆队的张楠老师在出发前这样对我说。他是吉林大学建设工程学院的一名普通年轻教师,自博士毕业后留校以来,这已经是他工作四年里第三次踏上历时半年的南极科考之旅。这次参加南极科学考察任务,对于张楠来说是一个痛苦而又一定要直面的决定。出发前,他的爱人已经有4个月身孕,也就是说在孕期的关键后半期,恰是东北最严寒的冬季,他无法照顾妻子,无法体验准爸爸的幸福,留给家人的只有对自己的担心、挂念……

南极的经历对于科考队员们来说都是丰富而多味的,每一名科考队员都有自己的特殊任务,都是一本或厚或薄的书。尤其是有着光荣传统,被誉为英雄之师的中国南极科考队内陆队,他们每个人都有耐人寻味的故事。他们的不易不仅来自南极内陆暴风雪、白化天、高寒高海拔、严重缺氧的极端自然环境,更在于他们是一支无法依靠外援、任务最为艰巨、危险性最大的特殊队伍。他们在南极内陆在完成艰巨的科考和建设任务的同时,还要面临高原反应和随时会出现冰裂隙的威胁。他们是一群普通而又可敬的极地工作者,为了祖国的需要,为了使命的召唤,他们不顾风险地付出着。

铁打的营盘,流水的极地工作者。在冰冷的南极,科考队员始终牢记着光荣的使命,亲人的嘱托,传承着科考前辈的光荣传统,用自己的热忱去执行着年复一年的极地科考任务。



友好相处……

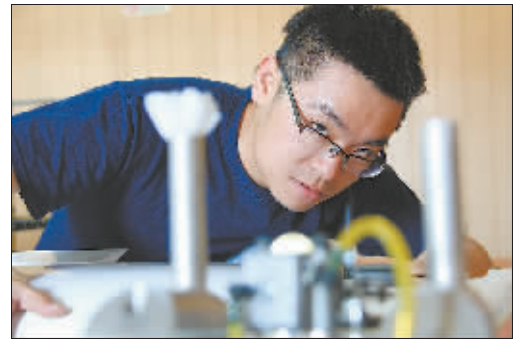
雪地车在海滨卸货,将雪龙号船上的物资运到中山站,队员们的活动吸引了企鹅前来“围观”,为了不影响企鹅的生活,队员们按捺住想要上前拥抱企鹅的冲动,只是静静地趴在地上欣赏。(2014年12月3日摄)



←探冰小组队员在测量冰缝的厚度,以保证雪地车安全通过。(2014年12月1日摄)



→凿冰铲雪以供日常生活用水。(2014年12月9日摄)



←一位队员正在进行南极地磁遥测实验。(2014年12月13日摄)



去往南极路上,每天一次甲板上的跑步锻炼。(2014年12月5日摄)



1月8日,昆仑站,队员冒着严寒、缺氧在工作。



为前往昆仑站的队员搬运仪器设备。(2014年12月9日摄)



1月12日,昆仑站,队员在架设望远镜。



一位队员正在指挥运送物资的飞机降落。(2014年12月12日摄)



→中山站,为前往南极内陆的队员包饺子送行。(2014年12月14日摄)



←一位队员桌上摆放的“全家福”照片。(2014年12月13日摄)