

●保供一线的你我他⑦

一天赶路200多公里,西北风像刀一样“割”在脸上——

大漠里的巡井人“蛮拼的”

本报记者 杨召奎

越野车在毛乌素沙漠中穿行,车窗外寒风呼啸,高低不平的小路上车子不时颠簸。辗转1个多小时后,胃里早已是翻江倒海般难受的记者,终于在土黄色的沙丘旁看到了几根橙黄色的管线。

“看,那就是气井。”1月13日,记者跟随长庆油田第二采气厂巡井人余浩鑫前往神木气田一处井从实地体验采访,快到的地时,余师傅指着前方对记者说。

“打个喷嚏北京就会感冒”

下了车,余师傅让已经穿着防静电工作服的记者戴好安全帽和手套。记者看到,这一井丛共有六口气井,每个井口装置约2米高。在空旷、荒凉的大漠里,它们“相依”在一起,橙黄色的“身影”成了大漠里的一抹亮色。记者将耳朵靠近管线,听到“呼呼”的声音响个不停。

采气二厂负责人告诉记者,像这样的气井该厂共有400多口,该厂作为陕京线的供气源头,每天都有6600多万立方米天然气通过陕京一线、二线、三线三条管线输往北京及华北地区。

近年来,随着天然气需求的增加,天然气缺口越来越大,第二采气厂保供的压力也越来越大。该厂负责人对记者打比方说:“我们要是打个喷嚏,北京就会感冒。所以,一到冬季,每个工作岗位上的工人神经都是紧绷着的。”

采气二厂生产运行科科长刘三军对记者说,尽管我们已经利用智能系统对气井、温度等实施24小时不间断监控,但为了确

保气井安全运行,我们还制定了“气井井口巡回检查制度”、“气井隐患分析诊断制度”等。

余师傅所做的,就是在数字化基础上进行的日常巡井工作,确保每一口气井都最大限度地发挥自己的能力。因此,每天天不亮,他们就要起床准备一天的工作,直至夕阳落下才返回。

余师傅告诉记者,“我们巡井的时候主要看压力表数据是否正常、管线有没有漏气或者堵住。刚开始的时候,觉得自己的工作真的没啥成就感,无非就是拧个螺丝、开关阀门、换个垫片,天冷时注甲醇之类的。”

但这些看似简单的小事,如果稍不注意就可能出大问题。后来,一件事情让余师傅改变了对自己工作的看法。“你知道2008年北京奥运会主火炬使用的燃料是什么吗?是天然气,就是咱们长庆油田第二采气厂供的气!”说这话时,余师傅十分自豪,他一笑,黝黑的皮肤,将他的牙齿衬得十分亮白。

一天赶路200多公里

然而,在陕北大大漠,凛冽的西北风,配合着早晚巨大的温差,时刻考验着保供一线的工人,尤其是在大漠里巡井的工人。

余师傅告诉记者,神木气田总共204口气井,分四个批次,他每天都要巡看几十口气井,这几口气井一般分布在七八个不同的地方,近的离倒班点几公里,远的要三四十公里,一天下来,要赶200多公里路。

坐在车上的滋味并不好受。沙漠里的小路高低不平,有时还要翻越沙丘。记者坐在里面一会儿就有点难受。“我刚工作的时候,也晕车,犯困,但慢慢就习惯了。”余师傅说。

克服了晕车,接下来的考验还有很多。由



余浩鑫正在用万用表测试数据传输设备,以确保管线正常运作。 黎军摄

于神木气田地质条件极为复杂,多套层系叠置,物性差异大,局部储层岩屑含量高,储层非均质性极强,每口井所对应的地层系数、产量、压降和压差等指标不尽相同,按照常规管理办法,很可能在气井管理时因摸不准“脾气”而功亏一篑。

“一井一法,一层一治,这是我们的工作方法。”余师傅通俗地对记者说,“开采了多年的气井像家里的老人,出了毛病要及时诊治;新开发的气井像小孩,得像照顾孩子一样细心照顾。”

余师傅告诉记者,最怕的是过冬。因为越是天气冷,天然气需求量越大,气井越容易出问题。去年年初,天气异常寒冷,为了

保证冬季平稳供气,余师傅他们也是“蛮拼的”。

“西北风呼呼地吹着,像刀子一样割在脸上。”由于在零下十几度的天气里一站就是一天,脚都麻木了。回到宿舍洗脚时,余师傅觉得脚后跟钻心地疼,仔细一看,一道大大的口子渗着鲜血。但第二天天刚亮,他又开始了一天的工作。

寒冬里与“水”作斗争

天冷的时候,工人们还担心管线结冰。余师傅解释说,“天然气出来的时候会带有少量的水分,天气冷就容易结冰。如果气阀处被冻住了,不及时处理,管线可能会被堵

住,后果就很严重,那还谈什么保供呢?所以,我们也是在和寒冬作斗争,和‘水’作斗争。”

记者了解到,防止结冰的办法就是在天冷的时候往气井里注入甲醇。但这在平时还好,遇到雨雪天就麻烦了。甲醇要用罐车拉到气井处,但是下雪的时候,遇到沙丘,罐车上不去,就得由工人下车自己扫雪。

“这是最累的。”余师傅对记者说,“下雪的时候,我们几乎不能闲着,中午饭肯定没法吃。一天下来,红色的工作服基本上都是泥水。但我们最受不了的还是孤独和寂寞。这里远离城市,山高路险,手机信号时有时无,和外界联系麻烦啊。”

然而,单调的工作中也有意外的惊喜。余师傅说,偶尔在沙漠里捡到一块漂亮的小石头自己就会高兴一阵子。尤其是夏天,道路两旁的沙柳成荫,小溪开始流淌,天边的晚霞也异常美丽,他在巡井的路上常常被这些大自然的美景吸引。“一般是享受不到这些美景的。”

当天下午5点半,夕阳西下,天色逐渐变暗,记者随着工作人员乘车离开了气井。而余师傅向记者挥手:“你们先回去吧,还有两个井丛,等看完了,我再回去。”记者上了车,回头望了望,穿着红色工作服的余师傅不一会儿就消失在视线里……

万里气源行 千家万户暖

2015年春运下周启动

28.07亿人次加入迁徙大军

本报北京1月29日电(实习生张子鑫 记者于宛尼)2015年春运将于2月4日启动,旅客发送量将达28.07亿人次。这是记者今天从交通运输部获悉的。同期,交通运输部与全国总工会等五部门将联合开展“情满旅途”活动,围绕旅客换乘衔接、购票、候车、安全、自驾车、务工人员出行、志愿服务等社会关注的春运服务方面的热点问题,加强部门协同,采取综合措施为公众提供贴心服务。

2015年春运于2月4日开始到3月15日结束,据交通运输部新闻发言人徐成光介绍,预计2015年春运全国旅客发送量比2014年增长3.4%,其中道路运输24.2亿人次,比2014年增长2.5%;铁路2.95亿人次,增长10%;水运4430万人次,增长2%;民航4750万人次,增长8%。

今年春运呈现客流量总体平稳,局部地区、时段客流高峰明显,中短途和农村客流量大的特点。今年春节时间晚,预计节前客流相对平稳,但节后学生返校、农民工返岗、探亲返城、游客返乡较为集中,局部地区客流可能高度集中。预计节前广东、上海、浙江等劳动力输入较多省市,节后四川、河南、湖北、广西等劳动力输出较多省区,客流高峰明显,运输组织压力较大。

根据今年春运期间客流量变化和流向特点,各地交通运输部门加大了运力投放,春运期间,铁路安排开行图定旅客列车2673.5对,节前节后分别增开476对、515对,能力安排为历年之最;全国道路将投入客运车辆约85万辆,座位数约2100万个,水路将投入客运船舶

2.2万余艘,客位数近90万个。民航方面,各航空公司将科学预测旅客流向,加强运力调配,保证好正班,安排好加班,留足备份运力,避免旅客积压和滞留。

此外,徐成光表示,按照《国务院关于批转交通运输部等部门重大节假日免收小型客车通行费实施方案的通知》(国发〔2012〕37号文件),2015年春节期间,全国收费公路继续实施免收小型客车通行费政策。具体时间为2月18日(除夕)零时到2月24日(大年初六)24时,7座及以下载客车辆以及允许在普通收费公路行驶的摩托车免费通行。其中,普通公路以车辆通过收费站收费车道的时间为准,高速公路以车辆驶离出口收费车道的时



环保烟花成烟台“新宠”

1月28日,山东烟台一家烟花爆竹销售商在整理摆放烟花爆竹,准备1月29日正式开售。

随着人们生态环保意识的增强,低碳、无烟、少渣、无味的安全环保型烟花爆竹越来越受青睐。 孙文涛摄/CFP

全国铁路里程达11.2万公里

去年新线投产8427公里,创历史最高纪录

本报北京1月29日电(记者刘静)“今年铁路建设将保持和去年同样的强度和水平。”中国铁路总公司工作会议今天在北京召开,总公司党组书记、总经理盛光祖在会上表示。盛光祖指出,刚刚过去的2014年,全国铁路实现了安全年,消灭了责任较大及以上铁

路交通事故,创造了历史最好的安全成绩。铁路建设取得新成就,完成投资8088亿元;新线投产8427公里,创历史最高纪录。我国铁路营业里程已达11.2万公里,其中高铁1.6万公里。客货运输改革取得重要突破,旅客发送量23.2亿人,增长12%,已连续两年增幅超过

10%;适应物流市场发展的特点,货运组织加大了改革力度。

盛光祖强调,2015年,铁路总公司要主动适应经济发展新常态,推进内部管理体制创新、运输组织改革创新、安全管理创新、铁路技术创新、经营机制创新和政治工作创新。

盛光祖称,2015年将加快铁路“走出去”步伐,服务国家对外开放大局。认真落实国家“一带一路”战略和对铁路“走出去”的部署,以拓展国外高速铁路建设市场为重点,大力推进铁路“走出去”,进一步提升我国铁路的国际竞争力,加快形成企业层面的协调机制,加大境外铁路项目工作力度,加快发展国际联运业务。



降雪致河南部分高速公路封闭

1月29日,车辆停在已经封闭的京港澳高速郑州郑东新区站入口处。

当日,受降雪和道路结冰影响,河南境内京港澳、连霍等部分高速公路封闭。 新华社记者 李安摄

公告
中关村·世界数码广场的各位业主:
现在,中关村·世界数码广场1-4层,正在进行统一经营的签约工作,具体详情请登录网站www.yjfw.com查询。我公司已通过特快专递向大多数业主送达了《委托出租协议》,因产权转让及业主联系方式变更等因素,尚有少数业主未能联系上,为此,特发公告如下:
因承租方要求2015年3月1日交付租赁场地,凡中关村·世界数码广场1-4层的业主,若不同意参与统一经营,请于2015年2月28日前(春节假期2015年2月19日至2015年2月25日正常放假),携带产权证明前往中关村·世界数码广场一层B区的统一经营签约处,登记您的反对意见。
逾期未登记意见(包括未能联系上)的业主,我们将视为对统一经营不得异议,而将其应得的租金收益留存于:中国农业银行股份有限公司北京紫竹支行,账号为:1105450104002406。此类业主可随时携带产权证明前往北京(北京)电子市场有限公司办理租金领取手续。
若同意按《委托出租协议》参与统一经营,请于2015年1月30日起(春节假期期间),携带产权证明及《委托出租协议》前往上述亿世界统一经营签约处现场签约,并领取自3月1日起的租金。通过快递送回《委托出租协议》的业主,我们将租金打入您新办的(委托出租协议)的卡上(开户名必须与产权人一致)。特此公告,望阅读者广为告知!
亿世界(北京)电子有限公司
2015年1月30日

本报记者 黄仕强

他没有接受过正规的科班教育,却在实践中摸爬滚打成长为一个汽车发动机修理专家,身边每个人都尊称他“张大帅”,他曾荣获“全国技术能手”、“国防科技工业系统劳动模范”、“重庆市第三届劳动模范”等称号,2010年,被聘任为中国兵器装备集团公司技能大师……

在重庆长安汽车股份有限公司以他名字命名的工作室门外,记者见到了他。他叫张永忠,汽车发动机维修工,高级技师。朴实的外表,丝毫看不到大师的架子。工作室的那面荣誉墙上,多达二十几个奖项成了“大师”这个称谓最直观的诠释。

茫然的“门外汉”

1983年,张永忠退伍,进入长安汽车,一身橄榄绿变成了工作服。在部队,张永忠是一名报务兵,进入工厂,张永忠的第一份工作

人生心语:

人生的价值就是尽自己的最大努力把平凡的工作做到极致。我深知,个人的成长永远与祖国的命运、企业的命运联系在一起。我愿意为中国汽车工业做强做大贡献自己的力量。——张永忠

同事感言:

张永忠既是良师,又是益友。不管是做人,还是做事,张永忠都是公认的榜样。爱钻研,爱实践,随时秉承“干中学,学中干,工作也是一种学习”的人生态度。他虽然获得了众多荣誉,却从不骄傲自满。不管是技术指导还是辅导交流,他都做得非常出色。

没有接受过正规的科班教育,却成为汽车发动机修理专家——

给发动机“开药方”的大师

己的人生会和汽车发动机结下如此深厚的情缘。

进厂一年后,公司开始试制发动机,张永忠因为平时工作中的优异表现,被选入这个新奇的领域。之前从事木工时,张永忠手上拿的是斧头、刨子,没有接触过机械零件,当他进入新的领域时,懵了。“唯一熟悉的东西,就是那几台坐式大风扇。”张永忠回忆起刚进新厂房时的情景,一大堆零件摆在他的面前,他只有一个感觉——茫然。

张永忠从零开始,进行技术攻关。遇到不懂的地方,立刻向经验丰富的前辈讨教。实际操作中,他更是不厌其烦地练习每一个步骤,从最基本的零件名称学起,从装每一颗小螺丝钉干起。“没有捷径,只有反复操作练习,才能让每一个步骤熟记于心。”张永忠说出了自己的心得。那个时候,从每天早上8点开始,张永忠在厂房里一待就是十几个小时,通过大量的实践去熟悉发动机。

发动机“医生”

正是有了这股不服输的韧劲和刻苦钻研的态度,张永忠从一位“门外汉”成长为一名出色的“医生”。说张永忠是发动机“医生”一点也不假,因为他独创了一套“望、闻、问、切”的经典操作法,几十年来,解决了上万台发动机的病症。

把中医术语搬到发动机维修领域,是张永忠靠着平时在工作实践中反复磨炼获得的真本领。“简而言之,‘望’就是看发动机外观,‘闻’就是闻汽车尾气味,‘听’就是听发动机异响,‘切’就是找原因把脉。”张永忠告诉记者

介绍道。靠着这套“中医诊断法”,张永忠在各项比赛中屡创佳绩。有一年,他代表重庆参加中国兵器装备集团公司组织的技能大赛,来自全国各地30多名技师齐聚石家庄,进行现场比拼。“给每位选手一台车,然后设置同一个模式,要在一小时内找出问题。”张永忠坦言,比赛气氛相当紧张。不过,凭借着过硬的本领,他只用了30分钟就找到了问题。

张永忠的绝活也为长安汽车带来了丰厚的经济效益。1994年,广西柳州微型汽车厂购置的一批发动机出现了问题,公司派出几拨工作人员去都没能找到原因。张永忠来到柳州微型汽车厂,将整个发动机从车里拆下来,逐一找原因。没用多长时间,故障原因被张永忠找到,并且快速解决了。这一下,柳州微型汽车厂的工作人员震惊了,他们用崇拜的眼光看着张永忠,赞叹不已:“本以为这批车要报废了,没想到在你手里又活了。”没过几天,柳州微型汽车厂便将迟迟没有支付的1500万元货款付给了

企业提前启动“旺季招聘”

本报讯(记者赵朝影)“人才的价值对企业越来越重要,很多公司都在春节之前发布了核心职位,特别是成熟度较高的顶尖企业会提前抢夺人才。此外,快速发展的新型行业由于用人缺口大,也会提前启动招聘计划。”智联招聘首席执行官邵峰近日在“1%的秘密计划”大型网络招聘会启动仪式上说。

传统招聘旺季一般是在春节后的三四月份,业内称为“金三银四”。而今年一些雇主为了抢夺人才,已在春节前的1月启动招聘旺季。智联招聘数据显示,去年12月到今年1月,企业用户的招聘意愿明显增强,与往年同期的新增注册用户增长停滞相比出现明显反弹,同比增幅达25.7%。企业尤为活跃,在智联职位数环比增长61%。多家企业雇主为了更好地应对春节后的人才流动旺季,已经提前开始了“旺季招聘”模式,从而在旺季到来前先声夺人,率先抢夺顶尖人才。

中消协将监测四大重点领域

本报讯(记者杨召奎)1月23日,中国消费者协会在京公布了中消协2015年主题:“携手共治 畅享消费”。据介绍,中消协今年将对广大消费者密切关注的银行服务、快递服务、电信服务、网络购物等四大重点领域,组织开展消费者满意度测评和市场监测活动。

中消协秘书长常宇表示,2015年,中消协和全国消协组织将围绕这一主题,广泛传播消费维权社会共治理念,及时发布消费维权社会共治成果;积极配合全国人大执法检查,总结和深入研究《消法》实施一年来的成效和存在的问题;加强消费教育引导,为消费者选择放心、满意产品和服务提供参考。

土特产业创新发展联盟建设研讨会举办

本报讯 中国土特产业创新发展联盟建设研讨会近日在北京举行。研讨会以“合作、创新、分享、责任、发展”为主题,探讨交流各方对中国土特产业发展和中国土特产业创新发展联盟建设的意见和建议,推进中国土特产业创新发展。

与会嘉宾就联盟建设、茶产业创新发展、土特产业发展与标准化、土特产业与互联网金融、农副土特产业投融资发展趋势、土特企业如何开展电子商务以及中国农副土特产品开发公司发展纲要等进行了演讲。他们希望中国土特联盟在中国产学研促进会这个跨部委、跨区域、跨行业、跨学科的协同创新平台上,整合更多更好的资源,担负起产业创新发展的责任。(李鹏)

湖北将实现医保异地就医即时结算

本报讯(记者张坤 通讯员楚仁俭)日前,湖北医保经办机构与省内50家医院签订医疗服务协议,规定2015年湖北省内居民在这些定点医院异地就医时,将全面实现医保异地就医即时结算。

湖北省人社厅介绍,根据异地就医人员流向、医疗机构专业特点及区域分布等因素,此次50家异地就医定点医院中,武汉市的医院占到近一半。在这些定点医院异地就医时,省内参保人员只需出示社保卡或身份证,可即时支付个人应承担的部分费用,其余费用由医保经办机构和定点医院直接结算。

世界最大山地光伏项目落户四川

本报讯(记者高柱 李娜 通讯员陈果 黄琪)日前,四川攀枝花盐边万家山光伏发电项目主体工程已进入冲刺阶段,计划建设的5430串电池板预计将于2015年2月实现并网发电。据介绍,该项目系世界最大山地光伏项目群的首期工程。

中国电建水电七局四分局局长徐绍波称,该项目首期工程装机容量3万千瓦,总投资约3.2亿元。

据悉,万家山光伏电站建成后,预计年平均发电量3991.5万千瓦时,年平均利用小时数为1330.5小时,每年可减少1.26万吨标准煤,减少二氧化碳排放2.18万吨。

长安汽车公司。

带徒弟既做事又教做人

代渝海是长安汽车股份有限公司的二级技师,也是张永忠的徒弟,在他的印象中,师傅身边常常围着众多的技术工。“能够站到前排,就是幸运的。”他说道。

对于师傅这个身份,张永忠可谓是兢兢业业。他不但毫无保留地把自己多年来掌握、练就的维修技巧传授给同事,还亲手带出了一支熟练掌握发动机维修的国家级“全能”团队。在他的徒弟中,被公司聘任为三级技师的有4人,高级技师6人。

因为工作的缘故,张永忠还会飞往国外进行辅导交流。在国外组织开办培训班3次,共培训学员40余人次。好几次,他精湛的技术令国际友人连声称赞,还收到了6名洋徒弟。

“师傅心中一直有个准则——既做事,更做人。”张永忠的徒弟黄天翔告诉记者。张永忠认为,带徒弟,不仅在技艺上要做到倾囊而授,而且更要注重以自己的行动给徒弟上好职业道德课。

如今,公司驻各地维修点的同事凡是遇到棘手的问题,也爱向他请教。电话、传真、网络成为张永忠传授技能的桥梁。尽管已经获得了全国第九届“中华技能大奖”,但张永忠并不满足,工作中更加刻苦钻研,“学无止境”,他对记者这样说。

