

李克强就马来西亚宣布马航MH370客机失事发表谈话 中国政府将继续全力做好相关工作

对所有机上人员遭遇的不幸深表痛心,对乘客家属表示深切同情和诚挚慰问

新华社北京1月29日电 (记者郝亚琳白洁) 国务院总理李克强29日下午同来法访问的法国总理瓦尔斯共同会见记者。李克强介绍了中法总理会晤成果,表示双方一致同意深化中法战略互信,加快推进重点领域务实合作,共同反对保护主义,携手应对挑战,促进世界的和平、稳定与发展。李克强应询就马来西亚宣布马航

MH370客机失事发表谈话。李克强指出,中国政府和人民对包括154名中国乘客和4名法国乘客在内的所有机上人员遭遇的不幸深表痛心,对乘客家属表示深切同情和诚挚慰问。对于每个遭遇不幸的家庭和我们大家来说,这都是一个艰难的时刻。

李克强强调,近一年来,中国政府同有关国家和国际社会在开展搜寻和调查工作,做

好对中国乘客家属的安抚和服务工作方面做了最大努力。下一步,中国政府将继续全力做好相关工作。希望马方履行承诺,做好事件调查、理赔、家属协助等工作,特别是要继续千方百计找到飞机和乘客下落。

瓦尔斯表示,法中关系拥有深厚基础,在诸多领域开展了具有典范意义的合作。法方期待与中方共同努力,推动两国关系迈上新台阶。

标题新闻

(据新华社)

- 李克强同法国总理瓦尔斯会谈时强调 推动中法关系迈进更加紧密持久的新时代
- 张德江与巴基斯坦国民议会议长萨迪克举行会谈
- 新华社全文播发王岐山在中国共产党第十八届中央纪律检查委员会第五次全体会议上的工作报告
- 张高丽在国务院食品安全委员会第二次全体会议上强调 完善体系、创新方式、加强监管 努力保障“舌尖上的安全”

“职工疗养”项目实施首入贵州省政府工作报告

省总表示,将打造特色服务品牌,实现服务职工最优化

本报讯 (记者李丰) 2015年,贵州将紧紧围绕推进新型工业化,大力发展以大健康为目标的医药养生产业。要像抓教育一样下更大决心抓好医疗卫生事业,扩大中心城市优质医疗资源增量,实施一批健身养生和职工疗养等项目……1月27日,记者从正在召开的贵州省“两会”上获悉,“职工疗养”项目首次写入政府工作报告。

据贵州省职业病防治专家、省第三人民医院健康职业管理中心主任黎东霞介绍,目前该省有职业病危害因素的企业约1万余家,职业病潜在接近人群约50万人,主要集中在煤矿、有色冶金及建筑类行业。该省目前只有16家具备职业病诊断资质的医疗机构,2家职工疗养院,没有一家专业工伤康复专科医院。

据了解,自2012年以来,贵州省总工会以建设高服务标准的职工医疗健康服务基地为着力

点,推动息烽温泉疗养院打造“劳模疗养基地升级版”,推动花溪职工疗养院(贵州省职工医院)部分基地新建贵州省工伤职业康复医院,目前此工作项目建议书已获省发改委批复,项目前期工作进展顺利,正在进行可行性研究和规划审批工作。争取用3年时间,建成西南片区最大的专业工伤职业康复医院。贵州省人大常委会副主任、省总工会主席袁周说,将“职工疗养”项目实施写入政府工作报告,充分体现了省委省政府对发展职工医疗健康事业的高度重视和大力支持。“这既是一项‘民心工程’,又是一项‘凝心工程’。作为职工‘娘家人’,工会将按照省委省政府的安排部署,加快推进全省职工医疗健康事业发展,打造工会特色服务品牌,实现服务职工最优化。”

南宁:“工程层层分发转包”仍是欠薪主因

本报讯 (记者鹿慧敏 实习生廖景芝) 年末岁首,“农民工讨薪”又成焦点。“几乎天天都有案件需要处理。”南宁劳动保障监察支队的工作人员说,目前该支队共检查用人单位2395户,存在拖欠工资的用人单位为68户,涉及人数3527人,其中农民工人数占到3518人,涉及金额4767万元。

南宁劳动保障监察支队副队长林益告诉记者,在处理的案件中,层层分发转包的问题依然突出,“虽然法律明文规定严禁建筑工程项目违法转包分包,但这种情况依然存在,仍是欠薪主因。”



西北省区巧打“丝路”牌促文化旅游发展

2014年7月11日,游客骑骆驼游览敦煌鸣沙山景区。随着国家“一带一路”战略的实施,西北丝绸之路沿线省份纷纷借势巧打“丝路”文化旅游牌,通过升级精品旅游线路、整合旅游资源、建立旅游信息共享机制等方式,努力让文化旅游成为促进丝绸之路经济带人文交流和经济发展的重要抓手。

新华社记者 陈斌 摄

习近平在接见全军外事工作会议和武官工作会议代表时强调 全面贯彻党的外交大政方针 进一步开创军事外交新局面

新华社北京1月29日电 (记者曹智) 中共中央总书记、国家主席、中央军委主席习近平29日在北京接见全军外事工作会议和第十六次武官工作会议代表时强调,全面贯彻党的外交大政方针,进一步开创军事外交新局面,不断为实现中国梦强军梦作出新的更大贡献。

下午4时许,习近平来到京西宾馆会见大厅,全场响起热烈掌声。习近平与代表们亲切握手,代表党中央、中央军委向军事外交战线的全体同志致以诚挚问候,并同大家合影留念。

习近平指出,我们党历来高度重视军事外交,在不同历史时期,军事外交为推进国家总体外交、维护国家安全、推动我军建设发挥了重要作用,为共和国外交书写了光辉篇章。党的十八大以来,军事外交紧紧围绕党中央决策部署和工作要求,积极拓展,锐意创新,取得许多新进展新突破。

习近平强调,新形势下军事外交在国家外交和安全战略全局中的重要性进一步增强,地位更加突出。希望大家强化政治意识,从思想上政治上行动上同党中央保持高度一致,毫不动摇坚持党对军事外交的绝对领导,坚决贯彻党中央、中央军委决策部署,坚持从政治上观察、思考、处理问题,始终保持坚定正确的政治方向。希望大家服从服务大局,围绕实现国家外交战略、安全战略,加强军事外交整体设计,坚决维护国家主权、安全、发展利益。希望大家勇于开拓创新,解放思想,开阔眼界,深入把握新形势下军事外交和武官工作的特点和规律,积极改革创新,完善体制机制,调整优化布局,改进方法手段,增强工作的进取性和主动性。希望大家加强自身建设,大力发扬军事外交的好传统



1月29日,中共中央总书记、国家主席、中央军委主席习近平在北京接见全军外事工作会议和第十六次武官工作会议代表。新华社记者 李刚 摄

好作风,守纪律、讲规矩,筑牢思想防线,提高综合素质,自觉拒腐防变,不断提高

工作能力和工作水平。

赵克石、张又侠、吴胜利、马晓天、魏凤和参加接见。

本报记者 陈华

这是一个当地每到冬天就会旧闻新说般拿出来自嘲的段子:合肥人说,他们的冬天零下3摄氏度;北京人听后笑了,他们的冬天零下13摄氏度;哈尔滨人听了很不屑,他们的冬天零下23摄氏度。最后,合肥人淡淡地说,我说的是室内……

这个段子对南方其他城市,也适用。

近年来,南方城市市民要求冬季供暖的呼声越来越强烈。本报官方微博的一项最新网络调查也显示,88%的网民支持南方城市冬季集中供暖。

中国南北分界线的地理标志之一淮河跨越安徽,位于江淮之间的省城合肥是个典型的“不南不北”的城市。在集中供暖方面,合肥已经走在南方城市的前列,从上世纪末开始,随着市政府不断强制关闭市区内的小锅炉,集中供暖开始逐步接替一些单位的自办供暖。

然而,合肥热电集团经过20多年的推广和布局,也只在全市166个小区,约10万户居民家庭开通了集中供暖服务。这对合肥市近400万的市区常住人口来说,集中供暖覆盖率不足一成。

为何群众强烈呼吁,推进速度却如此缓慢?

企业推动难有突破

经过若干年努力,合肥市的集中供暖企业现在完全合并到合肥热电集团旗下。资料显示,合肥市国资委2007年11月批准,将合肥市从事热电联产的三大热电企业共同组建成为合肥热电集团有限公司。

对于一些单位自办的传统小锅炉供暖设备,合肥市加快了强制淘汰的步伐。从一环以内,到二环以内,再延伸到开发区,高耗能、不环保的小锅炉在合肥市逐渐被淘汰。

有关部门希望以这种方式提高集中供暖普及率和覆盖率创造条件。实际上,全市集中供暖的建设资金完全由政府配给。近年来,合肥在这方面已经投入10多亿元。

“推行集中供暖必须在新建小区超前规划,想在老旧小区进行供暖改造的难度很大,几乎是不可能的。”合肥热电集团总经理汪昌跃告诉记者,公司每年都会面向房地产开发企业召开推介会,但最终同意市政集中供暖进驻的不超过新开发小区总数的十分之一。

近几年,尽管合肥申请集中供暖区域有增速趋势,但实际覆盖率仍然不够理想。由于附有市政供暖的小区,房屋往往会增加每平方米数百元的售价,这让很多定位中端以下市场的开发商难以接受。而定位在中高端市场的小区,开发商同样会面临市场上多种供暖设施的选择,市政集中供暖只不过是其中之一而已。

即便在供热企业内部,推进居民集中供暖同样面临矛盾选择。据汪昌跃介绍,按照现在的生产成本和市场化定价,企业每收2元钱的供暖费,要倒贴0.5元钱。企业不得不通过发展非居民用热等市场来弥补居民用热的亏损。

面对诸多矛盾,汪昌跃认为,南方城市集中供暖必须依靠政府强力推动方可有所突破。

(下转第2版)

马来西亚宣布马航MH370航班失事

马方称将继续努力寻找,让这件事对所有人有所交代

据新华社吉隆坡1月29日电 (记者胡光耀 赵博超) 马来西亚民航局局长爱兹哈尔丁29日通过马来西亚广播电视台宣布,马来西亚航空公司MH370航班失事,推定机上所有239名乘客和机组成员已经遇难。

爱兹哈尔丁在声明中说,“令人遗憾的是,经过327天(截至2015年1月28日)的努力,仍未找到失踪客机的位置。”

爱兹哈尔丁在这份包含有关事故调查、搜寻努力、家属赔偿等31点内容的声明中说,相关数据支持MH370终结在印度洋南部海域的结论。调查认为,飞机在飞至印度洋南部上空某特定区域时耗尽燃料,目前位于该区域附近的海底。该区域位置偏远,远离所有可能的降落地点,且已知水深超过6000米,海洋条件恶劣。

他说,基于现有数据,该区域在327天后仍有人员生还的可能性十分渺茫,因此,我们怀着最沉痛的心情,代表马来西亚政府正式宣布,根据芝加哥公约附件有关规定,马来西亚航空公司MH370航班失事,并推定机上所有239名乘客和机组人员已遇难。

关于事故调查,声明说,安全调查进展中期报告预计将在事故发生一周年前后对外发布。

关于搜寻工作,爱兹哈尔丁说,搜寻与救援工作涉及来自25个国家的160艘/架舰机(包括65架飞机和195艘舰船)及专家。当前由澳方牵头的搜寻使用了水下自主潜航器和深海扫描设备。深海扫描已完成,扫描面积达20.8万平方公里。目前,水下搜寻工作仍在进行中。

关于赔偿问题,爱兹哈尔丁说,马来西亚政府保证,马来西亚航空公司会承担相应责任,保障家属根据相关国际公约、国内法并合理参照国际惯例所应享有的正当权益,包括通过协商或诉讼等方式完成赔偿程序。他表示,如各位家属已经做好准备,马来西亚航空公司可立即启动赔偿程序。

爱兹哈尔丁最后表示,将继续努力寻找MH370,让这件事对所有人,特别是MH370乘客和机组人员的家属们有所交代。他说,此次宣布也不意味着结束。马方将与中国和澳大利亚政府合作并在两国的协助下,继续推进有关工作。

时机·索赔·调查

——专家解读马航宣布MH370失事之三大“关键词”

新华社北京1月29日电 (记者崔清新 黄曦 朱基权) 马来西亚民航局29日宣布马航MH370航班失事,并推定机上所有239名乘客和机组人员已遇难。为何马航选择此时宣布飞机失事?此举对遇难者家属意味着什么?下一步搜寻调查工作重点是什么?记者采访相关专家对此作出解读。

对于此次马方宣布航班失事的根据,民航管理学院教授董念清介绍,据国际民航公约(即《芝加哥公约》)附件13的规定,事故有三种情形:一是从登上飞机到下飞机前,人

员遭受致命伤或重伤;二是航空器受到损害,出现结构故障,无法再飞行;三是航空器失踪或处于完全无法接近的地方。此外,该附件第一章中对“航空器失踪”解释为“在官方搜索工作已结束后仍不能找到残骸时,即认为航空器失踪。”据此,马航宣布飞机失事,也就意味着认定事故已经发生。

法律专家认为,便于乘客家属索赔这也是马航选择此时宣布航班失事的原因之一。北京中兆律师事务所律师牛琳琳认为,此时宣布失事对确保乘客家属的“诉讼时效”具有

重要意义。她说,根据相关国际法,乘客家属须于失事航班应到达之日起2年内提起民事诉讼,也就是2016年3月8日之前。这样算来,“现在启动诉讼程序时间已经非常紧迫了。”因为诉讼前的准备工作难度非常大,包括对机上所有乘客信息要调查清楚,提供遇难者生前的收入情况、工作能力、社会贡献等材料及相关证据,最后据此确定索赔额度,这些都要耗费相当长的时间。

北京嘉维律师事务所律师毕文胜说:“法律意义上讲,如果官方没有正式对外宣

布航班‘失事’,启动索赔手续就非常困难。因此,此举是对乘客家属权益的一种保护。”

马航29日表示,将继续全力开展搜寻和调查工作,保证乘客家属及时掌握搜寻和调查进展。关于安全调查进展的中期报告将在事故发生一周年前后对外发布。

董念清认为,接下来的工作重点之一是继续搜寻,否则无法确认航班失事原因。

不过,民航局航空安全办事故调查处处长毛延峰表示,也要对搜寻的难度有足够的心理准备。他说:“这是一次史无前例的事件,飞机始终不知去向,至少在近30年来世界民用飞行器事故中绝无仅有。”他说,这也是一次难度非常大的调查,比如飞机应答器停止传输,地面无法接收到MH370上ACARS(飞机通信寻址与报告系统)信号,无法追踪飞机位置等,而这些都是地面跟踪飞机主要依靠的手段。