

# 贵阳公交汽车为何成了马路“刺猬”?

## 因车辆较多、车体较大, 公交公司一年收近万张罚单

本报讯(记者李丰)记者近日从贵州省公安厅交通管理局了解到, 该省发布2014年贵州省道路运输十大违法“明星企业”名单, 贵阳市公交总公司以近万张罚单位列“头名”, 主要是大量压线、占道行驶等违法行为所致。

记者从当天发布的数据上看到, 除贵阳市公共交通(集团)有限公司以违法9826条位于全年第一外, 贵州三家出租车公司及两家汽车客运公司也成为违法“大户”, 榜上有名。在国家倡导大力发展公共交通的背景

下, 贵阳市于2008年出台了《优先发展城市公共交通实施意见》, 将“公交优先”纳入城市发展战略——“力争用3至5年时间, 基本确立城市公共交通在城市交通中的优先地位; 城市公共交通占城市交通出行量的比例达到40%以上, 形成以大运量公共汽车为主体、出租汽车等其他公共客运交通方式为补充的城市公共交通体系。”

但在采访中, 该市一些市民却对记者反映, 方便市民出行的公交车成了不少司机眼中的“刺猬”。一些公交车屡屡凭借车体大、车

身长的特点在道路上占道、加塞, 开“霸王车”。甚至有“人怕车、普通车怕出租车、所有车怕公交车”之说。“山城贵阳道路本身较为拥挤、狭窄, 经常看到公交车斜着靠站, 把路口堵得只剩下丝丝缝隙。”一位市民说。

掌握城市主要运力、服务市民出行的公交公司为何成了违法“大户”? “公交公司之所以罚单较多, 是与其车辆较多、车体较大等有关。”贵阳市公安局相关负责人说, 从公交车违法情况来看, 大巴车易出现压线、占道行驶等交通违法行为, 司机应多加注意。

贵阳市公交公司运营部相关负责人也解释说, 目前公交公司共有2350辆公交车、1067辆出租车, 是全省最大的运输公司, 每天公交车行驶上万余车次, 违法可能性比其他公司大很多。其次, 大巴车体积较大易发生违法行为。公交公司这几年制定了一系列严格管理措施, 凡主观违反交通规则驾驶员均将受到严厉处罚。

采访中, 有交司机对记者反映, 公交停靠位、公交专用车道被挤占现象时有发生, 加上部分城市公交运力紧张, 为了应对考核准时

赶到站点, 交通违法有时是“不得已而为之”。

“公交优先不是‘公交优先违法’, 公交车上的乘客也不能成为部分司机随意违反交通规则的筹码。”有市民认为, 交警部门需“一视同仁”加强监管, 公交公司自身也需认真整改。

有学者指出, 公交优先不能只停留在文件上, 需要全社会积极配合, 保障公交设施正常运转, 公交公司更要制定人性化管理举措, 避免僵硬考核, 同时加大对司机培训力度, 如此, 才有望让公交车从“霸王车头名”变成“守法车典范”。



我国机动车保有量达2.64亿辆

公安部交管局27日公布数据, 截至2014年底, 我国机动车保有量达2.64亿辆, 其中汽车1.54亿辆。

## 保供一线的你我他⑥

### 在洋口港接卸LNG船的石油工人, 每个人的脸都被夹带着浓重盐分的海风吹得通红

# 古长江口上的石油人

本报记者 杜鑫  
本报通讯员 边海军

1月19日11时30分, 中石油江苏LNG(液化天然气)接收站运行二班班长陈伟顾不上吃饭就带着工友, 从坐落在洋口港西太阳沙人工岛的接收站乘坐防爆电动车, 穿过建在南黄海外海上长1970米的LNG卸载钢栈桥, 来到蝶形码头前沿的平台上, 准备即将开始的LNG船接卸工作。此前, 8名水手用时近1个小时, 已经将来自阿尔及利亚的“阿祖”号LNG船用18根钢丝绳系牢在码头快速脱缆钩上, 随着海水的涌动, “阿祖”号紧紧挤压着靠船墩嘎吱作响。

这艘长285米, 宽45米, 载有6万吨LNG的大船是江苏LNG接收站今年接卸的第2艘船, 也是该站自2011年投产以来接卸的第96艘。这些船停靠在的洋口港位于江苏省南通市如东县, 这个名不见经传的小县城被科学家考证为古长江的入海口。如今, 石油人的到来和江苏LNG项目的建成投产, 帮助这里的人们实现了千年掘港梦。

### “每一次接船都是一场战斗”

在一关三检人员登船检查后, 陈伟逐一将码头前沿平台上的卸料臂进行解锁, 码头操作人员李云龙则拿着遥控器, 从登船梯快步走上船去。“先通气相臂。”陈伟冲着船上的李云龙喊着。不一会儿, 折叠在码头前沿顶端的一条直径500毫米的卸料臂在李云龙的控制下缓缓张开。内臂9米, 外臂11米的卸料臂最终呈倒L型, 将LNG船和码头连接在一起。他告诉记者, “码头上有四条卸料臂, 三条液相臂, 一条气相臂。液相臂主要作用是卸料, 气相臂则是从储罐通气给船上平衡胎压。”大约一个多小时后, 四条卸料臂全部连接完毕。陈伟边说边盯着卸料臂位置检测系统, 查看卸料臂上下左右的可移动范围, 又爬上码头前沿最高的平台上, 站到每条卸料臂的下方, 看倾斜角度是否与检测系统上一致。而此时, 接收站中控室的主操

作员刘召正紧盯着计算机上的上百个数据, 核对有无异常。

“尽管到目前为止, 本站没有出现过安全事故, 但是每一次接船对我们来说都是一场攻坚战。”陈伟说, 江苏LNG接收站是世界唯一的外海无遮掩LNG接收站, 码头系泊和接卸作业受风、浪、潮影响大。“去年冬季保供期间, 有一次涌浪特别大, 一根缆绳的脱缆钩脱落了, 这会造成受力不均, 其他缆绳很快也会撑不住, 出现连锁反应会造成所有脱缆钩自动脱缆, 船与码头靠船墩离开。那样的话, 卸料臂就会被拉断, 还好码头水手和我们巡检及时发现并带好, 避免了事故。”

说话间, 所有的测试和准备工作都结束后, 卸料臂的表层开始出现白色的霜。“LNG的温度低至零下162摄氏度, 所以在正卸料前, 卸料臂也必须降温, 温度降至零下130摄氏度才可以全速卸料。”陈伟告诉记者, “经常有工友在卸料过程中走在卸料臂底下被掉下的冰块砸到。当然, 这个如果稍加注意就可以避免, 但脸被夹带着浓重盐分的海风吹得通红, 则是每个工友都会有的遭遇。”

### 重复的工作却容不得半点马虎

第二天9时左右, “阿祖”号已经卸料完毕, 码头恢复了平静, LNG槽车装车却依旧繁忙。几十辆LNG槽车停在待装区, 等待着进站的指令。“从船上接的LNG, 会通过栈桥上直径1米的卸料总管输送到储罐里, 然后通过罐内低压泵将它抽出来, 大部分经过增压汽化后, 输入西气东输一线管道, 还有一部分则是以低温液体的形式通过管道输送到我们这里。”装车一班班长陈辉介绍说。在这个占地约7000平方米的装车站内, 共有20个槽车装车撬位。每一辆槽车在进入撬位前都需要经过地衡进行空车计量, 出站的槽车也需要经过同一个地衡进行满车计量。尽管不停有车辆进出, 记者却没有发现因为抢时占位而出现拥堵延误的情况。

10时左右, 一辆LNG槽车在等待了1个小时后开进站内。装车工收到了司机的装车卡和钥匙后, 迅速地将一根蓝色的地线接到车上以释放静电, 并将阻滑器放在了槽车的轮胎前, 然后将两根装车臂接到车上, 对装车臂进行氮气置换并冷却后, 再开始全速装车。整个过程用时约10分钟。

“装一辆车的时间大约是45分钟, 今天我们大约会装80车到90车。”陈辉说这些数字是属于平常的量, 这个装车站去年12月创造过单班12小时装120车的国内记录。“我们一个班只有6个人, 每个人负责几个撬位。工作都是重复的, 但是容不得半点马虎。”陈辉说, 装车工作需要驾驶员的配合, 车上的阀门都是由驾驶员操作控制, 操作人员少, 车流量大, 所以稍不注意, 就很容易出现冻伤、泄漏等危险。

### 家有一老, 如有一宝

与陈辉习惯每日的繁忙一样, 1月20日, 站长盖晓峰一如既往地走进储罐区巡查, 穿越LNG码头, 一路仔仔细细查输气管道, 耳朵不时贴到冰冷的管道上, 听听有没有异响, 看看主要仪表参数是否正常。在盖晓峰的指引下, 记者在一个检修房房前见到了正在带领徒弟维修进口低压泵的钳工师傅杨林春和接收站检修中心副主任邓德春, 两个人都已经50多岁了。“低压泵是进口关键设备, 运行过程中始终浸在低温的储罐内, 目前国内还没有厂家掌握制造这类设备的技术。”杨林春俯下身指着被拆卸的低压泵说, “在维修方面, 国内接收站一般都是靠国外厂方人员来维修, 费用高昂, 但是我们通过这几年的实践研究, 摸索掌握了维修经验, 我们就要实现自主维修, 否则受制于人, 影响天然气保供。”

维修国外进口的海水泵是最为杨林春津津乐道的一个维修案例。该站的海水泵主要功能是为LNG气化提供海水, 也是接收站的核心设备。“原设计中, 泵轴承与海水直接接触冷却, 由于接收站附近黄海水域海水含砂量高, 投运以来泵体轴承磨损和双相不锈钢轴套磨损非常快, 导致泵体和电机振动大, 运行不了多长时间就得换配件。”杨林春告诉记者, 他们主要是对泵体轴承和轴套进行密封设计, 加装增压淡水系统向密封腔内注入淡水进行冲洗冷却, 防止含砂量较高的海水进入轴承和轴套间隙, 从而有效解决了轴承和轴套磨损快的难题, 同时也解决了原国外厂商未考虑到的泵轴承固定问题。

“家有一老, 如有一宝。”邓德春说: “我们这些老师傅经验丰富, 敢修敢干, 敢拼敢闯, 有他们, 我们心里有底, 带出的徒弟个个都不错, 我们踏实放心。”

## 万里气源行 千家万户暖



陈伟盯着卸料臂位置检测系统, 查看卸料臂上下左右的可移动范围。

# 淘宝村的电力梦

郭芳  
1月26日, 国网浙江省临安市供电公司一支服务队, 在白牛村挨家挨户开展表后线安全隐患例行检查, 测电压、缠绝缘胶带、整理线路走向, 服务队忙得不亦乐乎。  
**电力服务居家创业梦**  
临安白牛, 被誉为“中国农村电子商务第一村”, 这个拥有1541名村民的山村, 全村的网店总数达到56家, 2014年全年的淘宝销售总额突破2亿元。  
90后的小胡2014年上半年才开了自己的淘宝店, 半年的时间已经是四钻卖家。  
在开淘宝店之前, 小胡在一家工厂里工作了3年, 每月也有四五千元的工资收入, 让他决定辞职回家创业, 正是村里红红火火的

淘宝生意。  
“我们做电商的, 离不开的就是网络和电。从我开店以来, 村里基本没有停电过, 平时有点小问题, 他们也是随叫随到。”在小胡的身后, 电力服务队正在认真检查他家厂房内的每一处接线, 每一台生产设备, 每一条线路, 检测、缠绝缘带、记录, 他们一丝不苟地排除电力安全隐患, 为网商的年货节营造良好的用电环境。  
**电力助力中国淘宝梦**  
2014年12月31日, 阿里巴巴农村淘宝项目进临安启动仪式在电子商务科技园举行。这标志着临安成为全国首批阿里巴巴集团农村淘宝“千县万户”项目县市, 淘宝临安服务中心正式启动运营。到2015年, 临安将建成200个村级服务站。张青所负责的白

牛村淘宝服务站就是其中之一。  
张青的服务站就在村委门口, 在这里, 村民不仅可以通过她购买各式各样的网络商品, 还可以进行网络缴费、快递代收、预定汽车火车票和酒店, 甚至是获取开办网店的创业培训和网上代卖服务。  
让张青称赞不已的就是近几年白牛村电力改造工程。过去4年, 国网临安市供电公司以提升供电能力、提高供电可靠性、降低故障发生率为根本目标, 加大对包括白牛村在内的农村电网的改造力度。累计完成10千伏及以下配电网投资10.3亿元, 新增10千伏公用线路76条, 改造10千伏公用线路34条, 累计新增改造10千伏公用线路780千米。公用配变增容布点1963台, 新增容量39.26万千瓦安。线路绝缘化率由39%提高到64.25%, 环网化率由38%提高到78.95%, 负荷高峰期超载10千伏线路比率和超载配变比两个数据降为0, 高效地满足了电商以及普通用户对电力供应日益增长的要求。

# 2014年规模以上工业企业利润增长3.3%

本报讯(记者赵剑影)1月27日, 国家统计局发布的工业企业财务数据显示, 2014年全国规模以上工业企业实现利润64715.3亿元, 比上年增长3.3%, 增速比1-11月份回落2个百分点, 比上年回落8.9个百分点。其中, 12月份实现利润8507.3亿元, 同比下降8%, 降幅比11月份扩大3.8个百分点。

从所有制性质上看, 2014年, 在规模以上工业企业中, 国有及国有控股企业实现利润总额14006.7亿元, 比上年下降5.7%; 集体企业实现利润总额538亿元, 增长0.4%; 股份制企业实现利润总额42962.8亿元, 增长1.6%; 外商及港澳台商投资企业实现利润总额15971.8亿元, 增长9.5%; 私营企业实现利

利润总额22322.6亿元, 增长4.9%。

“工业出厂价格、购进价格同比、环比进一步回落, 对工业利润下滑的影响有所加剧。”国家统计局工业司何平告诉记者。根据国家统计局初步测算, 12月份, 因出厂价格同比下降3.3%, 工业主营业务收入减少约3650亿元。同时, 为保障充足运力, 2月, 增加一架空客A330-300大型远程客机保障京沪快线、春运加班航线。  
与此同时, 东航华北营销中心通过微信平台 and 微博推出多项营销产品供旅客选择, 如推出了玩“赚”东航官网也能买到特价机票、全民砍价王等专为春运不同旅客打造的营销增值或延伸服务产品。

# 当车轮驶过互联网

## 互联网企业进军车联网, 汽车与互联网的结合已是炙手可热的战略投资领域, 两者相拥或将诞生中国汽车产业新的奇迹

本报记者 于宛尼

汽车产业的蛋糕正被越来越多的外来者瞄上。1月20日, 乐视集团公布乐视超级汽车(中国)公司成立, 该公司将负责乐视汽车在中国区相关业务; 同时, 乐视超级汽车“SEE”计划以及基于LeCloud的LeUI系统亮相。

互联网企业加速进入各个行业, 并且极大地改变了我们的生活方式。也许这次中国企业可以让中国的“互联网汽车”赶超欧美。

乐视控股车联网CEO何毅在发布会上表示, 乐视将打造拥有完全自主知识产权, 电动化、智能化和互联网化的乐视超级汽车, 将全面颠覆传统汽车。

其实, 无论是苹果、谷歌、诺基亚, 还是腾讯、百度都已经进入汽车产业领域。去年, 百度对外证实正在研发无人驾驶汽车, 并且表明会开发一款名叫carnet的车载智能平台进入车联网领域; 同期, 阿里巴巴与上汽达成合作, 宣布共同推进互联网汽车发展。沃尔沃中国区董事长沈晖近日也宣布离职, 加盟车联网公司。

汽车与互联网的结合已是炙手可热的战略投资领域。波士顿咨询的数据显示, 2015年, 全球主要市场60%的汽车都会配置互联网技术。这一融合也被称为“车联网”, 它既可以用来描述汽车互联的技术, 也可以指汽车互联所提供的服务。

在我国, 车联网仍处于起步阶段, 一方面是因为它本身的特殊性, 另一方面因为它涉及多个行业, 需要大量资源的投入, 一个单独的大公司甚至一个行业都难以独立完成。从目前来看, 现有的车联网首先需要解决的问题是网络通信问题, 其次是人车交互的问题。未来车联网发展潜力巨大, 还有更多的挑战与革新需要进行。

值得关注的是, 与银行等传统行业“抗拒”互联网“入侵”不同, 传统汽车企业正在主动拥抱互联网, 有些正在牵手互联网企业共同研发未来的互联网汽车。北汽集团董事长徐和谊曾多次在公开场合发表汽车互联化的观点, 这家企业先是向百度取经, 随后又传出与乐视一起投资了美国高科技电动汽车设计公司Atieva。其中, 北汽是第一大股东, 乐视是第二大股东。

# 职工提取住房公积金支付房租条件放宽

据新华社北京1月28日电(记者杜宇)取消房租支出占家庭收入比例的限制, 不需提供完税证明和租赁合同备案, 住房城乡建设部等部门联合出台新规定, 放宽职工提取住房公积金支付房租条件。这是记者28日从住房城乡建设部获悉的。

根据新规定, 职工连续足额缴存住房公积金满3个月, 本人及配偶在缴存城市无自有住房且租赁住房的, 可提取夫妻双方住房公积金支付房租。

租赁住房的需提供本人及配偶名下无房产的证明, 由各地住房公积金管理委员会根据当地市场租金水平和租赁住房面积, 确定租房提取额度。租赁住房的需提供房屋租赁合同和租金缴纳证明, 按照实际房租支出全额提取。

放宽条件不意味放松监管。根据新规定, 对伪造合同、出具虚假证明、编造虚假租赁等骗提套取行为, 住房公积金管理中心将向职工工作单位通报, 追回骗提套取资金, 取消职工一定期限内提取住房公积金和申请住房公积金个人住房贷款资格, 并将相关信息依法向社会公开并纳入征信系统; 对协助造假的机构和人员, 要严肃处理; 构成犯罪的, 依法追究刑事责任。

## “猎鹰-2015”重创倒票黑窝点

本报讯 为有效维护旅客乘车权益, 确保旅客方便平安出行, 山西临汾铁路公安处日前在管内开展了打击倒票“猎鹰-2015”战役, 取得了阶段性的成果。

据悉, “猎鹰-2015”战役开展以来, 该处创新工作举措, 坚持网上网下联合作战, 对火车站周边代售点、车站、商铺进行了全面清查。同时, 他们不断拓宽涉票线索搜集范围, 强化客票调查, 网上售票信息分析研判, 严格车站实名制查验等措施, 共出动警力120人次, 破获倒票案件26起, 使用假证案件4起, 捣毁倒票窝点11个, 收缴涉案车票120张, 涉案金额达27336元, 净化了管内购票乘车环境。(袁永刚)

## 东航北京春运增运力

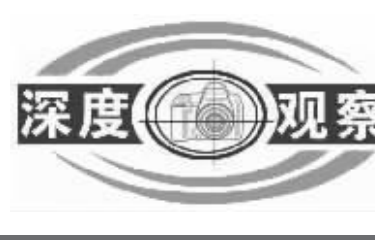
本报讯(记者杨兆敬)东航北京分公司积极筹划, 采取多项举措满足春运期间旅客需求。据悉, 东航执飞北京至巴厘岛航线在每周二、四、六正班前提下, 计划于2月1日、6日、11日、15日、20日、25日、3月2日分别增加1班。同时, 为保障充足运力, 2月, 增加一架空客A330-300大型远程客机保障京沪快线、春运加班航线。

与此同时, 东航华北营销中心通过微信平台 and 微博推出多项营销产品供旅客选择, 如推出了玩“赚”东航官网也能买到特价机票、全民砍价王等专为春运不同旅客打造的营销增值或延伸服务产品。

去年8月, 乐视控股集团创始人、CEO贾跃亭曾在微博透露到德国汽车业的摇篮斯图加特; 同时, 何毅加入乐视任乐视车联网CEO兼乐视控股副总裁, 主导车联网项目, 将乐视进军汽车动向推向明朗化。  
有乐视人士透露, 贾跃亭在出国期间, 曾到访特斯拉, 与特斯拉多位工程师和科学家有过接触交流。不久后, 乐视宣布原英菲尼迪中国总经理吕征宇正式加盟。

但无法回避的是, 汽车产业有很多竞争对手, 目前世界有六大汽车巨头, 为什么这些互联网企业有信心做汽车? 何毅说, 互联网企业意识到这是个新的领域, 垂直整合基础上的生态系统才有未来。  
汽车行业的评论员刘勇称, 互联网企业“造车”的概念应该描述为: 对汽车整个神经重新组建, 物理硬件层面进行智能网联化的电动汽车。从设计方案到新车上市, 这些互联网企业还需要跨越很多门槛, 包括技术研发、人才引进、汽车制造、物流配送、售后服务、安全等多个环节。

不管这些互联网公司造车是“痴人说梦”, 还是真的会改变世界汽车行业, 至少, 他们会给传统汽车行业带来不一样的思维方式。也许中国汽车产业新的奇迹诞生也不远了。



# 分类广告 (2015年1月29日)

<p><b>拍卖公告</b></p> <p>我公司受新疆海龙化纤有限公司破产管理人委托拍卖以下标的: 新疆海龙化纤有限公司资产(包含房产、土地、生产线及生产设备、电子设备、库存生产原料等)</p> <p>起拍价: 人民币242011946.896元</p> <p>预展时间: 2015年1月29日至2015年2月12日</p> <p>预展地点: 标的物所在地(位于新疆阿克苏地区阿拉尔市2号工业园区)</p> <p>拍卖时间: 2015年2月13日上午12:00(北京时间)</p> <p>拍卖地点: 新疆阿克苏地区阿拉尔市2号工业园区新疆海龙化纤有限公司会议室</p> <p>联系电话: 0991-2650307, 13394913176, 13639930008</p> <p>注: 竞买人需携带本人身份证原件及复印件; 企业法人需携带企业营业执照副本(原件及复印件)、法定代表人身份证明书、授权委托书、受托人个人身份证(原件及复印件)</p> <p>竞买保证金缴纳及竞买手续办理截止日期均为2015年2月11日18:00时(本公告时间均为北京时间)</p> <p>竞买保证金账户: 新疆生产建设兵团农一师中级人民法院指定账户</p> <p>账户名: 新疆生产建设兵团农一师会计核算中心(备注中要注明: 交第一师中级人民法院新疆海龙化纤有限公司破产案件竞买保证金)</p> <p>开户行: 农业银行兵团支行东大街支行 账号: 30777801040007033</p> <p>乌鲁木齐市合同监管处电话: 0991-2817922, 2814853</p> <p>新疆天平拍卖有限公司 2015年1月29日</p>	<p><b>搬迁公告</b></p> <p>尊敬的保管箱客户, 因业务发展需要, 中国民生银行股份有限公司北京万寿路支行(以下简称“我行”)保管箱业务将进行搬迁, 保管箱地址由原北京市海淀区复兴路甲65号-A迁至回龙观二层(朝南一面), 2015年3月1日起, 我行将暂停该业务, 新址业务办理时间另行公告。为保障您的权益, 请您于2015年3月1日前, 携带本人有效身份证明到现保管箱柜台办理搬迁手续。如您未在本公告规定的上述期限内办理搬迁手续, 我行将根据法律规定直接进行搬迁, 因搬迁过程中造成的损失, 我行将不承担相关责任。由此给您带来不便, 请谅解! 电话: 6816908, 中国民生银行股份有限公司北京万寿路支行 2014年12月1日</p>	<p><b>声明</b></p> <p>洛阳中油检测工程有限公司编号为014的检测专用章于2014年10月21日丢失, 从2014年10月21日起声明作废, 由此引起的一切责任本公司概不承担。 洛阳中油检测工程有限公司 2015年1月29日</p> <p><b>遗失声明</b></p> <p>本人不慎将坐落于北京市海淀区学院路111号(煤炭部宿舍3001楼5101房)的房产证遗失, 房屋所有人: 关杰, 房屋所有权证号: 京房海私移字第0028726号; 发证日期: 2005年5月31日。声明作废。</p> <p><b>遗失声明</b></p> <p>北京中达恒业科技发展有限公司不慎将北京增值税专用发票一张, 发票号码: 1100134140, 发票号码: 19056114, 特此声明。</p> <p><b>遗失声明</b></p> <p>龙海市创元山医药合作社丢失龙海工商局2011年12月7日核发的注册号331181NA000438营业执照正本、副本, 声明作废。</p> <p><b>遗失声明</b></p> <p>武安市锦绣田园农业开发有限公司丢失税务登记证正、副本, 税号: 13048175417396, 特此声明作废。</p>
<p>值班电话: 010-84151388 咨询电话: 010-84151263 咨询QQ: 2632869116</p> <p><b>工人日报社广告经营中心</b></p>		