

(上接第1版)

●包裹快递:全面开放

国家邮政局,全面开放国内包裹快递市场,组织实施配套方案,对符合许可条件的外资快递企业,按核定业务范围和经营地域发放经营许可。鼓励和支持外资快递企业在华投资经营冷链快递、供应链管理中高端服务,创新国内快递供给。

●坐飞机:迎接廉价新时代

民航局:今年要扶持一批面向廉价市场的低成本航空公司,在公司设立、航线航班、收费审批、低成本航站楼等重点领域优化低成本航空运营环境,形成传统航空公司与低成本航空公司共同发展的新局面。

●景区门票:管住乱涨价

国家旅游局:今年将启动旅游景区门票价格管理改革,建立科学有序、公开透明、相互协调、监管有力的旅游景区门票价格管理新体制。上半年在北京、天津、河北、上海、江西、海南、广西7个省市区开展门票价格管理改革试点,根据试点情况形成门票价格改革方案,报经国务院批准后全面推广。

●景区秩序:混乱的摘牌、警示

国家旅游局:从二季度开始,将按季度发布各地旅游市场秩序综合水平指数。摘牌一批市场秩序混乱的A级旅游景区、星级旅游饭店牌子,处罚一批有违法违规行为的企业。建立旅游目的地警示制度,分级发布红、橙、黄、蓝旅游警示。

●旅游厕所:全面走向三星级

国家旅游局:今年将发动全国旅游厕所革命。用三年时间持续推进,到2017年最终实现旅游景区、旅游线路沿线、交通集散点、旅游餐馆、旅游娱乐场所、休闲步行区等的厕所全部达到三星级标准,并实现“数量充足、卫生文明、实用免费、有效管理”的要求。今后三年,全国共新建旅游厕所33500座,改扩建旅游厕所25000座。

●大学生就业:“五大环节”发力

人社部:精准发力,确保完成就业目标任务。继续把高校毕业生就业作为重中之重,集中力量抓好五个环节:一是落实和完善就业创业政策,二是推动大众创业,三是加强公共服务,四是强化职业培训,五是加强就业失业登记监测和形势研判。

●“舌尖上的安全”:产出来、管出来

农业部:现代农业首先是质量安全的农业,要坚持“产出来”与“管出来”两手抓、两手硬。一方面,大力推进标准化生产,加强源头治理,规范生产过程。另一方面,抓紧健全农产品质量安全标准体系和监测评估体系,加大日常执法与集中整治的力度。

●网上购物:全方位“看住”电商

质检总局:加快建立完善风险监测、网上抽查、源头追溯、属地查处、诚信管理的电子商务产品质量监管机制,用好组织机构代码和物品编码,推行良好电子商务规范认证制度,监督电商经营企业落实质量安全主体责任。

●产品召回:儿童用品、电子电器也适用

质检总局:一要扩大缺陷产品召回范围,由汽车产品、儿童玩具、特种设备等,逐步扩大到包括儿童用品、电子电器产品在內的一般消费品。二要把握相对分散的召回管理相关职能聚合起来,撮成一个拳头。三要加强与有关部门信息共享和协调联动。四要做强总局缺陷产品管理中心、国家汽车产品缺陷工程分析实验室和国家消费品缺陷工程分析实验室建设。

●电梯安全:有问题的一个一整治

质检总局:全面开展电梯安全风险大排查,对“问题电梯”进行评估建档,逐一评估安全风险,逐一制定整治方案,组织力量集中攻坚,消除风险。特别是对“无物管、无维保、无维修资金”的电梯,要挂牌督办。

●购买新股:投资者自己慧眼判断

中国证监会:2015年推进股票发行注册制改革,适时适度增加新股供给。注册制下监管部门不再过度干预,不再对发行人“背书”,也不过多关注企业以往业绩、未来发展前景,这些都交由投资者判断和选择。监管部门集中精力做好事中事后监管,维护市场秩序,保护投资者合法权益。

●养老服务:千名老年人30张床

民政部:继续加快发展养老服务业,扎实开展养老服务业综合改革、公办养老机构改制等试点工作,确保实现每名老年人拥有养老床位达到30张的目标。与去年相比,差不多每千人再添5张床。(记者车玉明 胡浩 王玉彬 余晓洁 徐博 杜宇 于文静 张辛欣 赵文君 钱春弦 刘羊肠 徐庆松 赵晓辉 黄小希) (新华社北京1月25日电)

有集中供暖,已经成为当地居民买房的重要参考。

安徽省合肥市从2005年开始在商业小区推广冷暖联供的集中供热方式。徐州市也于2013年取缔小锅炉后,由4个大型热电厂进行集中供暖,财政每年拿出1600万补贴,市区20%的居民已经用上集中供暖。

供暖看温度,跟着“寒舍”走

“国家有了扶贫线,但还没有‘保暖线’。”南京师范大学社会学教授吴亦明说,当前南方供暖主要靠居民“自己想办法”,“有钱才有暖”,“缺暖‘寒舍’多”。

“供暖不能跟着纬度走,而要跟着温度走,跟着‘寒舍’走。”华东师范大学资源与环境科学学院教授陈振楼建议,条件具备的南方城市应尽快把供暖纳入整体规划,及时做出科学决策。

中国石油大学中国能源战略研究中心执行主任王震认为,解决南方供暖问题应该多管齐下,一方面要充分利用南方现有热电厂的大量供热潜力,另一方面发展节能环保的供暖模式,从目前各地探索看,分布式供能系统和热电联产是比较理想的两种模式。

采访中多位专家认为,在条件具备、需求旺盛的南方地区开展集中供暖,建设热节点和铺设管道,不仅可以填补供暖“洼地”,满足群众的新需求、新期待,而且有利于经济增长,实现社会效益和经济效益双赢。政府每年都有“实事工程”,如今水、电、路等都差不多了,该轮到供暖了。

“以前‘一线分南北’,排浪式执政方式已经不能适应当前群众多样化、个性化的新需求,如何解决好南方供暖问题,也是一道执政考题。”吴亦明说。(记者:李灿 刘兆权 凌军辉 陈刚 聂可 杨玉华 郑昕 张晨俊 周畅) (新华社南京1月25日电)

暖,热电厂的能源使用效率将大幅提升。

合肥市热电集团总经理汪昌跃介绍,目前合肥市集中供暖的居民小区约150家,其中近100家都是小区自烧的小锅炉。如果将这些小锅炉关停并入市政统一供暖,对减少城市污染和排放会起到明显效果,每年还可节约数十万吨的燃煤。

淮安四方热力能源有限公司工程师李雷雷给记者算了一笔账,以一个20万平方的小区采暖为例,小锅炉每小时需消耗标准煤1.78吨,而一台30万千瓦大机组只需1.33吨,每小时可节约标准煤0.45吨,按一个采暖季120天计算,可节约标准煤1296吨。

南方集中供暖技术上可行吗?

“习惯是南方供暖最大的阻力。”江苏响水县县委常委、宣传部长刘中连说,这几年群众供暖需求越来越强烈,如果上级部门能出台一些指导政策,县里肯定能尽快启动,“因为基本条件都已经具备”。

事实上,一些非强制供暖区的城市已经探索“政府引导—市场驱动”的有限集中供暖方式,利用现有热电厂为居民小区供暖。

据介绍,淮安市从2004年起,依托三家大型热电厂对部分小区集中供暖,目前供热管网已覆盖30多个小区、2.6万多人。小区有没

没有阻挡,寒潮从北方直下,冬天比较冷。集中供暖不应该简单地“划线”“划片”,应该让有需要、有条件的城市通过市场杠杆,“撬动”集中供暖。

南方供暖造成财政压力、能源浪费、环境污染?

如果南方实行集中供暖,政府财政是否不堪重负?记者走访发现,目前一些南方城市在财政不补贴的情况下,进行市场化供暖探索,已取得一定效果。

淮安阳光热力服务有限公司总经理陈伟说,完全靠市场驱动,供暖小区的开通率在20%-50%。目前该公司的民用供暖业务每年亏损三四百万。但依靠安装售卖供暖配套设施等其他业务,总收入基本平衡,略有盈余。随着暖气开通率逐渐提升,企业效益还将大幅提升。

南方冬天短,且平均温度偏高,集中供暖耗能能源巨大?“从能源利用率看,集体供暖肯定比个体供暖更节能。”淮安市气象台台长禹继华说,“事实上,即使没有国家补贴,也有越来越多的南方家庭采用了个体取暖。”

“热电厂生产的蒸汽用于发电后还有大量富余,不仅造成浪费,还需再消耗能源进行冷凝。”陈伟说,利用这些热能实行集中供

传琴说,全校1700多名学生,冬季取暖“只有靠孩子们硬扛”。

江苏淮安的一个下午,气温三四度,袁集乡中心小学学生郑宇在操场上和同学们一起做足球操,虽然穿了一件秋衣、两件毛衣和两件外套,他的小脸仍然冻得红扑扑。

运动取暖、提供开水、窗帘挡风……袁集乡中心小学的老师们为孩子们保暖想尽了办法。“几公里外就有一个发电厂,如果能集中供热,孩子们的日子就好过多了。”校长杜希军感叹。在城市,越来越多的南方家庭安装电暖、气暖设备,南京、上海、合肥等南方城市的一些高档楼盘,地暖几乎成了“标配”。在淮安等地,有供暖的楼盘,每平方米高几百元也好卖。

按地理线划分供暖区合理吗?

秦岭—淮河地理线,变成了强制供暖分界线。“该线与我们当年国情有关。”北京大学城市与环境学院教授冯长春指出,“计划经济时代所有的供暖要财政出钱,受条件所限,能省则省,秦岭—淮河一带‘冻不死人’的地区就划为了可供不可供的地区。”

采访中多位专家认为,随着时代发展,是否集中供暖应取决于当地实际情况。同为该学院教授周一星说,按过去的标准,江苏徐州属于不可供暖的地区。但徐州地处黄淮平原,向为巩固中法友谊不懈努力的人士致敬——

“中法建交50年50人”大型评选活动落幕

陈竺、范曾、皮尔·卡丹、苏菲·玛索等榜上有名

本报北京1月25日电 (记者郑莉)“中法建交50年50人”评选活动今天举行颁奖典礼,向为巩固中法友谊不懈努力的人士致敬,也标志着这一纪念中法建交50周年的大型活动落下帷幕。这50人涵盖对中美关系产生重大深远影响的各界人士,其中有十二届人大常委会副委员长陈竺、98岁高龄的中央美术学院教授王熙民、著名画家范曾、翻译家程抱一,以及法国著名设计师皮尔·卡丹、指挥家普拉松、国际影星苏菲·玛索等。

“中法建交50年50人”评选活动历时一年,由中法文化艺术研究中心、中国公益研究院、艺术8共同发起,选择对中法关系产生重大深远影响的25位中国人和25位法国人。评选主要从艺术和文化角度出发,从网络提名筛选的113人中甄选出50名候选人。这50人中有政治家、艺术家、医学和文化学者,也有慈善家、企业家、主持人和记者,其中一些人声名显赫,而更多的人则是默默无闻,他们运用

其在工业、经济、设计、时尚、艺术、健康、教育、体育等领域的影响力,架起了中法沟通的桥梁,拉近了中法两国关系,加强了相互理解和共同进步。

“虽然此次仅评选出了50人,但在中法建交的50年长河中,为中法友谊作出贡献的绝不限于他们。”中国前驻法大使、中法文化艺术研究中心主席吴建民表示,国家之间的关系是依靠一双双手、一张张面孔和一句句话语传递。在这50张面孔后,更是成千上万为中法友谊默默奉献的普通人。

据了解,位于巴黎的法国外交部拉塞尔圣克卢城堡日前举办了“中法建交50年50人”肖像展,中国中央电视台录制的《50年50人》系列节目也在法国开播;同时,主办方还邀请作家为50人撰写个人传记,并出版大型纪念画册,旨在给中法两国年轻人带来启发,以便他们在接下来的50年中更好地传承这份友谊。

道进行日夜破冰。

“从去年12月初开始,多变的天气造成渠道里的冰早解冻、中午化,淤冰严重影响水流,并最终将底下通道堵死,所以需要凿冰。碰到桥、涵洞等机械够不到的地方,我们就得人工用镐头凿冰,用冰铲把水疏通到渠道里。”刘永宏说,处理一个堵塞的淤冰口一般需要1个多小时,严重的需要2-3小时,只有凿到位才不会反复被堵。

刘永宏在幸福闸守了近20个冬天,2014年,他获得了全国水务系统江河卫士称号。

“凿冰不仅要身体强壮,更多的是要技巧,比如凿冰前,先要凿好两个相对平稳的落脚点,这样才能使得上劲儿,要不没干两天就会滑倒。”刘永宏一边凿冰一边向记者介绍说。他说,只要自己还能干得动,就会一直守着青年渠,守着幸福闸。

近些年,随着乌鲁木齐市用水量逐渐增加,水资源日益紧缺。“如今,每年冬季我们都要破冰引水到水库,才能保障城市的供水。”乌市水业集团生产运营部副部长徐玉霞说。

中午时分,记者采访完回到车上,身体似乎快被冻僵了。不远处,一阵寒风带着落雪吹向刘永宏冻得通红的脸,只见他低头躲了避风,然后继续举起了冰铲……

的司机袁媛说,“一把是前天我从你这儿借的,另一把是我自己家里的,顺便给你们拿来啦……”

袁媛说,其实类似借伞给乘客的事大家平时经常做。一些乘客会把东西遗忘在车上,贵重物品他们往往会找回来,但像雨伞这类物品可能有人就懒得找回了。于是她收好后,有乘客需要就借给他们。但让她没想到的是,乘客把它做成了一场“爱心接力”。

35岁的袁媛在306路这条线上已经跑了11年,遇到乘客有事都会顺手帮一把。去年的一天,住在康德国会山的一位80多岁老人从解放碑坐车回家,途中出现心脏病发作前兆,同行的老伴告诉袁媛后,袁媛立刻向乘客说明情况,将老人直接送到了最近的南岸区人民医院,并帮他挂号后才离开。

袁媛说,其实帮助别人很多时候都是一些小事,“但爱心是能传递的,我帮助了别人,别人反过来帮助我们,一颗颗爱心就汇成了一股暖流,让十米车厢每天都暖意融融!”

记者采访的时候,正好看到一位中年女乘客过来:“妹儿,我来还伞!”她将两把雨伞交给

了司机袁媛说,“一把是前天我从你这儿借的,另一把是我自己家里的,顺便给你们拿来啦……”

袁媛说,其实类似借伞给乘客的事大家平时经常做。一些乘客会把东西遗忘在车上,贵重物品他们往往会找回来,但像雨伞这类物品可能有人就懒得找回了。于是她收好后,有乘客需要就借给他们。但让她没想到的是,乘客把它做成了一场“爱心接力”。

35岁的袁媛在306路这条线上已经跑了11年,遇到乘客有事都会顺手帮一把。去年的一天,住在康德国会山的一位80多岁老人从解放碑坐车回家,途中出现心脏病发作前兆,同行的老伴告诉袁媛后,袁媛立刻向乘客说明情况,将老人直接送到了最近的南岸区人民医院,并帮他挂号后才离开。

袁媛说,其实帮助别人很多时候都是一些小事,“但爱心是能传递的,我帮助了别人,别人反过来帮助我们,一颗颗爱心就汇成了一股暖流,让十米车厢每天都暖意融融!”

青年渠的凿冰声

本报通讯员 冯跃龙

本报记者 李元程

1月21日,在通往乌拉泊水库的输水干渠乌鲁木齐市青年渠附近20公里处,风吹雪形成不规则的雪峰堆积在渠内,少量渠水和冰块沿渠流动,形成淤冰,部分渠道被堵,渠水顺着艺术八流到渠干两旁的道路上。此时,飕飕的寒风声与远处叮叮当当的凿冰声交相呼应,打破了清晨的寂静。

记者循着寂声而去,刘永宏和工友正腰系长绳站在冰面上。在他们面前,一个近两米深的冰坑下隐隐可以看到流动的冰和水,只见他们双手紧握长长的钢钎,冰铲用力捣破淤冰,绳子的另一端分别被另外两名工友紧紧拉住。

今年49岁的刘永宏,是乌鲁木齐市水业集团南郊供水管理公司的一名工作人员,从1996年建闸开始,他就来到青年渠的幸福闸守闸,一守就是近20年。

青年渠是整个乌鲁木齐市的水源,更是支撑着整个乌鲁木齐市的城市用水。每到冬季,青年渠便会出现不同程度的结冰,冰雪淤积后,渠水都流到了干渠两旁的道路上,部分引水渠段结冰厚度达4米。为保证城市正常供水,水业集团必须及时组织人员对结冰渠

山城公交车上的“爱心接力”

本报记者 李国

近日,在山城重庆,一个发生在306路公交车上的“爱心接力”故事在不断延伸……这是一个“有温度”的故事:去年底的一个冬夜,突如其来的大雨让家住南岸区海棠溪的陈祝从两把雨伞中感受到了真情。

当天晚上,陈祝带着12岁的侄儿去解放碑玩。不到晚上8时,两人乘306路公交车回家。不料,突然而至的大雨让陈祝担心起来。“没想到会下雨,出门也没带伞。”陈祝说,“自己无所谓,就怕侄儿被雨淋后会感冒。”到了终点站后,陈祝准备让侄儿顶着她



杭州首家公益慈善商店正式开张

1月25日,杭州首家公益慈善商店“益·Life”正式营业。

“益·Life”店铺集货品销售、接受捐赠、志愿服务等多元化公益服务于一体,通过征集出售相关爱心物品,“益币”兑换(即公益货币),将销售收入全部用于公益项目和贫困对象的帮扶资助,其中的“益币”是指志愿者通过特定的刷卡机,把自己的志愿服务时长转化为公益积分,然后再转化为货币,存入市民卡里购买公益商品。“益·Life”还将作为活动平台,提供法律咨询、助学助困、环保宣传、志愿者招募等志愿服务,并出售残障人士手工艺品、自闭症儿童画,这部分收入定向捐助残障人士、残疾青少年、自闭症儿童等特殊群体。

据了解,“益·Life”是由杭州市志愿者工作指导中心、杭州青年公益社会组织服务中心等单位发起,是一家借鉴商业模式、打造公益发展新模式的公益慈善商店,是对公益领域的一种探索和尝试。

龙巍 摄/CFP

我国开始迈向“高铁社会”

(上接第1版)

发展已远超规划;根据国家批准实施的《中长期铁路网规划》,到2020年,中国将新建高速铁路1.6万公里以上。而事实上现在高铁运营里程已经实现这一目标,高铁社会正在加速到来。

(上接第1版)

据了解,公车改革自上世纪90年代提出,至今已有20年之久。

2014年7月16日,中办国办印发的《关于全面推进公务用车制度改革指导意见》和《中央和国家机关公务用车制度改革方案》公布,根据两份文件,中央和国家机关公车改革力争在2014年年底前基本完成,2015年年底前方党政机关基本完成公车改革,用两到三年时间,全面完成公务用车制度改革。

车改方案公布后,各地也已经开始了公车改革的步伐,但多数地方仍未出台地方公

“零距离”关爱暖人心

“这几年我和妻子常年在外出打工,家中只有老人和孩子,心里总担心他们的用电安全,现在看到你们供电公司服务这么好,我们在外打工也放心了。”1月15日,刚从上海市区打工回来的崇明堡镇江边村村民宋先生紧紧握着国网上海电力公司崇明公司党员服务队的手感动地说。这是崇明公司服务“特殊”家庭的一个缩影。

随着农民生活的不断提高,空调、电冰箱等大件家用电器早已走进普通农民家庭。而农村青年大多外出打工,家里只剩下老人、妇女和儿童留守,这部分人大多对安全用电知识缺乏了解,容易出现用电事故,针对这种情况,崇明公司组织了14支党员服务队,对各

两场拍卖会将于1月26日和2月1日进行。拍卖的公车数量分别为98辆和100辆。

前来现场监督的国家机关事务管理局资产管理司副司长徐永胜说,此次拍卖他最关心两件事:一是整个拍卖过程能否确保依法合规、公开透明;二是结果能否避免国有资产被贱卖、甩卖。“从现场看,人们的参与度很高,说明竞价充分,这两个目的应该都达到了。可以说,公正透明是此次公车拍卖获得成功的重要原因。”(本报北京1月25日电)

自辖区内的所有“特殊”家庭建立了用电档案,重点关注老、弱、病、残和留守等特殊弱势群体,定期组织党员服务队为辖区内孤寡老人、留守儿童等特殊群体献爱心、送关怀、义务帮助检查用电线路、开关及电源,对照明线路、漏电保护器、家用电器逐一进行全面细致地检测,对老化线路和安全隐患及时进行现场更换或维修,遇到雷暴雨雪等恶劣天气,及时上门了解这些家庭的用电情况,并通过安全用电宣传画册图文并茂地讲解安全用电注意事项,指导他们科学安全使用家用电器,有效增强了特殊群体的安全用电意识。此外,崇明公司还针对农村特殊群体的不同需求,建立“一对一”帮扶机制,实施“零距离”关爱服务,发

放便民服务热线卡,并提供24小时便民服务热线,确保特殊群体用电安全。

截至目前,崇明公司党员服务队已走访“特殊家庭”200余户,排除用电安全隐患20余处,清理整改线路1000余米,免费更换家用保护器、闸刀等36个,发放安全用电宣传册500余册,用实际行动为“特殊”家庭送上温暖和关爱,赢得各方一致赞誉。(史赫文/图)



党团员志愿者为农户检查用电设施和线路,确保用户安全用电。