

# 洋品牌逆袭中国市场的任性

□石述思

2010年,中国取代美国,摘下全球制造业王国的皇冠。

短短四年后,伴随着中国GDP强势进入“10万亿美元俱乐部”,新常态下的经济全面进入换挡提速的新节奏,整个经济放缓,经济结构、产业升级的压力日益严峻,尤其是伴随着美国为首的西方工业国推动了“再工业化”浪潮,靠实体经济的振兴全面拉动经济指标的上升,将昔日笑傲全球的中国制造逼入内外交困的险境。

随着楼市成交量的起伏和下滑,不少与房地产关联的行业都出现了波动,其下游产业链之一的家居行业也不例外。

令人惊讶的是,不少洋品牌却在中国市场高调现身,交出了亮丽的成绩单。据人民网报道,意大利IMOLA中国区总裁张有利最近放言:家居业作为房地产的下游行业,仍然是一个在不断增长的产业,房地产的下行会加速家居业的优胜劣汰,有“长跑心态”的企业才能可持续发展。

他的底气来自于中国市场一份优异的销售业绩:从1999年,该品牌进入中国,在中国进口

瓷砖领域市场销售量连续多年位列首位,市场份额高达65%。

这也不难理解,这家瓷砖生产商在中国举办“中意文化艺术合作项目”签约仪式之际,意大利驻华使馆的高官们几乎悉数来到人民大会堂为其捧场助威。而与此同时,曾经畅销世界的中国瓷砖在对外贸易的寒冬深陷转型重组的困局。

无独有偶,来自西班牙的Inditex集团总裁帕布罗·伊斯拉对中国官方表示,今年其集团旗下所有品牌将在中国的60多个城市总计开设500多家店铺,并且今年将继续实现它的实体店和网上店铺一体化的计划。其旗下的ZARA服装品牌,靠出色的全球供应链管理和品牌推广能力在2013年获得超过30亿欧元的利润。而中国著名运动品牌李宁由于品牌定位和营销策略的失误却深陷巨亏,库存严重,前景堪忧。

尽管在低端大众产品方面,中国制造目前在全球仍拥有统治地位,但随着工资的上升,劳动力红利的逐步丧失,传统的比较优势被东南亚等新兴经济体逐步取代,企业破产倒闭重组潮不断上演。

同时,随着社会经济快速增长,中国还是崛起了一个数目至少过亿的新兴消费群体,他们往往受过良好的教育,经常出国旅游,普遍重视精神文化消费,且对产品从功能性上升到审美高度,价格要素退居二线,对产品的服务、质量、品牌更加看重。而长期沉溺于山寨、行业恶性竞争以及低水平性价比的中国广大制造企业并未为此做好准备。

2014年,中国走向世界的游客超过一亿人次,但国内游的增速要远远低于境外游。去年旅游逆差将达到创纪录的1000亿美元。一个值得关注的现象是这些走出国门的中国游客往往是国外免税店和打折店的常客,以至于这些商家的销售人员都普遍雇佣了华人导购。

与中国新兴消费群体“出走”相呼应,在许多领域被中国制造逼出国的洋品牌又任性归来。中高档化妆品、智能通讯产品、奶粉、医疗器械、服装服饰等都异曲同工,洋品牌均上演强势逆袭。

也就是说,中国企业当下转型升级之困有体制之困、理念之困、技术之困、技工之困之症结,但更主要却经常被忽略的是市场之困,也就是说,随着一个惊人的新兴消费群体的崛起,企业

的品牌和产品质量服务却严重滞后,继续重复着过去屡试不爽的低价低品质战略,以至于错过了更广阔的蓝海。我们必须注意到背后潜伏的整个实体经济水平竞争的泡沫。

对于一个制造立国的国度,没有强大的实体经济支撑,所有被资本主导的喧嚣一时的新经济、新营销浪潮,都注定行而不远。

若要坚持实业报国的梦想,则应以技术、创新、创意为龙头,立足消费者日新月异的内需,推动产品服务全面升级,并努力夯实自己的品牌基础,从而推动中国经济实现有质量的中高速增长,避免社会陷入“中等收入陷阱”。

任性逆袭的洋品牌不足惧,因为任何一个国家都没有中国有如此雄厚的工业制造基础,有这么充裕的官方和民间资本,有这么勇于创业、不畏困难的企业家,有这么旺盛购买力的本土市场。前提是我们真正明白对手的核心竞争力是什么,以及为什么消费者愿意为这些价格不菲的洋产品买单。再唤国货当自强。

民生视点

## “重科研、轻课程”旧有模式有望改变

# 研究生“课改”如何突围?

□本报记者 彭文卓

近日,教育部出台《关于改进和加强研究生课程建设的意见》(以下简称《意见》),强调要更好地发挥课程学习在研究生培养中的作用,提高研究生培养质量。

《意见》的出台,无疑是对近年来饱受诟病的研究生培养模式的重大变革。重视课程学习,加强课程建设,提高课程质量,将成为深化研究生教育改革的重点。长期以来高校只重科研忽视课程的倾向能否得到改善,成为舆论对这项改革关注的焦点。

### “逃离课堂”师生去哪儿?

上世纪90年代末以来,“建设综合性大学”成为各大高校的办学目标,定位趋同带来的是高校评价体系的同质化。科研项目、学术论文数量成为了高校争取学科排名和财政经费、评价教师的重要依据。

“重科研、轻课程”逐渐变为常态,高等院校成为论文生产大户。据统计,2013年度,我国的SCI论文数量已达23.14万篇,位居世界第二,其中有82.77%产自高等院校。而在影响力指标方面,世界科技论文平均被引用次数是11.05次,而我国发表的国际科技论文的平均被引用率为7.57次,尚不及世界平均水平。

在这样的导向之下,部分研究生被抽离了课堂。国内一所985院校学习传播学的研二学生张珂,现在忙着找工作,毕业论文,“研一跟着导师做项目、写论文,部分脱离课堂吧。到了研二就是完全脱离了,学校也没有安排课程。”而在记者采访的理工科专业学生中,这种现象更加普遍。张珂说,“理工科专业尤其是土木工程、软件等等,导师的

本周聚焦

项目多,我很多研究生同学就跟着导师全国跑或者呆在实验室里做项目。”

学生远离课堂,教师成为了被直接指责的对象。在青年教师王成看来,高校老师背负的科研压力是基于现实的一种选择。据了解,目前国内许多高校对教师进行分流,设立了科研教师、教学教师和科研、教学相结合的教师三种岗位类型,以适应教师不同特点。“虽然可以自己选择岗位类型,但是评定职称的时候,科研就是主要指标”,王成透露,还有部分高校的青年教师,刚分配到学校就会被直接安排进实验室做科研,“一点教学任务也没有,因为刚毕业的教师正是出学术成果的时候。”

此外,高校薪酬体系也被认为是教师无心课堂的重要原因。国内的高等院校大多分布在一二线城市,因此教师常常面临着较大的生存压力。而长期以来,科研经费多、课时费是高校公开的秘密。王成所在的北京一所本科院校,“一个课时工资是70元左右,教课绩效工资,加上岗位工资和基本津贴,一个月可能只能拿五六千元钱。靠工资生活是不现实的。”

### 科研与课程孰轻孰重?

“最牛的教师是拥有最多科研经费的人,而不是拥有最多听众的人。”近日,四川大学历史教师周鼎在网上发表的“自白书”引起热议。在“重科研、轻课程”的导向下,专注教学的高校教师生存空间越来越有限。

而课程和科研到底孰轻孰重也引起了社会的反思。许多受访毕业生认为,在研究生阶段,做科研和上课都在某种程度上能给人启发,主要是培养独立思考的能力。正在加州大学伯克利分校交流的高校教师黄宇说,“美国很多老师也会有科研的压力,但教学



2015年1月22日,沈阳农业大学研究生们在实验基地内进行科研项目。张彦厚/摄

也是重要的考核标准。大学老师除了教授知识,还应该具有研究问题的能力。”

课程和科研并不存在孰轻孰重,而是相得益彰的两部分。推进研究生教育改革,关键在于找出其内生动力何在。

近日,各大高校纷纷推出了毕业生就业报告,在直观反映学生就业质量同时,也被认为是高校对人才培养模式的反思。国内某知名互联网公司人力资源负责人表示,“我们非常关注高校就业报告,甚至成为了招聘的重要参考。研究生就业难,我们要到理想的毕业生也很难,很多学生课也上了,科研也做了,但一到实际工作就不能上手。”

不能很好地培养优秀科研人才和满足市场实际需求,是国内研究生教育一直以来的症结所在,也应该成为研究生课程改革的动力所在。许多在谈的研究生就表示,“研究生分为硕士和博士,对那些要继续深造读博士的人,应该侧重科研。而大部分研究生以就业为目标,应该多学一些实践性强的课程。”

这种分流培养的理念在西方很多高等院校已经发展的较为成熟。毕业于康奈尔大学公共管理专业(MPA)的硕士研究生向阳向记者介绍,“美国高校根据学生就业或学术两个方向,分别设有不同的规划。像我学习的MPA课程,就以上课为主,常常有大型公司的负责人来到课堂上,分析最新的案例,对我后来的工作很有帮助。”

加强实践性课程教育,培养应用型人才也是高校适应市场需求的务实选择。据教育部国家教育发展研究中心体制改革研究室主任王峰介绍,“硕士研究生注重课程,是许多发达国家高等教育体系的做法。研究生教育体制改革的首要,是对研究生教育结构变化和人才市场需求变化。”

### 有待实践做出回答

事实上,为调整“重科研、轻课程”的倾向,相关探索早已开始。

近年来,提升专业学位硕士成为研究生教育体制改革的重要方向。2010年起,研究生招生政策全面向专业硕士倾斜,教育部要求各招

生单位进一步扩大招生比例。在考研人数总体下降的情况下,专业硕士报考持续升温。教育部统计数据显示,2014年专业硕士招生规模占整个硕士研究生招生规模的42.36%。预计2015年左右,我国的专业硕士和学术硕士比例达1:1。

王峰认为,“专业型学位更偏重课程,学术型硕士则注重通过课程打好科研基础。目前专业学位的比例大幅增加,表明硕士研究生培养出现了向应用型转变的趋势。”

另一方面,中国研究生教育宽进宽出的现象也被认为影响了研究生培养质量。向阳告诉记者,“美国的研究生课程,课后会布置很大的阅读量和相应的课堂测评,中间还穿插了很多期中测验等,这与我国内读书时只要期末交论文有很大差别。”

因此,提高课程管理,优化考评体系,从而提高研究生学历含金量也成为《意见》的重要指向。“深化教师薪酬制度改革,提高课程建设和教学工作在教师薪酬结构中,特别是绩效工资分配中的比重;把课程建设、教学改革和教学管理工作纳入学校和院系工作考核、评价指标体系,加大考核评价权重……”

《意见》从强调课程地位,改进研究生课程教学、完善课程考核制度、提高教师教学能力和水平、加强课程教学管理与监督等方面,对研究生课程改革作出了清晰规划。

“重科研、轻课程”的旧有模式能否得到调整,研究生教育质量又能否提高,周鼎说的“自白书”还会产生多少?在未来很长的时间,都有待实践做出回答。

一周舆情

### 5天瘦6斤

据广西新闻网1月19日报道,广西柳州的大妈银行卡和U盾在手,40分钟内,自己的12.4万元存款莫名被人转走了!追款过程中还发现,两个月前账户还曾被转走5万!5日后,李大妈幸运地将17.4万元全部追回,但却瘦了6斤。

虽然减肥效果很好,但不少网友质疑:“银行怎么了?现在这么不安全?”有网友说:“若钱真丢了,银行到底赔不赔,放银行都不安全,让人民钱放哪,信任谁?”有网友说:“真的很可怕,一定要严查,堵住漏洞,银行不能乱,存的钱不知不觉就消失了,容易引起社会恐慌和不安,银行这种先例不能开呀。”更有网友说:“整顿银行已刻不容缓,势在必行!”(兰德华据媒体公开报道编辑)

### 编读时代

## 本报法人微博网友留言摘编

(2015年1月17日~1月23日)

【家长在用什么毁掉孩子?】当一个孩子每天身边簇拥着成群的仆人,出门乘坐劳斯莱斯,住在豪宅,过着锦衣玉食的生活,父母还为他攒下数辈子都花不完的钱,他的未来将会怎样?富家子弟最大的敌人往往是富裕本身。如果希望孩子有个更光明的未来,少点磨难,才能让他们学会感恩和珍惜。(2015年1月18日《工人日报》报道)

@esse:德不配位,必遭其累。德不配富,也是一样。

@小猫的二人世界:对富二代来说,吃苦夏令营是一种“教育”,对穷人的孩子而言,则根本不需要。吃苦吃得不够多,不是毁掉孩子的决定因素。

【讨薪农民工的寒冷一天:“每天都是度日如年”】去年9月,邵佳喜与其他66名工友,从四川到山西做钢筋工和木工,一直干到11月底,每人只领到2000元,其余170多万元工钱全被拖欠至今。天气寒冷,饭碗空空,“身上的钱只够4天用了。”邵佳喜掏出所有的钱,数了数只有80元……(2015年1月19日《工人日报》报道)

@砖头评论:农民工,难难!背井离乡找活干,爹娘妻小无顾,只想为家把钱攒。农民工,难难!流血流泪又流汗,脏活累活埋头干,战罢酷暑斗严寒。农民工,难难!最怕老板没良心,辛辛苦苦到年底,讨薪无果家难还!

@榜样因扎吉:应建立健全农民工工资保障金缴纳税制,并彻底执行。

【信义夫妻的人生选择】一边是妻子车祸离世,付不出医院3.9万元抢救费;一边是工程完工,刚刚领回10.6万元农民工工资。究竟是先办妻子身后事还是先发工钱?武汉的邓双生选择了后者。因为妻子留给他的最后一句话是:“你可千万别把钱给工友就算了,让人家不好回家过年……”(2015年1月22日《工人日报》报道)

@tkmyou:“不怕不识货,最怕货比货”,欠薪老板见多了,顿时觉得信义夫妻“高大上”。

@Digwork-立群:一个不经意,被这篇文章击中了最脆弱的心房!(赵琛摘自工人日报 新浪微博)

欢迎读者到新浪、腾讯、人民网平台  
与工人日报微博互动



## “卖萌”

新闻图说

客流量大时,如何才能做到快进快出,安静有序?春运在即,武汉在车站广场、候车室等旅客集中的地方,通过“快闪舞”表演、卡通人物情景剧等旅客乐意接受的形式,倡导文明乘车。

本报记者 郑明强 通讯员 孟立文/图

# 多重不利因素考验春运安全 公安部发布交通安全预警

据新华社1月22日电(记者邹伟)2015年春运将于2月4日开始。为此,公安部于22日发布预警,提请广大群众注意春运交通安全。

公安部交管局负责人介绍,近5年春运期间,年均发生涉及人员伤亡的交通事故1.8万起,约占全年总量近10%。今年春运期间,道路交通安全还将面临五大不利因素的考验。

一是道路流量大、持续时间长。有关部门预测,2015年全国春运道路旅客运量将达24.2亿人次,同比增长2.5%。

二是中西部地区大事故的诱因多,农村地区春运安全隐患突出。近5年春运事故分析显示,中部地区一次死亡3人以上较大事故密集,西部地区一次死亡10人以上重特大事故多发,近5年春运期间全国共发生13起一次死亡10人以上的重大事故,其中10起发生在农村地区,占77%。

三是长途客运风险点多,中短途客运安全压力剧增。每年春运,道路旅客运量均占春运旅客总量的90%以上,需抽调增加大量客车和驾驶人从事春运,因不熟悉车况、路况、环境等问题带来的安全风险点增多。近5年春运期间

发生的重大事故中,69%涉及长途客运车辆。同时,公路中、短途运输,主要集中在安全条件差、安全防护设施少的县乡道路。据统计,2014年春运短途客运车辆事故占比达50%。

四是夜间和恶劣天气等不利因素影响大,高速公路事故易多发。近5年春运期间,夜间事故高发,特别是18时至21时事故死亡人数占总数的22.4%;雨、雪、雾等恶劣天气影响引发的事故较多,占16.2%。近5年春运期间发生的13起重大事故中,有5起因路面结冰或湿滑导致车辆翻坠,占38%。近5年春运期间发生的较大以上道路交通事故,近三分之一发生在高速公路。

五是自驾车出行交通违法行为导致人员伤亡的事故几率大。春运拼车的现象多,不少私家车驾驶人缺乏长途、山区公路、高速公路驾驶经验,2014年春运期间,自驾车肇事导致的死亡人数占总数的69.3%。驾驶人和乘客急于赶路,由此引发的交通违法行为增多。2014年春运期间,超速行驶、未按规定让行、酒后驾驶、无证驾驶四类违法导致的死亡人数占总数的33.4%。