

家长在用什么毁掉孩子?

□石述思

当一个孩子每天身边簇拥着成群的仆人,出门乘坐劳斯莱斯,住在豪宅,上着贵族学校,过着锦衣玉食的生活,父母还为他攒下数辈子都花不完的钱,他的未来将会怎样?

或许,你会嘲讽他四体不勤五谷不分,甚至想到了李天一的悲剧,站在所谓的道德制高点上鄙视他。

为孩子营造这样的生活条件,却是很多家长的梦想,只可惜只有少数人能够实现而已。尤其是当家里的孩子是独苗的时候。

在一部即将上映的真人秀电影《宝贝,对不起》中,便有一个叫球球的孩子以这样的姿态登场,他的母亲王艳靠出演《还珠格格》中晴格格一角成名后嫁入豪门,最大的“福利”就是自己和孩子可以在一个物质主义

的年代,享受着奢华的生活。

只要财富获得的方式是合法的,这一切无可厚非。

毕竟,在一个市场经济主导的社会,面对“生不起、养不起、病不起、死不起”的屌丝集体吐槽,能出生在这样的家庭,是这个孩子的幸运。

在任何一个现代国度,盲目而疯狂地仇富都是自卑和无能的标志。

不管中国的改革开放带来了多么严峻的贫富分化,你都必须承认:市场经济的繁荣在这个有五千年文明的国度,第一次给这么多普通人提供了集体创富的可能。

甚至在新中国成立以后的漫长岁月里,整个民族都在集体贫困的洼地里为实现温饱而苦苦打拼。支撑多数贫困百姓生存的力量就是低水平大锅饭营造的物质普遍短缺,以及在信息封闭年代拯救全球三分之二受苦受难穷人的万幸豪情。在我童年的记忆中,过年吃肉和穿上新衣是大

多数小伙伴们最大的幸福。

因此,没有理由去歌颂整体贫困下的公平,毕竟过上丰衣足食的日子是幸福生活的起点。

全球生活的年代,中国人均GDP超过7000美元,多数国民已经摆脱贫困,向着整体小康迈进。不管生活水准相距多大,都市家长们为了孩子,形成一个共识是:为他们创造最舒适、最宽松的物质条件,让他们永远不要重蹈自己童年的拮据和贫寒。他们做这一切,都高举着一个无可辩驳的旗帜:爱。

于是,中国教育最大的麻烦来了:这些被爱包裹的孩子几乎不需要自己面对任何成长的压力、困厄、磨难和挫折,甚至连孩子的职业、婚姻都试图包办。

人世间最大的悲剧不是贫困,而是摆脱贫困后却根本没有驾驭富裕的能力。

实际上,衣来伸手,饭来张口,无需劳动,不需创造的“圈养”,是在剥夺孩子自由成长、选择生活

的权利,也会构成他们成年以后融入社会、直面竞争的最大障碍。

如果说寒门子弟最大的敌人首先是贫困,而富家子弟最大的敌人却往往是富裕本身。

毕竟,决定一个人健康成长的关键要素是健全的体魄、完善的人格和独立生存和思考的能力。

就此,球球和其余几个来自影视明星家的少爷、公主来到了中国贫困的山区,开始了一场对其成长弥足珍贵的旅程。

在这场貌似没罪找罪受的乡村体验中,球球挣扎过,反抗过,哭过,闹过,甚至对平日百般娇宠自己却突然翻脸的妈妈怒怼过,但他最终和小伙伴们坚持下来,竟喜欢上了那里清贫单调的生活,与结对的留守儿童结下深厚的友谊。他们短暂地放弃了富贵的生活,收获了坚强、感动、帮助和爱。

高难逆料这样的收获会不会就此改变他们的生命轨迹。毕竟,这只是一场发生在电影上的真人秀。但如此真切动人的体验却对更多家长做出了一次集体呼唤:放开手,让他走。如果没有对孩子内心的滋养和启蒙,所有用银子堆积的爱将可能砌成通向堕落的阶梯。

如果你希望孩子有个更光明的未来,请记住,当物质贫乏解决以后,或许他们亟待补上磨难教育这堂课,只有磨难,才能让他们学会感恩和珍惜。

少年遭罪是为了成年不苦,别让爱最终变成了害。

1月12日,国家发展改革委发出通知,将汽、柴油价格每吨分别降低180元和230元。这是我国成品油价格的新年首跌,也是新定价机制后的“十二连跌”。

油价连跌影响百姓生活几何?

□本报记者 甘哲

1月12日,国家发展改革委发出通知,决定将汽、柴油价格每吨分别降低180元和230元,折合每升下调90号汽油0.13元,0号柴油0.2元。这是我国成品油价格的新年首跌,也是新定价机制后的“十二连跌”。降价后,93号汽油重回“5元时代”,每升为5.9元。油价与百姓的生活息息相关,跌跌不休的油价究竟对普通百姓的日常生活有多大影响呢?记者对此进行了调查。

“打的”能否更省钱?

在国内成品油价前“十一连跌”时,与国内油价挂钩的出租车燃油附加费却迟迟没有随之下调。人们每次打车出行,都需要在结算车费时缴纳1元的出租车燃油附加费。此次油价下跌,燃油附加费是否会取消成为百姓议论的焦点。

1月14日,北京市发改委发布官方消息,根据当前的油价情况,按照《北京市出租汽车燃油附加费动态调整办法》,经市政府批准,北京市自2015年1月15日起,取消出租车燃油附加费1元/车次,出租车运价中将不再包含燃油附加费。

之前油价“十一连跌”,燃油附加费都纹丝不动,为何此次降价,却导致了燃油附加费的取消?北京市发改委昨日做出具体解释,根据2013年7月1日制定实施的《北京市出租汽车燃油附加费动态调整办法》,此前油价波动并未达到0.8元/升,燃油附加费不作调整。但今年开始,根据当前的油价水平和变动趋势超过了0.8元/升,达到了燃油附加费的调整条件,因此才做出取消的决定。

据悉,北京市将1月15日至1月21日定为过渡期,期间新旧燃油附加费政策并行,1月22日全部完成出租汽车计价器调整工作,所有出租汽车运价中不再含有燃油附加费。

同为一线城市,上海却和北京有所不同。上海市油价调整的周期是一年,起征点对应的是平均油价而非时点油价,即当年7月至次年6月

油价,2014年7月至今年平均油价仍高于6.43元/升,故不作调整。

而在天津市,当成品油平均价格连续一年下调至每升



“十二连跌”

Woo He/东方IC

5.5元以下时,才会相应调降燃油附加费0.5元,油价下调至每升5.2元以下时,才全部取消燃油附加费。

无车族买车的“良机”?

自从2014年7月以来,国内成品油价格在不断下调。油价的下跌,对于有车一族来说,得到的是最直接的实惠。

如果一辆私家车每月平均行驶1000公里,按每百公里耗油8升计算,每月耗油80升,以2014年6月23日93号汽油每升7.71元计算,一个月油耗支出616.8元。目前,93号汽油下降至5.92元/升,一个月油耗支出473.6元,减少支出143.2元。

“去年年初的时候,油箱还剩两格油,花200元都不够加满的,而现在加180元就已经满了。”对于油价的下调,记者在中石化一家加油站采访到的市民吴先生算了笔账。

吴先生开着一辆排量1.8L的轿车,加93号汽油,每个月需要加油120升。按照2014年93号汽油最高时售价7.9元/升计算,到现在的5.9元/升,每个月的加油费用可节省240元。“一个月在小区

的停车费是140元,节省下来的这笔费用,能付近2个月的停车费。”吴先生说。

“昨天上午就该加油了,因为知道今天降价,所以现在才来加油。”另一车主高先生的话说出了很多有车一族的心声:“今天加油比年前的价格低了0.14元,现在加比年前能省几十元钱呢。”

高先生表示,如果油价一直保持这个水平,那么一年下来就能节省1000多元。所以,油价下跌后他会更多地选择驾车出行:“以前考虑到费用问题,一些远一点的地方就选择坐地铁,现在开车出门也没有那么心疼了。”

油价下跌,除了让有车一族选择开车出行的成本降低,也让老百姓想要买车的欲望更强烈,很多无车一族考虑买车。

一位在湖北武汉某进口汽车4S店工作的销售员林丽在接受记者采访说到油价不断下跌的影响时说:来看车的人比以前多了。

林丽说:“这段时间来看车的人明显增多,以前每个统计周期300个客户左右,现在达到了400个。油价一直降,对于耗油量高的车型,大家好像没以前在乎油耗了。”林丽直言,油价接连下跌是很多来看车的顾客考虑买车的重要原因。

是否影响菜价?

对于物流企业来说,油价下跌会不会降低他们的成本呢?

从事物流运输的李石算了一笔账:以载重50吨的卡车为例,载重行驶百公里油耗在40升左右,该车每月要耗油3吨多,油价十二连跌后,就让他每台汽车一个月节约了6000元左右的运费。如此计算,他所在的公司有15台汽车,每月就能节省9万元的油料成本。

“运输成本降低了,但随之而来的是货运价格

也降低了。”李石说,以往一辆载重50吨的拖挂车从北京往保定运送一捆钢材的价格在55元一吨,现在已经降低到了50元一吨,“其实油价下降,最终受益的还是那些需要货运的企业。”

物流是运输行业,菜价里的一部分成本也来自运输环节,运费可以说是这一环节中的重要组成部分。随着油价下跌,市场菜价是否受到影响呢?

“外来蔬菜基本靠公路运输,油价的涨跌肯定影响我们的经营成本。”在新发地农产品批发市场,蔬菜商谭女士说,油价下跌对菜价的影响不仅表现在运费上,也会对农业生产资料降价产生影响,种地用的农药、化肥的主要原料都是石油。但目前看来,汽油价格的下降,对于蔬菜价格的影响尚未体现出来。

对快递业影响大吗?

油价连续多次下调,与百姓生活息息相关的快递业有没有受到影响呢?

记者调查发现,油价下跌并没有令各家快递公司下调快递费。问其原因,不少业内人士告诉记者,快递业属于劳动密集型行业,近几年人工成本不断提高,快递费用不会因为油价下跌而随意下调。这就和油价上涨时不会立即调高快递价格一样。

就以2014年“双11”为例,各大公司业务量大增,但利润却高不起来,就是因为各方面的成本居高不下。一个“双11”忙下来,公司的利润却没有增加太多。

据了解,对于快递企业来说,陆路运输成本仅是其中的一部分,有些快递公司还有空运、铁路运输等。快递行业的成本是由人工成本、运输成本和出厂成本等几项组成,其中人工成本占比最大,约为40%至50%,运输成本占比较小,只占20%。所以,油价下跌对于整个快递费的影响非常有限。

记者采访的快递业人士直言,“油价下跌对我们快递业的成本影响不大。”

然而,有业内分析人士指出,油价“跌跌不休”,在短期内为大众带来直接的实惠同时,也要警惕油价持续下跌导致的对国民经济长期的负面影响。

“比如我国石油行业在海外近年投资量很大,如果国际油价持续下跌,我国石油行业海外投资回报下降,利润空间减少,这会对国民经济产生重要影响,油价持续下跌的长期风险应该被警惕。”

“散装水泥办”是个什么机构?

文/舒年

近日,山西省朔州市发改委上演了一出闹剧,一家公司的12名投资人“聚集到发改委大楼楼顶”,因为公司老板卷款过亿元跑路,目前已被公安机关网上通缉。而他们之所以到发改委,是因为这家公司老板,居然身兼该市发改委散装水泥办主任。

一个民营企业老板,居然能身兼地市级行业的行政管理办公室一把手,对此,当地的回应称此人具备公务员身份,“他这个是个临时的岗位”。更令人咋舌的是,山西省散装水泥办回应称,涉事老板归朔州市管,“详细情况并不知情”。但事实上,许多受害者正是因这个临时性身份,才放心投资,最终上当。

百度上输入“散装水泥办”,会发现还有很多地方存在类似的机构,省市县三级全有。在2000年时,散装水泥行业管理归属于当时的国家经贸委能源节约司,2004年,七部委联合发布《散装水泥管理办法》,

每周快评

文物保护需要社会力量参与

本报北京1月17日电(记者赵昂)由中国文物保护基金会主办的第七届“薪火相传——寻找文化遗产守护者年度杰出人物”评选结果于北京揭晓。罗宗正等10人荣获本年度杰出人物称号,天津记忆文化遗产保护志愿者团队等五家单位荣获本年度杰出团队称号。

中国文物保护基金会理事长张柏表示,“薪火相传”活动举办的宗旨在于鼓励全社会关心文物、保护文物,继承和弘扬我国优秀传

统文化,同时,基金会今后将切实把文保工作融入社会,抓大事,办实事。基金会要围绕“公益性、专业性、服务性、开放性”这一核心精神,坚持工作方式的改革创新,动员社会各界力量参与到文物保护中来。

“这次的获奖者来自各行各业,文物保护既需要专业队伍,也需要公众参与。”中国文物保护基金会相关负责人向记者表示,“要让‘活起来’的文物更加贴近百姓,成为中华文化的传播者。”

我国将依法严惩威胁民航安全的违法犯罪行为

新华社北京1月17日电(记者钱春弦)

针对频繁出现的扰乱民航正常运行秩序的行为,我国民航公安机关将加大力度,遏制威胁民航飞行安全犯罪活动多发势头,严厉查处机上非法干扰行为和破坏民航运输秩序的案件。

记者17日从中国民航局获悉,在刚刚结束的全国民航航空安全会议上,近几天频繁出现的扰乱民航正常运行秩序的行为成为关注重点。中国民航局副局长李健表示,全国各级民航公安机关、各安保单位将按照有关法律法规以及《公安部关于依法严厉打击编造虚假信息威胁民航飞行安全犯罪活动的通知》等相关要求,坚决遏制编造虚假信息威胁民航飞行安全犯罪活动多发势头。



福北水道沉船确认 21人遇难 1人失踪

1月17日,搜救人员登上打捞出水的沉船。据江苏海事局消息,截至当日上午10时,福北水道沉船事故已确认造成21人遇难,另有3人获救,1人失踪。目前,搜救人员仍在船舱里以及长江上下游水域全力搜救这名失踪者。

浙江:今年起PM2.5数值与领导干部升迁挂钩

新华社杭州1月17日电(记者岳德亮)浙江省政府办公厅印发的《浙江省大气污染防治行动计划实施情况考核办法(试行)》指出,从今年起,各设区市的环境空气质量和大气污染防治重点任务完成情况与领导干部的升迁挂钩。

根据浙江省政府的规定,环境空气质量以各设区市区本细颗粒物(PM2.5)浓度年均值达标情况以及改善情况作为考核指标;大气污染防治重点任务完成情况以调整能源结构、防治机动车污染、调整产业布局与结构等为考核指标。

便民饮水机

湖北省十堰市在交通岗亭外设免费饮水机,供过往行人解渴,并温馨提示:“饮水请联系岗内警察”。图为一路过的商贩拿着自己的水杯前来接水时,抬头看旁边提示语的情景。

通讯员 周家山 本报记者 邹明强 文/图

新闻图说

公安部副部长刘彦平说,民航局公安局是民航局空安主管部门和公安部民航公安主管部门。各级民航公安机关要充分认清当前形势的严峻性、复杂性,切实增强做好空防安全保卫工作的责任感、紧迫感,扎实做好各项民航空防安全保卫工作。要大力推进民航公安机关基础信息化、警务实战化、执法规范化、队伍正规化建设,切实提升民航空防安全保卫工作能力和水平。

据介绍,为多方面扎实推进空防安全工作,今年民航公安机关还将推进依法行政,严格执法,创新工作方式,提高工作效率。特别是推进反恐体系建设,提升应急处突能力,以全方位综合治理创建“平安民航”。

山东临沂发现1例H7N9输入性病例

据新华社济南1月17日电(记者王海鹰)记者17日从山东省卫生和计划生育委员会获悉,临沂市发现1例H7N9输入性病例。

为此,疾控部门提醒公众,公众在日常生活中应尽量避免直接接触活禽类、鸟类或其粪便,若曾接触,须尽快用肥皂及水洗手;尽

量不要购买活禽自行宰杀,不购买无检疫证明的鲜活、冻禽畜及其产品;生禽、畜肉和鸡蛋等一定要彻底煮熟,加工处理生禽畜肉和蛋类后要彻底洗手;禽类养殖和加工人员宰杀活禽时最好戴口罩、手套等。有禽类接触史的高危人群一旦出现发热等症状,应及时至正规医疗机构就医。