

国际油价持续走弱 消费税调整顺势而为

■本报记者 孙喜保

国际原油价格还在“跌跌不休”,1月13日,国内成品油价格也迎来新年首次下跌,此前一日,国家发改委发布下调国内汽柴油最高零售限价通知,每吨汽油下调180元,柴油230元,折合每升90号汽油下降0.13元、0号柴油每升下降0.2元。至此,自2014年以来,在国际油价持续下跌的大背景下,我国成品油也呈现出“四涨五跌六搁浅”的格局。下一次调价窗口将在2015年1月26日开启。

消费税“择机”上调

经卓创资讯测算,本次调价周期内国际原油价格变化率已跌至-10%。按照成品油价格形成机制测算,汽、柴油价格每吨应分别降低395元和380元。但根据1月12日财政部、国家税务总局的规定,自1月13日零时起,汽、柴油消费税单位税额每升分别提高0.12元和0.10元,两个因素相抵,国内汽、柴油价格每吨分别降低180元和230元。

去年年底,国内汽、柴油等成品油消费税已经连续两次上调。对于为何选择在油价下跌时调高成品油消费税,财政部和国家税务总局解释称,当前我国防治大气污染、促进资源节约利用和转变发展方式面临的形势十分严峻。适当提高成品油消费税,有利于合理引导消费需求,促进节约利用石油资源,减少大气污染物排放,加快推进能源生产和消费方式变革。从2014年11月28日以来,国家连续三次提高成品油消费税,为缓解对居民生活和经济运行的负面影响,都是选择油价下行时推出,提税不涨价,提税与降价同步进行,兼顾了宏观调控需要和社会承受能力。

而且提高成品油消费税后形成的新增收入,会继续纳入一般公共预算统筹安排,积极支持治理环境污染、应对气候变化,同时促进



2015年1月13日凌晨,在河南省洛阳市一家加油站内,工作人员正在调整油价价格牌。 CFP供图

节约能源,鼓励新能源发展。

经过此次调整之后,我国汽、柴油的消费税累计增加了0.52元/升和0.4元/升。据了解,目前各项税占成品油价格的比重应该提升到45%左右。从其它主要经济体来看,美国税负水平最低,在15%左右,英国、德国分别在59%、56%左右,而韩国和日本则分别在52%和41%左右。

即便消费税的调价方式受到质疑,但是,此次油价下调还是给市场和消费者带来了一定的有利影响。

据隆众石化调查,此次油价下调后,国内有20个地区汽、柴油价格进入了5元时代。

数据显示,2014年12月份中国物流业景气指数为57.5%,比前一个月回升1个百分点,物流业景气指数回升,反映出物流业经济延续稳中有升的发展态势。

隆众石化的分析显示,2014年油价的

“十一连跌”对物流企业带来了一定支撑,燃油成本小幅缩减。一位物流企业的负责人称,“2014年,我们公司的车队运营率只有60%左右,预计2015年应该会好一些”。据相关机构预测,此次油价下调以后,一辆大型物流运输车辆平均每行驶10000公里,燃油费用将会减少700元左右。

不过油价下调对消费者的利好是实实在在的,油价连续下调私家车直接获益。据隆众石化测算,一辆普通1.6排量的私家车,平均每行驶1000公里,将节省燃油费用80元到100元。

国际油价将继续下探

毫无疑问,国内此次油品调价根源还在于国际油价的持续下降,多数市场人士分析,国际油价还有下探的可能。

据了解,目前沙特及国际原油输出国组织(OPEC组织)不减产立场非常坚定,加之

供应过剩、需求疲软、全球经济减速和强势的美元表现,国际原油依旧承受较大的下行压力,交易商看空情绪延续。

2015年开年,国际原油迎来新一波跌势,WTI跌破50美元大关,布伦特盘中也一度跌破50美元大关。由于中国油价与国际油价系统挂钩,随之上升而上升、下调而下调,因此,此轮调整不可避免。

对于此轮国际油价的持续下跌,除了一些地缘政治等阴谋论的说法,多数市场人士均认为,供需的失衡,供大于求才是此轮国际油价持续下跌的主要因素。

在供应端,受到美国页岩油革命的影响,作为全球石油进口大国,美国正在逐渐减少对国外石油的依赖,把目光聚焦国内和加拿大,甚至还开始对外输出石油,进而抢占原有石油输出国的市场,这在一定程度上影响了国际原油供需格局。

为此以沙特为代表的OPEC组织为了维持自己在国际石油市场上的份额,一反常态坚持不减产,而在以往的历次石油下跌中,OPEC组织都会采取减少供应的方式以保持价格高企。

以沙特为代表的OPEC在国际石油出口市场中占据举足轻重的位置,他们坚持“不减产”让石油供应端出现了过剩的现象。随着国际经济形势的周期性下滑,全球经济疲软加剧,美元表现坚挺,整个国际市场对于石油的需求也在减少,这进一步加剧了国际石油市场的供需不平衡。

资源税改革应尽快完善

国际石油市场的巨大变化,也为各国经济带来巨大影响,比如俄罗斯、委内瑞拉等严重依靠石油出口的国家,遭受到巨大影响,其国内货币大幅贬值,经济面临崩溃。

而且,有市场人士分析称,国际石油价格的下跌趋势还在继续,很可能在低位徘徊两年左右。这对于石油对外依赖程度较高的中国来说,则提供了一次改革良机,尤其在成

品油资源税立法方面。

近年来,我国经济高速发展,环境问题日益凸显,降低国内对于石化能源的依赖已经成为共识。而且我国能源资源分布并不均衡,一直处于富煤贫油少气的状态。随着近年来国内石油化工业的迅猛发展,我国的石油对外依存度也猛增至60%。石油虽然仅占国内能源比例的不到20%,但也正因为资源匮乏、对外依赖度高,受到了国家的高度重视。也因此衍生了体制机制、价格形成、税收红利等方面的不合理之处,改革呼声一直很高。

在国家刚刚印发的《能源发展战略行动计划(2014-2020年)》提到要加快构建清洁、高效、安全、可持续的现代能源体系,完善能源税费政策,加快资源税费改革,积极推进清费立税,逐步扩大资源税从价计征范围,从这个角度来看,在国际油价下跌的过程中,实施更加全面的改革正当其时。

比如,业内人士指出,应该抓紧时间对油品消费税进行立法。我国成品油消费税调整所依据的是自2009年1月1日开始施行的《消费税暂行条例》,消费税调整需由财政部和国税总局起草意见后上报国务院,由国务院审批通过后,以部委名义发布。

从法律角度来看,由于国务院是消费税的征收主体,所以在消费税尚未立法之前,有专家建议,应由国务院直接发布消费税调整决议,或者以修订《消费税暂行条例》的方式来调整消费税,以增强税率调整的规范性和权威性。

而从长远来看,则应该加快消费税立法,将税率调整和征收方式通过法律予以确认,接受人大的审核和监督。增强立法的科学性和透明度,也更充分反映民意,更好地实现税收引导和调节消费的效果。

分析人士称,“国际油价下跌,恰恰有利于我国石油行业体制改革的改革,国家要抓住这一良机,顺势而为,从根本上理顺制约石油石化行业的羁绊。”

山东抽检发现添加剂仍是食品安全问题

据新华社电(记者王海鹰)山东省食品药品监督管理局12日公布了2015年第一期食品安全监督抽检信息。抽检发现,超范围、超限量使用食品添加剂仍是食品安全领域存在的主要问题。

本次监督抽检覆盖山东省17市食品生产、流通和餐饮环节,对大米、啤酒、葡萄酒及果酒、蔬菜制品、水产制品、膨化食品、方便食品等13类产品,合计2613批次进行监督抽检,发现115批次抽检样品不合格,合格率为95.60%。

这次监督抽检发现,不合格产品存在的主要问题:一是部分产品被检出超范围超限量使用食品添加剂;二是部分产品被检出微生物项目超标。

我国信息化指数增速加快

本报讯1月12日,工业和信息化部电子信息产业发展研究院和中国信息化周报联合发布了2014年中国信息化发展水平评估报告。

2014年中国信息化发展水平评估报告显示,2014年全国信息化发展指数为66.56,比2013年增长了5.86。其中,网络就绪度指数为60.94,增长了10.05;信息通讯技术应用指数为69.38,增长了3.05;应用效益指数为72.19,增长了3.11。

报告表明,2014年我国信息化发展呈现三大特点:信息化发展指数保持快速增长态势;信息网络建设受政策驱动影响明显,宽带网络建设成果显著;信息化发展水平东部地区和西部地区的差距小幅缩小。电子信息产业发展研究院预测了2015年中国信息化十大趋势。(张晶晶)

国产“橡胶黄金”打破美日垄断

本报讯1月9日,中石化巴陵石化牵头完成的“新一代高性能苯乙烯类热塑性弹性体成套技术”项目,荣获2014年度国家科学技术进步二等奖。

该项目由巴陵石化携手四川大学等联合完成。项目的成功,打破了美、日等国的长期垄断,让我国新一代高性能苯乙烯类热塑性弹性体(即热塑性橡胶SEBS)制备技术及产品实现跨越式发展。目前,产品已占领近六成国内市场,并出口欧美地区。

SEBS在业界有“橡胶黄金”之称,具有耐老化、安全无毒、绿色环保等特点,主要用于药物包装、医疗输液器具、食品包装、电线电缆、高等级沥青改性及与人体接触的弹性材料等领域,属国家战略性新兴产业重点发展产品。(彭展)

中国金融服务发展方向高峰论坛举办

本报讯1月10日,“2015中国金融服务发展方向高峰论坛”在京举办。中国投资协会副会长沈志群、中国农业产业发展基金董事长吴文军、中国人民大学金融与证券研究所所长吴晓求等十余位金融投资领域专家以及来自全国的金融服务企业及有关机构的主要负责人等100多位嘉宾出席本次论坛。论坛由国投通汇股权投资基金管理(北京)有限公司主办。

中国人民大学教授吴晓求认为,今年所要做的一个重要工作是修改证券法,要推动监管部门的转型,同时要推进并购重组规则的修改;第二就是要推动注册资本改革,“2020年要初步形成与大国金融相匹配的资本市场,我们对此还是很有信心的。”吴晓求说。(文青)

宝兰客专14标三工区开挖突破3000米

本报讯截至1月8日,由中铁隧道集团二处宝兰客专14标三工区施工的隧道共计完成开挖3033米、仰拱2891米、衬砌2588米,累计突破3000米大关。

三工区所处地势自然环境恶劣,是全线最艰难的工程,地处“V”字型深切沟谷陡坎,垂直高差约500米。自2013年8月12日进场以来,三工区全体人员先后克服了道路运输难、施工用水难、分离式拌合站混凝土拌合难、人员上下班爬坡难、工点分散管理难、短步距快速施工难、放炮仰拱施工难等诸多困难因素,创造了单日爆破作业日进尺6米、月进尺122米的佳绩。

目前,宝兰客专14标三工区以每天平均16米的进度施工生产,力争在1月20日实现古城岭隧道4#斜井与出口贯通。(赵作建 罗鹏飞 耿荣华)

“三保证”筑牢冬运安全防线

本报讯大连车务段瓦房店片区关工指导组在冬运工作中,组织发动“五老”开展好“三保证”活动,筑牢冬运安全第二道防线。

首先是开展家庭包保教育,做到“四个讲清”:即:讲清冬运工作重要性;讲清遵章守纪、忠于职守;讲清出满勤、干满点;讲清在冬运立功竞赛活动中,争当先进立新功,为单位和家庭争光。

片区内已有108户青工家庭立下了安全承诺,为冬运提供了后勤保证。片区内有第一次在岗位上过冬的“三新”职工96名,他们组织“五老”和“三新”职工签订了“一带一”师徒合同。向他们传授冬运工作实践经验,使“三新”职工增长了过冬的本领。同时还走家串户做好思想发动工作。(孙立权 肖宏)

服务“套餐”化 放心迎新年

本报讯1月9日,在安徽省淮北市杜集区段园镇解放大道路旁,淮北供电公司员工加紧施工毛庄6千伏段南610双回线路,确保春节期间居民用电无忧。

随着春节临近,该公司加强设备运行维护管理,对设备全面巡视测温,加大排查农村电网安全隐患并及时整改。该公司把春节期间保障农村正常用电与农网升级工程结合,与美好乡村建设结合,与低电压综合治理结合,与需求侧管理、避峰和节约用电结合。建立紧急运维常态机制和快速反应属地抢修响应机制,完善好调度抢修机制建设,健全应急抢修和物资保障机制。

该公司还组织共产党员服务队队员上门向群众宣传农村安全用电知识,在基层供电所张贴供电所以及分片电工联系方式,确保安全用电。(李伟)

中国奶业贵在自强

■傅云威

当前,由于价格大跌,国内多地出现奶农倾巢鲜奶现象。“奶贱伤农”问题再次刺痛中国奶业神经,也再次叩问着中国奶业发展出路。

今天,我们正在见证如下情景:一边是国际原奶价格低迷,一边是洋奶品在华热销;一边是中国奶农含泪倒奶,一边是中国父母境外抢购奶粉。这里面包含了多少无奈!

尽管,从全球范围观之,“奶贱伤农”不是中国特色——在欧盟、澳大利亚等世界主要产奶国家和地区,都曾出现过奶贱引发的倒奶事件——然而,较之西方同行,中国奶农感受到的奶贱之伤、倒奶之痛却要大得多。这是因为,中外奶业在资源禀赋、生产模式、实力强弱方面存在天壤之别。

长期以来,中国奶农面临自身抗风险能力薄弱和外部竞争压力增大等多重不利因素。我们不得不承认,现阶段奶业还是中国的弱项,暂时不具备国际比较优势,盲目做大本土奶业无异于以己之短比人之长。相关数据显示,中国国内奶源70%以上来自散户饲养,存在效率低下、物流成本高、潜在污染源多、牧草资源有限等一系列问题。而在澳大利亚、新西兰等奶业大国,奶业发展拥有气候温和、草场广袤、远离污染源等优势,且大多采取大牧场集中生产模式,实现高度专业化、自动化,出奶效率高、质量好。

可以想见,伴随中国与澳、新等国逐步落实自贸协定,加之国内消费者日益重视原料品质,中国奶农今后的日子将会愈加不好过。

审时度势,中国发展奶业,不必盲目求

大。奶制品不同于粮食,并非战略物资。中国不必为发展奶业而大量耗资本就不多的耕地、林地、湿地,徒增环保成本,过度透支本土资源。

当然,不盲目做大奶业,绝不意味着中国要彻底放弃奶业,任由洋品牌占领中国市场。相反,中国必须争做奶业强国,促进中国奶业向专业化、规模化、集约化、国际化方向跃升。

中国奶业要实现绝地突围,必须深明取舍之道。

当前,中国奶业急需果断调整发展方向,在保证散户奶农基本生计前提下,尽快淘汰散户养殖模式,转向大牧场集约经营,同时做大合作社和行业组织,促进奶农抱团取暖,确保奶源安全,提高抗风险能力。

其次,鼓励国内产业资本和金融资本通力合作,投入“外国作战”,促进中资“走出去”,实现与国外上游奶业资产进行融资、经营和股权等层次的战略合作,控制关键资源,打破国际大品牌垄断优质奶源的局面。

最后,要打破中国奶业积弱局面,需要相关部门从全局高度,深度调整奶业发展布局,兼顾环保要求。譬如在冬季漫长、植被脆弱地区,或者重工业密集地区,不应再鼓励奶业发展。

中国奶业的未来在于中国产业资本和金融资本合力出海,在于中国加工优势与海外优质奶源强强联手,在于突破地域、国境局限,实现环境改善、产业再造,赢得青山绿水、优势资源,让中国人喝得上放心奶,喝得起世界奶。(据新华社电)



世界首座半潜式圆筒型海洋生活平台出海试航

1月11日,南通中远船务设计建造的“希望7号”圆筒型海洋生活平台出海试航。这是该公司今年第一个出海试航的海工项目,“希望7号”出海试航将进行推进器安装作业,以及航速、倾斜试验和DP3全球定位系统等相关试验。

许丛军/CFP

推进核电重启安全是关键

■本报记者 孙喜保

随着中国股市的回暖,A股概念股也受到热捧,这给争议中的核电重启带来更多利好。但鉴于核电给国际社会带来的教训之深,中国的核电重启无疑需要更加审慎的态度。

去年12月份,记者曾来到位于浙江台州三门的三门核电站建设工地,可以吊起2700吨重物的起重机正在抓紧施工。在这里,一期工程两台三代AP1000核电机组正在加紧建设,据三门核电有限公司相关负责人介绍,两台机组将于2015年正式投入使用。这是我国核电因日本福岛事故暂停后,行业重新启动的表现之一。

其实从2014年下半年开始,“沿海核电重启”就逐渐出现在公众视野,但安全性一直是阻碍其进一步发展的主要障碍。

而三门核电工程采用美国西屋公司开发的第三代压水堆核电技术AP1000建造,规划建设6台125万千瓦的核电机组,总装机容量为750万千瓦,分三期建设。一期工程是国务院于2004年批准实施的首个三代核电自主化依托项目,是中美两国最大的能源合作项目,该项目于2009年正式开工,但受到福岛核事故的影响,被暂停下来。2014年12月初,三门核电有限公司相关负责人称,一期工程的两台机组2015年将正式投入运营。

在三门核电建设之初,相关部门还提出通过该依托项目的建设,掌握三代核电技术工程设计和设备制造技术,建立健全我国核

电技术标准体系,形成自主开发和建设中国品牌三代技术核电站的能力。

其实从日本福岛核事故之后,中国政府就宣布,今后新建核电项目只采用安全标准更高的三代核电技术,此前中国已经从西屋公司引进AP1000三代核电技术,中国本打算在后续项目上推广AP1000,但是示范工程进展不顺,这使得政策制定者不敢轻举妄动。

据悉目前规划中的徐大堡、陆丰、三门二期和海阳二期等多个核电项目,都因为AP1000关键设备研发受阻只能暂不启动。

虽然国内一些已建核电项目已经启动,但2014年并没有新的核电项目上马,分析人士认为,这也体现出国家相关部门对于核电项目安全性的审慎态度。日前国家能源局已经酝酿下调2020年核电装机目标,由此前的5800万千瓦降至5300万千瓦。

即便如此,中国在在建核电机组数量依然可观。目前中国运行核电机组21台,装机容量1902万千瓦,在建的核电机组有27台,装机容量2953万千瓦,在世界上在建核电机组数排第一位。

而且中国自主设计的三代核电技术“华龙一号”也已经通过国家能源局和国家核安全局联合组织的设计审查。通过引进消化吸收,中国企业基本掌握了先进的三代核电技术,并且在这个基础上设计开发的CAP1400机型也已经完成初步设计,并通过国家审查。

但是中国核电发展当前面临一些新的挑战,核电技术由二代向三代的过渡过程中,还有一些关键的技术设备没有完全过关。