

成品油消费税上调为何再次与油价下跌同行?

兼顾了宏观调控需要和社会承受能力

深化改革巩固成果积极拓展 不断把反腐败斗争引向深入

(上接第1版)反腐倡廉建章立制要着重抓好4个方面的制度建设。一是要着力健全党内监督制度,着手修订党员领导干部廉洁从政若干准则,中国共产党纪律处分条例、巡视工作条例,突出重点,针对时弊。二是要着力健全选人用人管人制度,加强领导干部监督和管理,敦促领导干部按本色做人、按角色办事。三是要着力深化体制机制改革,最大限度减少对微观事务的管理,推行权力清单制度,公开审批流程,强化内部流程控制,防止权力滥用。四是要着力完善国有企业监管制度,加强党对国有企业的领导,加强对国企领导班子的监督,搞好对国企的巡视,加大审计监督力度。国有资产资源来之不易,是全国人民的共同财富。要完善国有资产资源监管制度,强化对权力集中、资金密集、资源富集的部门和岗位的监管。

习近平指出,各级纪检监察机关要聚焦党风廉政建设和反腐败斗争这个中心任务,强化监督执纪问责,深化转职能、转方式、转作风,更好履行党章赋予的职责。广大纪检监察干部要敢于担当、敢于监督、敢于负责,努力成为一支忠诚、干净、担当的纪检监察队伍。

王岐山在主持会议时指出,习近平总书记的重要讲话,站在党和国家全局高度,深刻分析了党风廉政建设和反腐败斗争形势,明确提出当前和今后一个时期工作的总体要求和主要任务。讲话旗帜鲜明、立场坚定,激浊扬清、振聋发聩,展示出全面从严治党的坚强意志,体现了崇高的党性品格和担当精神。学习宣传、贯彻落实习近平总书记重要讲话精神,是全党的重要政治任务。各级党委和纪委要迅速传达学习,紧密联系、学深悟透、融会贯通,指导实践、推动工作。要坚决落实习近平总书记要求,切实担负起党风廉政建设主体责任和监督责任,加强纪律建设,严明党的政治纪律和政治规矩,坚决纠正“四风”,遏制腐败蔓延势头,加强制度建设,强化党内监督,不断把党风廉政建设和反腐败斗争引向深入。

中共中央政治局委员、中央书记处书记,全国人大常委会有关领导同志,国务委员,最高人民法院院长,最高人民检察院检察长,全国政协有关领导同志以及中央军委委员等出席会议。

中央纪律检查委员会,中央和国家机关各部委,各人民团体、军队及武警部队负责人等参加会议。会议以电视电话会议形式举行,各省、自治区、直辖市和新疆生产建设兵团以及军队有关单位设分会场。

中国共产党第十八届中央纪律检查委员会第五次全体会议于1月12日在北京开幕。中央纪律检查委员会常务委员会主持会议。王岐山代表中央纪律检查委员会常务委员会作了题为《依法治国依规治党坚定不移推进党风廉政建设和反腐败斗争》的工作报告。

依旧处于短缺,不足以支撑“敞开口”的能源消费。而成品油消费税正是抑制石油能源消费需求,尤其是不合理消费需求的重要杠杆。实际上,通过适当调整成品油消费税,增加能源使用成本,抑制能源过度消费,也是国际上普遍采用的做法。

除了通过税收的杠杆功能,引导能源消费需求,促进节约利用石油资源,减少大气污染物排放,加快推进能源生产和消费方式变革,财政部有关负责人表示,新增的税收收入也将主要向环境保护支出倾斜。

专家访谈

现出强烈的节能减排导向性。

国家开发银行前副行长、中国国际经济交流中心学术委员会副主任刘克崮此前曾表示,成品油消费税还会继续调整,而调整的原则就是抑制资源消费,尤其是那些高耗能之后还污染环境消费。

据悉,从1993年由净出口国变为净进口国,我国石油消费需求快速增长,对外依存度不断攀升。而与此同时,我国单位GDP石油消耗,机动车每百公里油耗都高于发达国家,较低石油利用效率更加剧了供需关系的紧张。

因此,尽管国际油价持续走低,但财政部财科所所长刘尚希表示,目前国内能源资源

占压东黄复线500余米,存在重大安全隐患

国家安监总局责令企业停产撤人

本报北京1月13日电(记者王冬梅)记者从国家安监总局获悉,因长期占压中石化东黄复线输油管道,阻碍管道有效修复,造成重大安全隐患,1月8日,山东恒宇集团大王厂区等安全风险大的工厂被责令停产撤人,在东黄复线改线管段投运之前不得开工生产。

据悉,中石化东黄复线是我国东部输油

干线,2013年11月22日曾发生过特别重大爆燃事故。恒宇集团大王厂区位于山东省广饶县境内,该厂的轮胎生产厂区占压东黄复线500余米,其中263米是生产设备直接占压在管道上方,且无任何安全防护措施。厂区内工作人员众多,经常性人员多达1900人以上。中石化在检查中发

现,该段输油管道的防腐层及本体已经严重受损,但因被占压无法进行有效修复,存在重大安全隐患。

针对该隐患,中石化自2008年至2014年先后11次分别向地方政府有关部门和山东恒宇集团告知并协调解决,但至今未果,占压输油管道的企业依然进行生产作业。

网信办依法关闭50家违法违规网站

本报北京1月13日电(记者杨召奎)国家互联网信息办公室今天公布了近期被依法关闭的50家网站、频道以及微信公众号。这是国家网信办今年首次集中公布相关信息。

据介绍,被关闭的原因包括:假冒党政机关或媒体名义发布虚假信息;发布涉赌博、诈骗等违法信息;传播淫秽色情内容;不具备登载时政新闻资讯资质登载时政新闻等。

其中,中国新闻网、政府法制网存在未

备案或不具备登载时政新闻资讯等问题;微信公众号“中纪委巡视组”、“地方巡视组举报平台”、“人民日报”等假冒党政机关或媒体名义发布虚假信息;新浪网“日娱频道”、腾讯网“性感热图”栏目、迅雷弹窗“资讯”栏目刊登淫秽、低俗视频图片、信息;微信公众号“A女皇本色”、“代开正规票”、“香港站”、“猛将气玻璃 bb 弹 co2 铜珠”等涉嫌传播淫秽色情、发布涉贩卖假发票、赌博、枪支等违法信息。

要和社会承受能力。

据了解,作为一个原油对外依存度接近60%的国家,国际原油价格下跌,为我国能源税费等改革提供了较为稳妥和有利的“窗口期”。此前,酝酿14年之久的成品油消费税改革方案,便是在国际油价不断探底的2008年12月推出的。

自2009年1月1日,成品油税费改革方案正式实施后,我国一直维持1元/升的汽油消费税和0.8元/升的柴油消费税单位税额。去年11月28日成品油消费税的上调,是我国对成品油消费税进行改革5年后的首次调整。

从去年11月成品油消费税第一次调整

开始,市场便已经意识到,“此次消费税的调整还远没有到位”。伴随国际油价的持续下跌,不排除再度调整成品油消费税的可能性。

值得注意的是,油价下跌与成品油消费税调整的同步实施,并不意味着两者之间存在因果关系。“提高成品油消费税并非‘心血来潮’,而是势在必行。”上海财经大学公共政策与治理研究院院长胡怡建教授认为,无论油价涨跌与否,成品油消费税都需要进行改革调整。

同时,与上一轮“费改税”不同,在我国面临巨大的能源与环境压力的背景下,结合消费税差别课征的特点,本轮成品油消费税调整被认为是能源政策变化释放出的信号,体

一定压力。

此前,网络上曾对海关总署的统计数据提出一些质疑。对此,郑跃声表示,海关进出口的统计是对跨境商品进行的统计,凡是实际跨越我们国家的关境,产生境内物质存量变化的进出口的贸易货物,都列入海关统计。所以,海关统计反映的是货物跨境的总量和总值。同时,随着各种贸易方式的不断发展、演变,跨境的实际物量和真实的贸易之间是不同的口径,不能够简单进行类比。

郑跃声表示,海关总署和有关部门高度重视虚假贸易的蔓延,正不断地采取措施予以遏制,应当说海关贸易统计的数据基本上还是可以反映我国对外贸易进出口的实际情况。

本报记者 北梦原

1月12日,成品油价格调整窗口开启,国内油价迎来十二连跌。同日,财政部、国家税务总局联合下发通知提高成品油消费税。这是自去年11月28日以来,成品油价格下调窗口期与成品油消费税调整期的第三次“联动”。成品油消费税为何采取“提税与降价同步实施”的调整方式?为此,记者采访了多位专家。

财政部表示,国家连续三次提高成品油消费税,为缓解对居民生活和经济运行的负面影响,都是选择油价下行时推出,提税不涨价,提税与降价同步进行,兼顾了宏观调控需



海关总署遏制虚假贸易蔓延

本报北京1月13日电(记者于宛尼)针对海关总署统计数据的质疑声,今天,海关总署有关人士在国务院新闻办举办的新闻发布会上回应称:“海关贸易统计的数据基本上还是可以反映我国对外贸易进出口的实际情况。”海关总署新闻发言人、综合统计司司长郑跃声表示,虚假贸易的蔓延被遏制。

据海关统计,2014年,我国进出口总值26.43万亿元人民币,比2013年增长2.3%。其中,出口14.39万亿元,增长4.9%;进口12.04万亿元,下降0.6%;贸易顺差2.35万亿元,扩大45.9%。分析看,外贸出口先导指数连续第三个月下滑。2014年12月,中国外贸出口先导指数为40.1,较上月下滑0.7,连续第三个月下滑,是2013年12月份以来的最低点,预示今年一季度我国出口增长仍面临



妈,我回来了

当不平坦的心路登上简单的旅程,
在繁重的背包里装下释然的心情。
其实,归途是一种血脉相连的本能。
150条国际国内航线,100座通航城市。
感动的里程,天航时刻与您相伴。
天津航空, All Ways With You.

24小时订票热线:
950710

www.tianjin-air.com

