

# 劳动光荣·劳动圆梦

## 讲述劳模故事

追梦·一线职工风采录

### 开着动车飞驰高原



□本报记者 邢生祥 本报通讯员 陈勇

2014年12月26日9时47分,兰新高铁青海首发D2732次动车从西宁站出发,一路向东驶向甘肃兰州西站,标志着2014年岁末,青藏高原首次进入“高铁时代”。当天,有幸担当首发动车牵引任务的是青藏高原首名最年轻的动车指导司机——青藏铁路公司西宁机务段动车司机仲维龙。

“由于年龄和精力的关系,像我师父一辈的老司机无法实现成为动车司机的梦想,和他们相比,我是幸运的。我希望通过自己的努力,安全、正点、平稳地在高原大地开好动车。”仲维龙说出了自己的心里话。2011年末,作为火车司机的仲维龙第一次乘坐成都至重庆动车,正是有了那次的经历,坚定了他成为动车司机的决心。“总有一天,我也要坐进动车的驾驶室里,开着动车。”仲维龙默默地成为动车司机做着准备。

2012年年初,青藏铁路公司开始选拔动车司机,30岁的仲维龙率先报名,通过层层筛选,在机务段59名候选人中脱颖而出。随后,在宝凤铁路司机学校进行动车和现有知识的学习,参加全国动车司机理论和面试考试,合格后进入了西南交通大学进行动车系统专业学习,最后在青岛跟车实习,其选拔难度堪比高考。

“动车里的电子仪表盘数量是先前开过的和谐号电力机车的2倍,看得人眼花缭乱,有点像电影里飞机的操控台,电脑操控,工作环境一流,那简直是高端大气上档次。”仲维龙回忆起第一次进入动车驾驶室的情景仍历历在目,“当时除了激动,就是感到压力更大了,因为一切都需要重新学起。”在青岛学习期间,只要一有时间,仲维龙就钻进学习室看机务线路图,深夜别人进入梦乡时,他还在偷偷躲在被窝里学习。然而第一次上路驾驶的经历,却给他浇了一盆冷水。

2014年2月,仲维龙驾驶机车在青岛至济南间行驶,一路上,他熟练操纵,停车对标也很准确,经过近2个小时的驾驶,满心欢喜地等待身旁济南局动车教育指导吴伟的表扬。“发车时手柄提得太快,停车时制动位置不够精确……”这些问题都会影响旅客乘车的舒适度。”吴伟却一脸严肃地挑出了仲维龙驾驶机车的9处毛病。

“这件事告诉我,只有认真掌握每一个驾驶细节的动作要领,才能成为一名合格的动车司机,同时也促使我更加努力学习动车驾驶技术要领。”在日后的学习中,光学习笔记,就超过了2万字。学习结束后,仲维龙投入到了动车开通前的联调联试。他经常白天在线上参与试运,晚上根据第二天的试运计划,制定详细的安全措施及作业预想,他还参与制定了《动车组在区间被迫停车救援时处置办法》、《动车组临时停车处置办法》等13项应急处置方案。

2014年9月4日,对仲维龙来说是一个毕生难忘的日子,这一天,他和其他3名司机操纵着编组8辆动车组驶上了青藏高原。“能开着最好的动车上高原,对我来说,这意味着能力和荣耀,同时也弥补了师傅们未能驾驶动车的心愿。”仲维龙脸上仍洋溢着灿烂的笑容。

从学员、学习司机、司机,再到动车司机,一步步走来,仲维龙用12年的工作经历,见证了西部铁路从内燃机车到电力机车再到高铁动车组的飞速发展历程……

(漫画:李法明)



不知道何时,不“苦大仇深”不“落泪”好像不能成为新闻人物。电视剧里刚看到检察官英俊帅气专业,新闻就看到“最美”检察官如何“一脚泥”走访乡村。似乎没有“一脚泥”,人物就谈不上“先进”。段黄科的职业是飞行签派,听起来很有派、有范儿。尽管新闻总是容易在悲情中找到共鸣,好像不缺喜悦的分享,但是记者在采访中发现,段黄科幸福得一塌糊涂,妻子怀孕了,自己又刚在全国比赛中得到总冠军,无法

在段黄科这找到催泪点。凌晨三点半,世界寂静之时,在成都国航飞行公寓门口,深切感受到“天气凉、肚子饿”的记者见到的机长、空乘、签派员,他们精神抖擞、专业专注,瞬间心生敬佩。其实,在航空公司内部都有许多人不知道飞行签派员,更不知道他们冬天三点、夏天两点起床;数十年如一日要求决不能出任何差错,隔三差五就培训,学新的东西,还要考试,简直是个“魔鬼职业”。段黄科的领导说,可能是因为人少放行航班多,要求太高压,才让他充分锻炼得到全国总冠军。

“为了安全做再多的事情都是值得的。”这句话听刘雪涛、张序、段黄科、张立都说过,听起来像一句激动人心的告白,可是当置身于那个要签字放行几十个航班,涉及几千人安全的时刻,这句话成为段黄科们保障生命安全的职业荣誉。国航承担着很多高原机场的飞行任务。高原的飞行危险和艰难乘客可以“脑补”抗日战争时期的驼峰航线,高原海拔高,气温、气压变化大,气温低,机场净空条件差等原因都意味着安全风险,青藏高原,曾被喻为飞行禁区。让同事张序印象深刻的是,那达机场RNP AR程序飞行要求是零下19摄氏度以上,当天那达机场的气温是零下20摄氏度,“他交接班后还特意打电话让我盯牢那达天气,差一度都不能放行。”

至于航班延误的其他原因,常见的有航空管制、流量控制。据了解,飞机也有航路,并且宽度和高度上是限定的,我国的航路一般是20公里宽。偏离航线界定值就存在安全隐患要跟空管请示批准。航路点对点的路线跟高速公路差不多,有严格具体路线。“大家都在这条空中高速公路上,如果西安天气不好或有航空管制,空管就像交警一样给飞机排队,成都出港的航班就会排在西安出港的后面。”

“机场也是,天气不好或者管制原因,跑道上飞机要听塔台的命令排队等候起飞。”这林林总总的因素,地面服务人员和机组都希望签派员能够提供更多更准确的资料;航空公司方面希望签派员合理的调度为公司争取资源最优配置,从而保证效益;旅客等待的焦虑;决不允许出现的安全批漏,这些所有要求汇聚于签派员的头脑,平衡点由签派员的专业能力、反应速度、缜密程度、知识储备、工作经验等决定。尽量争取早一点信息确定,让段黄科们“华发早生。”

“丽江的能见度不够,只有1200米,最少需要1700米,要等到丽江天气进一步好转才能确定能否准点上客。”段黄科跟气象员确定完,又通知地服方面,成都飞丽江的CA4451暂时还不能通知准点上客。而此时,离起飞时间8:15只剩不到半个小时。气象,通常是影响飞机安全、准时的重要因素。和其他交通工具比起来,飞机对天气的要求要精准得多,也复杂得多。“CA4113,北京大风,阵风风速19米,”气象预报显示北京今天是个蓝天,可段黄科却在提示机长密切关注北京天气,“北京首都机场如果正侧阵风风速20米,那就超过了该机型号侧风标准,那飞机就无法安全着陆。”这就是为什么乘客看着晴空万里,可是飞机却不能准时起飞到达的原因。

段黄科解释,“飞机到空中不能停下来,必须要等到北京的天气确实对航班降落时段没有影响,才能起飞。”更让普通乘客无法想到的是,假如是北京周围所有作为可用备降机场的地区全都达不到起飞降落标准,即使北京天气再好,成都也不会起飞飞往北京。

“一点都不能差”“职业‘精准癖’”

询问段黄科手机号码,他3次说错。这样一个在生活中不拘小节的人,在工作中有“职业精准癖”。张序举例,2008年,签派执照认证考试他考了满分100分。这个成绩在后来的几年后无来者。一个极为细小的疑惑,段黄科就需要百分百的确认。2014年6月30日5:00,他在签派放行CA4407和CA4409航班时发现那达机场有小雨,但天气预报显示1小时后转为无降水。6:00,持续降水,他立即打电话要求那达机场场务部门到现场观测一下跑道积水情况,同时立即查询“机场分析手册(高原机场着陆分析部分)”,发现那达机场如出现污染跑道会严重影响载量,如出现1/4英寸积水将减载10吨左右,这样会涉及大量的减客和行李,航班没有飞行的意义,且在高原复杂机场落地时可能出现严重滑水现象,飞机极易冲出跑道。10分钟后那达机场回复电话,确认了那达机场跑道当时已积水2-3mm且积水还在增加,段黄科果断决定暂停该航班放行,告知机组那达机场的情况,推迟起飞。

这一事件后来已经成为空控经典的案例之一。张立始终觉得“单纯”是段黄科业务能力突出的原因。“早上来上班,他数年来都像新人一样,打扫卫生收拾桌面,甚至打开水。”2011年日本福岛核电站发生严重核泄漏事故,大量同胞飞回我国,他却“单纯得没想太多”,紧急飞往日本加班,航班上寥寥几人,空乘都奇怪,这时候去日本干什么? “放行飞机,修改航班路线绕过核辐射区,保证旅客安全。”(制图美术、书法标题:李法明)

# “地面机长”的无声飞行

□本报记者 罗娟

### 凌晨三点的平静暗涌

成都的凌晨三点半,即便是这个以吃和休闲娱乐闻名的城市,夜晚业已真正打烊,因为这是南方冬天寒气最重的时刻。此时,段黄科已经精神抖擞到了工作岗位。官方是这样解释签派员的岗位职责:飞行签派员和机长共同对飞机的计划、延迟和签派放行是否遵守中国民用航空规则和公司的运行规范共同负责。当了解到某些情况,包括机场和跑道等条件对安全运行构成威胁时,签派员或机长应当限制或暂停运行,直到被纠正为止。

作为航空公司运行指挥的核心岗位,签派员的职责就是和机长共同保证飞机的安全起落与飞行,是乘客看不见的安全把关人。签派在国航又分签派放行、运行监控和运行控制三种岗位。其中,签派放行根据运行计划,评估放行条件,放行航班。段黄科负责放行国航在成都双流机场起飞的航班。放行要求早于飞机起飞2个半到3小时,国航成都最早的离港航班是6:40的CA4243(成都—阿克苏),他必须在凌晨三点二十到岗位准备所有飞行资料。

飞行资料即资料包,国航西南分控签派室主任、经理刘雪涛介绍,这个资料包括气象、航线、航行情报、飞行计划、耗油、飞机适航状态等等所有飞机飞行的需要。“签派员每天需要评估每一架离港飞机状况,选备降机场、航路情况、航路天气,到达机场,导航设备、机组的资质等等。”刘雪涛说。在段黄科的电脑上,每一架飞机,飞行签派员最少有13个大项需要每天一一核对和更新。早上4:00-6:30这段时间内,是段黄科最繁忙的时期,在6:00-6:20,20分钟内,进来了7位机长,双方在放行单上庄重签字。这个仪式一早上重复了40多次。

“签字表示你对该次航班的飞行安全与机长共同负责,你要评估和监控该航班的飞行状态,实时发布对该航班有影响的信息。”刘雪涛觉得难点在于“安全责任比较大”。每一个航班每一个航行信息都不会简单机械重复,“每一架飞机性能都不一样,同一天同目的地的航班起降时刻不一样情况又不一样,同一架飞机今天明天运行限制又不一样”。段黄科打了一个比方,比如夏季成都飞拉萨,20摄氏



还创造性地开设了“农户法庭”、“假日法庭”,在辖区的每个村都设立巡回审理点。为了提高工作效率,他创造性地提出了“三分之二审限工作法”,极大地缩短了办案周期;他连续十年创造了案件调解率、撤诉率达82%以上,案件审结率、执结率均达100%,案件无一例发回重审、无一例改

“那些拖欠货款、工资的人,赚的是黑心钱。对待这类案件,我们要尽心尽责”——

# 他以病躯筑起维权铜墙

□本报记者 赵翔 本报通讯员 华光耀 万瑶

二



王勇一边打吊瓶输液,一边开庭,这是在永平法庭出现的场景。“如果去医院,光看病拿药,一个上午时间就没了。”王勇的神情严肃了起来。为了不耽误工作,王勇让医院帮忙开好几天的药量,请村诊所的医生来法庭帮忙打针,让法庭的同事帮忙拔出针头。一次,王勇接受二审审了一例赡养老人纠纷案。在原告陈某(母)起诉过程中,被告张某(子)态度强硬,拒不履行赡养义务。开庭当天,王勇提前到达办公室,却遇旧伤复发,肺部疼痛难忍,只能叫村医过来帮他输液。不久陈某和张某来到法庭,见状便提出等王勇输完液再开庭。而王勇却说,“你们的事是小事,我打点滴是小事。我知道我的寿命不长,得抓紧时间的时间为你们把事办好。”张某听后顿生羞愧之心,保证以后一定会尽心行孝,陈某闻言,当即撤诉。

2012年5月28日,辖区稼轩乡稼轩村刘某因

其在帮邻居建房时不幸坠亡,双方对赔偿事宜洽谈未果后,刘某家人将尸体放置在邻居尚未完工的楼房内,双方矛盾一触即发。死者家属还扬言要将尸体抬至法庭上。王勇主动请缨,顶着重重的压力,来回回做双方的调解工作。三九寒天,彻夜长谈,每次都是带着冻得乌青的脸孔,拖着疲惫不堪的身躯回到家中,终于病倒在调解途中。刘某得知此事后,深深地被感动,答应安葬死去的丈夫,同样,邻居杜某也不再坚持己见,双方最终达成了调解协议。

永平镇辖区内的农民工大都在浙江、福建、广东等地务工。每年因为拖欠劳务工资,人身损害赔偿的诉讼案不少,对这类诉讼案,王勇基本上做到了有求必应。为了方便外出打工乡亲诉讼,节约诉求人的经济开支,王勇带领他的同事们常常往返千里,将法庭搬到务工人员集中的浙江、福建、广东等地。自他任庭长以来,凭着一股“倔”劲,为本地职工、农民工追讨拖欠工资,人身损害赔偿案累计达220余万元,最大限度地维护了职工、农民工的合法权益。

2013年,某房地产开发商开着豪车来应

诉拖欠农民工工资5万元的案件。法庭调解时,开发商口出狂言“你们法庭几万元的案子也受理,明天我拉几车人来来诉讼,累死你们!”王勇当即发火说:“没有人人为你做工,你能开着豪车?要知道,这些钱在你眼里不算什么,但在工人眼里或许就是活命、救命的钱!这些钱一分一厘都是人家用血汗换来的,连这种钱你都要拖欠,好意思吗?”之后,王勇紧追不舍,三番五次到开发商工地追缴,最终,迫使开发商支付了拖欠的5万余元农民工工资。

永平镇辖区内的农民工大都在浙江、福建、广东等地务工。每年因为拖欠劳务工资,人身损害赔偿的诉讼案不少,对这类诉讼案,王勇基本上做到了有求必应。为了方便外出打工乡亲诉讼,节约诉求人的经济开支,王勇带领他的同事们常常往返千里,将法庭搬到务工人员集中的浙江、福建、广东等地。自他任庭长以来,凭着一股“倔”劲,为本地职工、农民工追讨拖欠工资,人身损害赔偿案累计达220余万元,最大限度地维护了职工、农民工的合法权益。

2013年,某房地产开发商开着豪车来应

### 人物点击

眉毛浓黑而整齐,眼睛闪闪有神采,额角上好几道皱纹,鬓角的几根白发在余晖中显得格外扎眼。穿一件旧藏青色棉袄,左胸口别着一枚党徽;话不多,却始终面带微笑。

他就是王勇,江西省铅山县人民法院审判委员会委员、永平人民法庭庭长,带着六级伤残病痛身躯,在与病魔抗争之时仍力争化解每一起纠纷的“拼命三郎”。

1990年12月,身患严重双下肺支气管扩张的王勇从部队退伍,毅然选择了赣闽交界的武夷山大山深处的偏远法庭,一干就是24年。24年,32本厚厚的法庭日志,见证了他工作的点点滴滴。

2002年2月,县法院决定组建紫溪法庭,在“没有房子、车子、票子”的客观条件面前,王勇迎难而上,他揣着自己存折里的几千元钱,和同事们一起租民房、买桌椅、置锅灶,三天内硬是让紫溪法庭开了张。在以后的两年多时间里,他上班做法官,下班当监工,一砖一瓦盖出了一个占地3.2亩、建筑面积800余平方米功能齐全独门独院的法庭。

2003年,为了方便在外打工和年老身体不便的群众诉讼,他创设了“组团式巡回审判法”,将法庭搬到当事人务工地和所在地,往返千里成批量地审理案件;他