

前端居民分类意识不强,终端分类回收“大锅烩”

成都生活垃圾“分不开”困局何时破解?

我国移动网购交易规模超2100亿元

据新华社北京1月6日电(记者高亢)记者6日从2015年中国互联网产业年会上获悉,截至2014年第三季度,我国移动网购交易规模已超2100亿元, O2O(线上线下)商务应用布局更广,市场规模加速扩大。

中国互联网协会秘书长卢卫表示,2014年我国互联网领域迎来新一轮融资高峰,新兴O2O商务应用服务在全国全面布局,涉及招聘、电影票、交通票务、旅游门票、打车代驾、租车、餐饮、美容、汽车保养等领域的移动互联网热点不断涌现,服务民生的智能应用体系逐步成熟,市场规模加速扩大。截至2014年第三季度,我国移动网购交易规模已超2100亿元,比2013年增长了近3倍。

去年全国共发生地质灾害万余起

本报讯(记者杜鑫)记者近日从国土资源部获悉,2014年全国共发生地质灾害10907起,共造成349人死亡,51人失踪,218人受伤,直接经济损失54.1亿元。与2013年相比,2014年地质灾害发生数量、造成死亡失踪人数和直接经济损失均有所减少,分别减少29.2%、40.2%和46.7%。

2014年,全国共成功预报地质灾害417起,避免人员伤亡33723人,避免直接经济损失18.1亿元。据预测,今年地质灾害总体趋势可能接近常年,局部地区可能加重,今年需要特别关注三峡库区及汶川、鲁甸、彝良、芦山等地震灾区。另外,还需注意防范沿海地区由于台风引发的突发性地质灾害。

港珠澳大桥珠海口岸工程正式动工

本报讯(通讯员程超 邓毅群 记者张静)日前,记者从中建三局一公司获悉,港珠澳大桥珠海口岸工程已于元旦前正式开工,而该公司中标港珠澳大桥珠海口岸I标段总承包工程,中标额16.09亿元。

据介绍,该工程位于珠海拱北湾水域,总建筑面积27.9万平方米,主要包括口岸区(含旅检区、珠海侧交通中心、交通连廊及口岸办公区)和市政配套区。港珠澳大桥珠海口岸建成后,将成为我国唯一同时连接香港和澳门特别行政区的口岸,成为连接粤港澳三地的标志性工程。

个人信用可以成为财富,数据记录降低融资风险

个人征信市场即将开启

本报北京1月6日电(记者车辉)1月5日傍晚,央行在官网上发布了《关于做好个人征信业务准备工作的通知》,要求8家相关机构做好个人征信业务的准备工作。此举意味着国内的个人征信市场的闸门即将开启。其本质就是“让个人信用可以成为财富”。

征信为何如此受到关注?征信是金融业基石,对市场经济全局至关重要。征信同时作为金融基础设施,将是解决小微企业融资的重要工具。而我国近年加快开启征信市场,主要源于以P2P网络贷款为代表的互联网金融的火爆。

在互联网金融“野蛮生长”的背后,互联网金融、大数据征信各种风险控制解决方案层出不穷。然而,征信不是一般金融数据业务,由于其容易侵犯个人隐私和产生数据安全,央行一直保留发放个人征信牌照的权力。

放开这个市场,有利于为进一步发展互联网金融创造有利条件。如P2P平台,目前尚不能直接接入央行征信系统,平台无法获知借款人在其他平台借款甚至逾期的准确信息。

互联网金融近年来呈井喷式发展,产生了对信用产品的巨大需求。另外,电子商务的快速发展,阿里小贷等网络小额贷款业务增长迅速,也催生了对供应链金融的巨大需求。

在央行本次公布的8家机构中,除传统的征信机构外,有芝麻信用、腾讯征信有限公司等多家从事互联网征信业务探索的机构。宏源证券研究所副所长易欢欢预测,我国13.5亿人的市场应存1030亿元的个人信用市场空间。

体验专车:价格有点贵,应该管但别管死

记者也体验乘坐了“滴滴专车”。进入手机专车界面后,记者确认发送了叫车信息。不到20秒钟就有司机抢了订单。记者看到,此时软件界面上显示了抢单司机的电话、姓氏、照片以及车型。

约10分钟后,记者见到了一辆黑色牧马人车停在路边,并为记者打开车门。以记者乘坐的这部车为例,起步价为13元,每公里加2.9元,比出租车确实贵不少。但由于有新手优惠券,这次全程12公里,应收46.9元,实收31.9元,而如果打出租车也要花26元。司机谭师傅说,使用软件次数越多,优惠返券也越多。

记者同时发现,乘坐专车时拿不到发票,乘客需要在软件上填写地址,发票通过邮寄的方式送到乘客手中。

对于专车服务的不完善以及被一些地方管理部门定性为“黑车”,“滴滴打车”媒介经理张真瑜希望可以通过加强管理来规范,但不要一管就死。“我们也愿意向政府部门监管体系,来更好地满足市民的出行需求。”

(新华社沈阳1月6日电)

带着有害垃圾,或者可回收的塑料制品,但是现有技术无法实现在终端的分类工作。”陈明说,即使要分类,很多人对怎么分、分几类还不完全掌握,现有规定中的个别地方还有待完善。

根据我国现行的《城市生活垃圾分类及评价标准》,废日用小电子产品、废灯管、废日用化学品和过期药品等对人体健康或自然环境具有潜在危害的物质均属于有害垃圾。然而,在2008年国家发改委发布的《国家危险废物名录》中,又提出与上述物质有关的日常生活垃圾可以不按照危险废物进行管理。“国家规定地方垃圾分类可按本地区垃圾特性和处理方式选择分类方法,但现在成都市的地方垃圾分类标准还没有形成。”陈明说。

“垃圾银行”试解分类难题

中国资源综合利用协会秘书长王吉位在接受采访时提到,我国90%以上可利用的废弃物被填埋或焚烧掉,而要实现再生利用的前提是垃圾分类。

如何解决生活垃圾垃圾分类面临的现实难题?一些专家提出,这不仅要“政府重视,财政投入,科技支撑,文化引领,民众参与”五手

年业务量140亿件全球第一

快递业成中国经济“黑马”

本报北京1月6日电(记者于宛尼)记者从今天召开的全国邮政管理工作会上获悉:2014年,我国快递业务量达140亿件,跃居世界第一。2014年,邮政业加强综合交通运输体系衔接,高铁运送快件模式取得新突破;企业“走出去”步伐不断加快。2015年,我国将积极提供一体化供应链解决方案,为医疗保健、汽车、航空等提供完善的快递服务。

2014年,我国快递业务收入完成2040亿元,同比增长42%;快递业务量同比增长52%,最高日处理量超过1亿件。快递业成为中国经济的一匹“黑马”。

转基因主粮商业化进程不会加快

本报北京1月6日电(记者孙喜保)新年伊始,有关转基因的话题再次被重提,缘于三项水稻、玉米转基因品种重新获得农业部颁发的安全证书。这三张证书中,其中两项水稻品种由华中农业大学负责研发。今天,记者在学校的官方网站上看到,其首页以《我校两张转基因抗虫水稻安全证书获续签》为标题,在网站醒目位置推出。2014年12月11日,农业部就已经重新为这两个品种颁发了安全证书。

此前,这两个品种的主要研发者,中国科学院院士、华中农业大学教授张启发在接受

济南下调灵活就业人员缴纳养老保险上限

本报(记者丛民)日前,山东省济南市社保局将灵活就业人员缴纳城镇职工企业职工养老保险的基数进行了规范,自2015年1月1日起,无雇用工的城镇个体工商户和灵活就业人员参加济南市城镇职工企业职工养老保险的,统一按照济南市在岗职工的平均工资作为缴费基数。

三方吐槽“不满意” 出租车遭遇“两头怨”

新华社记者 张逸飞 徐扬 罗捷 石庆伟

近日沈阳部分出租车停驶的消息,引发社会广泛关注。连续几天,记者在沈阳走访出租车司机、市民以及备受争议的“滴滴专车”方,听他们吐槽种种“不满意”,讲述各自新期待。

出租车司机:我们蛮拼的,但黑车没禁绝,专车又来了

记者在沈阳街头随机打了一辆出租车。当被问到最近收入如何时,的哥师傅立刻打开话匣子:“现在出租车没法开。我早上4点出门,中午随便糊弄一口饭,再到下午4点交车,一天下来除去饭钱有时连100元都赚不到。”出租车司机王师傅则认为,沈阳出租车管理没章法,“现在黑车、改装车太多,你到地铁口看看,黑车明目张胆地排成大队没人管。最近又出了个专车服务,和我们抢饭吃。真的应该好好整顿整顿了。”

出租车公司日子也不好过,因为越来越多的司机提出了辞职要求。与“开着豪车月薪过万”的网络出租车相比,在出租车公司开传统出租车很难拿到相近的薪水。

湖南还母亲河“清白”

本报(记者方大丰)2013年湖南省决定实施湘江治理和保护“三年行动计划”并将其列为省政府“一号重点工程”,举全省之力呵护母亲河的行动终于有了重大成果:重金属污染严重的湘江干流水质明显好转,水质中汞、镉、铅、砷、铬的污染浓度分别比2010年下降了33.3%、22.2%、42.9%、58.3%和28.6%。

湘江沿岸4000多万人口,半个多世纪以来,沿流域布局的不少重化工业,让这条湖南的“母亲河”一度成为全国重金属污染最严重的河流。2011年国务院批准《湘江流域重金属污染治理实施方案》,湘江作为唯一的流域综合治理示范纳入国家“十二五”规划。

湖南省政府专门成立了“湘江保护协调委员会”和“湘江重金属污染治理委员会”,协调湘江流域八市的数十个县、省直数十个部门,形成全省流域治污一盘棋。“一号工程”实施以来,共实施重点治理项目1422个,关停淘汰湘江流域内883家涉重金属企业。

心中有责基如山

——国网东营供电公司安全生产工作纪实

■本报记者 丛民
本报通讯员 钱升 任海涛

“九层之台起于垒土,合抱之木生于毫末。”安全生产长周期得益于多年来夯实的安全基础,我们要时刻牢记安全责任,不想成绩想不足,以如履薄冰的心态来进一步加强安全管控,强化红线意识,才能实现安全生产的长治久安。”这是国网东营供电公司主持工作的副总经理、党委副书记李福来在日前召开的公司安全生产工作会议上强调的。截至2015年1月2日,东营供电公司实现连续安全生产8500天,安全生产纪录继续保持全国同类型供电企业首位。

“一岗多责”重监督,安全管理全覆盖

“今天的监护人员有谁?起吊注意事项交代完毕了吗?《现场作业安全措施》中的防高空坠物措施是否完善?”去年11月27日,是东营市东七路110千伏电缆改造工程停电改造工作开工头一天。东营供电公司安质部主任王跟鹏刚到现场,就把一串问题抛给了输电运检室工作负责人徐向华。待所有问题一落实清楚之后,徐向华从文件夹拿出一张表格,让王跟鹏在“到位监督人员”栏内签字后“合影留念”。

互动问答、现场检查、签字确认和“合影留念”是东营供电公司生产管理人员履行到岗到位职责的一种惯性“手续”,更是互相监督制度的具体落实。“现场作业人员处于安全生产的最前线,管理人员到岗到位监督是给安全生产工作加固‘双保险’,让违章无处藏身。”东营供电公司总工程师陈应记说。

随着电网规模不断扩大,人均管理设备多,安全压力大的问题随之而来,东营供电公司建立了以各级党政负责人为安全生产第一责任人的安全监督体系,与各部门和相关生产单位签订了安全生产目标责任书,层层落实安全责任制,保证生产现场关键环节“事事有人关注,事事有人负责,事事有人监督”;建

立健全了各级安全保证体系和安全监督体系,逐步构建了独具特色、行之有效的安全生产闭环长效管理机制。

为充分发挥现有人员的能动性,东营供电公司根据现场工作量、作业人员数量、工作复杂程度等,确定到岗到位监督人员的级别和数量,将到岗到位计划与生产计划一起下发,让安全职责公开晾晒,互相监督落实情况。为克服电网综合检修面宽点多、过程复杂、管理难度大的现状,他们选派责任心强、经验丰富并熟悉安全生产相关知识和规章制度的人员担任安全督察员,通过查看作业现场的风险分析卡、现场看板等方式,规范工作标准,监督落实安全措施,实现了安全全覆盖,作业“零违章”。到岗到位、监督安全已成为检查现场安全措施、查处违章行为的有力武器,2014年全年,东营供电公司各级人员到位监督4200余人次,查出各类问题45项。

隐患排查扩大化,织好安全“大电网”

“从运行情况来看,这台电机的绝缘有问题,频繁跳闸的原因就在这。”2014年12月4日,东营供电公司服务人员徐学武到山东陆宇宇通车业有限公司帮助客户答疑解惑,并把公司电气试验专业人员一起带到了现场,“你们生产任务不重的时候我们再来,把其他的设备也做做试验,防止小隐患演变成大故障,耽误了生产。”

2014年11月10日,东营供电公司冬季安全生产大检查正式启动。在检查和隐患排查治理过程中,他们重点突出“五个坚持”,即坚持隐患排查治理月报告,坚持对重点领域开展专项整治,坚持对重大安全隐患实施重点督办,坚持日报制度和坚持安质部专业指导工作制度。他们将大检查行动范围扩大到用户侧设备一一排查确保无缺陷健康运行。

东营供电公司把走访客户、排查客户侧隐患纳入检查计划,把电网设备隐患排查中总结出的“三思三增”、“事故回头看”、“六查

一整改”、“三查四防”等方法,应用到客户设备检查中。入冬以来,他们把安全生产大检查与“彩虹暖冬”行动相结合,组织人员走进辖区内高压客户,深入企业生产一线,对客户、高压客户走访调研,详细了解客户用电需求,现场检查设备运行情况,分析安全风险和隐患,切实做到设备缺陷查找到位、通知到位、整改到位,并结合客户实际生产情况,指导客户优化用电方案。截至目前已走访用电大客户32家,排查安全隐患5处,得到客户好评。

全员参与氛围浓 安全意识常态化

“当前正值迎峰度冬保供电的关键时期,全体员工坚守岗位,不能陪伴在家人的身边,感谢您对我们工作的支持,对您的付出,我们铭记在心……”2014年12月31日,东营供电公司配电运检室员工高永强的妻子收到致家属的一封信。她深受感动,再三叮嘱丈夫用心坚守岗位。

东营供电公司不断加强安全“软件”建设,营造浓厚的安全氛围。他们建立安全教育展览,举办安全伴我行演讲比赛、安全知识竞赛,确保员工时刻想安全、处处抓安全。

在春秋检、迎峰度夏等工作量大、安全风险点多的特殊时期,东营供电公司把安全大讲堂搬进检修现场,让新员工实地学习安全知识,迅速提升懂安全、会安全的能力。他们集思广益,征集小妙招来提醒大家注意安全,借助微信平台发布工作中的注意事项、安全措施、天气情况,让员工及时了解安全信息。

坚持实施“橙色连心卡”暖心工程,坚持定期走访员工家庭,开展员工家属开放日、安全家书等系列活,打出“亲情牌”,筑牢安全生产第二道防线,实现员工由要我安全到我要安全的转变。

“只有人人想安全,才能人人安全。正是有全体员工及家属共同参与、共担当的安全氛围,才能搭建起牢固的大安全格局。”东营供电公司党委书记刘国生如是说。

本报记者 李娜 高柱

“啥子?分类?你看看这垃圾箱里,都是乱丢的!”2014年11月20日下午,在成都青羊区方池街,环卫工王国强分别取出“可回收”与“不可回收”垃圾箱内的垃圾袋,指着混杂的垃圾对记者说。

国家试点推行垃圾分类已有十余年,成都市作为国家环境保护模范城市,在主城区“试水”生活垃圾分类已有两年,但实际推进工作却十分艰难。生活垃圾依旧处于从垃圾箱“直奔”处置场,无论焚烧还是填埋,最终全部“大锅烩”的状态。

记者在调查走访中发现,由于处在垃圾分类前端的市民分类意识不强,同时处理终端的分类回收再利用体系还未建立,生活垃圾的分类处理已成为一道难解的“二元方程”。

“分不开”的分类垃圾箱

在王国强敞开的两袋垃圾里,废纸巾、各类塑料制品、餐盒、方便筷子等各色垃圾混杂,全无分类痕迹。他告诉记者,自己从事环卫工作14年之久,除看到街上的分类垃圾



我国农产品政府定价退出历史舞台

广西昭平县黄姚镇凤立村的烟农在晒烟叶(2014年6月13日摄)。

据国家发展改革委消息,自2015年起国家放开烟叶收购价格。由于烟叶收购价是

湖南还母亲河“清白”

本报(记者方大丰)2013年湖南省决定实施湘江治理和保护“三年行动计划”并将其列为省政府“一号重点工程”,举全省之力呵护母亲河的行动终于有了重大成果:重金属污染严重的湘江干流水质明显好转,水质中汞、镉、铅、砷、铬的污染浓度分别比2010年下降了33.3%、22.2%、42.9%、58.3%和28.6%。

湘江沿岸4000多万人口,半个多世纪以来,沿流域布局的不少重化工业,让这条湖南的“母亲河”一度成为全国重金属污染最严重的河流。2011年国务院批准《湘江流域重金属污染治理实施方案》,湘江作为唯一的流域综合治理示范纳入国家“十二五”规划。

心中有责基如山

——国网东营供电公司安全生产工作纪实

■本报记者 丛民
本报通讯员 钱升 任海涛

“九层之台起于垒土,合抱之木生于毫末。”安全生产长周期得益于多年来夯实的安全基础,我们要时刻牢记安全责任,不想成绩想不足,以如履薄冰的心态来进一步加强安全管控,强化红线意识,才能实现安全生产的长治久安。”这是国网东营供电公司主持工作的副总经理、党委副书记李福来在日前召开的公司安全生产工作会议上强调的。截至2015年1月2日,东营供电公司实现连续安全生产8500天,安全生产纪录继续保持全国同类型供电企业首位。

“一岗多责”重监督,安全管理全覆盖

“今天的监护人员有谁?起吊注意事项交代完毕了吗?《现场作业安全措施》中的防高空坠物措施是否完善?”去年11月27日,是东营市东七路110千伏电缆改造工程停电改造工作开工头一天。东营供电公司安质部主任王跟鹏刚到现场,就把一串问题抛给了输电运检室工作负责人徐向华。待所有问题一落实清楚之后,徐向华从文件夹拿出一张表格,让王跟鹏在“到位监督人员”栏内签字后“合影留念”。

互动问答、现场检查、签字确认和“合影留念”是东营供电公司生产管理人员履行到岗到位职责的一种惯性“手续”,更是互相监督制度的具体落实。“现场作业人员处于安全生产的最前线,管理人员到岗到位监督是给安全生产工作加固‘双保险’,让违章无处藏身。”东营供电公司总工程师陈应记说。

随着电网规模不断扩大,人均管理设备多,安全压力大的问题随之而来,东营供电公司建立了以各级党政负责人为安全生产第一责任人的安全监督体系,与各部门和相关生产单位签订了安全生产目标责任书,层层落实安全责任制,保证生产现场关键环节“事事有人关注,事事有人负责,事事有人监督”;建