

负责人隔空点名“约架”，“口水营销”乐此不疲

互联网企业竞争靠“骂战”？

专家表示,企业不能让用户成为不正当竞争的“牺牲品”

本报讯(记者车辉)2014年末,互联网企业的“口水营销”再次开战,这次的主角是360与百度。360董事长周鸿祎直接点名“约架”百度董事长李彦宏,令舆论哗然,也让互联网企业间的竞争秩序问题再次引来关注。一些用户质疑,企业间吵来骂去能换来用户体验的提高吗?而业内分析人士认为,互联网企业的竞争秩序亟须规范,否则将累及用户。

据了解,这次双方的战场是360的主营业务安全领域。在近两年的竞争中,360和

百度在搜索和安全业务上交叉日趋增多,双方均不同程度进入对方腹地,呈现胶着状态。360搜索不断在挑战百度的搜索业务,而这次百度则将战火烧到了360的安全杀毒领域。

之前双方在网络上互相攻讦已久,360方面指责百度杀毒、百度卫士等软件存在捆绑安装、偷偷安装、难以卸载,称这些情况已接到多位网民举报。

百度方面则指责360安全软件产品窃取用户隐私、投资病毒论坛等。百度卫士认

证账号还在微博放言,也要“约见”周鸿祎,而周鸿祎虽“点名”李彦宏,但和往常一样,未得到李彦宏本人公开回应。不过两家公司旗下多个官方账号,却在新浪微博展开激烈对攻。

与以往围观不同,多次见识互联网企业“掐架”的网民这次更关注的是,“骂战”中自身利益受到的影响。一些受访用户告诉记者,自己电脑上现在同时装载着多种搜索和杀毒软件。

“没人征求过我的意见,都是进行诱导式

安装,卸载起来又特别麻烦,搞得桌面混乱不堪,还影响速度。”北京一位网民王先生抱怨:“这恐怕不是一家企业的事。他们‘骂战’跟我没关系,关键是希望竞争能良性一些,别影响我的使用。”

目前,搜索市场尤其是PC端搜索市场的发展,已经进入饱和期,用户使用正向移动端转移,原来的搜索入口作用被大大削弱,这也是导致百度转型的重要原因之一。而360也在积极布局企业生态圈,争取拓展业务。

在这样的背景下,双方自2012年起因争夺搜索市场,多个产品线交叉。据了解,截至目前,双方在搜索、浏览器、安全、应用商店等领域,存在市场竞争。

双方进入彼此业务腹地进行争夺,体现了互联网企业竞争深化,业内人士预计未来互联网企业竞争会更加激烈。“希望相关部门引起注意,规范竞争秩序,否则不正当的竞争会损害用户权益,也一定会给用户带来不好的体验,影响互联网的健康发展。”互联网分析师人士方东称。

针对近期火灾等事故多发,安监总局、公安部联合行动

5个暗访组直查劳动密集型企业消防安全

本报北京1月5日电(记者王冬梅)记者今天从国家安监总局获悉,针对近期火灾事故多发势头,国家安监总局与公安部消防局已组织5个暗访组,于1月4日至11日对10个重点省区开展不发通知、不打招呼、不听汇报、不陪同接待,直奔基层、直插现场的“四不两直”暗访检查。

据悉,暗访将重点抽查仓储物流、家具、木材加工、制鞋、皮革、食品加工、制衣、电子、

玩具礼品等10类劳动密集型企业。

暗访不仅重点检查企业是否存在违规采用易燃可燃材料情况、疏散通道是否畅通、是否存在违规住人等方面,还将重点检查地方政府是否动员部署、消防部门是否对企业开展安全培训等。

此次5个暗访组成员分别从国家安监总局、公安部消防局抽调,并补充多名消防安全专家。

携带10多台专业设备赴印尼水域

“南海救101”轮助寻亚航失事客机黑匣子

本报北京1月5日电(记者于宛尼)今天,记者从交通运输部获悉,应印尼方面要求,1月5日10时,交通运输部派出专业救助船“南海救101”轮从海口启航前往印尼水域,协助印尼方面搜寻亚航失事客机黑匣子。

亚航客机失事事件发生后,中国海上搜救中心与印度尼西亚海上搜救中心建立联系,随时通报相关情况。“南海救101”预计1月9日抵达任务海域,协助搜寻黑匣子。此外,交通运输部已部署在永兴岛待命的“南海

救115”轮做好准备。

为了更有效地搜寻,交通运输部所属天津水运科学院专家团队也已从天津启程,携带旁侧声呐等探测设备,赶赴三亚与“南海救101”会合,共同执行黑匣子搜寻任务。

天津水运科学院院长张华勤介绍,专家团队由高精度导航定位、水下精密扫测、水下精密定位、设备维护修理等7名专业技术人员组成,携带10多台专业设备,能有效指导搜寻、探摸飞机残骸以及黑匣子的具体位置。



股市新年开门红

1月5日,股民在辽宁沈阳某证券公司股票交易大厅关注股市行情。

当日,上证综指报收于3350.52点,较前一交易日上涨3.58%;深证成指报收于11520.59点,较前一交易日上涨4.59%。

新华社记者潘昱龙摄

本报记者张昉 本报通讯员程超

目前,华中第一高楼——武汉中心大厦以平均4天一个结构层的速度攀升,领跑国内同类超高层建筑施工进度。然而,如此快捷的施工速度之下,这座庞然大物居然没有搭设脚手架!在工地现场,中建三局总承包公司副总经理、武汉中心项目经理邓伟华指着塔楼顶部橘红色的巨型“金钢罩”告诉记者:“这全靠我们自主研发设计的智能顶升模架!”

这套智能化程度全国最高的智能顶升模架长约35米、宽约35米、高27.8米,自重约2000吨。顶部1225平方米的平台可堆放数百吨钢筋、施工机具等。

整个模架类似巨型圆套“罩”在核心筒之上,通过由该局独创的混凝土微凸点支撑在核心筒外侧墙体。建筑物每“长”高一截,分布在核心筒外侧墙体和中心立柱的9个液压缸便共同“发力”,将模架整体向上顶升一截。

模架竖向跨度覆盖3个半结构层,工人可同时进行3层核心筒立体施工,实现流水作业,加快施工进度。封闭式全钢结构的模架外立面和人员通道,让工人在安全的封闭环境施工如履平地,再也不用担心高空坠落的危险。同时,先进的智能监测系统,实时反映模架运行状态、环境情况,确保安全、高效、精准运行。

在全国最大的工业化住宅——深圳龙华0008地块保障房项目上,中建三局在施工中采用了PC(预制混凝土)整体装配式新工艺,即建设单位和施工单位根据图纸,在工厂里生产出建筑所需的柱子、大梁、楼梯、楼板等

没有脚手架的智能升降模架,像“搭积木”一样拼装建筑,中建三局——

用创新刷新城市天际线

“配件”,然后将这些“配件”运输到工地,像“搭积木”一样组装成房子,打造绿色建筑。

这种“工业化”的施工方式大大减少了水资源的浪费,降低了建筑辅材的损耗,减少了建筑垃圾的产生、建筑污水的排放,建筑噪音的干扰、有害气体及粉尘的排放。同时,大量的作业转移到了工厂,现场工人数量大减少,最多可减少80%以上,总工期相较传统施工方法可节省3-4个月。

当前,建筑业的传统面貌正在悄然改变着,唯有不断地创新,才能使企业在不断的变化发展中,牢牢掌握行业的制高点。在中建三局党委书记、董事长陈华元看来,这种预制混凝土整体装配式新工艺,正是建筑工业化结构体系的必由之路,而建筑工业化结构体系则应当是建筑业未来的发展前景。

路过成都人民南路,造型独特的来福士广场立刻跃入人们的视野。而要实现这种独特的造型,必须进行白色清水混凝土施工,而

国内完全没有现成的经验可循。

中建三局通过多方调研确定了三个研究思路,研制颜色较浅的饰面清水混凝土。同时,利用氟碳保护剂微调观感颜色,实现建筑设计要求的白色饰面清水混凝土,并在此基础上研制自密实白色饰面清水混凝土。

历时两年,这项没有“经验”的创新项目,终于达到建筑师要求的清水混凝土饰面效果。现在,成都来福士广场浅色清水混凝土面积约5.3万平方米,是全球最大的浅色清水混凝土建筑,项目获得美国绿色建筑委员会颁发的LEED认证金奖。

在中建三局遍布全国乃至海外的近千个在建项目上,这样的创新每天都在进行着。通过科技攻关,中建三局已掌握千米高楼建造技术,其承建、参建300米以上的超高层建筑40座,500米以上的摩天大楼8座。创新的力量,正让它不断刷新着城市的天际线。

全面深化改革一年来·企业见闻

“工伤保险”,为什么没为建筑业工人织起“防护网”?

新华社记者 马林瑞 姜刚

近期,全国多地建筑业工伤事故频发,建筑工人工伤维权问题引发关注。记者采访了解到,工伤维权难的主要原因是,保险覆盖率低、工伤认定难。一位被采访的建筑工人问,我们的保险应该由谁上?建筑业工人啥时才能走出“一失万无”绝境?

参保比例不到1/4,“20人只办了2个人保险”

2014年12月29日清晨,北京清华附中的一处建筑工地发生脚手架坍塌事故,10人死亡,4人受伤;12月28日,安徽蚌埠一住宅项目施工现场发生塔吊在顶升过程中倾覆事故,造成3人死亡,2人受伤;12月19日,河南省光山县幸福花园小区工程发生一起模板支架坍塌事故,造成5人死亡,9人受伤。经记者简单统计,仅去年12月全国公开报道的在建工程坍塌事故就有7起以上。

长期以来,建筑业虽然是工伤事故“多发区”,但却是工伤保险保障制度的“薄弱区”。不久前,全国政协就建筑工人工伤维权问题进行了专题调研。调研中了解到,由于建筑业生产经营特点和用工方式的特殊性,建筑工人的权益特别是工伤后的权益容易受到侵犯,工伤维权问题较为突出,其主要表现之一是工伤保险参保率低。据初步统计,全国4000多万建筑业从业人员参保比例不到1/4。

来自安徽界首市的邹海干了十几年的建筑包工头,他手下的农民工在安徽、上海、浙江等各个地方都干过各种工。他说,对于工伤保险,他和工人们根本不敢主动提要求,当然也没人主动给他们买过。

“2014年夏天我在山东一个工地干活,老板倒是给办了保险,不过是20人只办了2个人,老板说,出了事可以轮着用。”邹海说,“其实,我们工人要求很低,只要工资不拖欠就好了,工伤保险,现在还真是不敢想。”而在发生工伤事故后,由于保险的缺失,“私了”也便成了普遍通行的处理方式。邹海告诉记者,2014年8月,他修剪的孩子在工地高层作业摔了下来,被钢筋穿腿。工程老板赔了8000元,介绍人赔了2000元,事情就算过去了。“至于工伤保险赔偿,买都没买,哪来赔偿呀!”

维权面临多重难关,工伤者多陷“一失万无”困境

据统计,建筑业工伤率仅次于采矿业。然而,多重原因导致工伤维权作为维护工人利益的“防线”常常“失守”,维权面临多重难题,往往使工人陷入“一失万无”困境。深圳一位资深劳动法律师分析说,造成目前建筑行业工伤赔偿率普遍偏低的原因是多方面的。首先,建筑行业从业人员流动性大,分包制等劳动关系特点使得工人的各种保障制度欠缺;其次,建筑行业普遍都是农民工,随着农村保险覆盖面的扩大,直接参

加工伤保险存在重复参保,虽然法律并不禁止,但在此情况下工人可能选择不参加,以免影响“拿到手的工资”;此外,建筑劳务公司为节约成本而不愿为工人直接购买工伤保险。

同时,缺乏相关证据认定也是阻碍工伤维权的原因之一。记者采访了解到,劳动合同缺失导致工人工伤维权遭遇“劳动关系认定难”,已经成为工伤维权第一道难以迈过的“坎儿”。也就是说,首先要证明劳动关系就已经大费周章,更不要说证明工伤责任,获得工伤赔偿了。北京行在人文文化发展中心发布的《建筑业农民工劳动保护与工伤维权调研报告》显示,五年以来该机构完整跟进的73个建筑工人工伤案例中,没有一例有正规的劳动合同和工伤保险。工人工伤维权的关键难点有超过60%的人选择了“劳动关系认定”,另外有超过20%的人选择了“赔偿执行难”。

记者了解到,建筑工人遭遇工伤后,希望获取工伤保险赔付,一般需经过劳动关系仲裁、申请工伤认定、劳动能力鉴定、伤残等级鉴定等程序。而用人单位往往采取申请行政复议拖延时间,导致工伤认定索赔至少得要三年,长则四年。很多农民工没有这么长时间可耗,最终被迫接受不合理的私下赔偿。

此外,因资质挂靠、层层分包导致工程安全监管乏力、工人工资被拖欠现象,总包与分包乃至包工头互相推脱责任、扯皮,包工制度下工人被置于一种遮蔽的劳动关系中,建筑公司和劳务公司得以规避了应承担的法律责任,使工伤工人的维权路遥遥无期。

《税收征管法修订草案》征求意见

据新华社北京1月5日电(记者何雨欣侯雪静)国务院法制办公室5日将国家税务总局、财政部起草的《中华人民共和国税收征收管理法修订草案(征求意见稿)》及其说明全文公布,征求社会各界意见。

这份意见稿明确纳税人识别号制度的法律地位,明确纳税人识别号是税务部门按照国家标准为企、公民等纳税人编制的唯一且终身不变的确认其身份的数字代码标识。

三部门在全国范围内严惩和打击电话“黑卡”

据新华社北京1月5日电(记者张辛欣高亢)工信部、公安部、国家工商总局联合印发《电话“黑卡”治理专项行动工作方案》,于今年在全国范围内联合开展为期一年的电话“黑卡”治理专项行动,从严处理电话“黑卡”相关违法违规行为,严厉打击利用电话“黑卡”实施违法犯罪行为,并明确电信企业在今年12月31日前全部电话用户实名登记率达90%以上。

这是记者从5日工信部召开的电话“黑卡”治理专项行动媒体通气会上获悉的。电话“黑卡”是指未进行实名登记并被不法分子利用进行传播淫秽色情信息、实施通讯信息诈骗、组织实施恐怖活动等违法犯罪活动的移动电话卡(含无线上网卡)。利用电话“黑卡”进行违法犯罪活动,成本低,追查困难,严重侵害群众合法权益。

长春至白城铁路改造工程开工

本报北京1月5日电(记者李淑娟)日前,长春至白城铁路扩能改造工程开工建设,该工程将沿既有铁路增建二线。

记者从铁路部门获悉,长春至白城铁路扩能改造工程自长春铁路枢纽长春北站引出,途经农安、松原、大安,终至白城,全长325.7公里。这一线路与白城至阿尔山铁路、锦屏山至乌兰浩特铁路、伊敏河至伊尔施铁路,以及哈尔滨至大连、长春至图们等铁路干线相连,是横贯内蒙古、吉林两省铁路通道的重要组成部分。

天然林商业性禁采将扩大范围

本报北京1月5日电(记者王冬梅)国家林业局局长赵树丛在今天召开的全国林业厅局长会议上表示,从今年起,我国将分步骤扩大天然林商业性采伐范围,最终全面停止天然林商业性采伐。同时,我国将扩大天然林保护实施范围,争取把所有天然林都保护起来。

据介绍,目前我国共有18.28亿亩天然林,蓄积122.96亿立方米,占森林总蓄积的83%。1998年以来,我国在长江上游、黄河中上游地区和东北、内蒙古等重点国有林区实施了天然林资源保护工程,9.17亿亩天然林纳入工程范围,占全国天然林的50.2%。工程实施16年来,在生态、经济、社会等方面综合效益十分显著。

虽然天然林保护工程取得了巨大成效,但我国仍有9亿多亩的天然林没有纳入“天保”工程实施范围,森林质量不高,生态系统脆弱,水土流失严重、自然灾害频繁等问题依然严峻。赵树丛指出,要从建设生态文明、维护生态安全、实现可持续发展的战略高度,坚定不移地严格保护天然林,加快制定全国天然林保护实施方案,把所有天然林都保护起来。

赵树丛透露,补助标准低、职工收入低、生产生活条件差仍然是当前“天保”工程最迫切需要解决的问题。下一步,要不断完善天然林保护的各項政策,提高补助标准,逐步建立起一套既有利于严格保护天然林,又有利于改善林区民生的政策体系和制度保障体系。

为建筑工人织起“防护网”,将“工伤拒赔”纳入刑法范畴

如何为建筑业工人真正织起“防护网”,多位专家和基层工人表示,要多角度落实工伤保险,强化各项工伤维权制度的执行力度。

首先,应通过多种措施确保工伤参保覆盖率提升。记者了解到,目前,各地往往采取项目参保、商业投保等措施“补位”,比如要求项目在拿到施工许可证之前按工程报价的一定比例参加工伤保险。为该项目的建筑工人“捆绑”参保等。如合肥市就普遍采取了项目参保的工伤保险方式,每个建筑项目要获得施工许可证,就必须按工程报价的1.5%投保工伤保险,一旦发生工伤,建筑工人工伤治疗费可由单位先垫付。

“参加工伤保险其实我们都愿意,特别是现在高层建筑施工危险系数更大,希望未来能降低参保门槛,落实项目参保,让我们更有安全感。”邹海说。

同时,行在人文文化发展中心负责人李大君等提出,应研究完善相关制度,将按项目依法参加工伤保险作为颁发施工许可证的前置条件;在工伤认定上落实“举证倒置”,只要用人单位拿出不出人非在本单位遭受工作的证据,就采信工伤事实,缩短工伤认定期限;提高违法成本,对建筑企业违法用工、不依法参保等行为进行严厉处罚,建议如“恶意欠薪”一样,将“工伤拒赔”纳入刑法范畴。

(新华社合肥1月5日电)



乳山海岛居民迈进“大电器时代”

本报讯(记者杨明清)新年3日,乳山岛小青岛村渔民隋永安家里热热闹闹,看着他新安装的碳晶电暖板,左邻右舍这摸摸、那瞅瞅,赞叹不已,“不生火,不冒烟,散热快,赶明儿咱们也上岸去买两片”,大伙议论纷纷。“这个东西多少瓦,咱村的电线能不能带得起”,老渔民隋夕九的一句话让大家有些意兴阑珊。“没事!没事!前几天咱村新上了一台变压器,200千伏安的,就是咱村家家户户都用它取暖也没问题,再也不用限电了。”村支书于政海看到大伙的疑虑后,出面解释。

很多渔民即使有空调、电暖器也不敢开,只要按下开关,线路就要跳闸。不得已,每到大风降温天气,村干部就要挨家挨户通知,让大家节约用电,最后,他们甚至采取安装了统一的保险,实行限量供电。渔民只得采用燃煤为主,电暖为辅的采暖方式。

为了从根本上解决海岛渔民用电难题,国网山东乳山市供电公司先后4次对海岛用电设施进行改造,新建了35千伏利湾变电站、10千伏小青岛线,采取专线的方式为海岛居民供电。新台区的通电,引发了小青岛新一轮的家电抢购潮,除了电磁炉、电饭煲、电压力锅等成为抢手货,即便是新兴的碳晶电暖板、电暖炕等也成为渔民的目标。在改善渔民生活的同时,电也改变了他们的生产方式。对此,修船厂隋隋深有体会,“以前,岛上电压低,带不动电锯、电钻、气泵这些大功率电器,修补渔船完全依靠手工作业,完成一条至少需要半个月的时间。如果损坏程度较重的,就要把船拖到陆地上去修。如今,修条船也就三五天的时间。”渔民修补渔船再也不用到对岸去了。