

新华社记者 罗宇凡

披着昨夜不变的星辰，当你睁开蒙眬的双眼，一切已经改变——今天已经是2015年，红尘滚滚新一年。

迎着今朝更新的太阳，当一切都打上2015的标签，你是否已经做好准备迎接即将到来的改变？

你也许会问，其实一切都没有变，依旧的形色匆匆，依旧的压力山大，依旧的朝九晚五，依旧的饮食男女，柴米油盐……改变的只有岁月的变迁，从2014变成了2015，从12月31

日重又回到了1月的第一天——“变了吗？”

真的没变吗？你如果这样坚持，“那么，问题就来了”——纵是似水流年，必有千帆万变。有位叫马云的成功男士曾经说过：“唯一不变的就是变化”，所以不管你相不相信，愿不愿意，改变都会如影随形来到这新的一年。

2015年，有些“变”，我们肯定可以看见：对高三的学生而言，体育、艺术特长生加分项目取消，竞争路上不再有令人心生疑窦的灰色空间；对于年轻的八零后而言，今年他们的第二个孩子可能就要出世，很多人将会幸运地收获儿女双全……

有些“变”，会事实让我们深刻体验：当你再出国旅行时，也许会发现签证不再那么的难；当你白手创业时，也许会发现办一家公司手续其实特别简单；当你渴望蓝天白云时，会发现最严格的环保法已站在了你身旁……

有些“变”，需要我们共同努力去实现：当我们大声疾呼、积极奔走，为呼格吉勒图恢复了清白，2015年，我们会将目光聚焦于聂树斌的案件，将公平、正义刻在依法治国的开局之年……

还有些“变”，也许你并不想它出现：你的收入可能会因为缴纳更多的养老保险金而减少，如果你是一名公务员，你的薪酬可能会被严格地限制，如果你是一名国企高管……

对于整个中国而言，2015年都注定将是充满变化的一年。

这是全面深化改革的关键之年，当我们期待改革的成果越来越多，成效越来越显时，不要忘了自己可能就是被改革的对象，你不能不适应丢掉那曾经的优越感，你有没有勇气为长远的未来作短暂牺牲的打算？

(下转第3版)

习近平对上海外滩踩踏事件作出重要指示要求

全力以赴救治伤员 抓紧做好善后工作 加强安全措施确保节日期间人民群众生命财产安全

李克强就事件处置作出批示

新华社北京1月1日电 北京时间12月31日23时35分，上海市黄浦区外滩在群众自发进行的迎新年活动中发生拥挤踩踏事件，截至1月1日5时，已造成35人死亡，43人受伤。

踩踏事件发生后，党中央、国务院高度重视，中共中央总书记、国家主席、中央军委主席习

近平立即作出重要指示，要求上海市全力以赴救治伤员，做好各项善后工作，抓紧调查事件原因，深刻汲取教训。春节、元宵节将至，不少地方都有一些群众聚集娱乐活动，各地一定要把人民群众生命财产安全放在第一位，精心组织安排，确保安全措施到位，坚决避免类似事件发生。

中共中央政治局常委、国务院总理李克强也就伤员救治和加强安全管理作出批示，要求千方百计减少因伤亡死亡，精心安抚家属，各有关部门要督促各地切实做好节日期间人员密集场所的安全管理，落实各项防范保障措施，严防重特大事件发生，确保人民群众生

命安全和社会稳定。

事件发生后，上海市委、市政府主要负责同志立即赶赴现场指挥处置工作，到医院看望伤员并召开紧急会议，迅速布置善后处置工作。目前，事件原因调查及医疗救治工作正在有序开展。

国际化大都市因何发生重大惨剧？

——上海外滩踩踏事件调查

新华社“新华视点”记者 周琳 朱翔 吴振东 孙闻

悲喜之变有时只在瞬间。36个曾为庆祝跨年活动而雀跃的鲜活生命，已经永远无法看到新年的阳光。截至记者发稿时，上海外滩踩踏事件已造成36人死亡，47人受伤，其中大多是年轻女性。

与很多人一样，中国人民大学安全管理资深专家张弘对这个事情感到“震惊”。他说，作为一个国际化大都市，上海的城市社会应急管理在全国是比较先进的，而且还经历过世博会安保长达7个月的常态化历练，想不到却发生了如此严重惨痛的事件。

相向人流发生冲撞有人倒地，相关部门称现场安排700多警力

现场亲历者还原了悲剧的一幕：2014年12月31日23时30分左右，外滩陈毅广场和亲水平台的相向人流在斜坡上发生对冲，有人在对冲中摔倒，有处于高处的市民意识到了危险，挥舞手臂高喊，“后退、后退”。斜坡上端的人，有的慢慢感觉到危险而退下下行。后来，加上现场警察的疏导，逐渐让出通道。

23时55分，部分现场倒地但没受伤的人们几乎全部站了起来，而此时，另外一些生命却已经永远地离开了。

据介绍，考虑到客流量多等问题，今年外滩没有组织大型跨年迎新活动，取消了往年举办的灯光秀。一个小型灯光秀在另外一个地方通过卖门票举办。所以，这意味着，此次跨年庆祝活动是属于市民自发的。上海相关部门称安排了700多人的警力到场。

现场很多人表示，他们并没有听说过灯光秀换场地的事情，来外滩就是奔着看灯光来的。不过，往年被严密控制的外滩，在这一天却已经成为一个“自由开放”的空间。

黄浦公安分局指挥处指挥中心副指挥长蔡立新说，23时30分后，从监控探头中发现陈毅广场上下江堤的一个通道上，发生人员滞留的情况，立即调集值班警力赶赴现场。

在到达中心区域后，警方发现部分群众已出现身体不适情况。整个组织工作先后调动了500人左右的警力，先期到场的民警，立即采取了救援救治工作，打开通道，用民警工作车辆及时运送伤员。

不过，警方也承认，由于当天人流密集，23时30分发现客流异常增多时，民警未能及时进入核心区域。由于是采取强行进入的方式，所用时间比正常时间要多。蔡立新称：“整个事件从我们发现这种情况到把人疏散分开来，开展救治工作，大约是在5分钟到8分钟的时间。”

(下转第3版)

▶1月1日，一些市民在上海外滩献花。

新华社记者 金立旺 摄



用更多责任维护好公众的平安快乐

新华社记者 鹿永建

2014年12月31日最后一个小时待在上海外滩陈毅广场的人们，以最不希望看到的场面辞旧迎新。包括年轻学生在内的36名拥挤踩踏事故死难者，竟然在2015新年钟声即将敲响之际猝然到达人生终点！他们宝贵、鲜活的生命，在上海这座繁华城市的著名景点，在一场不到半个小时

的令人窒息的拥挤和短暂混乱中停止。这再次告诫世人：人的生命是脆弱的，平安是一种易碎的必需品，必须精心加以呵护。

目前，在上海，在外地，在网上，人们自发以各种方式祭奠逝者，为伤者祈福，给家属送去慰藉。人们热切地追索事故原因，心里流淌着一种愿望，那就是为上海求平安，为自己所在的社区、街道、城市，甚至为这个国家和世界求平安。我们期待新的一年不再有事故发生。新

年刚到，春节未至，中国人口大规模流动的高潮还没有到来。多少人盼着两节期间能与亲人相聚，能够纵情欢娱。这样的美好愿望，只有消除了安全隐患，才能真正达成。

公众的平安快乐，需要地方政府相关部门用更多的责任和自觉来维护。两节期间，公众难免自发组织节庆活动，也应当有机会开展自发的节庆活动。此时，请当地政府部门加倍自觉地承担起疏导、服务和应急处理

的责任。在人群密集的地方多一些现场应急引导。上海外滩拥挤踩踏事故再次印证，灾难性事故往往就在短时期内酝酿成熟而变成现实，提早发现就可能化解于无形。

热爱生活的人们，纵情欢娱之时，请多保留一份冷静吧。上海外滩拥挤踩踏事故发生后，各个微信圈不断有人提醒不要扎堆，更有人自发总结人多地方应当注意的诸多事项。这样的意识，不应随着悲情的淡去而消遣。

安全这门人生的必修课，我们必须加紧补上。2015年刚刚开始，如果我们每个人都为安全而努力，平安就会属于我们每一个人。

(据新华社北京1月1日电)

压缩行政事业性支出和“三公”经费，将七成财政“蛋糕”切给民生

天津20项民心工程兑现温暖百姓心

本报讯（记者姜明 通讯员姜书范）“当时心里一下子踏实了。心里默念着，全家人的楼房梦终于实现了，老爹老娘在有生之年终于住上楼房了！”2014年12月28日，已经拿到新房钥匙住上保障房的天津市民朱春燕说。截至2014年底，天津市6万套保障性住房开工、新增48万人就业、住院报销比例提高5%、新一轮义务教育学校现代化标准建设启动等20项民心工程，件件落实，事事兑现，让天津市民得到了实惠。

朱春燕和父母曾住在一套面积20平方米的小平房里挤了几十年，2003年，该平房被列入拆迁范围，朱家拿到一笔拆迁补偿款后，一家三口一直租住在城郊平房里。不断上涨的房价，让月收入只有2000元的朱春燕“望房兴叹”。天津限价房政策出台后，2014年，经过一系列申请、审核、公示等程序，朱春燕很快拿到了限价商品房购买资格证。“83平方米的房子总价不到60万元。小区的配套很齐全，学校、超市、公交、公园全都有。”

圆了住房梦的不仅朱春燕一家。天津市委市政府提出的3年完成市内六区成片旧楼区提升改造任务在2014年全面告捷，总计1340个旧楼区的310万居民直接受益；改造危

陋房屋20万平方米，涉及居民1万户；开工建设保障性住房6万套，建成保障性住房7.5万套。新增租房补贴家庭1万户，累计向11.5万户中低收入住房困难家庭提供租房补贴。

2014年前9个月，天津市各级财政压缩行政事业性支出和“三公”经费，将70%的财政“蛋糕”切给民生。公共财政安排民生支出高达1266亿元，特别是教育领域支出192亿元，同比增长23.3%。教育领域也让市民得到实惠，2014年，通过实施学前教育提升计划，该市新建和升级改造150所幼儿园，390所学校通过达标验收，30所高中现代化标准学校通过验收，新建10所农村高中。

天津市通过实施20项民心工程，解决了一批群众急需解决的困难和问题，民生得到持续改善。政府2014年对每人的医药补助标准增加到520元，住院报销比例提高了5个百分点，年可报销费用封顶线不论何种筹资标准，一律提高到了18万元。普通门诊、住院和门诊特定病种起付标准统一调整为500元。2014年天津市最低工资标准由1500元调整为1680元，小时最低工资标准由15元提高到16.8元，增长12%。最低工资标准占全市社平工资比重已经达到了39%，居全国前列。

“换股合并”只是开始 “内在整合”才是关键

“中国中车”成行业“巨无霸”有望改写世界高铁格局

本报讯（记者彭冰）南车、北车将合并成立“中国中车股份有限公司”——2014年12月30日晚间相关公告一出，次日南、北车股票应声涨停。资本市场的乐观反应，显示出投资者的普遍看好：“二车合一”有助于中国轨道交通装备制造形成合力，扬帆海外。

数据显示，截至2014年三季度，中国南车总资产为1509.1亿元，中国北车为1529.3亿元。这意味着，新“中车”总资产将超过3000亿元，成为体量、规模无可匹敌的行业“巨无霸”。更为关键的是，合并后可以优化资源配置，完善产品组合，统一进行全球产业布局，形成合力“走出去”，增强我国轨道交通装备制造业在国际市场上的话语权和议价能力，提升整体利润率。

中国南、北车，是全球同业最大的两家企业。据德国业界权威机构出版的《世界铁路技术装备市场》统计，目前在全球轨道交通装备市场中，中国北车和中国南车分居前两位，其后分别为加拿大庞巴迪、德国西门子、法国阿尔斯通、美国GE和日本川崎。中国二车的销售收入，合计为其他世界5巨头的总和。

众所周知，南、北车原为一家——2000年9月，国务院将中国铁路机车车辆工业总公司分拆，以长江为界，组建南、北车，以期培育竞

争，磨砺中国铁路装备制造能力。14年来，二者迅速成长为国际业界双雄，已实现当年“分拆”初衷。

不过，随着世易时移，分拆之弊也日益显现。比如，南北二车重复配置研发团队、重复投入同品种开发等，造成大量资源浪费。特别是近年来在海外市场，这对孪生兄弟恶性竞争愈演愈烈，国家整体利益受损，两车的海外收入占比只有10%左右，所占海外市场份额仅约2%——这也是时隔14年，我国政府力促南北车再度合体的重要原因。

但是，与世界同业巨头相比，中国企业有独一无二的优势——以高铁为例，由于我国幅员辽阔，中国高铁攻克了国外技术瓶颈，可长时间在高原、沙漠、高温、高寒等各种环境与气候中行驶，能满足亚欧非等不同国家需求。

当然，源自行政力量推动的合并，换股合并只是开始，能否真正达到1+1>2的效果，日后在企业文化、组织架构、人员安排上的整合才是关键。舆论普遍认为，现今南、北车在产品与技术上各有所长，一旦由“双峰”并立、两虎相争”变为“优势互补、同心对外”，势必将以更高的研发与运营效率、更低的采购成本、统一的全球战略，改写世界高铁格局。



新年戏鸥

1月1日，一些市民和游客在昆明翠湖公园与红嘴鸥嬉戏。新年伊始，不少云南昆明市民和外地游客来到市内的翠湖公园、大观楼等地，与来自遥远西伯利亚的红嘴鸥嬉戏、玩耍。红嘴鸥是“春城”的“荣誉市民”，自1985年以来已经连续30年来到昆明越冬，成为当地冬春季独特、靓丽的城市风景。

新华社记者 苗以光 摄