

### 习近平就高校党建工作作出重要指示强调

# 坚持立德树人思想引领 加强改进高校党建工作

新华社北京12月29日电 第二十三次全国高等学校党的建设工作会议28日至29日在京召开。中共中央总书记、国家主席、中央军委主席习近平作出重要指示强调,高校肩负着学习研究宣传马克思主义、培养中国特色社会主义事业建设者和接班人的重大任务。加强党对高校的领导,加强和改进高校党的建设,是办好中国特色社会主义大学的根本

保证。

习近平指出,办好中国特色社会主义大学,要坚持立德树人,把培育和践行社会主义核心价值观融入教书育人全过程;强化思想引领,牢牢把住高校意识形态工作领导权;坚持和完善党委领导下的校长负责制,不断改革和完善高校体制机制;全面推进党的建设各项工作,有效发挥基层党组织战斗堡垒作用和共产党员先锋模范作用。各级党委和宣传思想部门、组织部门、教育部门要加强对高校党的建设工作的领导和指导,坚持党的教育方针,坚持社会主义办学方向,加强和改进思想政治工作,切实把党要管党、从严治党落到实处。

中共中央政治局委员、中央组织部部长赵乐际主持会议并宣读了习近平总书记重要指示。中共中央政治局委员、国务院副总理刘

延东在会上作主报告。她指出,要认真贯彻落实习近平总书记关于高校党建工作重要指示,切实加强和改进高校党建工作,充分发挥高校党委在深化综合改革、建设中国特色社会主义现代大学制度中的领导核心作用。坚持正确办学方向,深化改革创新,加强制度建设,夯实基层基础,狠抓作风建设,推动制度治党和依法治校有机结合,扎实开展党风廉政建设,不断凝聚高校内涵发展的强大动力,努力开创高校党的建设新局面。

中共中央政治局委员、中央宣传部部长刘奇葆出席会议。

各省、自治区、直辖市和新疆生产建设兵团党委组织部、党委宣传部负责同志,国家教委工作部门主要负责同志,中央国家机关有关部门单位负责同志,解放军总政治部有关部门负责同志,部分高校党委书记和校长代表等出席会议。

## 中共中央政治局召开会议

# 研究部署党风廉政建设和反腐败工作 审议《关于加强社会主义协商民主建设的意见》、《关于加强和改进党的群团工作的意见》

## 中共中央总书记习近平主持会议

新华社北京12月29日电 中共中央政治局29日召开会议,听取中央纪律检查委员会2014年工作汇报,研究部署2015年党风廉政建设和反腐败工作;审议通过《关于加强社会主义协商民主建设的意见》、《关于加强和改进党的群团工作的意见》。中共中央总书记习近平主持会议。

会议指出,2014年,党中央根据对党风廉政建设和反腐败斗争严峻复杂形势的分析判断,站在党和国家前途命运的高度,坚持党要管党、从严治党,以猛药去疴、壮士断腕的决心,旗帜鲜明推进党风廉政建设和反腐败斗争,持之以恒纠正“四风”,坚定不移惩治腐败,

取得新的成效,赢得党心民心。实践证明,反腐败是兴党兴国之举,得到了广大党员、干部和人民群众支持和拥护。中央纪委和各级纪检监察机关贯彻落实中央要求,态度坚决,行动有力,聚焦中心任务,强化监督执纪问责,深化党的纪律检查体制改革,推动落实党风廉政建设主体责任和监督责任。加强党的纪律建设,严肃查处违反政治纪律和组织纪律的行为;坚持不懈抓作风,坚持从具体问题抓起,抓得实、抓得准;加大查处严重违纪违法案件力度,坚决遏制腐败现象蔓延势头。纪律检查机关创造性开展工作,加强自我监督,强化队伍建设,很好完成了中央交给的各项任务。

会议强调,当前“四风”问题和腐败现象蔓延势头得到一定遏制,但全党要冷静清醒认识反腐败斗争依然严峻复杂的形势,把思想和行动统一到中央对形势的判断和任务部署上来,保持高压态势,持续遏制不正之风和腐败现象蔓延势头,坚定不移抓好明年的党风廉政建设和反腐败斗争各项任务。

会议指出,党风廉政建设和反腐败斗争要坚守阵地,巩固成果,深化拓展。把党的纪律建设摆在更加突出的位置,强化纪律刚性约束,严明政治纪律和政治规矩,党内决不容忍搞团团伙伙、结党营私、拉帮结派。要持之以恒落实中央八项规定精神,保持抓常的韧

劲和长抓的耐心,常抓抓出习惯来,耐心抓出长效来。对顶风违纪搞“四风”的,既要查处本人,又要追究领导责任,决不让“四风”反弹、死灰复燃。要保持高压态势不放松,坚决把腐败现象蔓延势头遏制住。要深化党的纪律检查体制改革,落实党委的党风廉政建设主体责任,用好巡视这把利剑,各级纪检监察机关要聚焦党风廉政建设和反腐败斗争这个中心任务,敢于负责、敢于监督,努力建设一支忠诚、担当、干净的纪检监察干部队伍。

会议同意明年1月12日至14日召开十八届中央纪律检查委员会第五次全体会议。

(下转第3版)

### 汽车“限购令”突降深圳,多部门组成“执法队”封锁部分4S店,禁止汽车交易——

## 为何越来越多的城市“限”进去?

新华社记者

29日下午深圳市突然宣布开始实施汽车限购措施,有效期暂定5年。至此,继北京、上海、广州、贵阳、石家庄、天津和杭州之后,深圳成为全国第8个汽车限购的城市。

为什么越来越多的城市加入汽车限购大军?已经进行汽车限购的城市交通拥堵现象是否有所缓解?接下来,“限字令”还将怎样蔓延?

### 地方政府为何青睐“限字令”?

尽管有人质疑一些地方政府限购限行政策的合法性,但是一个不容否认的事实是,这些城市均已车多为患,交通拥堵严重,以限购限行治堵无疑“起效快”。

公安部交管局统计数据称,截至2013年底,全国有29个城市的汽车保有量超过百万辆,北京、天津、成都、深圳、上海、广州、苏州、杭州等8个城市超过200万辆,交通拥堵越来越成为中国很多城市的通病。

对于此次突然抛出“限购令”的原因,深圳市政府的解释是:深圳机动车增速迅猛,截至2014年12月20日,深圳市机动车保有量超过314万辆,近5年年均增长率约16%。按照现有态势,到2016年底机动车保有量将超过400万辆,据测算,届时中心城区晚高峰拥堵时长将从2014年的55分钟拉长至92分钟。因此,采取增量调控措施遏制小汽车增长,是现阶段深圳治理交通拥堵的当务之急。

与拥堵一样令人忧心的是不断爆表的

PM2.5。截至2014年2月底,杭州市机动车保有量达到259.8万辆。据杭州环保部门测算,杭州市机动车尾气排放对大气PM2.5的贡献率高达39.5%。

一位业内人士分析,对于城市管理部门来说,在城市规划滞后,路网建设跟不上需要的情况下,实施限购限行可以起到立竿见影的效果,限购限行或将成为越来越多城市的“常态”。

### 真的一“限”就灵?

来自政府部门的数据显示,部分城市在实施限购限行政策一段时间后,取得了一定效果。但一些“双限”城市市民出行感受和有关报告则显示,治理交通拥堵并非“一限”就灵。

杭州相关部门11月底发布统计数据称,自今年3月底推行小客车限购限行以来,杭州拥堵情况明显好转。同时杭州也将进一步完善限购政策,平衡车辆增长需求与道路拥堵的矛盾。

杭州市综合交通中心的数据显示,和实施“双限”前相比,全市道路拥堵里程,早高峰从74.14公里减少至68.47公里;晚高峰从72.86公里减少至55.37公里。同时,早晚高峰持续时间均明显缩短。

对于这些数据变化,一些杭州市民感受并不明显。杭州市民刘德敏说,限购刚开始的时候感觉挺明显,七八公里的路早高峰可以节约将近10分钟,但最近感觉原先的拥堵路况又回来了。“同一时间出门,堵在路上的速度感觉又回到限购前了。” (下转第3版)

## 南京长江大桥被列入南京市不可移动文物

12月29日,南京长江大桥迎来通车46周年纪念日。1968年12月29日,南京长江大桥全面建成通车,成为我国第一座自行设计和施工的双层式铁路、公路两用桥梁。南京长江大桥铁路桥全长6700多米,公路桥全长4500多米,是继武汉长江大桥、重庆白沙沱长江大桥之后第三座跨越长江的大桥。今年,南京长江大桥整体被列入南京市不可移动文物。

安东 摄/中新社



工人日报 微信二维码 扫一扫,加关注 精彩内容天天到

一天办的好消息深深触动了我,我才决定自主创业的。”正在办事大厅办理业务的徐继寅说,2009年自己大学毕业后一直想自主创业,虽然他对整个审批过程已经熟悉,但是顺利获批得走不少程序、递交很多材料。最终他在繁琐的审批过程面前,停下了创业的脚步。而徐继寅此次创业审批只用了两天时间,他准备好材料后去核名,下午就填卷,当天就把所有的材料递交上去,转天就把“四证一章”全部拿到手。

“审批速度快速提高的同时,服务质量也大幅提升,而且没有任何附加费用。”这是徐继寅此次办理过程中最大的感受。徐继寅说,整个过程他几乎没有费心,在填卷的时候有帮办窗口的帮办人员热情指导,取件之前还有工作人员专门打电话、发短信通知取件。

(下转第3版)

# “一枚印章管审批”

### ——天津河北区行政审批中心办事大厅探营

## 行进中国·精彩故事

本报记者 姜明

“一枚印章管审批”,不仅意味着效率的提升,更折射着服务理念的转变。

12月26日,本报记者探访天津河北区行政审批中心办事大厅,感受“天津速度”带来的新变化。

上午9时30分,申请人王震拿着营业执照笑容满面地告诉记者,他刚刚成功申请注册成立了个人的第二家公司,公司未来主营印刷业。

经历过多次申请注册公司的办事程序,王震的感受比一般人深。

“以前虽然也是一站式办公,但是像这样

的投资项目审批需要在多个不同的窗口分别排队递件,很多证件需要重复录入,办一个营业执照也要盖几十个章,挺让人头痛的。现在不一样了,只需要一个窗口就可以全部搞妥,非常方便。”王震感叹道:“以前注册一个企业至少要跑近一个月,这次我一天之内就把‘四证一章’(工商营业执照、组织机构代码证、国税部门税务登记证、地税部门税务登记证和企业公章)全都办完了!”

“自从区行政审批中心成立,‘四证一章’

## 湖南机场管理集团打破合同工与正式工界限

# “身份管理”改为“岗位管理”解决薪酬不公问题

本报讯(记者方大丰)6年前进入湖南省机场管理集团医教中心的陈彦一直以聘任制“临时工”的身份在此担任护士。今年,她不仅能和其他“正式工”一起参加基层管理人员的竞聘,还考上了中级职称,被聘为中心的医生。跟所有“临时工”一样,陈彦的工资待遇也“华丽转身”,与“正式工”同工同酬了,“工资涨了一倍,一月有4000多元。”

今年6月起,湖南省机场管理集团总经理刘志仁发起了一场“触动利益”的变革:在全国民航系统率先打破合同工与正式工的界限,以同工同酬为导向的薪酬制度由“身份管

理”转为“岗位管理”,基本解决了员工因身份不同而导致的薪酬不公平问题。

湖南机场管理集团有在编员工约1200人,聘用工3600多人。长期以来,聘用工得到的报酬与在编员工有较大差别,导致聘用工工作积极性不高,归属感不强。

2009年3月,湖南机场管理集团开始实施员工“身份统一”工作。通过几年的努力,所有员工在管理岗位、技术职称等晋升通道上机会均等,不再因身份不同而受歧视。公司还要求新配置基层副职管理人员,按不低于配置数10%的比例,从合同工中选拔。

湖南省机场管理集团空港实业餐饮配餐部经理刘亚,原是乐翔分公司的一名合同制客服人员。2009年8月,在餐饮配餐部副经理一职公开竞聘中,刘亚脱颖而出,竞聘成功。2012年3月,她又被提拔为餐饮配餐部经理。

虽然员工的身份统一了,但是在薪酬福利上还实行两套不同的制度,特别是基层管理岗位层级以下的员工,没有统一的薪酬体系。

今年召开的集团二届六次职代会、工代会讨论通过了薪酬改革,优化与创新方案,包括岗位价值评估、薪酬制度和绩效考核三大模块,模块细分为职位分析、岗位评估、岗位

归级、完善薪酬体系,改进绩效考核制度。

“工资待遇由岗位、业绩说了算,而不是以正式工还是合同工的身份定夺。”在湖南省机场管理集团薪酬改革的5年间,客运员曹娜对自己的工资待遇变化有深切体会:“现在,事情做得越多,技术含量越高,绩效就拿得越高。”

湖南省总工会法律保障部部长罗华认为,“同工不同酬”大多存在于掌握优势资源的国有企业,省机场管理集团薪酬制度改革的做法,给全省乃至全国树立了典范,值得借鉴推广。

