

卖相不好,运输受限,制作成本高

昆明放心米线竟拼不过黑作坊产品

本报讯(记者黄瑜)近日,昆明市西山区人民法院以生产、销售有毒、有害食品罪,判处米线作坊老板宁德省有期徒刑3年,并处罚金10万元。昆明“毒米线”被曝光大半年之后,市场上的米线是否都能让人放心呢?

“放心米线要上到市民餐桌上,并不容易。”作为昆明市5家具备生产许可证的米线生产企业之一,昆明雁隆食品制造有限公司董事长肖享华告诉记者,目前该公司已成为云南白药、高上高等众多机构的定点供应商,但昆明城区更大的零售市场,还被众多小、黑作坊米线占领。

只能是米和水作为原料,不能添加任何其他添加剂,但一些小、黑作坊,为了让米线看起来更白、更耐放,普遍添加了焦亚磷酸钠、三聚磷酸钠等违规添加剂。“无任何添加的米线放置不能超过24小时,且分捞时容易碎,不是特别白,就‘卖相’来说,明显比不过有违规添加的小、黑作坊产品。”肖享华说。另根据相关规定,用于拉米线的货运车辆只能在晚7点至早7点间进入主城区,“我们公司距离主城区20公里,每天有5辆货车往来厂和配送点之间,如果出现售罄需补货时,车辆根本没办法进城。其他正规公司也面临这个难题。”此外,一些正规米线加工企业的负责人

还坦言:由于制作成本太高,在零售市场无法与利润空间较大的小、黑作坊抗衡。一位不愿透露姓名的米线生产者介绍,小作坊硬件设施较差,生产投入成本低廉。“比如,1公斤大米可生产出三四公斤米线,有的小作坊购买低价的面粉。而正规米线加工企业购进的大米每公斤5元左右。如果加上生产设备、加工工序等成本,细算下来,正规企业每公斤米线的利润只有小作坊的五分之一。”

昆明北站附近的一家特色米线店老板说,一公斤米线可以煮五六碗米线,一碗米线可以卖到7元左右,从小作坊批发,每公斤米

线只要2元左右,这个价格甚至比放心米线的制作成本还要便宜。大部分米线店希望赚更多的钱,从小作坊购买米线。

据悉,目前昆明市各县区,仅有5家取得“食品生产许可证”的正规米线加工企业,另有70多家小作坊与质监部门签订了“食品生产加工小作坊质量安全承诺书”并纳入监管范围。然而,在尚无法律依据的情况下,既要允许小作坊存在,又要监管好,存在很多矛盾之处。昆明市食药监局食品流通监管处处长杨伟介绍,流通环节中,市场无序带来的监管困难。除了交易地点存在潜在的卫生、安全隐患外,更重要的是无法追溯问题黑作坊米线的来源。

“南沙金融15条”发布

据新华社广州12月16日电(记者武卫红)南沙金融创新15条政策15日在广州正式对外公布。这是继珠三角金融改革方案后,广东省第二个重磅金融专项政策正式落地。

“南沙金融15条”框架性地明确南沙未来金融发展方向。与去年底公布的《中国人民银行关于金融支持中国(上海)自由贸易试验区建设的意见》有不少相似之处,对比深圳前海和珠海横琴的金融政策,支持探索开展人民币资本项目可兑换先行试验是南沙金融改革的一大亮点。

“南沙金融15条”明确提出了南沙新区金融改革创新发展的定位,即支持南沙新区充分发挥政策、区位和产业优势,积极发展科技金融和航运金融等特色金融,推动粤港澳台金融合作,完善金融综合服务体系,探索开展人民币资本项目可兑换先行试验。

本报讯(记者王冬梅)国家安监总局日前发布《企业安全生产风险公告六条规定》,要求企业公开自身安全生产危险因素信息。

该规定明确要求,生产经营单位必须在企业醒目位置,存在安全生产风险的岗位、重大危险源和存在严重职业病危害的场所,有重大事故隐患和较大危险的场所和设施设备上,公告相关危险因素及应对措施。

该规定全文共六条272个字,通过既简单又明了,易操作好执行的规定条款,让企业通过各种有效途径向社会公告其安全风险,让群众尤其是企业从业人员充分了解企业安全风险,监督、参与企业安全生产管理,倒逼企业

12月16日,2014北京进口汽车博览会闭幕。参观者看车的多,买车的少。据了解,进口汽车供大于求已经成为新常态,进口车价格优惠幅度维持在高位。图为观众争相拍摄进口车新车发布照片。本报记者于宛尼摄



安监总局要求自曝安全生产“家丑” 企业危险危害因素须向员工公示

企业搞好安全生产,最大限度地保障从业人员以及企业周边人员的人身安全和财产安全,实现安全发展。

近年来,国家安监总局按照“明责、建制、修法、架红线;改革、创新、担当、转作风”的工作思路,坚持问题导向,抓住关键环节,抓

住要害问题,有的放矢,相继出台了煤矿“双七条”,危险化学品、烟花爆竹、非煤矿山“三个十条”,严防企业粉尘爆炸,有限空间安全作业“双五条”,隧道施工安全九条等八个方面规章制度,把血与泪的教训化作条条铁律,必须做到“铁规定、刚执行、全覆盖、真落实”。

专家学者把脉发展混合所有制经济 当务之急是破除尚存的障碍和限制

本报北京12月16日电(记者杜鑫)“根据多年的调研,一般竞争性领域的混合所有制已经普及了,各地反映现在难点是垄断行业的改革步履维艰,非资本难以进入。”工业和信息化部原部长李毅中今天在2015网经经济学家年会上说,目前,进一步发展混合所有制经济当务之急是破除一些限制和障碍。

“有些国有企业反映,相关部门对它们仍然管得较细,行政化的色彩比较浓厚。”李毅中举例说,比如各种名目繁多的重复性的检查,企业难以应付。再比如企业没有自主权,项目层层审批,往往失去了市场的商机。而一些民营企业则

反映,“显性隐性门槛太多了,特别是垄断行业准入受到限制,产权保护法律法规没有跟上。”他认为,许多民营企业仍然在等待观望。

国有重点大型企业监事会主席李晓刚指出,发展混合所有制经济的难点和关键是控股之争。“民营企业说,你光给我钱我不投资。国企也不愿意放弃控股权,他要进入世界500强排名做大做强。”

我国经济细胞发展态势良好

本报记者 赵剑影

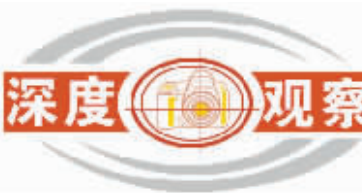
“未来,普通老百姓将通过可视化电子地图看到在这条街上有多少企业,多少理发店、银行等。这次经济普查获得的大数据将会让老百姓直接或者间接地受益。”今天上午,在国务院新闻办举行的新闻发布会上,国家统计局局长马建堂介绍第三次全国经济普查结果有关情况时说,“事实上,经济普查的数据并非那么冰冷,每个老百姓都是消费者和投资者的统一体,每个人在这个经济社会中都需要了解到一个企业、一个行业甚至产业上下游的情况。全国经济普查正是用调查出来的数据给国家、企业和个人提供可供参考的行为依据。”

在国家统计局今天公布的第三个全国经济普查公报中,小微企业的相关数据在这次的经济普查中比较引人注目,全国共有第二产业和第三产业的小微企业法人758万个,占全部企业单位的95.6%,而资产也占到了将近三分之一。小微企业是整个经济体中活力较强、吸纳就业人数较多的市场主体,小微企业法人单位的增加,从业人数的增长,从侧面说明了我国的经济细胞发展态势良好,在就业方面也提供了更多的岗位。

值得注意的是,第三次全国经济普查公报显示,从法人单位看,第二产业占25.3%。比第二次经济普查的时候下降了5.7个百分点,而第三产业占74.7%,提高了5.7个百分点。在第一第二产业的从业人数上,也得到了与此相对应的变化趋势,分别下降了3.5个百分点和提高了3.5个百分点。相比2008年末,机关、事业法人单位及其从业人员下降了3.9%和2.4%。这显示了我国的经济结构正在发生着变化。

尤其是在工业内部,高技术制造业的产业规模占规模以上制造业企业的比重,要比第二次经济普查的时候上升1个百分点。从业人数也有2.9个百分点的提高。和工业产业的总体情况相比,高技术制造业的主营收入在逐步提高,比2008年也即是第二次经济普查之时,增长了108.2%。此外,高技术制造业在研发投入经费、申请发明专利、实现新产品销售收入上,这五年也分别增长了178.2%、179%、127%。这些数据都表明我国工业产业内部尤其是我国的制造业水平,创新能力逐步提高,经济结构正在起变化。“这些也从数据层面证明了,我国经济发展正从要素推动经济向创新驱动经济逐步地转变。”马建堂解释说,第三次经济普查还表明我国经济运行质量和效益在稳步提高,市场主体作用越来越强,市场力量不断增加,以互联网为基础的新技术、新模式、新业态越来越成为带动经济发展的新动力。总而言之,是“总量扩大、结构优化、效益提高”。

(本报北京12月16日电)



特高压交流工程打下第一桩

山东1000千伏特高压变电站正式开工建设

本报讯(记者丛民 通讯员郭轶轶 高立联)12月14日10时50分,济南济阳,随着锡盟-山东特高压交流工程济南变电站主控桩基施工打下第一桩,标志着山东省第一个1000千伏特高压交流变电站正式开工建设。

锡盟-山东1000千伏特高压交流输电工程是国网特高压建设工程“东纵”的重要组成部分。本工程在山东境内建设1000千伏双回线路78.467公里,在济阳建设1000千伏特高压变电站1座,规划安装4台300万千瓦安主变压器,1000千伏出线规划建设8回,500千伏出线规划建设8回。

工程自2014年7月12日核准开工以来,山东段业主项目部和工程建设单位团结协作,连续奋战,全力推进工程建设进度。截至目前,该工程山东段线路工程已完成灌注桩1149基,其中完成整基125基,分别完成

总工程量的90%和81%,在全线率先完成序验收工作,进入铁塔组立阶段。济南1000千伏特高压变电站“四通一平”工作已完成10千伏电源、通讯、440米深水井、临时道路施工;完成桩基试验和检测工作;完成耕植土挖运2.65万立方米、淤泥挖运3000立方米,购土回填完成10.6万立方米,占整个土方量的90%,计划12月30日完成全部场平施工工作。

按照施工计划,变电站主体建筑计划于2015年1月1日正式开工建设,11月30日完成全部土建施工;电气安装工作计划于2015年6月30日开工,2016年5月31日完成电气施工安装工作,计划7月20日完成设备调试,具备送电条件。工程投运后,将向山东送电400万千瓦,年输送电量220亿千瓦时,每年减少省内标煤消耗750万吨,减排二氧化碳2100万吨、二氧化硫2万吨。



“我是技术达人”

“汽修工”冠军隋林果： 40年专注一件事：“更好地修汽车”

□本报特约通讯员 黄颖 本报记者 叶小钟 本报实习生 罗仪敏



近4个月来,由深圳市政府主办、深圳市总工会总承办的深圳市第八届职工技术创新运动会吸引了近5000家企业事业单位共36万多名职工参赛,也因项目设置在重视产业导向的同时,还十分贴近民生,引起市民的高度关注。

在31个比赛项目中,包括汽修工、收银员、营业员、生鲜工、家政服务员、心肺复苏、新生儿急救和农产品质量安全监测在内的三分之一左右项目均与日常生活息息相关。在这些领域设置比赛竞技项目,将促进和提升这些行业从业者的职业技能和服务质量,让市民在“看得见、摸得着”的服务中受惠。今天,我们来看看“汽修工”冠军隋林果的故事。

“我可能是从事汽修时间最长的人了。”一见面,就聊于深圳市佳兴汽车维修有限公司的隋林果就这样自我介绍。若不是他自报年龄,很难看出他已经年近花甲,两年后即将退休。

采访中,隋林果说得最多的就是他从事汽修业的丰富经历,举手投足之间,尽是对这个职业深深的热爱。他说,包括深圳市政府主办、深圳市总工会总承办的深圳市第八届职工技术创新运动会汽修工项目的冠军在内,他这一生拿过很多荣誉,但对他来说,荣誉只是职业给他的馈赠,是意外之喜。深圳政府和工会提供的各种培训和竞赛平台,促使他成为一名优秀的汽修工。

□ 汽修工遇到新问题

隋林果对汽修业的热爱,始于40年前走进汕头有色金属汽车大修厂做汽修学徒的那一刻。那一天,高中毕业的 he 怯生生地跟在师傅后头,看着他摆弄着手中的工具,拆卸着一个零件,虽然满手油污却陶醉其中。经过几个小时的努力,一辆“趴窝”的解放卡车就重新驶上路途。隋林果看得满心钦佩,暗下决心要像师傅一样,做一个出色的汽修工。

15年后,隋林果已经是当地小有名气的

汽修工了。在此期间,很多人劝他变换工作,但出于对汽修业的热爱,隋林果都婉言拒绝了。1990年,不满足于现状的隋林果来到了深圳从事汽修工作。这一次,他的工作遇到了前所未有的挑战。“第一次见到那么多进口车,虽然有15年的经验,却很难派上用场。”隋林果回忆说,当时进口车多,资料却很匮乏,面对见都没见过的发动机,一向自信的隋林果显得束手无策,吃不香睡不着,内心的求知欲也开始膨胀。几经打听,隋林果成了政府和行业内组织的各种免费培训的“常客”,光笔记就有满满一筐。

随着现代汽车电子控制技术日新月异,车型日益复杂,综合车辆维修厂的维修工面临前所未有的挑战。为了更好地修汽车,2009年,隋林果报名参加了北京理工大学深圳研究院的汽修专业自考,并顺利修完了大专和本科相关课程。

□ 老经验解决大难题

就像医生一样,当病人来看病时,光有满腹理论,也不一定找到症结。也就是说,除了理论,还要有实践经验,有了经验的累积,医生才能妙手回春。“故障的存在有时候

并不是局部问题引发的,而是各环节相互制约。”隋林果说,修理汽车如同医生看病,同样需要望闻问切。

隋林果告诉记者,去年的一天,一辆奥迪车的车主来到他所在的汽修厂,车主说他去给车年检,做汽车尾气环保检测时不达标,不达标就拿不到绿标,汽车上路就会受到处罚。汽修厂的师傅给奥迪车进行了常规维修,又更换了相关配件。车主开到检测站再次做汽车尾气环保检测,还是不达标。

奥迪车车主无奈之下,又来到汽修厂,一进来就跟汽修师傅倒苦水,“师傅,麻烦你再看看,我这款车在高速上也跑了,该换的零配件也换了,怎么尾气环保检测还不达标呢?”给奥迪车维修的师傅也进退两难,没办法,请来隋林果进行“诊断”。隋林果问了修理奥迪车的过程,换了哪些零配件,然后用电脑对车进行检测。根据多年的经验,隋林果认为是传感器老化导致车辆尾气环保检测时不达标。给奥迪车换了一个新的传感器,车主再去检测,达标了。为此,奥迪车车主特意来到汽修厂感谢隋林果。

隋林果还给记者讲述了发生在去年的一件事。一天,一辆本田车车主来到汽修厂,

他说自己的车有时加油没有反应,有时在等红绿灯时熄火,这种情况每天都会发生一次。车主把车开到汽修厂来的时候,车辆是没有毛病的,有毛病的时候,汽修师傅又没在旁边,这个问题解决起来就难了。

按照车辆出现问题的常规情况,汽修厂对本田车进行了修理,该换的零配件都换了,过了两个月,本田车的老毛病还是没有解决。隋林果接手后,很快发现是传感器的的问题。更换传感器,本田车“手到病除”。

□ 老师傅做好传帮带

40年来,隋林果拿过不少荣誉,高级技师证书,深圳市优秀技师、技术能手、深圳市汽车维修行业协会20周年突出贡献奖……40年来,隋林果的身份也在发生变化,汽修工、技术主管、专家、评审员、老师……但是,在隋林果看来,荣誉是工作的馈赠,不管头衔如何,说到底,他最自豪的身份仍然是汽修工。

多年来,隋林果一直身体力行地为汽修行业默默付出。在公司,他多次组织技术人员进行培训,在车间指导解决疑难故障,起到了传帮带和领头羊的作用;在行业里,他多次协助主管部门调解维修质量纠纷,参与各种类型的技术培训推广活动,培养出一大批汽修高级技能人才。此外,他还定期为龙岗职业技术学校、深圳市第二职业技术学校汽车专业学生授课。

“深圳是产生梦想的地方,不仅给我实现梦想的舞台,还给了我这样一名普通汽修工那么高的殊荣。”采访结束时,隋林果表示,希望政府和工会多举办类似的活动,让更多像他这样有梦想的产业工人,得以交流学习、展示技艺、不断提高。