

「房耗子」坚守自盗发出的警示

□本报评论员 郭振纲

据新华社12月14日报道,伪造租赁合同和工龄,在3年时间里“榨包”23套公有住房获利,江苏省无锡市滨湖区梁溪房产管理所房管员张永良,利用管理漏洞买卖公房,成为监守自盗的“房耗子”。

早在2013年11月22日,张永良就被无锡市滨湖区人民法院以贪污罪、诈骗罪数罪并罚,判处有期徒刑20年并判处罚金和没收个人财产。然而,无锡市滨湖区法院迄今未公布此案审理结果和案情。新闻一经披露,引起社会广泛关注。

此案引发社会关注,有两个看点:一是从安徽合肥的“矿耗子”、河北秦皇岛的“水耗子”,再到江苏无锡的“房耗子”,说明在一些地方,一些企业,侵吞国有资产的现象“硕鼠”不少;二是无锡市法院未公布案情,可能有一些不愿为外界了解的隐情,比如犯罪行为“影响较坏,波及面广,手段较为恶劣”等。

“硕鼠”也好,“小官大贪”也罢,都要有适合其生存的“土壤”。从已经披露的案情分析,国有资产底数不清,管理过程漏洞百出,权力行使失去监督,成了上述犯罪行为的共同成因。由于家底不清,一些犯罪分子肆意打国有资产的“主意”而难以短时间被发现;由于管理漏洞多,一些环节存在问题无法及时弥补;由于监督乏力,一些违法犯罪分子公然篡改文件,却得不到有效制止。

国有资产家底不清,已经不是新问题了,由此发生的案件和造成的损失也不是少数和小数,然而“发生问题象征性地整改一下,没有发现问题就假装问题不存在”的现象,在一些地方依然是“外甥打灯笼——照旧”。老问题依旧属于“被遗忘的角落”,新问题等舆论关注热点一过,很快向老问题“看齐”。“前事不忘,后事之师”在这些地方,这些单位成了“过嘴不过脑”的顺口溜,统统被抛在脑后。

家底不清的危害重重,一方面它可能会造成巨额的国有资产流失,将一代人,甚至几代人打拼下来的“家底”短时期内败光;另一方面如果因此发生了犯罪案件,会将一些单位和部门的管理制度“撕”得千疮百孔。同时,家底不清给一些“内鬼”提供了机会,导致一些心存侥幸者一而再、再而三地“前腐后继”,教训深刻。

家底不清,漏洞亟待补上,这既是一些案件给我们的启示,也是规范国有资产管理的必要之举。各种“耗子”监守自盗的现象不可小觑,其背后存在的政策法规和监管机制的缺乏,必须引起重视。让家底明晰、管理规范、处置有序,应成为国有资产管理的的基本原则,这是防止“耗子们”监守自盗的最可靠的“防盗锁”。



有“烂窗户”的房子,我不想住!

我在我思 让法治成为我们共同的信仰系列谈 ⑫

坐过假出租车吗?我坐过,还因此吃了亏上了当。

一天晚上,我打车回家,恰好没零钱,下车时便顺手递给司机一张刚从ATM机取来的百元钞票。司机很快转过身来,让我换一张。我想他可能觉得假像币,于是又换给他一张。但他拿去后,再次让我换钱。

我察觉出了异常,马上想到那些“换钱”骗术,于是迅速下车,对司机说:“你的钱才是假的。”见骗局被识破,司机狠踩一脚油门跑了。

我赶紧记下车牌并拨打“110”。让我意外的是,派出所民警询问完情况后问我:“你有证据证明人家骗了你的钱吗?你光说没用,得拿出证据来。否则我们管不了。”我语塞。

《警察法》明确规定,对公民的报警案件,应当及时查处。通过亲身经历,我明白了什么叫“纸上的规定”。

此后,通过网络检索,我发现有相同遭遇的人不少,有的甚至被骗走几百元,且这样的事已出现多年。可惜,大家都如我一样“口说无凭”,于是被骗者一拨又一拨。

遭遇违法之事,却“投告无门”,这让我心中的安全感顿失。

和我一样“缺少安全感”的人很多。我的一个朋友曾经患了神经衰弱,因为她家旁边工地昼夜施工,噪声震天且日夜开着亮如白昼的照明灯。朋友和其他邻居坚持不懈地向“有关部门”投诉举报,却丝毫没有影响工地的工程进度。除了春节,工地对他们的“打扰”几乎是“全天候、不停歇”。

“不是法律规定夜里不能施工吗?为什么没有人管?”那一阵,朋友像极了祥林嫂。

生活中,又岂止工地扰民没人管?说好的不准向河里排污,可是流着黑水的粗大管子直插河中;说好的应急车道不得占用,却见各种车天天在上面“照来攘往”;说好的保护私有财产,高速路上频现被抢拖车主欲哭无泪……

房子的窗户如果破了一扇却没有人及时修补,隔不久,其他的窗户也会莫名其妙地被人打破。这是破窗理论告诉人们的一个规律。恰如法律规定的执行过程,或许今天只是扰民没人管,明天只是有人闯了红灯没被罚,后天也仅是一个小贩占道无人问,但时间久了,越来越多的人会做出更多、更严重的破坏社会秩序的事。生活在其中,守规矩的人只能“我心惶惶”。

上世纪七八十年代的纽约以脏乱差闻名,环境恶劣、犯罪猖獗,地铁更被视为“可以为所欲为、无法无天的场所”。纽约市交通警察局长布拉顿受到了“破窗理论”的启发,他号召所有交警认真推进有关“生活质量”的法律。虽然地铁站的重大刑案不断增加,他却全力打击逃票。结果发现,每7名逃票者中,就有1名是

通缉犯;每20名逃票者中,就有1名携带凶器。从抓逃票开始,地铁站的犯罪率竟然下降,治安大好好转。他的做法证明,小奸小恶正是暴力犯罪的温床。

我们周围还不至于有可以“无法无天”的场所,但对小奸小恶容忍度高的领域并不鲜见。

有烂窗户的房子谁想住?谁也不想。因此,承担着补窗责任的人就显得特别重要。生活中最重要的“补窗匠”,莫过于各级各类行政机构,只有他们认真执法,及时惩处各种违法现象,才有可能让违法者忌惮法律的威严,让守法者心里安稳,使“窗户保持完好”。这其中的“破窗户”,包括假出租“出没”、工地扰民,也包括扎堆闯红灯和占道卖早点……

一个违法之人是否会受到惩罚是破一扇窗户是否有人及时修补的重要节点,这决定着其他窗户破还是不破。

张伟杰

“提前取消档案管理费”带了个好头

□张海英

据12月14日《华商晨报》报道,中组部、人社部、发改委、财政部、国家档案局五部门近日联合下发《关于进一步加强流动人员人事档案管理服务工作的通知》,明确将于2015年1月1日起取消流动人员人事关系及档案保管费等。

档案管理费已经收了多年,据说全国每年至少收取数十亿元。然而,这一收费直到今年8月才真正引起舆论关注。由于高额支出细则从未公布,只向流动人员收费缺少公平,有的地方已经取消而有的地方仍在收取,所以,

档案管理费受到舆论颇多质疑。如今,取消这一收费也是对这些质疑的最好回应。

值得注意的是,根据发改委和财政部2012年发布的《关于降低部分行政事业性收费标准的公告》规定,档案管理费应该是2016年起取消,如今显然提前了。这样一来,广大流动人口就可以少支付一年的费用。

在诸多收费遭遇舆论追问和质疑的今天,相关部门提前取消档案管理费具有多重启示。

其一,舆论监督为提前取消收费发挥了重要推动作用。今年8月,新华社刊发报道追问此事后,多家媒体跟进报道和评论,引起有关部门重视,并最终促成了今天取消收费的

结果,由此可见,舆论监督在“费改”中扮演着先锋的角色。

不久前,财政部公布了200多项行政事业性收费和政府性基金目录。这些收费都有政策依据,但收支账目是否详细公开,相关费用有没有挪用等情况,有待媒体去挖掘,而行政收费目录清单之外的乱收费,究竟还有多少,也需要公众和媒体去揭露。当然,不能是媒体一头热,还需要相关部门紧跟舆论监督。

其二,有关部门高效改革的精神具有推广价值。其实,档案管理费2016年再取消也没有问题,但有关部门选择了提前取消,这说明了改革的决心和效率,同时也说明相关部门

已经意识到,政府应该提供基本公共服务。既然档案管理费可以提前取消,那么其他一些收费不是也可以参照这样的做法,让公众早日受益?其实,降低或取消某些收费,过渡期不应过长。越早取消收费,越能体现“费改”决心,越能让公众享受更多改革红利。当然,取消档案管理费之后,财政资金要保证正常支出,相关公共服务不能打折扣。

坦率地说,时下的“费改”还是比较碎片化和“挤牙膏”式的。因此,有必要对每一项收费进行充分论证,凡是缺乏法律依据,收费不合理的,都应该坚决、及时取消,同时有效约束新增收费。



“死了人事好办”再证“闹大维权”之困

□张玉胜

据12月14日《春城晚报》报道,云南巧家县通乡油路工程长期拖欠农民工工资,农民工12月10日去县委反映情况。副县长唐国彪竟笑称,“随便你们上访,死了人事就好办了。”农民工李发林一气之下在县委大院内,当着副县长的面拿出毒药敌敌畏一饮而尽。

目前,当事人对是否说过此话,尚无回应。作为一个副县长,若真有如此言论,实在让人愤怒。除了对农民工生命的漠视,对讨薪者权益的蔑视,此话更折射出严重的“闹大维权”思维。

每逢年终岁尾,农民工讨薪问题就格外突出,似乎成了司空见惯的冬日风景。有研究表明,目前的欠薪情况,有95%以上都发生在

农民工群体身上。这固然与农民工从业的流动性及其在劳动关系中的弱势地位不无关联,但涉事地方政府部门的不重视、不作为同样难辞其咎。

近年来,农民工为了尽快讨回自己的血汗钱,可谓办法使尽,甚至不惜以牺牲健康与生命表达诉求,其目的无非是要表达内心愤懑,吸引舆论监督,期待政府关注。“闹大维权”背后饱含的是农民工求告无门、维权无果的无奈与无助。

反观此事,被欠薪农民工来到县政府,请求当地行政长官帮忙解决问题,然而这位官员非但没有回应讨薪者的诉求,反而诱导其走险棋,入极端——简直不可思议。

也许,副县长“死了人事就好办了”的话,不无基于自己多年从政“经验”的实话实

说,而“事发后,巧家县委、县政府及时组织交通、卫生、信访、公安、劳动监察等部门开展有关工作”的快速行动,似乎也佐证了副县长此言不谬,但令人不解的是,解决民生问题怎能如此一拖再拖,漫不经心,甚至不出大事不解决?堂堂地方官员岂能动辄以“人命关天”的玩笑推卸责任?如果喝药者命丧政府大院,这位副县长又该负什么责任?

“死了人事好办”,不仅无助于人们对“闹大维权”的矫正和法治理念的确立,而且会严重挫伤政府公信。



“头大”

前不久网络上出炉了2014年30个网络热词,这些被网友视为不知道就“OUT(落伍)”的网络流行语,语文老师又是如何看的?《钱江晚报》记者近日在浙江杭州3所中小学20位语文老师中进行了一次调查,结果显示,大多数老师也把这些热词挂在嘴边,但也有老师认为,这些热词要慎用。

“小鲜肉”、“萌萌哒”、“涨姿势”……对熟悉网络的年轻人来说,这些词是啥意思,自然不在话下,可对其他一些人来说,理解起来可能有些吃力。如果一些孩子把它们写到作文里,难免会有老师觉得“头大”。其实,时下的语文教育还是蛮推崇多元化和包容性的,对网络热词,相信老师们不会“一棒子打死”,而会尝试着去选择性接受。不过,诸如“涨姿势”这种纯粹谐音又容易引发歧义的词,还是不要出现在规范化的语文教学中和孩子的作文中为好。

□李法明/图 林琳/文

坚持以提高经济发展质量和效益为中心

——三论贯彻落实中央经济工作会议精神

□人民日报评论员

坚持以提高经济发展质量和效益为中心,是适应和引领新常态、促进经济平稳健康发展的内在要求,对于做好明年及今后一个时期的经济工作具有重大意义。

新常态下,经济发展条件出现新的变化。生产要素的相对优势,从过去更多依靠劳动力低成本转向更多依靠人力资本质量和科技进步;市场竞争的特点,从过去以数量扩张和价格竞争为主转向以质量型、差异化竞争为主;资源环境约束,从过去能源资源和生态空间相对宽松转向环境承载力达

到或接近上限,人民群众对良好生态环境的期待和要求迅速上升。这些新变化,要求在今后的经济发展中必须坚持以提高质量和效益为中心。

新常态下,发展仍然是第一要务,仍然要咬定青山不放松,一心一意谋发展。但发展不是盲目的,中国经济不仅要保持稳定的增长、继续做大,更要提高质量效益、着力做强。经济发展的质量和效益,主要体现在用较少的要素投入、较小的资源环境代价产出较多的产品,获取较大的经济效益;体现为科技含量的提高、产品附加值的增加、产业层次的提升;体现为百姓能够更好

地分享经济增长的成果、生活水平持续提高;体现为以比较充分的就业和更高的劳动生产率、投资回报率、资源配置效率为支撑。经济发展的质量和效益,决定着中国经济能走多远,决定着经济发展能否成功迈向中高端水平。

坚持以提高经济发展质量和效益为中心,要坚决摒弃规模速度型粗放增长,增强加快转变经济发展方式的自觉性和主动性。如果不彻底改变传统的依赖物质投入、拼资源环境、靠外延扩张的发展方式,还是习惯于铺摊子、上项目,经济平稳健康发展就会缺少保障,经济发展迈向中高端水平的目标

也难以实现,还有可能使一些长期存在的矛盾和问题进一步激化。

坚持以提高经济发展质量和效益为中心,关键是抓好经济结构调整。必须发现和培育新的增长点,充分发掘新型工业化、信息化、城镇化、农业现代化进程中蕴含的巨大潜力,坚定不移化解产能过剩,不折不扣落实中央政策,压缩落后产能,全面推进科技、管理、市场、商业模式的创新,使创新驱动成为发展的新引擎。

坚持以提高经济发展质量和效益为中心,必须加快推进改革开放。以改革的不断深化,进一步破除制约发展的体制机制障碍,破解发展难题,激发市场活力;以开放水平的持续提升,拓展经济发展新的更大空间,创造更多发展机遇,在国际经济技术合作和竞争中赢得更好质量和效益。

新常态,新任务。提高经济发展质量和效益并非易事,下定决心、坚持不懈,才能啃下这个硬骨头。

(新华社北京12月15日电)

孕育20余年,北京新机场终获“准生证”

据新华社北京12月15日电(记者钱春弦 赵超 孔祥鑫)国家发展改革委15日在其网站公布了关于北京新机场工程可行性研究报告的批复,同意建设北京新机场,并要求努力把北京新机场建成代表新世纪新水平的标志性工程,从而意味着历经20余年选址的北京新机场终于“尘埃落定”,获得“准生证”。

根据批复,工程按2025年旅客吞吐量7200万人次、货邮吞吐量200万吨、飞机起降量62万架次的目标设计。

根据今年6月19日环保部《关于北京新机场项目环境影响报告书的批复》,北京新机场位于北京市大兴区榆堡镇、礼贤镇和河北省廊坊市广阳区之间,为新建大型国际枢纽机场。

从1993年北京市编制《北京市城市总体规划1994-2004》时规划的张家湾与庞各庄两处中型机场场址,到2002年为配合首都机场三期扩建确定河北廊坊地区的旧州、曹家务、河西营和天津武清的太子务4个备选场址,以及北京大兴南各庄场址、河北固安后西史、彭村、东红寺等4个备选场址,再到2008年专家评审推荐北京南各庄场址为北京新机场首选场址,机场选址工作几经起落,最终确定公布

的选址方案。

根据批复,北京新机场项目工期5年,主要建设呈“三纵一横”布局的4条跑道,相应设置8条平行滑行道以及联络道系统,建设150个机位的客机坪,24个机位的货机坪,14个机位的维修机坪。

北京新机场还将建设70万平方米的航站楼、7.5万平方米的货运站,3.5万平方米的货运综合配套用房,7.4万平方米的海关监管仓库。

据悉,机场工程总投资799.8亿元,资本金占总投资的50%,其中,民航局安排民航发展基金180亿元,首都机场集团公司安排自有资金60亿元,积极吸引社会资本参与,不足部分由国家发展改革委和财政部按同比例安排中央预算内投资和国有资本经营预算资金解决,资本金以外投资由首都机场集团公司通过银行贷款等多元化渠道融资解决;空管工程总投资41.6亿元,由民航局安排民航发展基金解决;供油工程机场场区内项目投资22亿元,资本金按35%的比例安排,由首都机场集团公司和中国航空油料集团公司组建的合资公司安排自有资金投入,资本金以外投资由该合资公司利用银行贷款解决。

(上接第1版)要打造强军文化,巩固部队思想文化阵地,坚定官兵革命意志,升华官兵思想境界,纯洁官兵道德情操,引导他们努力成长为有灵魂、有本事、有血性、有品德的新一代革命军人。

习近平强调,高中级干部是治军带兵的骨干,必须加强教育、管理、监督,严格考核和选拔任用。要深入推进作风建设,坚决抓好问题整改和调查处理,巩固和发展群众路线教育实践活动成果,不断取得官兵满意的实效。

习近平指出,要把依法治军、从严治军抓得更加扎实有效。厉行法治,严肃军纪,是治军带兵的铁律,也是建设强大军队的根本规律。要加大政策解力度,把党的十八届四中全会精神讲全讲透,引导广大官兵深刻理解依法治军、从严治军的重大意义和丰富内涵,切实把思想和行动统一到中央精神上来。要强化法治观念,严格部队管理,狠抓条令条例

贯彻落实,提高部队正规化水平。各级领导和机关要依法筹划和指导基层建设,严格按照《军队基层建设纲要》开展工作,推动基层建设全面进步、全面过硬。

习近平强调,要把维护军政军民团结抓得更加扎实有效。要适应新形势新任务的要求,不断巩固和加强军政军民团结,努力形成军民爱、民拥军的生动局面。要发挥自身优势,积极支持地方经济社会建设和生态文明建设,为全面建成小康社会贡献力量。要统筹经济建设和国防建设,推进基础建设和重要领域军民深度融合,构建具有时代特色、符合战区特点的军民融合新格局。要满腔热忱做好扶贫帮困、助学兴教、医疗卫生服务等工作,把党的关怀送到老区人民心坎上。

许其亮、王沪宁、栗战书和蔡英挺、郑卫平、罗志军、李学勇等参加视察活动。



三胞胎大熊猫名字公布

12月15日,被授予“熊猫爱心大使”的李云迪(后左二)与工作人员怀抱中的大熊猫三胞胎“萌萌”“帅帅”“酷酷”合影。当日,广州长隆野生动物世界举行活动,对外公布大熊猫三胞胎的名字,大姐叫“萌萌”,二弟叫“帅帅”,三弟叫“酷酷”。

全球首例存活大熊猫三胞胎于2014年7月29日诞生,8月28日三胞胎满月之际长隆野生动物世界为三胞胎大熊猫幼仔面向全球征名。

新华社记者 黄国保 摄

秦皇岛研发手机举报平台

本报讯(特约记者朱润胜 通讯员姜一雷 李菁)针对“四风”问题隐蔽化的趋势,河北省秦皇岛市纪委创新研发了手机举报平台——“四风问题人人拍”,以加大社会监督力度。

秦皇岛市“四风问题人人拍”是一款应用于智能手机的投诉举报软件,市民可以随时

随地用手机将身边违规违纪行为直接拍摄下来,以照片、文字、视频等形式上传至秦皇岛党风党纪监督网。市纪委工作人员保持24小时在线,按照“接收查看——梳理查办——结果公示”的工作流程,第一时间将举报情况的处理结果通过网络平台及时向举报人反馈。

济铁旅服公司餐乘“动姐”备战青烟威荣城际铁路

本报讯(记者杨清 通讯员侯庆文)青荣城际铁路12月28日正式开通,连日来,担负山东首条城际铁路高铁动车餐饮服务任务的山东济铁旅行服务有限公司,为备战即将开通的新线路,对严选选拔出的140名新进餐车乘务人员进行为期50天岗前培训,着力提高餐乘人员综合素质和服务质量。

为使新职人员达到高铁动车餐饮服务标准,济铁旅服青岛高铁餐饮服务公司加大新职人员培训力度,采取集中培训、系统授课、跟班轮训、模拟演练等多种教学方式,进行专业化、系统化、标准化培训。他们聘请专业导师在仪容仪表、语言表达、礼仪服务等方面进行强化训练,并进行了茶艺演示、托盘稳定、微笑待客、蹲式服务、推车售货等科目场景模拟演练;由职能和生产部门管理专

职干部,围绕安全教育、客运规章、路风知识、应急预案、服务流程、作业标准等11项课程进行系统授课;组织新职人员进行实地勘察,深入了解380CL车型、CRH2车型的构造和餐车设施设备,使培训内容针对性强、更加丰富、贴近实际。

据了解,即将靓丽登场的140名餐乘“动姐”,分别来自哈尔滨医科大学、山东科技大学、理工大学、青岛民航学院等7所高校前来报名的300余名学员中择优而出。身高均在1.65米以上,形象端庄亮丽,具有大专以上学历和专业技能,以及语言、才艺等专长;在择优时,通过综合知识、语言沟通、应急反应等方面进行了初选、筛选、精选三个环节进行测试,最终脱颖而出,将靓丽登场在省内首条高铁城际线路上。