

生命至上：新安全生产法『亮剑』

本报评论员 王冬梅

新修订的《安全生产法》于12月1日开始施行。修改后的法律将“以人为本、安全发展”的科学理念庄严写入法律,明确了“生命至上”、“发展决不能以牺牲生命为代价”的红线,并在强化企业安全生产主体责任,加强基层执法能力、加大违法行为处罚力度等方面实现突破和创新,是我国安全生产法制建设新的里程碑。

原来的《安全生产法》施行12年来,对我国安全生产工作起到了巨大推动作用。随着时代的发展变化,这部法律逐渐显露出制度设计上的不足,例如,企业主体责任不落实等问题。

新《安全生产法》贯穿“以人为本、安全发展”理念,明确“发展决不能以牺牲生命为代价”、不要“带血的GDP”、不要“血淋淋的发展”,它向生产经营单位传递出一个强有力的信号,即遵守《安全生产法》是一条“高压线”,谁触犯这一法律,必须付出沉重的代价,相关负责人甚至可能倾家荡产、终身职业禁入、被追究刑责。新法提高了对事故单位处罚的额度,对发生特别重大事故的企业最高可以处罚1000万元,对特别严重的,最高可处罚2000万元,就是要让企业“不敢出事、不能出事、出不起事”。

新《安全生产法》向监管者传递要“硬”起来,用“狠招”的信号,以扭转以往监管力度偏软的局面。新法规定,对存在重大隐患,拒不执行停产停业、停止施工、停止使用相关设施设备 etc 决定的生产经营单位,有发生事故的现实危险的,负有安全生产监管职责的部门可采取通知有关单位停止供电、停止供应民用爆炸物品等措施,直至决定得到执行。

同时,该法首次对乡、镇人民政府以及街道办事处、开发区管理机构等地方人民政府的派出机构,明确了安全生产监督管理职责。这意味着,将离企业最近的乡镇纳入监管体系,让其成为监管体系有力的“末梢神经”,犹如让猫守在老鼠洞口,违法企业一旦有风吹草动,就难逃“法眼”。

新法同时向广大劳动者传递了“安全生产,生命至上”的理念,新法增加了一项新内容:生产经营单位使用被派遣劳动者的,被派遣劳动者享有本法规定的从业人员的权利,并应当履行本法规定的从业人员的义务,即被派遣劳动者也有权对本单位安

全生产工作中存在的问题提出批评、检举、控告;有权拒绝违章指挥和强令冒险作业等。

新《安全生产法》的法律条文更严格、更完善、更具有操作性,公众期望这部配备了“铁齿铜牙”的新法能够阻拦事故的频繁发生,治愈安监部门“理不直、气不壮”的执法软肋,实现亿万职工“高高兴兴上班,平平安安回家”的心愿。但这些都靠各方协同努力。诚如国家安监总局局长杨栋梁所强调的:宣传贯彻新《安全生产法》要全覆盖,实施新《安全生产法》要严格落实。

11月底,多地接连发生重大事故,这再次警示我们,安全生产这根弦儿时刻不能放松。全社会真正学习、使用并遵守这部新《安全生产法》,意义重大。



“蛋白质”成“笨蛋、白痴加神经质”? 该规范了

□池墨

日前,国家新闻出版广电总局发出通知,要求广播电视节目和广告不得使用或介绍根据网络语言、仿照成语形式生造的词语。一些网友赞成此举,认为有必要规范网络用语;也有反对者称,这在某种程度上扼杀了创造性。

笔者认为,规范网络用语很有必要,可以达到净化语言、正本清源的目的。一些网络用语对现代汉语进行肆意的篡改,甚至改变、扭曲了原意,比如,“天生丽质”本是形容女性的身材容貌的,是褒义词,但是到了网络,“天生丽质”却被歪解为“天生有利用价值”,这种做

法在网上非常盛行,庸俗变味的网络词汇层出不穷。

确实,网络语言也是一种文化,那些具有实用性、科学性、代表性用语,得到了公众的广泛认同,比如“拍砖”(发表不同见解)、“东东”(一切东西)、“伊妹儿”(电子邮件)、“美眉”(妹妹、美女)、“伊妹”(网络文学的作者)等,在传统媒体频频得以露面,公众并没有拒绝它们。

然而,一些网络用语诸如“普晋晋美”、“十动然拒”、“人艰不拆”等,让人如坠云里雾里;还有,“蛋白质”本来是一种营养物质,但在网络上却变成了“笨蛋、白痴加神经质”,简称“蛋白质”。这种恶意篡改对语言文化是一种践踏。

规范媒体文字语言,是必要的,也是必须

□朱昌俊

2015年度中央机关及其直属机构考试录用公务员笔试11月29日举行。全国共有140余万人通过此次国考报名资格审查,虽然招考人数刷新历史新高,但是本次国考的报名人数和平均竞争比都创下近年新低。(见11月30日中新社报道)

国考降温的说法,去年就曾引发热议。仅从国考的报名人数和岗位平均竞争比今年“双下降”,就认为国考已降温,或已迎来降温的拐点,恐怕言过其实。

今年为何会出现“双下降”?此前人社部新闻发言人透露,至少有两点属于客观原因:

一是职位的设置更加科学合理,往年因为岗位设置不详细导致一些考生盲目报考,今年这个情况大幅减少;二是今年更加注重报名的诚信机制建设,报名纪律更严格。“报个名试一试”的情况大幅减少。可见,参与考试的人数在下降,但并不能直接等同于社会对于公务员岗位的热情在降温。

至于竞争激烈程度,同样很难从岗位平均竞争比的变化得出清晰的答案。有专家表示,“虽然从数据上看,竞争的人数少了,但对手都是有真实报考意愿的人,实际的竞争程度并没下降,甚至更高了。”

当前判断国考热降温,除了具体的数据,还有相当一部分源自一种习惯性的社

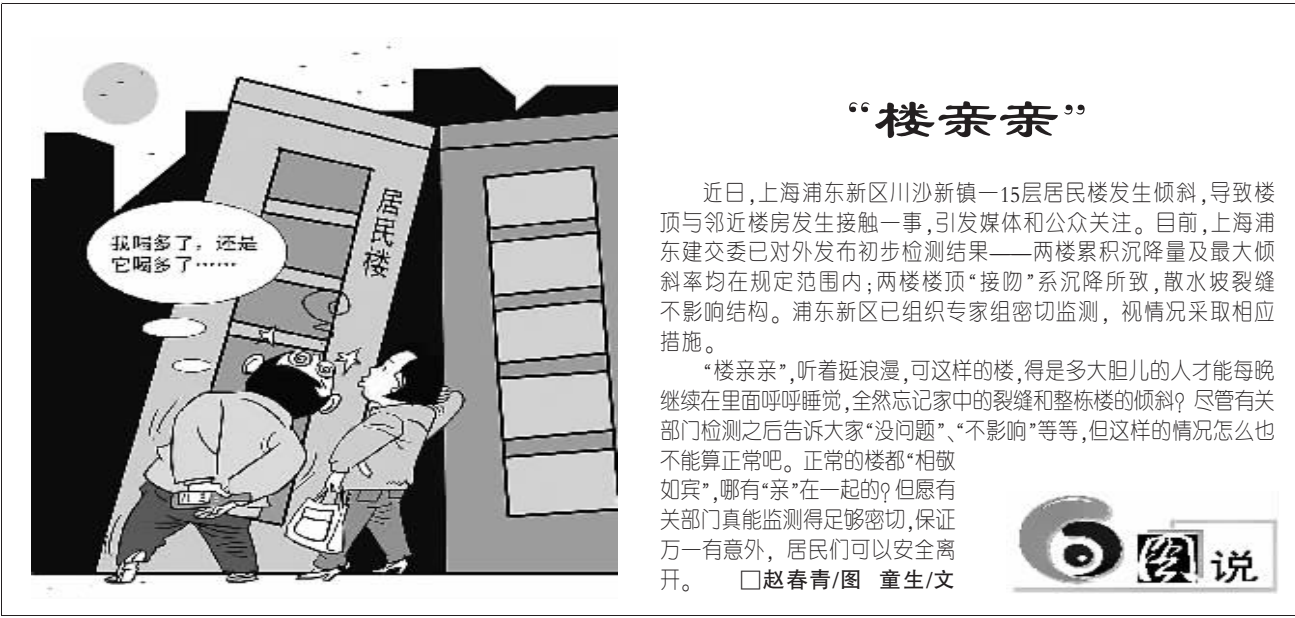
会想象,即随着近两年的强力反腐与八项规定的执行,权力约束渐趋规范,公务员岗位的“含金量”非往日可比,所以自然会减少一部分人对于此职业的迷恋。这种逻辑推理自反腐之日起就已出现,不可否认,当公职岗位的要求越来越规范,福利待遇越来越透明,确实会降低社会对于公务员岗位的不正常期待,此次总人数的减少或也不排除有这种原因。但一方面,从观念到行动的改变,不可能一蹴而就,同时,公务员岗位高热度的成因本就非常复杂,还须全面看待。

正常情况下,人力资源过度涌向某个职业,往往与整个社会的就业环境和社会活力

密切相关。比如创业门槛高,市场空间不足,资源分配失衡等,都会抑制社会的创造力与就业选择的多样性,使人趋向于更为稳定的公职岗位。再者,社会保障制度的不够健全,保障性待遇水平低,也会增加社会成员自主奋斗的后顾之忧。在这种背景下,公务员岗位自然会受到社会的特别对待。

在未来的段时间,除了继续推进对于权力规范的改革,更需要通过进一步的简政放权、经济结构调整和就业服务引导,来消化就业压力。

催生公务员热的原因是多方面的。这种现状的改变需要一个过程。至少在改革仍待攻坚的当下,还是慎言国考热已经降温,因为它既会遮蔽改革的复杂性,也不利于促使公务员岗位回归本来的属性。



“楼亲亲”

近日,上海浦东新区川沙新镇一15层居民楼发生倾斜,导致楼顶与邻近楼房发生接触一事,引发媒体和公众关注。目前,上海浦东建交委已对外发布初步检测结果——两楼累积沉降量及最大倾斜率均在规定范围内;两楼楼顶“接吻”系沉降所致,散水坡裂缝不影响结构。浦东新区已组织专家组密切监测,视情况采取相应措施。

“楼亲亲”,听着挺浪漫,可这样的楼,得是多大胆儿的人才能每晚继续在里面呼呼睡觉,全然忘记家中的裂缝和整栋楼的倾斜?尽管有关部门检测之后告诉大家“没问题”、“不影响”等等,但这样的情况怎么也不能算正常吧。正常的楼都“相敬如宾”,哪有“亲”在一起的?但愿有关部门真能监测得足够密切,保证万一有意外,居民们可以安全离开。

□赵青青/图 童生/文



证监会投资者保护局局长李量正接受组织调查

新华社北京12月1日电 (记者赵晓辉 陶俊洁)中国证监会纪委1日晚间公布,证监会投资者保护局局长李量涉嫌违法违纪,目前正接受组织调查。

这则仅有一句话的消息是通过中国证监会官方网站发布的。

此前,李量曾任证监会创业板发行部副主任,随后在2012年调任证监会机关党委常

务副书记。2013年,李量就任证监会投资者保护局局长一职。

为加强投资者保护工作,证监会于2011年底成立投资者保护局,该机构主要负责投资者保护工作的统筹规划、组织指导、监督检查、考核评估,并推动建立健全投资者保护相关法律法规政策体系,统筹协调各方力量,推动完善投资者保护的体制机制建设等。

陈礼忠寿山石雕刻艺术展开幕

本报讯 (记者郭强)11月30日,为期11天的“文心点石——陈礼忠寿山石雕刻艺术展”在中国美术馆揭幕。展览展出陈礼忠近年来创作的150余件寿山石雕刻艺术精品。

陈礼忠自幼踏入寿山石雕刻之门,潜心

手游公司财报数据增长

本报讯 国内手游发行平台乐逗游戏母公司创梦天地11月25日交出了公司上市以来的第一份“成绩单”——其2014年3季度当季收入同比增长276.2%,环比增长 57.3%,达到2.945亿元。据易观国际2014年第3季度移动游



近日,太原铁路局太原客运段全力做好退伍老兵运输工作。图为太原开往成都的1485次列车乘务员与老兵共唱《咱当兵的人》。

杨东

的前几年,利用谐音做广告曾经风靡一时,如某太阳能热水器的广告是“随心所浴”、某电视的广告语是“博大晶深”……这类词汇对正在接受知识的青少年会产生一定负面影响。针对诸如“百衣百顺”、“食全食美”这样在广告中故意使用错别字或用谐音乱改成语的现象,北京市工商局早在2007年就明确规定,禁止广告语使用谐音,对此类广告一律不予核准登记,并加大打击力度。

一些网络语言乱花渐欲迷人眼,如果任其泛滥,不仅对汉字和传统文化是一种破坏,也会影响人们的认知,容易误导青少年的学习认知,因此,规范网络用语,是一种正本清源之举。

式或者直接委托方式”,确定单位协助其承担道路停车场的具体管理工作。

除了停车费收支成谜,政府对占道停车监督管理也较为混乱。不仅正规的公共停车资源没能为民所用,北上广津等地还滋生出“黑停车场”,违规挤占道路资源等乱象。

在北京,“黑停车场”以假乱真,北京市东城区法院年内曾审理假停车发票案,查获大量假停车发票;在天津,虽然联华停车从不上缴利润已经够“黑”,但有不法人司竟然“黑吃黑”,假借联华名义开“黑停车场”,2014年4月天津公安机关曾在城六区依法取缔“假联华”非法占路停车场95个;在广州和上海,停车管理人员借正规停车位多收停车费的现象也层出不穷。

与停车乱象形成鲜明对比,相关管理却十分复杂、多头。例如,根据北京2014年出台的停车管理办法,一个停车场总共需12个部门管理。而这种复杂的管理模式在全国普遍存在。

首先,在各地投诉举报环节中,交通、城管、交管、价格多头举报、监管、执法十分常见。

其次,在管理执法环节,虽然各地各部门对停车管理员收费资质、停车场规划设立资

超限超载的路损达10.5亿元,全国每年因超限超载造成的损失超过300亿元。

对于执行政策的管理部门来说,为部门创收使他们有“罚款”的动力。一位县级交通部门的负责人表示,每笔正规罚款如如实入账后,会按照一定程序上缴上级财政部门,而部分罚金会按照一定比例返还给本部门,返还的数额就变为部门的“小金库”。当前,治超工作有许多部门协同参与,为了增创,不少部门绞尽脑汁,在自己的领域创造“罚款项目”,但真到要管理时,又难以形成合力,形成分块执法、只罚不管的状况。

因此,“治超”陷入了一个以罚代管、车辆加码、财埋埋单、发文治理、再制定更多罚款规定的恶性循环之中。在对违章车辆熟视无睹的四个“大盖帽”身后,是财政和老百姓在这笔账前苦恼的险。

越来越多因“治超”而导致的自杀事件不

(上接第1版)

——罚款为上。罚款简单直接,且与部门创收挂钩,成为许多地方“治超”的首选。如2009年颁布的《陕西省超限运输行政处罚自由裁量权实施标准》中,将超限额度划分为14等,每一等对应从警告到3万元的处罚。

多位司机告诉记者,执行中管理部门经常只罚款而不要求卸载。

——紧一阵松一阵。从事大货车运输8年的刘师傅说,遇上各种专项检查、专项整治行动,超载超限问题就会明显收敛,执法也更为规范,但效果也就那阵子。

2013年11月河南就曾发生永城车主因超载罚钱而服毒自杀事件,交通运输部为此从12月10日起在全国开展为期3个月的交通运输行业公路执法专项整治活动。然而,一年后,类似的悲剧则再次上演。