

控烟:盯住重点人群

本报评论员 郭振纲

国务院法制办日前公布了我国首部《公共场所控制吸烟条例(送审稿)》，征求社会各界意见。这是我国首次拟制定行政法规在全国范围全面控烟。从世界卫生组织《烟草控制框架公约》2006年在我国正式生效以来，此举是我国提升控烟力度的一个重要举措。

烟草消费在我国有着悠久的历史，虽然近年来有关控烟的呼声日趋强烈，公众对一些公共场所的“烟雾弥漫”现象颇有意见，有关方面也不断采取措施限制烟草消费，但成效并不显著。没有严格的、有力度的法制约束是其中一个主要原因。

吸烟危害大，控烟势在必行，公众对此已经有了一定共识，这是全面控烟的有利条件。由于烟草消费包含了心理、经济、法律等众多因素，因此控烟在强化法制约束的同时，必须祛除所谓的“烟草文化”，尤其要盯住“重点人群”。

控烟，官员的“示范作用”不可小视。现实中，一些官员将消费高档香烟作为一种身份象征，以吸烟、好烟为一种炫耀，而这样的行为会对公众产生不良诱导效应。还有，与未成年人密切接触的教师在校内的吸烟行为，也会对学生潜移默化地产生负面“示范”。而身负治病救人的责任的医生在工作时的吸烟之举，对倡导公众远离烟草、珍惜健康同样极为不利。

因此，控烟必须盯住这些重点人群，强化其在公众场合不吸烟的示范责任。官员和公职人员应从自身做起，做控烟的模范。去年，中办国办印发《关于领导干部带头在公共场所禁烟有关事项的通知》，对此已有明确要求，领导干部应该强化自我约束，认真执行。此外，老师和医生应带头响应控烟号召，遵守控烟法规，避免对学生和患者产生不良影响。

控烟应该重点保护未成年人。这一送审稿在规定“所有室内公共场所一律禁止吸烟”的同时，规定以未成年人为主要活动人群的公共场所的室外区域，高等院校的室外教学区域、妇幼保健机构、儿童医院、妇产医院的室外区域等，也全面禁止吸烟，指向非常明确。保护女性、儿童等人群不受二手烟的侵害，应成为今后推进全面控烟的一个重点。

当然，在控烟上，相关决策部门的态度暧昧危害很大，比如一些地方高度依赖烟草税收，将其作为财政收入的主要来源。这种“发展思维”不改变，必然会在相关决策上犹疑不决，客观上会削弱控烟的成效，会阻碍控烟的进

展。因此，有关地方应改变高度依赖烟草税收的旧思维，树立健康第一、绿色财政的思维，逐步降低对烟草税收的依赖，缩小烟草产业的市场空间。

我们在不断强化控烟法律制度建设的同时，应通过行政、舆论引导等多种方式，祛除所谓的“烟草文化”，倡导远离烟草的生活习惯，在社会上树立吸烟者不受欢迎的氛围。对公共场所出现烟草广告、影视剧中出现吸烟镜头等，要给予必要的经济和行政处罚和处理。倡导“无烟校园”建设，让未成年人远离烟草危害和诱惑。

(上接第1版)

习近平主席身着“布拉衫”，端坐台上，用心倾听原住民的祝福歌谣，收下他们献上的鲸鱼牙、草席、洋格纳树。民风民俗、民情民意浓郁得像那杯磨制的卡瓦汁，习近平主席漫饮而尽。

送别时，奈拉蒂考总统夫妇、姆拜尼马拉总理夫妇共同来到机场，再一次握手，再一次拥抱，再一次恳谈、再一次为枝繁叶茂的中美关系培土浇灌。

访问中有一个细节，习近平主席同阿博特总理见证两国文件签约，站了很久，习近平主席风趣地说：“累并快乐着，因为站得时间越长，说明合作成果越是丰硕。”

一叶知秋。务实合作的领域之宽、程度之深，不但建交之初难以预测，也是26年前难以想象的。

那年，在地方任职的他，来澳大利亚考察合作。墨尔本、堪培拉、悉尼，一路走来。

今天，前行的方向不变，道路却愈走愈宽广：

访澳期间，习近平主席同阿博特总理一道宣布，中澳实质性结束自由贸易协定谈判。

十年磨一剑。这将是中国与发达经济体达成的一份全面、高质量自由贸易协定。澳大利亚朝野、媒体、民众一片赞誉。阿博特总理将其称为改变世界贸易格局之举。

兄弟同心，其利断金。在6年前自由贸易协定签署的基础上，中新再书大手笔。习近平主席引用“你我蓝子在一起”的毛利族谚语，表达互利共赢的信念。而约翰·基总理，当听到记者关于“限制中国投资”的提问时，态度鲜明地说：“双向投资是互利的，我们绝不会感觉不舒服。”

国家关系有了新定位，贸易合作有了新突破……处处是机遇涌动，处处是潜力无限。

农牧业，一头连着中国的广阔市场、丰富资金。一头牵着澳大利亚、新西兰的先进技术、丰富资源。习近平主席在约翰·基总理陪同下，来到奥克兰近郊，参观新西兰农牧业技术展。

长长的展台，汇聚了中新农牧业翘楚。

奶源大数据、电脑灌溉、资本市场、以虫除虫……两位领导人边走边谈。

那些金额不大，却关乎千家万户的项目，习近平主席同样牵挂心头：中新库三方协议供水项目，进展如何？中斐小水电站和公路改造项目，成效如何？姆拜尼马拉总理动情地说，我们拥有改善民生的梦想，是中国让我们梦想成真。

在传统行业中拓展现新天地。能源合作，进一步延伸产业链，统筹推进上下游一体化合作。金融合作，悉尼设立人民币清算银行，中国的银行落户新西兰。执法合作，双方态度积极，通过合作反腐败，追逃追赃。

在新兴领域中开拓新空间。极地合作方兴未艾。在习近平主席同澳大利亚、新西兰总理分别见证下，中澳、中新签署加强南极合作协议。

澳大利亚南极科考的母港——霍巴特港口，“雪龙”号科考船在执行第三十一次南极科考任务途中，停靠靠补给。

习近平主席登上甲板，走进船舱，来到展览厅、实验室，关怀极地科考、关注极地合作，更关心这些一走就是半年、战天斗地的科考人。

蓝天碧海，五星红旗猎猎，船员和科研人员伫立在甲板上列队欢送。

“一路顺利！”习近平主席朗声问候、奋力挥手。

“习主席好！”不知是谁一亮嗓子，千万声汇聚，响彻海岸。



省州关系篇：承接大势 联通民心

遥远的塔斯马尼亚州，山水纯净、民风淳朴。那儿，习近平主席珍藏着两份心愿。

第一份，是历经13个春秋的夙愿。

2001年，当时的塔州州长培根到访福建，同习近平一道签署了建立友好省州关系20周年联合声明，并盛情邀请他到塔州走一走、看一看。

与君远相知，不道云海深。“13年过去了，我来履行我的承诺。”

培根英年早逝，习近平主席特意邀来他的家人，一叙旧情。

几张照片，相纸发黄，印记已淡。会见厅里的人们细心翻看，沉浸在回忆之中。习近平主席说起培根喜欢的《鼓浪屿之波》，说起访华时的那些朋友、那些故事。跨越千山万水的情谊，娓娓道来。

习近平主席的工作经历，见证着中澳、中新地方交往。福建省-塔州，浙江省-西澳大利亚州，上海市-昆士兰州。此前任职厦门期间，也恰逢厦门市和惠灵顿市建立友好城市。

忆往往事，他不禁感叹，“深知地方领导人责任之重、工作之不易，也深知地方交流对两国关系的促进作用。”访澳期间，他特意安排同昆士兰州州长组曼、同塔州代州督布洛、州长霍奇曼，同新南威尔士州州长贝尔德一一见面。

数字见证速度。今天，中澳建立了94对友好省州和友好城市关系，中新建立了30多对。地方交往如雨后春笋、生机盎然。

机制化建设，水到渠成。在习近平主席推动下，中澳建立省州负责人交流合作机制，中新建立市长论坛机制。

兄弟同心，其利断金。在6年前自由贸易协定签署的基础上，中新再书大手笔。习近平主席引用“你我蓝子在一起”的毛利族谚语，表达互利共赢的信念。而约翰·基总理，当听到记者关于“限制中国投资”的提问时，态度鲜明地说：“双向投资是互利的，我们绝不会感觉不舒服。”

国家关系有了新定位，贸易合作有了新突破……处处是机遇涌动，处处是潜力无限。

农牧业，一头连着中国的广阔市场、丰富资金。一头牵着澳大利亚、新西兰的先进技术、丰富资源。习近平主席在约翰·基总理陪同下，来到奥克兰近郊，参观新西兰农牧业技术展。

长长的展台，汇聚了中新农牧业翘楚。

奶源大数据、电脑灌溉、资本市场、以虫除虫……两位领导人边走边谈。

那些金额不大，却关乎千家万户的项目，习近平主席同样牵挂心头：中新库三方协议供水项目，进展如何？中斐小水电站和公路改造项目，成效如何？姆拜尼马拉总理动情地说，我们拥有改善民生的梦想，是中国让我们梦想成真。

在传统行业中拓展现新天地。能源合作，进一步延伸产业链，统筹推进上下游一体化合作。金融合作，悉尼设立人民币清算银行，中国的银行落户新西兰。执法合作，双方态度积极，通过合作反腐败，追逃追赃。

在新兴领域中开拓新空间。极地合作方兴未艾。在习近平主席同澳大利亚、新西兰总理分别见证下，中澳、中新签署加强南极合作协议。

澳大利亚南极科考的母港——霍巴特港口，“雪龙”号科考船在执行第三十一次南极科考任务途中，停靠靠补给。

习近平主席登上甲板，走进船舱，来到展览厅、实验室，关怀极地科考、关注极地合作，更关心这些一走就是半年、战天斗地的科考人。

蓝天碧海，五星红旗猎猎，船员和科研人员伫立在甲板上列队欢送。

“一路顺利！”习近平主席朗声问候、奋力挥手。

“习主席好！”不知是谁一亮嗓子，千万声汇聚，响彻海岸。

次日一早，塔州首府霍巴特。和孩子们

□冯海宁

据11月26日《中国青年报》报道，河南相邻县邓州和新野最近因“争夺高铁”而关系紧张。新野百姓组成“保路联盟领导小组”，外地的邓州人纷纷联合声援家乡。公开资料显示，目前郑万铁路在南阳与襄阳之间的车站规划为邓州东站。如果按照专家提出的意见将车站建在二广高速公路东，则车站距离新野更近。

高铁快速发展以来，“争夺高铁”的戏码已上演了不少。之前，围绕昆台高铁、津秦高铁、

一起种下玉兰树苗，并收到一份珍贵礼物：穿着校服的可爱泰迪熊。

习近平主席对孩子们说：“希望你们到中国去，以后可以继续书信联系，分享你们的好消息。”

根在人民，源在交流。出访途中的点点滴滴，折射着民间交往的勃勃生机。

克赖斯特彻奇一群孩子的中国情，如春花之灿烂。

汶川地震后，这些可爱的孩子走上街头，拉小提琴募捐。2011年，克赖斯特彻奇发生地震，中国救援队火速驰援。患难与共的这份情，习近平主席写入文章，访问前夕刊登在《新西兰先驱报》上。

橄榄球球星玛阿·诺努的中国情，如盛夏之炙热。

惠灵顿，在记者会结束后，他来到讲台上，向习近平主席赠送了一件8号球衣。“欢迎你到中国去交流。”收到邀请，他答应得格外爽快，“我现在就可以去！”

格里菲斯大学马克林教授的中国情，如秋叶之静美。

半个世纪60多次访华，他在澳中之间奔波，孜孜不倦向澳大利亚、向世界介绍中国。阿博特总理举行的晚宴上，白发苍苍的他见到习近平主席，平静的笑容难掩激动。

旅游、教育、影视——民间交往的一座座桥梁，修桥铺路，让交往更畅快、更敞亮，是习近平主席同三国领导人的共识。增设中国文化中心、孔子学院，中澳、中新相互承认学历，中新签署首份电视台合拍协议，中斐签署互免签证协议……一路走来，收获满满的喜悦。

还有无数叫不出名字的百姓。习近平主席的到访，成了他们的中国日。

一张张淳朴的笑容，一个个动人的场景。处处是五星红旗高扬，寒风中、骄阳下，他们守在路边，等在门口。有些年轻人甚至追着车，欢快地奔跑。

千万句祝福不约而同地响起。习近平主席夫妇向他们久久挥手。汽车缓缓开动，走出很远，依然能望见那片热情的海洋。

离开楠迪的消息不胫而走，四面八方的百姓，把宾馆大厅挤了个水泄不通。他们齐声吟唱当地民谣：感谢您来到这里，我们会一直等候着您……余音温婉，回响耳畔。

区域关系篇：周边外交 联通彼此

“中国是邻国。”在澳大利亚、在新西兰、在斐济，不止一次地听到这句话。他们引用“好邻居金不换”，表达对邻居中国的珍惜。

“根深则固，双边关系发展需要扎根地方，依靠地方、惠及地方。”

第二个心愿，是呵护那一株株被春风绿了的小树。

今年夏天，习近平主席收到16封塔州来信。

听闻他来访的消息，斯科奇-欧克伯恩学校正学中文的孩子们，每人用汉字写了一封信。

信里，有孩子们精心设计的、充满了童趣的访问路线。习近平主席在17日演讲中，一提这件事，语气中满是温暖：

“他们特别提到了塔胡恩空中栈道、大峡谷，当然还有‘塔斯马尼亚恶魔’，还说如果去大峡谷的话还有可能捡到美丽的孔雀羽毛。这让我充满了好奇。”

“明天，我将去塔斯马尼亚州，这样我将走遍澳大利亚所有的州。”他幽默地补充一句：“是不是应该发给我一个证书？”

次日一早，塔州首府霍巴特。和孩子们

一起种下玉兰树苗，并收到一份珍贵礼物：穿着校服的可爱泰迪熊。

这条纵贯太平洋的经济大走廊，联动亚太、统连海陆、互济南北、面向全球。

身处其中，肩头是沉甸甸的担子。习近平主席指出，这是一个新的里程碑，需要我们共同努力、协力推动。

一马当先的中新经贸合作，会不会被澳大

利亚抢了风头、又抢了生意？

习近平主席对潜在的忧虑，毫不回避。在新西兰总理府共见记者时，他借着回答经贸合作的问题，说了这样一段话：

“据介绍，此次轨道交通(机场线除外，下同)价格调整为：6公里(含)内3元；地面公交起步价调整为10公里(含)内2元。地铁和公

交票价都配套有优惠方案。

据介绍，此次轨道交通(机场线除外，下同)价格调整为：6公里(含)内3元；6公里至

22公里(含)内5元；22公里至32公里(含)内6元；32公里以上部分，每增加1公里可乘坐20公里。

为减轻轨道交通通勤乘客费用负担，对轨道交通月支出累计满一定金额的乘客给予阶梯折扣优惠，即：使用市政交通一卡通刷卡乘坐轨道交通，每自然月内每张卡支出累计满100元以后的乘次，价格给予8折优惠；满150元以后的乘次，价格给予5折优惠；支出累计达

400元以后的乘次，不再享受打折优惠。

此次地面公交价格调整为：10公里(含)内2元，10公里以上部分，每增加1公里可乘坐5公里。使

用市政交通一卡通刷卡乘坐城市公共交通，市域内路段给予普通卡5折，学生卡2.5折优惠。

北京市发展改革委相关负责人介绍，这

次价格调整方案是在前期广泛调查研究和听

取意见的基础上，统筹考虑各方可承受能

力，综合考虑社会各方面及听证会上多数人意见

制定的。从票价水平看，调价后，轨道交通平

均票价水平在4.3元左右，地面公交平均票价

水平在1.3元左右，票价分别覆盖各自成本的

约50%和38%，其余仍由公共财政负担。

到400元以后的乘次，不再享受打折优惠。

此次地面公交价格调整为：10公里(含)内2元，10公里以上部分，每增加1公里可乘坐5公里。使

用市政交通一卡通刷卡乘坐城市公共交通，市域内路段给予普通卡5折，学生卡2.5折优惠。

北京市发展改革委相关负责人介绍，这