

山东交通事故社会救助基金遇尴尬

5.7 亿“车祸救急钱”为何仅垫付 110 万元？

涉及部门多,主张权利、协调救助比例不清等问题导致诸多困难

本报讯（记者孙霞海 通讯员陈学超 葛红普）今年 10 月 2 日,51 岁的闫明臣在山东东营市垦利县打工时,骑电动自行车与一辆摩托车发生碰撞,至今昏迷不醒。

目前闫明臣的治疗费用已花费 7 万元,后续的治疗费暂无法估计。负责闫明臣交通事故处理的垦利交警初步判定他符合救助基金的申请标准,并开具了《东营市道路交通事故社会救助基金抢救费用垫付通知书》。按照救助办法,若通过审批,闫明臣将获得 5.7 万余元的“救命钱”。

不过,并不是所有人都能像闫明臣一样幸运。

记者从省公安厅了解到,这项基金在全省大部分设区城市仍未“开花结果”,尚未发挥应有的作用。统计显示,目前全省累计筹集资金 5.7 亿元,但仅潍坊、济宁、临沂等市开展了垫付工作,实际垫付数额只有 110 万元,与筹集到的 5.7 亿元资金很不相称。

山东是名副其实的机动车大省,2012 年 7 月 1 日开始施行《山东省道路交通事故社会救助基金管理暂行办法》,其中规定:山东省范围内发生的道路交通事故,由于抢救费用超过交强险责任限额、肇事机动车未参加交强险,机动车肇事后逃逸三种情况的发生,受害人不能从交强险或侵权人处得到赔偿,

将按照属地原则,通过救助基金的垫付,获得及时抢救费用或丧葬费用。

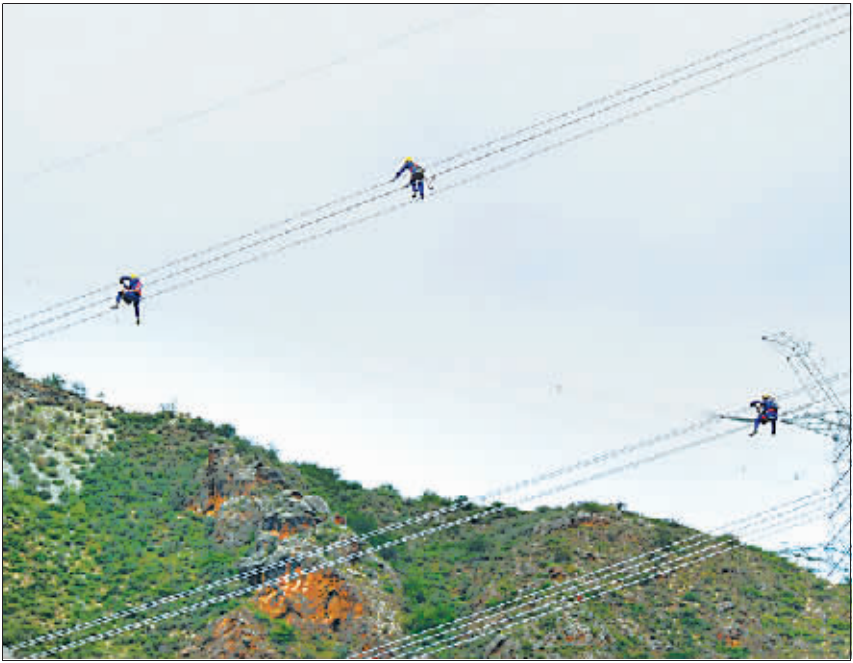
而截至 11 月,记者在对山东省 17 市展开的调查发现,目前仅有青岛、潍坊、济宁、东营、淄博等几个城市宣布已经推行交通事故救助工作,其中除青岛外均有实际救助案例对外发布。济南、临沂相关部门回复称已在当地交警部门设立相关机构,工作正在推进中。聊城、菏泽两地相关工作也在落实中。

为何巨额救急钱“花不动”?按照山东省颁布的暂行办法,该项基金的运作至少涉及财政、公安、农机、卫生、保险等多个部门;资金来源则包括交强险的部分保费、财政补助、

罚款、追偿资金等多个渠道。

“应该向谁主张权利,各个部门之间如何协作,资金来源究竟按照何种比例进行协调进行救助,这都是很现实的问题。”山东平正律师事务所律师赵金一说,这都是各地细则中应当明确的问题,“不然没有可操作性”。

“在这方面可以借鉴他山之石。”赵金一说,作为较早实施道路交通事故社会救助基金的江苏省在遇到追偿难题后,先后出台了一系列相关配套制度文件,同时还建立了追偿司法协助机制,增加法院、检察院、司法厅等相关部門为协调单位,明确了相关机构的主体地位,增加了追偿的可能。



川藏电力联网工程正式投运

国家电网工作人员在四川巴塘县进行高空架线作业。

11 月 20 日,川藏电力联网工程投运仪式在北京举行。川藏电力联网工程是国家电网公司贯彻中央西藏战略工作部署,落实国家西部大开发战略,服务川藏两地区经济社会发展 and 长治久安的重要工程。工程连接西藏昌都电网与四川电网,总投资 66.3 亿元。

新华社记者 江宏景 摄

本报记者 杜鑫

苹果 6 的生产过程折射出中国制造业面临的窘境:参与全球产业链分工程度日益加深,但是产业分布大部分集中在依靠低成本扩张和要素驱动的低附加值行业。在近日举办的以“全球高端制造业的发展与机遇”为主题的 JIC 投资论坛上,中国建银投资有限责任公司董事长仲建安认为,我国目前正处在经济结构调整和转型升级的关键时期,传统制造业面临的挑战更加严峻,大而不适的中国制造业亟须转型升级,向价值链高端攀升。

实际上,经过 30 多年的高速发展,中国制造业的规模已跃居世界首位,成为名副其实的“世界工厂”。中国企业评价协会会长、国务院发展研究中心原副主任侯云春给出了一连串漂亮的数字:2013 年,中国制造业的产能占世界的比重为 21.8%,在 136 个国家当中竞争力的排名是第 7 位;制造业净出口居世界第 1 位,出口的货物占世界的比重达到 11%。

本报讯（记者王冬梅）国家安全生产监管总局、国家煤矿安全监察局于 11 月 18 日对中煤能源新疆天山煤电有限责任公司新疆 106 煤矿下达停止生产指令。对国投哈密能源开发有限公司大南湖七号煤矿下达停止建设指令。

据了解,中煤能源新疆天山煤电有限责任公司 106 煤矿由中煤能源股份有限公司和新疆生产建设兵团农六师国有资产经营公司于 2008 年共同出资组建,2014 年 7 月取得 120 万吨/年安全设施设计批复。目前,该矿安全设施未经竣工验收且尚未取得新的采矿许可证,设计的 601 首采工作面已回采结束,在未经批准的情况下违规开采 603 接续工作面。2014 年 9 月新疆建设兵团六师安监局对该矿下达停产指令,但该矿在拒不执行停产

新华社记者 徐博 华晔迪

中央管理企业负责人薪酬制度改革将于 2015 年年初开始实施,调薪涉及哪些企业负责人?薪酬将如何确定?薪酬之外的福利和待遇又将如何规范?

调薪范围:
72 家央企负责人首当其冲

人社部副部长邱小平在接受新华社记者采访时说,此番改革提及的中央管理企业负责人,是指中央企业中由中央管理的负责人,包括由国务院代表国家履行出资人职责的国有独资或国有控股企业中,由中央管理的企业董事长、党委书记(党组书记)、总经理(总裁、行长等)、监事长(监事会主席)以及其他副职负责人。

据记者多方了解,照此标准,改革首批将涉及 72 家央企的上述负责人,具体调整范围将包括由国务院国资委履行出资人责任并由组织部门任命负责人的 53 家央企,如中石

制造业跳出困境的关键在哪里？

然而,中国制造业在“量”上不断取得突破的同时,在“质”上却离制造业强国还有很大差距,首先就体现在技术后发劣势上。中国工程院院士、清华大学教授柳百成认为,中国制造业缺少核心关键技术,基础设计和制造技术薄弱,低端过剩,高端尚未形成。安徽江淮汽车集团有限公司董事长安进就坦言,中国汽车企业在生产系统的智能信息化、柔性化、高效化、精细化等方面,在核心制造技术的掌握,先进制造技术的创建方面与发达国家比还存在较大的差距。

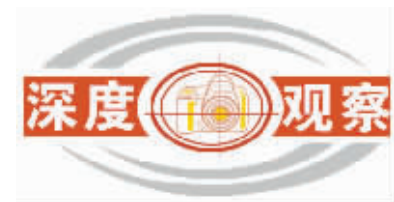
深究中国缺乏核心技术的原因,一方面,是由于发达国家的技术封锁。另一方面,则是由于我国对技术研发和技术创新的投入明显

不足。数据统计表明,我国研发经费占 GDP 比例仅在 2%左右,而制造业强国中的德国为 2.84%,韩国则高达 3.74%。另外,中国缺少高素质产业工人。中高级技术工人比重在发达国家可达 85%,而在中国仅为 40%。

值得一提的是,2008 年爆发的全球金融危机让世界各国重新认识到实体经济特别是制造业的重要性,美国、德国、英国、法国、日本等国纷纷在战略上作出部署,加快布局,力争抢占制高点。可以说,中国制造业的转型升级面临着“内忧外患”的困境。

对此,中国工经联会长、工信部原部长李毅中认为,制造业提质增效、转型升级要抓住质量品牌、绿色低碳、制造业服务化三个环

节。他表示,先进制造业和新兴产业代表了当今世界科技创新、工业发展的方向和愿景,与第三次工业革命相伴随。应该大力推进工业化和信息化的深度融合,发展下一代互联网、宽带移动无线通信,大数据、云计算等等,把这些新技术运用到国民经济的各个领域。



在通风系统不可靠、安全监控系统运行不稳定等问题。

国家安监总局、国家煤监局要求,一是采取有效措施消除隐患,按规定积极办理完善相关审批手续,经省级人民政府有关部门验收同意并取得开工备案手续后方可恢复建设、生产。二是吸取事故教训,举一反三,对所属煤矿和在建项目进行排查清理,存在重大安全隐患和非法违法生产建设行为的,应当立即停止生产、建设,并制定、落实停产停建期间的安全保障措施,待隐患消除和审批手续补办后,按规定经审查同意,方可恢复生产建设。三是有关方面要组织好对违法违规煤矿建设生产的排查清理工作,积极协调有关部门和单位,组织好隐患排查验收和审批手续补办工作。

另外,根据改革方案,对于年度或任期考核评价不合格的央企负责人,将不得领取绩效年薪和任期激励收入。

福利待遇:
不得从下属企业领酬

针对目前不同中央企业的福利项目和待遇水平存在较大差异的情况,改革方案明确提出,央企负责人应按照国家有关规定参加基本养老保险和基本医疗保险,并建立补充养老保险(年金)、补充医疗保险和缴存住房公积金等,纳入统一薪酬体系统筹管理。

记者同时获悉,根据相关精神,中央管理企业负责人将不得在企业领取国家规定之外的任何其他福利性货币收入。这也意味着,即便央企负责人在下属企业兼职,也不得领取报酬。

此外,央企严禁按照职务为负责人设置消费定额,也不得用公款支付其工作职责之外的费用,更不得为其转移个人费用支出。

(据新华社北京 11 月 20 日电)

市场敏感越来越强 盯紧青年消费群体

汽车厂商扎堆“讨好”80、90 后

本报记者 于宛尼

张扬的车型设计、炫酷的颜色、智能化的汽车电子应用……今天开幕的第 12 届中国(广州)国际车展上,1095 款车型亮相,其中 56 辆为全球首发车,较去年 30 辆相比,增加近一倍。其中,众多汽车厂商将市场战略集中在了 80 后、90 后消费群体。

国家发改委价格监测中心首席汽车分析师程晓东告诉记者,眼下车企的市场敏感性已经越来越强,能够更准确地摸准市场发展脉搏。

“80 后、90 后是未来汽车消费主要群体,他们置办第一辆车的要求多是低油耗、够时尚、运动型,紧凑型 SUV 符合他们的需要。”中汽协副会长董扬认为,现在只是个开始,明年还将有更多款的紧凑型车型上市,以吸引年轻消费群体。

大众新能源汽车吸引年轻人尝试

上午 8 时许,大众汽车(中国)的展台被媒体围得水泄不通。大众汽车集团(中国)董事、执行副总裁苏伟铭带着全新研发上市的 E-UP 亮相。根据大众汽车新能源车计划,小小的车身,搭载着 62kW(82Ps)的电动机,依靠这台 18.7 千瓦时的电动机,新车的续航里程 160km。而利用 CCS 直流充电桩,为 E-UP 充满 80% 的电量大约需要 30 分钟。

“每一款新车型的油耗都比前代车型减少 15%。从低能耗的内燃机到插电式混合动力及纯电动驱动,为每一位客户提供适合的驱动系统是大众汽车集团(中国)的目标。”当日,苏伟铭对本报称,“E-UP 的设计追寻 80 后和 90 后的口味,新能源汽车也是他们愿意尝试的新事物。”

工业和信息化部副部长毛伟明此前说,汽车行业要坚持发展新能源汽车,以纯电动驱动为新能源汽车和汽车工业转型战略,重点发展纯电动汽车、插电式混合动力汽车和燃料电池汽车,政府将在政策上继续予以扶持。

对于新能源汽车的规模目标,大众汽车(中国)总裁海兹曼表示到 2020 年大众在中国的新能源汽车每年将达到 10 万辆的水平。

东风日产新玛驰瞄准年轻女性

“如果当前在中国市场大众、通用品牌处在 A 级位置的话,那么日产品牌则在 B+ 的位置上。”今年从日产总部派遣到东风汽车有限公司

贵州茅台酒入选中欧地理标志互认

本报讯（记者李丰）昨日,记者从贵州省社科院地理标志研究中心获悉,该省的茅台酒、朵贝茶、惠水黑糯米酒 3 个产品,正式入选中欧地理标志互认产品名单,有望在欧盟获得互认保护。

2006 年国家质检总局与欧盟贸易委员签署了《中华人民共和国国家质量监督检验检疫总局与欧洲委员会贸易总局关于地理标志的谅解备忘录》,首批中国、欧盟将各确定 10 个地理标志产品,予以双边互认,打假保护。中方地理标志互保试点产品清单包括:龙井茶、东山白芦笋、琚溪蜜柚、金乡大蒜、蠡县麻山药、平谷大桃、陕西苹果、盐城龙虾、镇江香醋和龙口粉丝。首批于 2013 年认证成功。

昆明宜良县完成农村薄弱学校改造规划

本报讯(通讯员李欣 记者黄翰)近日,昆明市宜良县义务教育阶段薄弱学校进行了全面规划,形成了《宜良县农村义务教育薄弱学校改造计划项目实施方案(2014 年-2018 年)》。

规划方案期限为 2014 年至 2018 年,规划改造总投资 23433 万元,其中,新建校舍面积 96030 平方米,计划总投资 17488.6 万元;新建运动场 48174 平方米,计划总投资 1391.4 万元;购置生活设施设备 1182.5 万元,购置教学实验设备 2161.2 万元,购置课桌凳 23894 套共需资金 597.8 万元,购置图书 165989 册,约需资金 310.8 万元,购置安