

## 中远航运着力打造“船舶上的职工之家”

# “让船员放心上船开心远航”

每年初，公司都在征求船员意见基础上为船员办几件实事，2010年至今已为船员办结实事28件

本报讯（记者陈晓燕）“长时间漂泊在一望无际的大海上，新鲜感不复存在，工作的疲倦取代了好奇心，随之而来的是无比的寂寞和对家人的思念……”年轻小伙子希望曾如此描述他的船员生活。如今让李希望和他的工友们欣慰的是，这一状况正逐步得到改善——他所在的中远航运股份有限公司（以下简称“中远航运”）工会正着力打造“船舶上的职工之家”，从满足船员们在船舶上的饮食、娱乐、心理需求入手，为船员们提供温馨的海上家园。

吃，这个在陆地上并不复杂的事情到了海上却成了一件难题。据介绍，由于远洋航行时间长，很难存储新鲜蔬菜水果。为此，中远航

运工会开展了为长航线回国船舶送新鲜果蔬活动，截至今年10月，共为142艘船舶提供该项服务，让长时间航行得不到新鲜果蔬补给的船员第一时间“尝鲜”，赢得了船员们的交口称赞。为提高船员伙食质量，该公司工会还协调公司相关部门举办了船舶厨师培训班，提升厨师厨艺，让船员们远离家园也能尽

享美味。

局限在一船之内，业余生活单调是许多船员的共同感受。为此，中远航运工会采取了一系列措施，满足船员们的精神文化需求。首先，将职工书屋搬上船。工会联合相关部门为船舶建立了电子书屋，定期更新电子书刊内容，今年，又为所有船舶和基层单位工会配置

了大容量移动硬盘，拷贝了电子图书、影像资料等文体素材。其次，提高船员会话活动经费，为船员开展活动提供财力支持。工会同时为船舶配发电视机、卡拉OK机、健身器材、乒乓球桌等文体娱乐器材，不断满足船员们的业余生活需求。

远洋航行，船员们最挂念的是家人。以前，船员与家人联系主要靠写信，信息传递相当滞后，而异国港口高昂的电话通讯费用也让许多船员望而却步。为此，中远航运研发了一套专为船员和家属通信的系统，使船员与家属的联系频次由过去的2-4次/月，增加到现在的1-3次/天，极大地缓解了船员的思乡之情。家之苦。公司工会还竭力做好船员家属帮扶救助工作，不断完善公司船员家属工作站，加强与家属之间的联系，以解除船员的后顾之忧。

“如今，为船员办实事、解难事在公司已形成制度。每年初，公司都会在征求船员意见的基础上推出为船员办的几件实事，2010年至今已为船员办结实事28件。让船员们放心上船、开心远航，是我们的共同希望。”公司工会相关负责人说。

## 吉林工会力推职工“提素”

本报讯（记者彭冰）近日，吉林省工会“提升素质行动”推进会在辽源市召开。记者从会上获悉，一年多来，该省各级工会通过多种方式和载体提升职工队伍综合素质，取得显著成效。