

马路停车位本身的合法性、正当性，无可非议。但部分公众疑惑的是操作层面一系列法治问题——

马路划线收费，车主们较得是什么真儿？

本报记者 车 辉

近日，来自山东、河南、湖南等地的31名私家车主委托律师向全国31个省会城市（含直辖市）寄出了政府信息公开申请表，询问这些城市公共停车位的收费依据、收费标准、钱款去向等8个问题。这31名申请信息公开的车主中，既有律师，也有企业家，还有工薪族……

而在10月末，黑龙江赵长江律师事务所律师王秋实也向哈尔滨市政府申请信息公开。要求公开公共停车场实行收费的一系列信息。

他们想弄明白的是：停车位是不是可以想怎么划就怎么划？是不是划了就一定要收费？如果收，收多少、谁来收？收的钱去了哪里？用来做了什么……

停车收费乱象频出

记者在采访中发现，北京市一些住宅小区物业也参与了路边划线收费。家住北五环

外立水桥西小区的业主陈炜突然发现，自己所住的小区物业不仅在小区内部划停车位收费，在小区外的路边也开始划线收费。

“本来业主对小区内划线停车收费都有意见，认为不符合之前签订的合同，物业居然参与到小区外的路边划线收费了。难道无论是谁，只要在路边划线就能收费？”

这个事情让他第一次走进了物业管理部门的大门，询问半天，对方也说不出一个让他信服的理由。

“谁来收，怎么收，收的钱去哪里了，总得让我们交钱的有个底吧。”他对记者表示。

实际上，为了明确收费主体，北京规定，停车管理收费人员必须佩戴正规胸牌，牌子上写着姓名标识。面对如果没有胸牌的收费人员，车主可拒绝缴费，但实际情况显然更复杂。

“很多时候，我感觉停车收费是‘全凭嘴说’，过来一个人就开票收费。虽然现在是戴牌上岗了，但同样路段，有时候他们白天收

费，有时候晚上收费。”北京车主杨琼认为，路旁停车问题比较多，早就应该有人认真地去较真儿。

记者辗转联系到了江苏申请信息公开的车主封顶，他是一位律师。

“只要开车出去，停车就要收费，城市道路是公共税收修建的，车主们也交了燃油费，可是为什么在城市公共停车位停车还要交费，而且费用标准随意定，什么事情也应该拿出法律依据吧。”封顶对记者表示。

一切程序都要于法有据

记者发现，目前为止，关于路边停车收费，各地尚未有召开过一次专门的公开听证会。

哈尔滨市给出的不听证理由是，目前停车场的收费还没有列入国家和省的听证目录。

同时基于复杂性，目前哈尔滨市没有启动停车场收费听证。

王秋实律师认为这属于程序违法。同时

他认为，哈尔滨收取路边停车费的法律依据也不足，《机动车停放服务收费管理办法》中“并没有明确对道路停车泊位的收费标准。”

他认为，价格法第19条规定，政府指导价、政府定价的定价权限和具体适用范围，以中央和省级地方的定价目录为依据。省级以下地方政府不得制定定价目录。“法无授权不可为。中央和省里的价格目录中没有道路停车泊位，说明中央和省里就没有授权收费，市级就不能收费！”王秋实说。

王秋实还指出，哈尔滨市政府一次会议就决定委托城市建设投资集团有限公司经营道路停车泊位。“连最基本的招投标程序都没有，法律程序不能太随意。”

“划线收费的做法是不合法，是不是完全于法有据，我认为是可以讨论的。我并不完全反对在马路划线，也不完全反对收费，但一切环节程序都要于法有据。我们较得就是这个真儿。”封顶说。

他们为见证这一刻而来

——新疆首条高铁开通运营见闻

本报记者 李元程

11月16日上午11时，备受关注和期待的新疆首条高速铁路——兰新高铁乌鲁木齐至哈密段开通运营。

从高铁候车大厅走向站台短短的三四百米，87岁的韩福元一直在笑，他告诉记者，今天是他最高兴的一天。他的孙子韩峰，是即将出发的新疆高铁首趟列车的司机，为此他一晚上兴奋地没有睡着；同样是这段路，86岁的韦荫祥拄着拐棍站在冷飕飕的风口歇了三次脚。他告诉记者，当年他是从宝鸡一直修铁路修到新疆的，体弱多病的他8年多第一次出远门。

这两位步履蹒跚的老人都是上世纪50年代修建兰新铁路的第一代建设者。今天，他们和其他600多位乘客一起，登上乌鲁木齐至哈密D8602次列车，见证新疆高铁首发之旅。

1950年，新疆维吾尔族老人库尔班坐了7天的汽车、火车到了北京，受到毛主席的接见。今天，库尔班大叔的孙子亚森·麦麦提明，

也特意从和田坐了33个小时的火车赶到乌鲁木齐。通过翻译他告诉记者，希望有一天坐着高铁到北京，到天安门前跟毛主席照张相。

51岁的兰新荣，出生的时候父母正在修建兰新铁路。为了纪念这件事，父亲给自己的四个儿女分别取名兰喜喜、兰新丽、兰新荣和兰新芳。据说在乌鲁木齐铁路局员工档案中，输入“兰新”两个字，就有80多个叫像兰新荣一样名字中含有“兰新”的职工。她告诉记者，儿时的记忆里，父亲饭盒里的饭从来都是凉的，工具包和工作服都是很沉很沉的。

在这趟列车上，几乎所有的乘客都是为了体验新疆高铁而来……

坐在8号车厢的李振周和他的同事们，显得安静而安详。他作为铁路建设职工代表专门乘坐首趟高铁，“我们是高铁的建设者，哈密以东55.6公里的铁路就是我们修建的，那是世界铁路风灾最严重的地区之一，这张首发车票我要收藏，作为我们筑路职工5年来辛苦工作的纪念。”

（本报乌鲁木齐11月16日电）

（上接第1版）

新华社澳大利亚布里斯班11月16日电

（记者徐剑梅）国家主席习近平16日在布里斯班会见法国总统奥朗德。

习近平指出，我今年3月对法国进行国事访问，我们共同决定开创更加紧密持久的中法全面战略伙伴关系新时代。过去半年来，我们达成的一系列共识正得到积极有效落实，两国关系全面升级提速。

“核电、金融、贸易合作取得积极进展，中法建交50周年纪念活动超过800场。双方要继续保持中法关系积极向

上发展势头，利用好战略、财金、人文等对话

合作机制作用，推动务实合作和人文交流取

得更多丰硕成果。中方愿同法方共同帮助非洲国家抗击埃博拉疫情，支持法方主办2015年

联合国气候变化大会取得积极成果。

奥朗德表示，习近平主席对法国的访问

开启了法中关系新时代，法方感谢中方采

取了许多重要步骤。法方希望同中方继续保持

高层交往，深化重大合作项目，法方将为中

国公民简化签证手续。法方欢迎中国最近公

布减排行动目标，这将有力推动巴黎气候变

化大会取得积极进展。法方愿意同中方在抗击

埃博拉疫情、非洲发展、伊朗核、反恐等问

题上加强沟通和协调。

王沪宁、汪洋、栗战书、杨洁篪等参加会

见。

新华社澳大利亚布里斯班11月16日电

（记者陈贽）国家主席习近平16日在布里斯班会见欧盟委员会主席容克。

习近平强调，中国是最大的发展中国家，欧盟是最大的发达国家联合体，我们都主张多极化，都致力于实现可持续发展。希望欧方从中国现代化、城镇化进程中寻找更多机遇。

今年春天我访问欧洲，同欧方领导人就打造中欧和平、增长、改革、文明四大伙伴关系达

成重要共识。双方要牢牢把握中欧全面战略伙伴关系大方向，落实好中欧合作2020战略规划，加强在伊朗核、气候变化、国际贸易谈判等问题上的协调配合，积极探讨第三方合作，深化在二十国集团框架内的合作。

容克表示，中国有光明的发展前景，我将积极致力于推动欧中更强有力的合作。明年是欧中建交40周年，我们要以此为契机，展示欧中关系的丰硕成果及广阔前景。欧方希望尽早完成欧中投资协定谈判，欢迎中方最近公布减排行动目标。

王沪宁、汪洋、栗战书、杨洁篪等参加会见。

新华社澳大利亚布里斯班11月16日电

（记者李斌）国家主席习近平16日在布里斯班会见澳大利亚昆士兰州州长纽曼。

习近平指出，昆士兰州是澳大利亚经济、科研、文化强州，也是中澳合作的生力军。中国是昆士兰州第一大贸易伙伴，第一大进口来源地、第一大出口市场，双方合作潜力很大。中方鼓励更多中国企业参与昆士兰州能源矿产、农牧业开发、基础设施建设，充分发挥友好省州、城市作用，扩大文化、教育、科技等领域交流合作。希望昆士兰州为促进中澳关系发展发挥更大作用。

纽曼表示，昆士兰州将继续致力于扩大同

中国交往，发展长期可靠合作关系。我们欢迎中国投资，欢迎更多中国公民前来学习、旅游。

王沪宁、汪洋、栗战书、杨洁篪等参加会见。

当天，习近平主席夫人彭丽媛在昆士兰

州长纽曼夫人利萨陪同下参观昆士兰州博物

馆。彭丽媛听取了当地民俗文化、自然风

貌、生物多样性介绍，观看了原住民文物、珍

奇动物标本和海洋展厅，希望两国加强人文

交流，增进人民友谊。

忙碌的单亲妈妈快递员

39岁的单亲妈妈植红玉，是四川成都的一名快

递员。

从去年加入到快递员队伍中，植红玉说，快递员是她目前做得最顺心的一份工作。

“都说快递员工作不适合女性，可我觉得女性一样可以干下来。两个孩子都正在花钱的时候，当快递员，送得多就挣得多。”



植红玉一天要拉7趟货物。

女快递员数量少，所以当她上门取件送货时，客户往往都很吃惊。

植红玉说，一位大姐常常找她寄快递。每一次收件时，那位大姐和她女儿都特别热情。“她们说一个女人做快递员，太不容易了。”植红玉感慨：“这番话给我印象太深刻，我一直都忘不了。”

CFP/供图



看看儿子的照片，让她有了动力。

探求全球经济治理新途径

力的地区，贸易畅通、道路联通、文化相通的美好画卷正在展开。

16日中午，二十国集团领导人布里斯班峰会落下帷幕。相较以往峰会，布里斯班峰会一大亮点，便是制定全面增长战略，确立了未来5年在现有政策水平上，二十国国内生产总值额外增长2%的目标。

那么，二十国集团如何落实全面增长战略？

“重要的是发掘和培育持久增长的动力，形成各国创新发展、利益融合、增长联动的新局面。”习近平主席在峰会上给出中国答案。

有格局，亦有路径。

——创新发展方式、理念、政策，进行多领域结构改革，重视基础设施建设对经济的拉动效应。

——维护多边贸易体制，推动多哈回合谈判和各种自由贸易协定做到开放、包容、透明、非歧视，避免市场分割和贸易体系分化。

——加快并切实落实国际货币基金组织改革方案，加强全球金融安全网。

……

习近平主席在二十国集团领导人峰会上的讲话，同他在亚太经合组织领导人北京会议上的发言一脉相承，即不仅寻求内部增长，而且寻找新渠道开辟新的增长点。”墨尔本大学当代中国研究中心副主任卓少杰如此评价。

有路径，更有贡献。

对亚太和世界经济增长，中国贡献，首先源自中国自身稳增长、调结构、促改革、惠民生的政策措施。

“中国经济将继续保持强劲、可持续、平衡增长势头，每年增量相当于贡献了一个中等发达国家的经济规模。”峰会期间，习近平主席向与会领导人详细介绍中国转向中高速增长的新常态。

中国贡献，更来自于增长路径的设计和互利共赢的实际行动。

“未来5年，我们将进口超过10万亿美元商品，对外投资超过5000亿美元。这些为世界经济提供更多需求，创造更多市场机遇、投资机遇、增长机遇。”习近平主席的发言，为世界描绘出一个未来5年内，伸手可以触摸的未来。

这样充满增长机遇的未来图景，在亚太经合组织领导人北京会议的成果中，已经浓墨重彩展开。

追求合作共赢的中国发展列车，以开放合作的姿态，诚邀地区和世界各国搭乘，同她一道驶往联动增长、和平繁荣的春天。

中国贡献，更来自于增长路径的设计和互利共赢的实际行动。

——构建创新、活力、联动、包容的世界经济。

——坚持结构性改革，增强内生动力，提高增长质量，使增长更可持续、更平衡、更包容、更稳定。

——坚持包容性发展，让发展惠及所有人群，使各国人民共享发展成果。

——坚持绿色发展，保护环境，应对气候变化，建设人与自然和谐共生的美丽世界。

——坚持公平发展，使各国人民平等参与、平等受益，缩小发展差距，建设开放型世界经济。

——坚持合作发展，建设命运共同体，使各国人民携手努力，共同创造人类美好未来。

——坚持普惠发展，使各国人民共享发展成果，建设包容性发展社会。

——坚持共享发展，使各国人民平等参与、平等受益，缩小发展差距，建设开放型世界经济。

——坚持包容性发展，让发展惠及所有人群，使各国人民共享发展成果。

——坚持绿色发展，保护环境，应对气候变化，建设人与自然和谐共生的美丽世界。

——坚持公平发展，使各国人民平等参与、平等受益，缩小发展差距，建设命运共同体。

——坚持普惠发展，使各国人民共享发展成果，建设包容性发展社会。

——坚持共享发展，使各国人民平等参与、平等受益，缩小发展差距，建设开放型世界经济。

——坚持包容性发展，让发展惠及所有人群，使各国人民共享发展成果。

——坚持绿色发展，保护环境，应对气候变化，建设人与自然和谐共生的美丽世界。

——坚持公平发展，使各国人民平等参与、平等受益，缩小发展差距，建设命运共同体。

——坚持普惠发展，使各国人民共享发展成果，建设包容性发展社会。

——坚持共享发展，使各国人民平等参与、平等受益，缩小发展差距，建设开放型世界经济。

——坚持包容性发展，让发展惠及所有人群，使各国人民共享发展成果。

——坚持绿色发展，保护环境，应对气候变化，建设人与自然和谐共生的美丽世界。</p