

马路停车位本身的合法性、正当性,无可非议。但部分公众疑惑的是操作层面一系列法治问题——

马路划线收费,车主们较得是什么真儿?

本报记者 车辉

近日,来自山东、河南、湖南等地的31名私家车主委托律师向全国31个省会城市(含直辖市)寄出了政府信息公开申请表,询问这些城市公共停车位的收费依据、收费标准、钱款去向等8个问题。这31名申请信息公开的车主中,既有律师,也有企业家,还有工薪族……

而在10月末,黑龙江赵长江律师事务所律师王秋实也向哈尔滨市政府申请信息公开。要求公开公共停车场实行收费的一系列信息。

他们想弄明白的是:停车位是不是可以想怎么划就怎么划?是不是划了就一定要收费?如果收,收多少、谁来收?收的钱去了哪里?用来做了什么……

停车收费乱象频出

记者在采访中发现,北京市一些住宅小区物业也参与了路边划线收费。家住北五环

外立水桥西小区的业主陈炜突然发现,自己所住的小区物业不仅在小区内划停车位收费,在小区外的路边他们也开始划线收费。

“本来业主对在小区内划线停车收费都有意见,认为不符合之前签订的合同,物业居然参与到小区外的路边划线收费了。难道无论是谁,只要在路边划条线就能收费?”

这个事情让他第一次走进了物业停车管理部门的大门,询问半天,对方也说不出一个让他信服的理由。

“谁来收,怎么收,收的钱去哪里了,总得让我们交钱的有个底吧。”他对记者表示。

实际上,为了明确收费主体,北京规定,停车管理收费人员必须佩戴正规胸牌,牌子上写着姓名标识。面对如果没有胸牌的收费人员,车主可拒绝缴费,但实际情况显然更复杂。

“很多时候,我感觉停车收费是‘全凭嘴说’,过来一个人就开票收费。虽然现在是戴牌上岗了,但同样路段,有时候他们白天收

费,有时候晚上收费。”北京车主杨琼认为,路边停车问题比较多,早就应该有人认真地去较较真儿。

记者辗转联系到了江苏申请信息公开的车主封顶,他是一位律师。

“只要开车出去,停车就要收费,城市道路是公共税收修建的,车主们也交了燃油费,可是为什么在城市公共停车位停车还要交费,而且费用标准随意定。什么事情也应该拿出个法律依据吧。”封顶对记者表示。

“一切程序都要于法有据”

记者发现,目前为止,关于路边停车收费,各地尚没有召开过一次专门的公开听证会。

哈尔滨市给出的不听证理由是,目前停车场的收费还没有列入国家和省的听证目录。同时基于复杂性,目前哈尔滨市没有启动停车场收费听证。

王秋实律师认为这属于程序违法。同时

他认为,哈尔滨收取路边停车费的法律依据也不足,《机动车停放服务收费管理办法》中“并没有明确对道路停车泊位的收费规定。”

他认为,价格法第19条规定,政府指导价、政府定价的定价权限和具体适用范围,以中央和省级地方的定价目录为依据。省级以下地方政府不得制定定价目录,“法无授权不可为。中央和省里的价格目录中没有道路停车泊位,说明中央和省里就没有授权收费,市一级就不能收费!”王秋实说。

王秋实还指出,哈尔滨市政府一次会议就决定委托市城市建设投资集团有限公司经营道路停车泊位。“连最基本的招投标程序都没有,法律程序不能太随意。”

“划线收费的做法是不是合法,是不是完全于法有据,我认为是可以讨论的,我并不是完全反对在马路划线,也不完全反对收费,但一切环节程序都要于法有据。我们较得就是这个真儿。”封顶说。

忙碌的单亲妈妈快递员

39岁的单亲妈妈植红玉,是四川成都的一名快递员。

从去年加入到快递员队伍中,植红玉说,快递员是她目前做得最顺心的一份工作。

“都说快递员工作不适合女性,可我觉得女性一样可以干下来。两个孩子都正处在花钱的时候,当快递员,送得多就挣得多。”



植红玉一天要拉7趟货物。

女快递员数量少,所以当她上门取件送件时,客户往往都很吃惊。

植红玉说,一位大姐常常找她寄快递,每一次收件时,那位大姐和她女儿都特别热情。“她们说一个女人做快递员,太不容易了。”植红玉感慨:“这番话给我印象太深刻,我一直都忘不了。”

CFP/供图



看看儿子的照片,让她有了动力。

探求全球经济治理新途径

(上接第1版)
——改革,需要发展方式的不断创新。要创新发展布局,同步推进社会发展,用科技创新催生新的经济增长点。

——改革,需要平衡的政策组合,确保经济在合理区间运行,通胀不破上限,就业不跌出下限。让更多人受益、更多人支持改革。

——改革,需要量体裁衣的政策导向。有政策空间的国家,可以采取大胆的改革措施。一时难以离开周期性政策的国家,可以考虑在结构性改革方面采取辅助措施。

非正式讨论会结束后,宾主步出议会大厦。草坪庭院里,白色凉棚下,与会领导人兴致勃勃继续交谈。

“非正式”的领导人外交看似即兴随意,实则意味深长。

……

明者因时而变,知者随事而制。世界经济是强劲复苏还是疲弱增长,取决于锐意开展结构性改革的决心和行动。习近平主席在布里斯班峰会上贡献的中国智慧,与国内全面深化改革的总体设计、北京亚太经合组织领导人非正式会议的中国方案,思路相通,环环相扣。

把脉世界经济: 贸易要开放 增长要联动

“打开窗子,才能实现空气对流,新鲜空气才能进来。”去年9月,习近平主席在俄罗斯圣彼得堡首次出席二十国集团领导人峰会时,用这个生动的比喻,表明中国政府维护和发展开放型世界经济的坚定态度。

一年多过去,世界经济逐步走出低谷,但复苏并不强劲,金融市场还存在风险,国际贸易依然在低位徘徊,全球经济航船行驶在颠簸的海洋。究其原因,贸易的“空气”不能充分对流,不能供人们顺畅“呼吸”,是一个重要原因。

“只有呼吸到新鲜空气,人的身体才能更有活力。”习近平主席在15日二十国集团领导人工作晚宴上,进一步引申去年的比喻,强调开放型世界经济的首要之义是反对保护主义。

“世界贸易扩大了,各国都受益;世界贸易缩小了,对谁都没有好处。我们要继续做全球自由贸易旗手,维护多边贸易体制,构建互利共赢的全球价值链,培育全球大市场。”在峰会第一阶段会议上,习近平主席向二十国集团领导人发出呼吁。

贸易,是经济增长重要动力。消除贸易壁垒,实现“新鲜对流”“顺畅呼吸”,增长才能真正实现联动。这就意味着需要进一步打通全球大市场的奇经八脉,拉紧利益纽带,巩固合作势头。

作为经济发展的基本条件,基础设施在地区乃至世界范围内的升级换代、互联互通,俨然成为寻找和积蓄新增长动力的必由路径。

几天前的北京,亚太经合组织领导人非正式会议上,中国作为东道主,积极倡导互信、包容、合作、共赢的亚太伙伴关系,为区域经济一体化注入新的强劲动力,亚太自由贸易区进程开始启航,在这个最富活力、最具潜

力的地区,贸易畅通、道路联通、文化相通的美好画卷正在展开。

16日中午,二十国集团领导人布里斯班峰会落下帷幕,相较以往峰会,布里斯班峰会一大亮点,便是制定全面增长战略,确立了未来5年在现有政策水平上,二十国国内生产总值额外增长2%的目标。

那么,二十国集团如何落实全面增长战略?

“重要的是发掘和培育持久增长的动力,形成各国创新发展、利益融合、增长联动的新局面。”习近平主席在峰会上给出中国答案。

有格局,亦有路径。

——创新发展方式、理念、政策,进行多领域结构性改革,重视基础设施建设对经济的拉动效应。

——维护多边贸易体制,推动多哈回合谈判和各种自由贸易协定做到开放、包容、透明、非歧视,避免市场分割和贸易体系分化。

——加快并切实落实国际货币基金组织改革方案,加强全球金融安全网。

……

“习近平主席在二十国集团领导人峰会上的讲话,同他在亚太经合组织领导人北京会议的发言一脉相承,即不仅寻求内部增长,而且寻找新渠道开辟新的增长点。”墨尔本大学当代中国研究中心副主任卓少杰如此评价。

有路径,更有贡献。

对亚太和世界经济增长,中国贡献,首先源自中国自身稳增长、调结构、促改革、惠民生的政策措施。

“中国经济将继续保持强劲、可持续、平衡增长势头,每年增量相当于贡献了一个中等发达国家的经济规模。”峰会期间,习近平主席向与会领导人详细介绍中国转向中高速增长的新常态。

中国贡献,更来自于增长路径的设计和互利共赢的实际行动。

“未来5年,我们将进口超过10万亿美元商品,对外投资超过5000亿美元。这些为世界提供更多需求,创造更多市场机遇、投资机遇、增长机遇。”习近平主席的发言,为世界描绘出一个未来5年内,伸手可以触摸的未来。

这样充满增长机遇的未来图景,在亚太经合组织领导人北京会议的成果中,已经浓墨重彩展开。

追求合作共赢的中国发展列车,以开放合作的姿态,诚邀地区和世界各国搭乘,同她一道驶往联动增长、和平繁荣的春天。

求索国际治理: 规则要平等 利益要融合

雁栖湖畔,秋月皎洁。布里斯班,骄阳灼人。

时空,幻灯一般切换,水波一般连綿。

从亚太经合组织领导人北京会议,到二十国集团领导人布里斯班峰会,不仅主题相似——增长与伙伴,而且两大组织中的新兴和发展中成员,平等参与国际治理,获得相应话语权和规则制定权的诉求也惊人相似。

信息革命和经济全球化进程,使各国利益深度融合成为大势所趋。

这是2014年下半年,世界范围内最重要的两场盛会,而两大会议的成果,处处闪动着一脉相承的中国智慧。通过“一带一路”建设、亚洲基础设施投资银行、丝路基金等途径,中国不仅为地区也将为全球基础设施投融资作出重大贡献,在金融领域,从金砖国家开发银行和应急储备金安排,到亚洲基础设施投资银行,都是对国际金融体系的有益补充。

大邦者下流。参与国际治理,首先要加强接轨和深入互动。布里斯班峰会上,中国领导人的开放姿态,获得世界点赞:

——中方将采纳国际货币基金组织数据公布特殊标准,定期发布石油库存数据;

——支持二十国集团成立全球基础设施中心,支持世界银行成立全球基础设施基金;

——继续加强全球税收合作,深化反腐败国际合作,加大对全球发展关注力度,支持和推动国际社会共同应对埃博拉疫情;

——参与国际能源规则制定,推进能源技术革命,保障能源市场良好运行;

——继续推动改革国际金融体系,加强世界经济的韧性和抗风险能力;

——担当2016年二十国集团领导人峰会的主办国重任,为推动世界经济增长发挥更大作用。

……



中国铁路将实施新的列车运行图

11月16日,几名旅客在沈阳北站售票大厅浏览旅客列车开车时刻表。

从中国铁路总公司获悉,从2014年12月10日零时起,全国铁路将实施新的列车运行图。全国铁路旅客列车开行总数将达到2673.5对,其中动车组列车开行数量将达到1556.5对,开行范围扩展至28个自治区市。

新华社发 张文旭 摄

他们为见证这一刻而来

——新疆首条高铁开通运营见闻

本报记者 李元程

11月16日上午11时,备受关注和期待的新疆首条高速铁路——兰新高铁乌鲁木齐南至哈密段开通运营。

从高铁候车大厅走向站舍短短的三四百米,87岁的韩福元一直在笑,他告诉记者,今天是他最高兴的一天。他的孙子韩峰,是即将发出的新疆高铁首趟列车的司机,为此他一晚上兴奋得没有睡着;同样是这段路,86岁的韦荫祥拄着拐棍站在冷飕飕的风口歇了三次脚。他告诉记者,当年他是从宝鸡一直修铁路修到新疆的,体弱多病的他8年多第一次出远门。

这两位步履蹒跚的老人都是上世纪50年代修建兰新铁路的第一代建设者。今天,他们和其他600多位乘客一起,登上乌鲁木齐南至哈密D8602次列车,见证新疆高铁首发之旅。

1950年,新疆维吾尔族老人库尔班坐了7天的汽车、火车到了北京,受到毛主席的接见。今天,库尔班大叔的孙子亚森·麦麦提明,

也特意。从和田坐了33个小时的火车赶到乌鲁木齐。通过翻译他告诉记者,希望有一天坐着高铁到北京,到天安门前跟毛主席照张相。

51岁的兰新荣,出生的时候父母正在修建兰新铁路。为了纪念这件事,父亲给自己的四个儿女分别取名兰进喜、兰新丽、兰新荣和兰新芳。据说在乌鲁木齐铁路局员工档案中,输入“兰新”两个字,就有80多个叫像兰新荣一样名字中含有“兰新”的职工。她告诉记者,儿时的记忆里,父亲饭盒里的饭从来都是凉的,工具包和工作服都是很沉很沉的。

在这趟列车上,几乎所有的乘客都是为了体验新疆高铁而来……

坐在8号车厢的李振周和他的同事们,显得安静而安详。他作为铁路建设职工代表专门乘坐首趟高铁,“我们是高铁的建设者,哈密以东55.6公里的铁路就是我们修建的,那里是世界铁路风灾最严重的地区之一,这张首发车票我要收藏,作为我们筑路职工5年来辛苦工作的纪念。”

(本报乌鲁木齐11月16日电)

(上接第1版)

新华社澳大利亚布里斯班11月16日电(记者徐剑梅)国家主席习近平16日在布里斯班会见法国总统奥朗德。

习近平指出,我今年3月对法国进行国事访问,我们共同决定开创更加紧密持久的中法全面战略伙伴关系新时代。过去半年来,我们达成的一系列共识正得到积极有效落实,两国关系全面升级提速。核电、金融、贸易合作取得积极进展,中法建交50周年纪念活动超过800场。双方要继续保持中法关系积极向上发展势头,利用好战略、财金、人文等对话合作机制作用,推动务实合作和人文交流取得更丰硕成果。中方愿同法方共同帮助非洲国家抗击埃博拉疫情,支持法方主办2015年联合国气候变化大会取得积极成果。

奥朗德表示,习近平主席对法国的访问开启了法中关系新时代,法方感谢中方采取了许多重要步骤。法方希望同中方继续保持高层交往,深化重大合作项目,法方将为中国公民简化签证手续。法方欢迎中国最近公布减排行动目标,这将有力度推动巴黎气候变化大会取得积极进展。法方愿意同中方在抗击埃博拉疫情、非洲发展、伊朗核、反恐等问题上加强沟通和协调。

王沪宁、汪洋、栗战书、杨洁篪等参加会见。

新华社澳大利亚布里斯班11月16日电(记者陈冀)国家主席习近平16日在布里斯班会见欧盟委员会主席容克。

习近平强调,中国是最大的发展中国家,欧盟是最大的发达国家联合体,我们都主张多极化,都致力于实现可持续发展,希望欧方从中国现代化、城镇化进程中寻找更多机遇。今年春天我访问欧洲,同欧方领导人就打造中欧和平、增长、改革、文明四大伙伴关系达

工会要做工伤职工依法维权重要依靠

(上接第1版)此外,各级工会在企业、车间、工地建立了192万个劳动保护监督检查委员会,并积极参与工伤认定申请、事故调查、案件调处,开展法律援助服务等工作,竭力为职工提供及时有效的安全保障和工伤救助。

“工会要主动作为,成为职工依法维权的重要依靠!”在探寻工伤维权问题的破解之道时,政协委员们不约而同将目光聚焦工会的作用,他们呼吁,进一步打造强有力的基层工会组织,为工伤职工提供专业支持和法律援助服务。

据悉,全总配合人力资源和社会保障部等部委起草的关于进一步做好建筑业工伤保险工作的意见正在修改完善中,将对简化建筑业工伤认定和劳动能力鉴定程序、工伤保险费用来源、落实工伤保险先行支付政策、健全工伤赔偿连带责任追究机制等维权症结提出解决办法。

河北彻底取消合同工、临时工等人员行政执法资格

据新华社石家庄11月16日电(记者齐睿杰)河北今年6月开始,对全省317742名持行政执法证件人员进行全面清理,共取消81720人行政执法资格。今后,合同工、临时工、工勤人员等不符合条件和不在岗持证人员一律取消行政执法资格。

多年来,一些地方和部门因执法人员不足,招聘不少临时工、合同工参与行政执法。在强化执法力量的同时,因其素质良莠不齐、财政拨款有限等原因,也带来执法粗暴简单、

靠执法罚款养人、临时工数量急剧膨胀,甚至“正式工”人浮于事等问题。

河北省法制办有关负责人日前向记者介绍说,按照有关法律法规的规定,河北共清理取消持行政执法证件人员81720人,占现有持证人员总数的35%。为加强对行政执法人员的监督管理,确保规范公正文明执法,河北省今后将在门户网站或新闻媒体上公布本地、本部门行政执法人员信息。

河北威县供电开设“文化讲堂”

■马翔 谷印尚

11月6日,国网河北省威县供电公司组织举办了“文化大讲堂”,重点围绕中国好人、威县赵村供电所所长杨甲杰根据基层28年的先进事迹进行了宣讲。

今年以来,国网威县供电公司紧紧围绕“文化领航、文化塑魂、文化凝心、文化强基”4项行动总体部署,立足于培育和践行社会主义核心价值观体系,紧密结合企业核心价值观开设了“文化大讲堂”。着力通过“身边人讲身边事,身边事激励身边人”主题宣讲

活动,引导广大员工传播、践行社会主义核心价值观。同时,结合企业文化道德建设开展了“敬业奉献”之星评选活动,利用自荐推荐、审核把关等形式,竭力挖掘、发现、提炼员工身边的先进个人和事迹,每季度分别评选出“优质服务”、“安全管理”、“岗位技能”3个类别的“敬业奉献”之星各1名,并将评选出的先进人物和事迹通过宣传展板形式张榜公布。截至第三季度共评选出敬业奉献之星9名,在员工中营造了学先进、比先进、赶先进、超先进的浓厚氛围,有力地推动了企业和谐发展。