

# 重庆两江新区奏响内陆改革开放最强音

——写在促进区域发展示范性劳动竞赛重庆经验交流会召开之际

□本报记者 黄仕强

党的十八大以来,新一轮改革开放的春风,再一次吹遍神州大地。重庆两江新区,这个内陆首个国家级开发开放新区,长江与丝绸之路交汇的内陆门户、改革窗口,正迎来新的发展机遇期。

4年的开发开放,潜心建设一路奋进,两江新区强势崛起,吸引了中国乃至世界越来越多关注的目光。随着十八大之后新一轮改革开放宏图徐徐展开,位处长江经济带与丝绸之路经济带战略交汇处的两江新区,正迎来前所未有的发展机遇。党中央“两带一路”大战略的提出,为两江新区探索内陆开放,深化改革,带来更大的发展!

夙兴夜寐,风雨兼程,以“再造一个重庆经济,再造一个重庆工业,再造一个重庆主城”3个再造为目标,两江新区已经奏响了内陆改革开放最强音!



焊装技能比赛实操

## 两江之畔迎喜讯,内陆开放新区发展蓝图徐徐展开

滚滚而来的长江和奔腾不息的嘉陵江,穿越崇山峻岭在重庆深情相拥,勾勒出一座美丽的两江之城。

1997年6月18日,重庆史册上一个伟大的纪念日。重庆成为继北京、天津、上海之后的第四个直辖市,也是中国最年轻的直辖市。2010年6月18日,在重庆直辖13周年的喜庆时刻,两江之畔再次传来喜讯。继上海浦东新区、天津滨海新区之后,国务院批准的中国第三个、内陆第一个国家级开发开放新区——两江新区挂牌成立。新区位于重庆主城区长江以北、嘉陵江以东,包括江北区、北碚区、渝北区3个行政区部分区域,规划总面积1200平方公里,可开发面积550平方公里。

国务院赋予两江新区五大功能定位:一是统筹城乡综合配套改革试验的先行区;二是内陆重要的先进制造业和现代服务业基地;三是长江上游地区的金融中心和创新中心;四是内陆地区对外开放的重要门户;五是科学发展的示范窗口。

从诞生那一刻起,两江新区便凝聚着党中央国务院、重庆市委、市政府的巨大关怀和支持。中共中央总书记、国家主席习近平在视察两江新区时强调,两江新区要全面提高改革开放水平,大力发展高新技术和战略性新兴产业,建成科学发展的示范窗口。

而在谈到国务院设立两江新区的想法时,中共中央政治局常委、国务院总理李克强明确指出:“重庆是中西部唯一的直辖市,设立两江新区主要是树立一面旗帜。”

中共重庆市委书记孙政才在调研两江新区时多次指示:“设立重庆两江新区,有利于探索内陆地区开发开放的新模式,提升重庆经济实力和综合竞争力,对于推动西部大开发,促进区域协调发展具有重要意义。”

2013年9月,中共重庆市委四届三次全会审议通过《关于科学划分功能区域、加快建设五大功能区的意见》,全部部署了全市5大功能区发展战略,而横跨都市功能核心区、都市功能拓展区两大重要功能板块的两江新区,自然成为全市工作的重中之重。

事实上,在成立之初,重庆市委、市政府就已经勾勒出了两江新区未来的发展蓝图:通过10年努力,基本实现“再造一个重庆经济,再造一个重庆工业,再造一个重庆主城”3个再造,建成现代、产业高端、总部集聚、生态宜居,具有国际影响力和我国内陆开放示范效应的新区。

经过4年的开发建设,如今的两江新区基本形成和具备了强势承接重大项目落地的支撑能力;更好争取国家政策与资源支撑的匹配能力;更多利用社会资本大规模投入的吸引力;在两大江范围优化配置资源的整合能力;更强促进重庆功能区域发展的引领能力等5大功能。

而围绕着国务院赋予的“五大定位”和“改革、开放、创新、实干”总要求,两江新区狠抓基础开发、平台打造、产业培育、环境营造、经济运行等领域,收获颇丰,成绩斐然。截至2013年年底,两江新区GDP增长到1650亿元,年均增长19.9%;规模以上工业总产值增长到3492亿元,年均增长22.4%;固定资产投资增长到1368亿元,年均增长16.5%;社零总额增长到755亿元,年均增长15.2%;进出口总额增长到305亿美元,年均增长62.3%。增速均大大高于全市平均水平,为两江新区下一步跨越发展奠定了坚实基础。

## 劳动竞赛缔造“两江速度”,两江新区掀起建设热潮

在两江新区1200平方公里的土地上,随处可见闻热火朝天的建设大军,这是记者在两江新区采访时,最直观也是最深刻的感受。

只用了4年的建设,就能取得巨大的进步,在两江新区的功劳簿上,自然离不开这些可爱可敬的建设者们,他们是最值得信赖的基石。

提到两江新区的建设氛围,就不得不提3年前开始的那场竞赛活动。2011年6月,两江新区被中华全国总工会确定为促进区域发展全国示范性劳动竞赛单位。随后,一系列形式多样、内容丰富、成效显著的劳动竞赛活动相继被推出,广大干部职工的积极性、主动性和创造性得到了极大地发挥。

2011年的“七大攻坚战”、2012年开展的三个“百日会战”、2013年制定“百项工程”……一个又一个的竞赛单元被两江新区劳动竞赛委员会推出。据介绍,共有500多家单位、10万多名职工参与到了这场声势浩大的区域劳动竞赛活动中,掀起了两江新区一轮又一轮的开发建设热潮,缔造了著名的“两江速度”——2011年,基本完成了新区重大功能性项目建设、主要道路和桥梁建设、园区整治和部分支柱产业建设;2012年,全面推进枢纽站场、市政设施等项目建设,新区的城市功能、贸易功能、金融功能逐步完善,发展保障能力明显提升;2013年,开展项目集中签约、集中开工、集中投产等活动,展示了新区发展的良好势头。

值得一提的是,在劳动竞赛如火如荼地开展过程中,两江新区提出了“双进、双学、双创、双比”活动的总要求,围绕总要求,两江新区各分区都交出了漂亮的成绩单。

江北区围绕“九大工程”开展了比工程质量、比建设工程、比技术创新、比科学管理、比文明施工、比节能环保、创优质高效工程“六比一创”的劳动竞赛,围绕“三中心两基地”开展产业集群劳动竞赛,参加劳动竞赛的职工有3万余人,技术革新75项,收集职工合理化建议265件。

北碚区建立区、街镇行业、企业三级劳动

竞赛管理机构,大力开展技术进步、节能降耗、安全生产等领域劳动竞赛活动,在职工中形成了“要我竞赛”到“我要竞赛”的良好氛围。

渝北区在重点工程项目开展“六比一创”、在重点企业开展“五比共进齐发展”、在民营企业开展“六比双赢争百强”、在城市管理、工程建设、园林绿化等领域开展“四比一创”,组织开展劳动竞赛1235场次,提合理化建议2457条。北部新区以“经济发展、社会进步、企业增效、职工增收、共建共享、和谐发展”为目标,组织开展劳动竞赛活动400余场,参与职工达4万人,提出合理化建议3000余条,技术创新41项。

在两江工业开发区,尤其是其鱼复、龙兴、水土园区,劳动竞赛广泛开展,极大地推动了工业开发区的建设,在高峰期,仅鱼复园区一天就要用去20多吨炸药,千塔林立,上10万建设者在工业开发区的辛勤奋斗,书写了一曲劳动竞赛的壮美之歌!

在劳动竞赛中,不仅涌现出了许多优秀的单位企业,还涌现出了众多的优秀建设者。

作为两江新区的金融核心区建设的中重中之重,江北嘴的建设受到全市瞩目。2010年9月,金融城2号项目主体开工,仅用时27个月就竣工落成,以5天一层国际甲级写字楼的速度向上“生长”,创造了江北嘴金融核心区开发建设的“重庆速度”。在项目高速“生长”的背后,江北嘴置业公司总工程师邹胤和他带领的团队功不可没。作为金融城建设的一线指挥员,他在工作中心总是想方设法,科学管理、周密安排,严于督促,让金融城建设的步伐快些、快些,再快些。由于天天深入施工第一线,现场会议室成为了邹胤的长驻办公室。为解决建设过程中出现的问题,邹胤协同设计院与总包施工队曾经连续45天奋战在项目第一线。

两江新区果园港是内陆最大水铁公联运的物流港,这里有一位工作了17年的“攻坚队长”——黄永红。果园港是国家发改委、交通运输部、重庆市人民政府重点规划建设的

第三代现代化内河港区,也是两江新区重要的门户工程。黄永红常常挂在嘴边的一句话就是:“果园港的建设,事关两江新区建设内陆开放高地,更事关我市外向型经济发展,来不得半点马虎。”

黄永红对水和港口的感情堪比亲情,工作以来几乎没有休息过,即便是患病不得不进行了手术治疗,在术后恢复期间,黄永红仍坚持每天研究图纸、审阅文件,带病指挥一线工作。正是有了黄永红们的付出,果园港建设管理取得了突出成绩,2011年用短短的3个月时间完成了5.4万余平方米的水工结构施工钢平台搭设和700余根桩基钢护筒简安,于6月初提前完成了175米以下的抢水施工目标任务,9月底完成了175米以下700余根桩基钻孔及砼浇筑目标任务,创造了长江上游港口工程建设的新速度。

因为有了像邹胤、黄永红他们一样的千千万万可歌可泣建设者的苦干、实干,两江新区才得以快速发展,也能够发展得这么好。据两江新区管委会相关负责人介绍,在长达3年的劳动竞赛开展过程中,组织评选表彰国家级、市级五一劳动奖状14个、五一劳动奖章28枚、工人先锋号76个等先进个人与集体。

2013年5月,重庆市委副书记张国清出席两江新区劳动竞赛年度总结表彰暨推进大会,对于劳动竞赛取得的成绩给予高度肯定。

重庆市委常委、两江新区党工委书记、管委会主任凌月明更是要求两江新区全面启动新一轮劳动竞赛,把劳动竞赛与促进区域经济和内陆改革开放相结合,更好更快地推进开发开放。

2014年11月4日,“劳动竞赛与区域带动”论坛将在两江新区悦来国际博览会议中心举行,这个规模达60万方的国际博览中心,是内陆最大的会展场所,全部建成投用,也仅仅3年多时间。来自上海浦东新区、天津滨海新区、浙江舟山群岛新区等地的代表将考察两江新区劳动竞赛成果。

这一次,“两江速度”将被全国更多人知晓!

## 筑巢引来金凤凰,内陆产业集群加速形成

优良的开发开放建设氛围,自然吸引到全球众多企业来到两江新区布局发展,“栽下梧桐树,引来金凤凰”在两江新区得到最生动地诠释。

记者走进两江新区两路寸滩保税港区见到,外贸集装箱货柜进出繁忙。据了解,这里日进出口货物1000多标箱,货值接近7000万美元。“过去只有沿海、沿江才有保税区,在两江新区率先设立保税港区,可谓内陆开放的一大创举。”两江保税港区公司副总经理黄曲介绍说,依托这一功能平台,新区进出口物流时间缩短一半,成本节省五分之一,“大进大出”的加工贸易因此迅猛发展,先后聚集起以宏碁、华硕等著名IT企业为龙头的外销笔电基地、黄金珠宝、精密仪器等保税加工也蓬勃兴起,2013年,保税区内工业总产值已达719亿元。

内陆开放,产业是核心。但长期以来,我国绝大多数开放新区,保税区、进出口口岸等都分布在东部沿海,内陆地区十分薄弱。两江新区率先打破困局,创新构建起保税、金融、信息、物流、会展五大平台。按照垂直整合、集群发展的理念,抢抓全球和沿海产业大转移、大布局的新机遇,初步构建了具有国际竞争力的产业框架,成为全球企业布局中国内陆的重要投资目的地。

两江新区从成立之初至今,坚持以技术创新为突破口,升级传统优势产业,以适应全球产业发展的新变化、新格局。汽车产业作为两江新区传统产业,比重占全市8成,仅在两江国际汽车城西城北部新区的汽车产业,就成为全市第一个单一产业超千亿元的地区。

位于两江国际汽车城西城的北部新区已完成了5家整车厂、3个发动机厂、1个变速箱厂、2个研发中心、80多家配套企业、130万辆整车、100万台变速箱、145万台发动机

的汽车产业布局。福特发动机、力帆发动机、伟巴斯特、埃歇、中国汽研等15个汽车项目实现投产。

位于两江国际汽车城东城龙盛片区的上汽通用五菱40万辆整车项目,四大工艺厂房已封顶,预计今年11月一期将建成投用。小康菲亚特发动机等项目已开工建设,长安集团自主品牌30万辆汽车及发动机、霍尼韦尔、韩泰轮胎等项目已竣工投产。5月,在全球汽车橡胶管路领域处于领先地位的美国阿文公司落户两江新区。全球领先的汽车座椅系统和电气管理系统的供应商美国李尔公司扩能改建开业。到2020年,两江新区国际汽车城将形成产能300万辆~400万辆、产值达3000亿元~5000亿元的规模。

两江新区还是全球重要的笔电生产基地。落户保税港区的仁宝、纬创、华硕3家世界500强ODM企业已有39条总装产线 and 26条SMT产线投产,年产能达到3500万台。2013年产出笔记本电脑达2165万台(含平板电脑106万台),实现产量翻一番,算下来平均每天近6万台、每小时2500台,工业产值更是达583亿元。

现代服务业方面,两江新区成功获批全国现代生产性服务业综合试点,意大利维龙集团、澳大利亚嘉民集团、美国安博集团以及民生物流等一批物流项目签约落地。林华目的地、西部黄金珠宝交易中心、重庆保税商品展示交易中心二期、重庆国际贸易港城、进口食品购物广场等综合型商业项目已开工建设,形成重庆最大的目的地型消费商业集群。

结合水、铁、空国际物流通道的优势,两江新区还不断拓展保税新业态。吸引澳大利亚嘉民、菜鸟网络、新加坡普洛士、日本三菱商事等跨国巨头发展保税物流,进出口外贸集装箱超过34万标

箱。开展保税商品展示交易,商品品种上万种。保税金融、跨境电子商务等也加快兴起。

随着信息化与现代生产、生活深度融合,开放型新经济,亟需大数据支撑。在两江水土高新园,一个集离岸和在岸业务于一体的国际数据处理平台,已经投入运行,腾讯中西部数据中心、联通、电信、移动三大运营商西部数据中心也相继落户。跨国电信商太平洋电信重庆公司常务副总经理郑伟说:“以两江新区为中心,100毫秒内可以覆盖整个亚太地区,犹如织就了一张通达世界的‘信息高速公路网’。信息平台的建立,大大加速软件开发、服务外包、电子商务、移动互联网等产业集聚。

下有陆家嘴,上有江北嘴。以培育、集聚新型金融业态为重点,两江新区还加快打造以江北嘴中央商务区为核心的现代金融平台,吸引20多家境内外金融机构和总部机构入驻,互联网金融、跨境支付、结算等新型金融业态、私募基金等异军突起。

“不断完善”的开放平台,推动开放型经济跳跃式发展。“两江新区管委会常务副主任杨宗伟说,一组数据就是明证:两江新区进出口报关单从一年8万票增长到100万票;加工贸易进出口,增长近10倍;新型金融业占GDP比重达9.1%,成为服务业第一支柱;世界500强企业入驻数量从新区成立初的54家增加到127家。

据了解,4年来,两江新区累计招商签约项目1395个,合同投资额5915亿元,实际利用资金超过4200亿元。世界500强企业入驻数量从两江新区成立初的54家增加到127家,超过全市的一半。目前,按照5000亿汽车、4000亿电子、2000亿高端装备的目标,两江新区龙头带集群的产业框架正在加速形成。

## 实施“大保障”战略 统筹城乡发展改善民生

原家住渝北区龙兴镇高洞村三社的村民王道伟,农转非前,一家人依靠仅有的土地务农维持生计,年收入不足5000元。两江新区土地征用政策覆盖王道伟的家庭以后,他们全家不仅成了新城市人,老王还积极参加了两江新区组织的技能培训,成功应聘到两江物业公司工作。如今,已当上了两江新区影视城管理处安全员的王道伟,收入稳定,家庭和睦,已渐渐融入了城市生活。

记者了解到,4年来,两江新区工业开发区共拆迁安置人员13.6万人,坚持把新区开发开放过程与城乡统筹和改善民生的过程紧密结合,切实让群众共享开发开放成果。

在两江新区五大功能定位中,统筹城乡综合配套改革试验是国务院赋予两江新区的特有职责。两江新区开发开放的过程,事实上就是城镇化、工业化、信息化、城乡发展一体化的过程。为此,两江新区实施了“大保障”战略,加快建立健全城乡统一的公共服务和社会管理等制度,促进城乡一体化发展,完善转户进城农民就业、住房、养老、医疗、教育等配套政策,努力让新区居民享有平等的公共服务。

“一改六好”(划拨地改为出让地,地段好、户型好、质量好、配套好、环境好、物业好)的安置房建设标准便是两江新区提出的新型安置房理念。鱼复开发区的和韵家园就是“一改六好”的最佳代表——小区容积率3.0,建筑密度21%,低于一般商品房容积率,建筑密度的平均标准,环境绿化率高达36.5%以上,使整个居住环境舒适度更高。小区附近还有面积达7000平方米的鱼嘴镇综合文化广场,小区内布局3000平方米的幼儿园,1.5万平方米的绿化广场以及体育文化设施,均超过同类商品房的标准。

为让农转城人员充分享受两江新区带来的发展成果,两江新区还积极开展全方位培训,针对农转城群众积极开展保安保洁、园林绿化等门类的免费技能培训,总计培训12571人次;累计开展素质培训13期,培训

47461人次,切实提高了农转城人员的综合素质,真正实现了农转城人员的安居乐业,换来群众“两江为民、民拥两江”的高度赞誉。

通过培训实现就业是农转城群众实现安居乐业的起步,而不少农转城人员心中的创业之梦,在两江新区的培训中也得到了体现。2014年5月,鱼复开发区52名农转城人员参加了“2014年农转城人员首期创业培训班”,其中部分优秀学员已成功创业。目前,已有19名优秀学员选择了创业项目,主要集中在餐饮、维修、装修等服务业领域。“成功创业不仅可改善农转城人员生活,还可带动就业。”两江新区人力资源局局长尹晓华表示,“以创业带就业,可开发更多岗位,帮助农转城人员就近就业。”

此外,保险、医院、学校、街道文化中心等一批事关民生服务的社会公益项目陆续建成。2013年10月,两江新区鱼复工业园成立以来首座新建小学——鱼嘴小学正式投用。1160名原鱼嘴中心小学学生正式迁往新校区。鱼嘴小学由3栋教学楼、风雨操场、食堂、教师宿舍组成,总占地面积为3万平方米,总建筑面积1.5万平方米,可容纳2160名学生。据两江新区管委会相关负责人介绍,鱼嘴小学是鱼复工业园成立以来第一所新建小学,作为鱼复工业园完善相关基础设施、解决农转非居民子女入学的民生工程,其教学资源将满足鱼复园区适龄儿童的求学需求。

新区还在鱼复、水土、龙兴三大工业园区配建一批社区卫生服务站和社区卫生服务中心,构建“15分钟医疗圈”。计划新建2-4所三级甲等综合医院,逐步引进国内和国际高水平医疗服务机构。建设功能齐全的养老服务机构和儿童福利院,构建开发区内有病所医、老有所养的医疗保障服务体系。

记者获悉,预计到2020年,两江新区将安置被征地群众20余万人,全面解决农转非群众的住房、就业、社保、教育、医疗等问题,享受与城市居民同等的社会保障。

## 抢抓“两带”机遇 打通内陆开放的国际通道

2014年3月30日,一列从重庆始发的列车满载着货物缓缓驶入德国杜伊斯堡火车站,习近平总书记与德国副总理亲自迎接。列车下的这条铁路,正是横亘欧亚大陆的新丝路——渝新欧国际铁路联运大通道。

不到1个月后的4月27日至29日,李克强总理赴渝调研长江黄金水道、长江经济带建设,并深入视察了两带交汇点的长江大港——两江新区果园港。2013年,长江干线黄金水道货运量突破19.2亿吨,连续8年居世界内河第一。李克强总理调研重庆,并主持召开11省市参加的长江经济带建设座谈会,长江经济带上升为国家战略。

在新政经版图上,因处长江经济带与丝绸之路经济带战略交汇处的重庆,目前正迎来前所未有的发展机遇。重庆是长江经济带、丝绸之路经济带交汇的国家中心城市和战略节点。两江新区是两带交汇的国家开发开放新区,内陆开放门户、内陆国际物流枢纽,是跨国资本、港澳台资、内资在中国西部的桥头堡和重要投资目的地。随着长江经济带、丝绸之路经济带上升为国家战略,“两带”为重庆和两江新区的发展带来更大机遇。

据两江新区管委会介绍,两江新区成立以来,积极打造“两江两翼三大洋”的国际通道,向西,渝新欧国际铁路连接内陆与欧洲,直达大西方;向东,长江黄金水道贯穿东中西部,连接上海与重庆两大直辖市,直达太平洋;向南,借道贵州、云南、广西达东盟和东南亚、渝昆快速铁路通道将通过瑞丽、曼德勒直达印度洋。

渝新欧国际铁路大通道自2011年正式运行以来,已成功开行由重庆运输货物出国90多列,货物运输总量近9000标箱,货值超过20亿美元。发挥渝新欧铁路等大通道的作用,两江新区将打造货物经重庆中转欧洲的内陆口岸高地,积极开展对欧合作,通过发挥渝新欧国际贸易大通道和两路寸滩保税港区

的战略作用,拓宽两江新区及西部对接国际国内两个市场、利用两种资源的渠道,把两江新区建设成为内陆对欧贸易示范区,成为欧洲商品输入中国、中国商品出口欧洲的集散地,将有效促进两江新区及西部产业升级。

汽笛长鸣,扬帆远航。前不久,一艘装载着20X40空箱的巨轮徐徐靠泊到内河最大水铁公联运枢纽重庆果园集装箱码头,这标志着位于两江新区的果园港继去年12月开港后,随后后方疏运道路畅通开始启动更大规模的集装箱物流作业。

长江水运方面,交通运输部把果园港定位为国家级物流枢纽。渝新欧铁路的起点通过今年年底建成的铁路专用线延伸到果园港,届时火车可直达果园港作业区,向西通过“渝新欧铁路”货物可直达欧洲。除了即将投用铁路专用线开港外,在水路方面,果园港可供5000吨级船舶常年靠泊作业,加上走长江黄金水道的价格,只有铁路的三分之一。

而在公路方面,果园互通立交已建成,直接与贯穿于果园港的外环相接,从而实现“公水联运”。据介绍,果园港周边路网便捷,有沪渝、渝宜、成渝高速环绕,可对重庆周边云、贵、川等省市货物实现集聚和辐射。

由此,一方面,走长江黄金水路的货物,可在果园港直接登上发往欧洲的列车,并通过渝新欧大通道,与欧洲各国进行快速、方便的货物交换运输;另一方面,果园港不仅能辐射云、贵、川及周边地区,成为大西南物资进出集散地,同时长江下游华东、华中地区大宗货物也可通过果园港进入渝新欧铁路运输体系,大大缩短物流时间,降低成本。

伴随着“两带一路”国家战略的确定,作为内陆地区首个国家级新区和重庆市发展的龙头引擎,两江新区将成为长江黄金水道和丝绸之路的结合点,承东启西,辐射周边,成为长江经济带和丝绸之路经济带建设的领头羊和先行军。

寸滩港里整装待发的新车 熊灼 摄