

时代先锋

本报通讯员 李志涛 赵学鹏 本报记者 赵燕

有梦想才有方向,有梦想就有力量。
因为有梦,他紧盯军事变革丰富知识储备,实现从工学学士到军事学硕士再到优秀指挥员的“三级跳”;因为有梦,他坚守部队转型发展前沿阵地,全程参与陆军3种规模的信息化部队建设试点;因为有梦,他带领官兵攻坚克难,先后探索出40多种新训法新战法,圆满完成20余项重大联合演训任务。
他,就是全军优秀参谋人才、全军优秀指挥军官、第38集团军某机步团团长满广志。

“就按这个方案来”

满广志毕业于国防科技大学指挥自动化专业,而后又考取军事科学院国际战略专业的研究生。毕业后,为了实现他的指挥梦,他来到了基层部队。
2004年7月,“探索-2004”演习。这是新世纪初军区部队对信息化条件下联合作战的新探索。师首长指定满广志负责陆空联合演习方案策划。
满广志踌躇满志,然而,现实无情地击碎了他的成就感。“空军何时介入?飞机何时起飞?如何打击制敌……”满广志精心设计的方案被联指当场否决。首长的一句句“考问”,“考”得满广志晕头转向。
满广志查阅了50余本有关联合作战的书籍,研究了大量有关资料,并和空军联合作战专家取得联系,虚心咨询求教。一个月后,包括天气情况、地面能见度、地表温度等气候条件和出动路线、出动时机、批次数量、战场容量等详细配置信息的第33篇联合作战方案出炉。
联指领导看后当即表态:“就按这个方案来。”这份联合作战演习方案反复修改达32次。在反反复复打磨中,满广志倒逼自己研究联合作战透骨及髓。演习大获成功。

“必须永远保持冲锋姿态”

满广志常说:“优秀的军人必须永远保持冲锋姿态。”
2013年9月初,上级赋予满广志所在团参加全军重大演训任务。他决心首先解决和陆航力量的协同问题,让陆航和地面力量齐头并进,互联互通互指,对当面和纵深之敌同时进行火力打击,满广志不仅拿出了详细的联合方案,同时还附有风险评估报告。集团军军长当场拍板,按照满广志的方法打。

上午10时,合成营战斗进展顺利,按照预定计划向3号高地开进,滚滚烟尘扬起十几米高,场面威武壮观。但险情出现了:一架负责打击6号高地的直升机突然飞临3号高地前沿,减速悬停。不好!直升机误判目标。指挥所的气氛一下子紧张起来。陆航指挥员立即指挥飞行员停止射击。但话音未落,一发反坦克导弹呼啸着飞向前方的坦克。
“轰”的一声,指挥所一时静得出奇。
“实体坦克靶被导弹击中,”铁拳“安全。”前方传来喜讯,满广志如释重负。

“这个指挥员有真功夫”

战胜对手,是满广志带兵练兵追求的最高境界。
最是一年金秋好。36个国家的110余名外军高级将领和武官来到朱日和训练基地,现场观摩信息化部队的实兵演习。他们看到了一支不一样的蓝军,电磁攻击、体系破击、动中聚优、精确释能,部队灵活机动,打击迅猛,时时快敌一步,处处高敌一筹,使跨区而来的某旅疲于应付,防不胜防,一时间竟然攻防易位。
现场观战的总部首长评价说:蓝军作风过硬,战法灵活,收放自如。德军一名师长感慨地说:“未来战场上对谁来说,这支部队都是可怕的对手。”
2012年,满广志带领部队参加对抗演练。可就在演练的前4天,他接到命令,该师右翼攻击群的某“红军团”团长因工作变动出现空缺,上级决定调任他为该团团长,并同时指挥两个团参加综合演练。
临阵换将,兵家大忌,更何况这是另一类型的信息化团。但满广志毫不畏惧,当即走马上任。4天后,战斗准时打响。满广志同时指挥两个突击群,在空军和陆航部队密切配合下,对“敌”纵深力量形成分进合击之势。同时,特战分队实施敌后机降,一下子把对手逼入绝境。现场观摩的100多位将军纷纷竖起大拇指:“这个指挥员有真功夫。”

业者直呼“无法承受”。

职业资格的考察应更全面、科学

针对职业资格考试中的问题,许多人认为,职业资格的考察应更为全面、科学。
四川一家建筑公司人力资源部罗姓负责人说,根据对职业资格考试违纪行为的处理规定,违反者考试成绩作废,且2年不得再参加考试,但这种处罚力度明显轻了,应加大处罚力度。
也有专家认为,职业资格的考察不能简单的“一考定全局”,通过考试仅能说明持证者对相关行业有基本的知识储备,并不表示具有执业的能力。比如建筑企业选拔项目经理,持有国家一级建造师证仅是参选条件之一,工作经验、职业道德、个人品格等都是与执业资格认证同等重要的考察要素,“目前执业药师考试全为客观选择题,这种考试形式是否合理仍值得探讨,毕竟药师也是实践性很强的职业。”业内人士称。

西南政法大学学者李初则表示,改变资格认证的趋利化,关键是要强化对职业资格证书获取以及持证者行为的管理和监督。

南京一退休作家一年“被获奖”N次

10月31日,南京退休作家桑乃邦老先生拿出一大摞各类“邀请函”、“获奖通知”。什么“老年中国作家协会”、“中国一级美术师网”,这还算是比较“低调”的,还有诸如世界文艺家联合会、英国皇家艺术研究院等唬人的头衔。
桑老先生说,别看这些人说得冠冕堂皇,到最后都得露出狐狸尾巴,说到底还是要收取费用。

更让老人哭笑不得的是最近出现的新式骗局,一些书画协会也给他邮寄获奖材料或者邀请他出书。更有甚者还表示可以出版他和吴冠中、范曾等大家的双人合集。“我从来都没有画过画,还让我参加,分明就是想骗钱啊。”

雨田 摄/东方IC



让“细胞”真正“活”起来

——国网兴化市供电公司班组减负增效工作侧记

■王锁扣

10月13日,星期一,江苏省兴化市供电公司运维检修部配电运检班负责台账信息维护的新进大学生黄波,利用一个多小时的时间就完成了相关系统的维护工作,这样的工作要是放在以往,需要四五个小时,“之前,整天‘困’在办公室里弄资料,现在有了更多的时间到现场‘实战’了。”国网兴化市供电公司配电运检班黄波接受笔者采访时感慨道。这源于公司通过系列班组减负举措,处理好班组减负与精益化管理的要求,做到“减负不减责,精细不繁琐”,简化班组管理中的繁琐流程和要求,让班组真正“活”起来。

今年初,该公司总经理杨波先后两次主

店负责人必须是执业药师。对于已经营业的药店有3年过渡期,至2015年底仍未注册配备执业药师,药店将被取消销售资格。

国家食品药品监督管理总局执业药师资格认证中心的数据显示,我国现有零售药店近46万家,医保定点药店15万余家,注册执业药师仅7万余人,“一店一师”的配备率只有10%。2015年执业药师资格考试将按新版大纲执行,四川省某工人疗养院主治医师黄广慧认为,大量考生将今年视为通过的最后机会,因此会出现这样惊人的群体作弊事件。

由于“供需不平衡”,有证与无证待遇呈现巨大差别。以药品零售业为例,一般销售员每月工资为3000元左右,而一名最普通的执业药师月薪也有近7000元;建筑等行业,一位从事工程建筑行业的人士称,如果拥有国家一级建筑师证,每年工资收入可增加十几万元……

执业资格作为行业准入的前提,牵扯到个人谋职晋升,甚至是企业的发展,其资格认证本身已日渐偏离初衷,逐渐成为利益链中的一环。随着资格认证的趋利化形势愈演愈烈,各种资格考试纷至沓来,因证书“泛滥”而导致的职业资格门槛无端抬高,更令许多从

运营车间技术副主任告诉记者,这是司机行车中的基本操作,每一个绿灯都是如此,即使一个人在驾驶舱也必须如此。

13时40分左右,前方信号灯变为绿黄灯,其间车载电话响起,前方另一列车通知注意保持距离,列车减速,58分左右停车,走行了61公里59米。约几十秒后,绿灯亮起,列车重新启动。

大秦铁路车行密度大,相邻车辆间隔在8到10分钟左右,因车重、道路起伏等因素,随时停车几乎是家常便饭。恰好当天一级施工期间全线停车,为腾让施工路段许多列车密集安排停车,通行后重新建立合理区间过程漫长,相对平时临时停车校正增多。记者搭乘湖东至茶坞期间,临时停车三次,多次减低速度行驶。

延庆到茶坞段,超长大坡,每公里落差12米,还有大秦线最长隧道军都山隧道。车行至这一段,天色已暗,视线效果下降,强烈的下坡冲击力推着列车往前冲,虽然带着闸,但速度依然接近了85公里的最高限速,达到了84公里。

接班师傅呼长宝全神贯注地注视着前方和仪表盘,不时做出各种动作,发出各种行车规定口诀声音,并根据车行速度不时与前车后车保持联络,确保安全区间空间充足。
接近茶坞,正在轮休(4小时一换班)的景师傅提前回到驾驶舱,说本次添乘任务将在327公里200米处停车。

距离茶坞约6公里处,司机撘闸开始制动。停车时记者注意到,列车车行距离记录为327公里199米,与景师傅提前预报的停车点误差仅仅一米。

19时35分,车行6小时20分钟后,本报记者结束了添乘。

严重。

据悉,职业资格包括从业资格和执业资格两方面。从业资格可通过学历认定或考试取得,执业资格则是政府对某些责任较大、社会通用性强、关系公共利益的专业技术工作实行的准入控制,只能通过国家定期举行的统一考试取得。在通过两项认定后,由国家授予职业资格证书,作为求职、就业凭证和从事特定专业的法定注册凭证。

企业需要执业资格证取得经营许可,持证人必须执业才能维持资格证有效性。但记者在采访中发现,一种“人证分离”的“挂靠”现象在各行业中也很常见。

以建筑行业为例,业内人士透露,公司需要一级建筑师证作为工程承包资质,如果持证者采用挂靠形式,什么也不做便能取得“租金”数万元。类似的“挂靠”现象在会计、银行、医药等行业都存在。

资格认证趋利化

2013年6月1日开始执行的《药品经营质量管理规范》规定,药品企业负责人、批发企业质量负责人必须是执业药师,新开办药

所谓重载列车,是指在货运量到发集中的运输线路上采用大型专用货车编组,采用双机或多机牵引开行的一种超长、超重的货物列车,列车编挂辆数多。为最大限度发挥大秦铁路的作用,有效缓解煤炭运输紧张状况,2014年4月,由中国铁路总公司在大秦铁路组织实施的3万吨重载列车运行试验取得成功。

重载列车行驶情况怎样?运输安全有无保障?一线职工风貌如何?记者登上行驶在这条线上的一辆重载列车,亲身体验。

10月15日,大秦铁路湖东站,本报记者登上了停在首发位置的P77015次运煤专列。

12时55分,记者在机车驾驶舱看到,前方信号灯变为绿色,喇叭里传来了调度员的声音:“岔拐拐(岔为铁路对P的读音,拐为7)015次出发!”

“20031注意,开车!”司机景生启师傅拿起话筒通知候车司机。“开车,司机明白!”喇叭里后车司机的声音随即响起。同时,景师傅左手轻轻移动了一下左侧的大闸和小闸,右手轻触了一下右面的牵引杆。

这些动作在十几秒的时间内就完成了。头一次登上火车头的记者,按着自己的经验等着火车“咣当咣当”的起步声响起。但是,接下来没有声音也没有操作动作。

两分钟左右过去了,记者突然感觉到列车启动了,没有“咣当咣当”的声音,平滑地、无声地,慢慢走开了。

距离前方左侧绿色信号灯100米左右,景师傅突然举起握拳右手,食指中指并拢伸直,小臂前伸直指前方,同时发出“绿灯,主线通过!”的声音。

这是什么情况?一同添乘的湖东机务段

首届世界互联网大会将于本月举行

将全面阐释中国互联网的发展理念

本报讯 (记者陈俊宇)记者从10月30日举行的国新办新闻发布会获悉,“互联互通、共享共治”为主题的首届世界互联网大会将于11月19日至21日在浙江乌镇举办。大会由国家互联网信息办公室和浙江省政府共同主办,是我国举办的规模最大、层次最高的互联网大会,届时将有全世界100个国家和地区的上千名嘉宾参会。

“截至今年全球网民达30亿,人类全面进入互联网时代。中国拥有最多网民,占世界网民的三分之一,理应为世界搭建一个具有广泛代表性的开放平台。”国家互联网信息办

中铁盾构完成海外处女秀

本报讯 近日,在马来西亚吉隆坡新捷运地下工程北段项目(“MRT项目”)工地,中国中铁自主研发的51号盾构顺利到达PASAR SENI站,这标志着中国盾构首次走出国门圆满完成处女秀。

在中铁国际集团的大力推动下,马来西亚政府引入了两台中铁盾构机构,分别为50号和51号。自2013年7月开始,51号盾构在以泥岩、碎砾石、肯尼山残积层为主、地下水及其丰富的复杂地质下,先后经历了两次始发,两次接收,一次过站的考验,完成了1834环管片拼装,约2.6公里的掘进任务。其中,在第一区间以最高月推进347.2米(248环),日推进2.1米(15环)的业绩,创造了马来西亚盾构施工记录。第二区间完成了R225小曲线半径掘进,先后穿越拥有百年历史的吉隆坡中央火车站、巴生河、铁路桥、轻轨线等重要建筑物,并将最大沉降量始终控制在3毫米以内。

据介绍,中铁国际集团在整个MRT项目期间,积极创新大型国际项目管理理念,培育国际经营团队、国际设计团队、国际施工团队,建立起“两级管理、统一核算、分层作业”的管理体制,实行决策层、管理层、作业层三层分离运作机制,实现了项目精细化管理。按照计划,50号盾构已于10月29日贯通,MRT项目盾构区间已实现全部贯通。

(宋世斌 黄磊)

一级建造师考试,四川8万考生“逮出”213名作弊者;全国执业药师资格考试,作弊者人数更令人瞠目:仅川、陕、滇三省10余万考生,就有近5000人作弊被抓……

作弊成风,职业资格考试“疾”在何处?

本报记者 李娜

近日结束的全国执业药师资格考试,一组数据令人瞠目:四川省54394名考生,1070人违纪;陕西省超过2.5万人参考,7个考点共查出2440人作弊;云南省24523名考生中查出作弊人员1027人,抓获4个助考团伙和8个违法嫌疑人……

此前,在9月份的全国一级建造师考试中,四川省约8万人参考,66个考点共“逮出”213名作弊者。职业资格考试作弊,是个案还是“通病”?究竟是哪里出了问题?

作弊已成“通病”

事实上,职业资格考试作弊并不仅限于上述两种考试。

记者以“资格考试作弊”为主题词在网上搜索,会计、银行、医师、教师等职业资格考试作弊甚至成为默认词条,相关新闻更不胜数枚举。“虽然监考力度逐年加大,仍然难防作弊者。”四川省人事考试中心一位负责人感慨,近年来,作弊手段越来越高科技,特别是一些含金量高的资格考试,作弊情况更为

行驶在世界年运量最大的铁路线上

——本报记者大秦铁路重载列车添乘记

本报记者 刘建林

本报通讯员 陈建宇

对面约3千米长的下行空车刚以80公里左右的时速通过,隧道里尘土弥漫。同样长度、载重2万吨的上行载重列车,以84公里的速度一头扎进隧道……

这是记者在大秦铁路重载列车添乘时亲身经历的一个场景。

大秦铁路自山西省大同市至河北省秦皇岛市,纵贯山西、河北、北京、天津,全长653千米,是中国西煤东运的主要通道之一。2008年运量突破3.4亿吨,成为世界上年运量最大的铁路线。在这条铁路线上,重载列车发挥了特殊作用。

治霾怎能总怨“旁人外因”?

(上接第1版)

“希望分析研究为什么公布的数据与老百姓感受的环境质量有差距?”闫小培委员说,有条件时,要逐步做到信息公开,让社会有知情权,主要的污染物到底有哪些?还有没有其他很重要的污染物遗漏了?希望全方位地摸清底数,摸清现状,找出原因。

张兴凯委员则引用另一个数据,以表明污染治理成效与老百姓感观的距离,“今年较去年相比,口罩的销售量大增,室内空气净化器的销售量大增。”他建议,采取综合措施防治大气污染。在奥运会等重要的活动中,大气污染防治的组合拳措施看起来是有效的。希望有关部门对组合拳的成效进行综合的政策评价,总结出防治大气污染有效的、可行的措施。

执法“睁一只眼,闭一只眼”:
强调整治力度多、强调执法成效少,几百例案件只惩治5例

执法检查报告表明,2013年,环境保护部接到的举报案件中,大气污染类仅占73%,但在全年查处案件中大气污染类仅占12%。两个比例为何如此悬殊?

窦树华委员在河北省执法检查时发现一个怪现象,石家庄早晨、上午的PM2.5指数要高于下午,“这是因为晚上有偷排,尤其是后半夜偷排,造成早晨PM2.5指数高于下午。说明我们监管力度是不到位的。”地方要税收,企业要生产,导致执法变成“睁一只眼,闭一只眼”。

“到哪儿的汇报材料,都说铁腕治污有多大的力度,从机动车企业排放到清洁装置等很多举措,但看气候污染状况却没多大改进,没多大成效。”袁勤委员直言,一些地方“强调修改法律多,强调有法不依少;强调整治力度多,强调执法成效少。”执法检查时一个城市称查处几百起案例,结果真正惩治的只有五例,最多罚十万,有的罚两万,有的只是挂牌警告。“说起来就是难取证,难道就没有执法不力?目前的大气污染防治法若能执行到位,我们的空气质量也到不了现在这样的地步。”

企业违法排污被查处后的罚款额度又远低于治污成本,不少企业宁愿交罚款也不主动治污。对此,赵少华委员等表示,治霾须治污,治污先治人,“要严于执法,应该让污染者付出血的代价,小罚起不到震慑作用。”要“严肃追究责任,不能让违法者得到便宜,也不能让守法者吃亏。”

与此同时,一些委员认为,需要加大力度,出重拳,持之以恒地进行综合治理和监督检查。马日图委员建议,大气污染防治法的执法检查不仅成为一次性的任务,而要成为一段时间内的任务,连续进行跟踪督查,抓住不放。
(新华社北京10月31日电)

司中国战略的核心项目,青岛-惠普软件全球大数据应用研究及产业示范基地项目将落户于青岛西海岸新区灵山湾影视文化产业园。该项目由中国惠普有限公司在灵山湾影视文化产业区开发建设,并确定青岛市作为惠普软件在中国唯一布局全球大数据应用研究及产业示范基地的城市。该项目主要建设全球大数据应用研究中心、大数据处理中心、大数据测试中心、全球战略伙伴智慧产业实验区等惠普研发机构。