

成都开始打击驾照“代销分”黑市,重罚买卖双方及中介——

严惩能否终结“分串串”?

本报记者 李娜 高柱

为消除交通违法记录,成都车主王某以900元购买了10分驾照分,江某因出售自己驾照空置的10分获利660元,“代销分”中介杜某则作为王某与江某的中间环节赚取差价240元。10月15日,成都二分局交警在江某与杜某交易时当场将二人抓获,得知行驶证被扣的王某到交警二分局咨询时被交警扣留,三人均受到行政拘留5天的处罚。

以该案为起点,近日,成都市交警部门对“代销分”黑市开始了新一轮的专项整治行动,明确表示驾照分买卖交易行为一经发现,买家、卖家以及中介均将受到严惩。

驾照分买卖供需两旺

10月24日,记者来到位于成都市双流县白家机动车安全检测中心,一名中年男人主动上前与记者搭话。“买分吗?3-9分的每分70元,12分另算,安全可靠!”中年男人说。

记者犹豫,补充说道:“我给的价格是行价,你再问别人也是一样!”

此后,记者沿检测中心附近行走数百米,不断有疑似倒卖分人主动与记者攀谈“业务”。有知情人士透露,在成都各机动车安全监测中心附近和交警分局周边的不少打印店内,均存在承办“代销分”业务,而绝大多数在街上流动的“分串串”则是与打印店直接联系的“拉客”人员。

记者采访还发现,驾照倒卖分行为在网络平台上也颇为火热。记者在部分分类信息网站以及汽车行业网站上搜索关键词,均会出现大量“驾照闲置分”、“驾照卖分”、“驾照买分”等明码标价的供求信息。在58同城的车辆买卖与服务分类中,一家名为“成都金汇代驾”的公司,以“长期收购驾照闲置分和处理电子眼”为主要服务内容,预约记录中显示,该公司7月至今总计有74次交易。若按照市场价70元1分出售,平均每次交易6分计算,该公司3个月总交易额可达3万余元。

“2013年新交规出台后,倒卖分便开始火热起来,主要是12分经不起扣啊!”一名年轻的出租车司机告诉记者,按照新交规,一年内超过12分额度不仅要交罚款,还得重新考驾照。有的人为避免麻烦,“花钱消灾”是最好的方法,而对于一些“有照无车”的人而言,驾照分闲置也是浪费,就拿出来卖钱。

经常性整治效果不明显

“分串串”很狡猾,一般都选在隐蔽地点交易。”一位不愿具名的交警表示,“分串串”就像长期从事“倒票”的黄牛党一样,几人组成,操作成线,买分卖分交易分头进行。因为他们长期活跃于各交警分局和车管所附近,对交通违法业务的办理流程熟悉,反侦察能力也很强,因此执法人员对倒卖分违法行为的取证十分困难。即使经常性开展打击整治行动,效果仍不明显。

针对“取证难”问题,成都部分交警分局在办事大厅附近设置了“稻草人”岗哨,安排民警在固定点位站岗巡逻。一方面威慑“分串串”的拉客行为,另一方面方便与便民警配合作战,共同搜集倒卖分交易证据。在成都市近日开展的“代销分”专项整治行动中,交警部门明确提出一旦确定系驾照倒卖分交易,买卖双方以及中介均将重罚。执法人员将依据《治安处罚法》相关规定,依法对三方处以5日以上10日以下的行政拘留,并处500元以下的罚款。

事实上,除“取证难”外,交警部门在交通

违法行为的监控上存在“真空”区,也是导致驾照分倒卖行为屡禁不止的重要原因。据悉,一般情况下,对于违章停车的记录,因驾驶人不在便不能现场记分;通过电子眼拍摄的违章记录,只能确认车辆和车牌,无法确认具体驾驶人,这在一定程度上造成了代扣分的存,也让倒卖分人员有空可钻。

针对上述情况,成都交警部门制定出一系列方案用以杜绝买卖行为。首先根据公安部“一证管三车、一车用三证”的原则,加强对顶替处罚罚款和记分行为查处,设立涉嫌代替接受处理的重点人员名单,有针对性地对涉嫌代替接受处理行为进行调查。此外,交警部门将在办理交通违法记录处罚时严格审查证件信息,驾驶员在证件审验时需进行照相和信息录入。一旦出现多本驾照处理违法记录的报警,系统会自动锁定驾驶员信息,此后交警将会介入并对驾驶员进行调查。

行为小危害大

针对“代销分”市场火热的现象,成都有媒体在今年6月份针对3000余人进行了一次民意调查。其中79.9%的受访者表示身边存在驾照买卖分现象,17.9%的受访者对此表示“各取所需,无可厚非”,更有6.2%的受访

者认为驾照买卖分应当“合理化”。对此61.4%的受访者认为“法律意识淡薄”是驾照买卖分盛行的主要原因。

中国公安大学教授丁立民表示,驾照买卖分看似是个小行,但实际危害很大。交通违法,实际上是侵害了公共秩序和他人的权益,本身是错误的,但是大家没有意识到,甚至还有人从中获益,这与维护法律社会、和谐社会都是相违背的。他建议交通违法者应被纳入信誉机制,一车一人,如果车辆违规被拍下,那么车主很容易被找到。此外,不良信用记录应与贷款、保险等挂钩,通过增加车主的违法成本有效遏制倒卖分行为。

也有社会人士提出,交警部门也可通过提高电子眼技术,让其在记录车辆车牌的同时拍下驾驶人员,从而杜绝“代销分”存在的可能。对于这一说法,法学博士李昌超认为技术层面的提升并不是根治驾照分买卖的关键。之所以出现卖分者,买分者和倒卖者,一方面说明现有法律法规仍需进一步严谨修订,另一方面则体现出公民对交通法规的敬畏度不够。如果全社会公民都形成了自觉的法律意识,形成人人懂法、人人守法的良好氛围,“分串串”自然没有立足之地。

国务院决定成立国务院油气输送管道安全隐患整改工作领导小组

据新华社北京10月30日电 中国政府网30日发布了《国务院办公厅关于成立国务院油气输送管道安全隐患整改工作领导小组的通知》。通知提出,为加快推动油气输送管道安全隐患整治,进一步强化油气输送管道安全隐患整改中的重大问题,推动构建油气输送管道保护和安全管理长效机制。

通知明确,国务院油气输送管道安全隐患整改工作领导小组的主要职责是统一组织领导全国油气输送管道安全隐患整改工作,部署深入开展油气输送管道安全隐患整治攻坚

战;研究拟订和审议油气输送管道安全隐患整改的重大方针、政策、措施;指导和督促检查各地区、各部门和有关中央企业开展油气输送管道安全隐患整改工作;统筹协调油气输送管道安全隐患整改中的重大问题,推动构建油气输送管道保护和安全管理长效机制。

根据通知公布的组成人员名单,国务院王勇任组长,副组长为安全监管总局局长杨栋梁、发展改革委副主任兼能源局局长吴新雄、国务院副秘书长肖亚庆。成员包括发展改革委等13个部门的有关负责人。



工作人员在宁夏申通快递公司分拣中心分拣快件(10月29日摄)。

随着“双十一”电商大战即将开启,各快递

企业纷纷采取扩大招工人数、扩充仓储空间等方式提前备战,以应对在“双十一”期间产生货物“爆仓”的情况。新华社记者 王鹏 摄

中消协:银行卡换“芯”应由银行买单

本报讯 (记者杨召奎)目前,部分银行在推行将磁条卡换为芯片卡的过程中,会向消费者收取一定数额的工本费,对此,中消协认为,为履行安全保障义务而增加的换卡成本,应由银行自行承担。

从银行卡的性质看,无论磁条卡还是芯片卡,都是银行从事金融交易的经营工具,经营者为其实经营工具所付费用应作为整个经营成本的一部分核算,不应将自己承担的经营成本转嫁给消费者。

中消协认为,从银行的安全保障义务看,保障银行卡客户的资金安全,使其免受各种不法侵犯,是银行应尽的法定义务。磁条卡存在不安

松江“泖牌”黄浦江大闸蟹今年大丰收,电力保障起了关键作用。养殖户余大爷乐开了花,和松江供电党员共享

在家庭农场猪棚内,松江供电党员服务队检查通风、温控设备用电线路,确保棚内通风良好

在电力便民服务点,泖港供电营业站值班长李瑛受理家庭农场主用电报装申请

营业员正为用户答疑解惑

点燃农民兄弟家庭农场“梦”

——国网上海电力服务现代都市农业发展

