



记者体验神秘列车遇“险”情;景生启一人控制两个火车头,前后机车“齐步走”——哥儿们一趟拉煤两万吨

本报记者 刘建林 通讯员 陈建宇

听起来有些不可思议，景生启出一趟车要拉两万吨煤。两万吨什么概念，有兴趣的可以折算一下该有多么大的一堆。景生启说他每趟拉走的就是一座山！

今年全国五一劳动奖章获得者景生启，是太原铁路局湖东机务段的火车司机，他的工作是在大(同)秦(皇岛)铁路开重载运煤列车，从大同拉煤到秦皇岛，再把空车开回来装煤，周而复始。

神秘的列车

在京藏高速公路山西大同县、河北阳原县一带，经常可以看到长长的火车飞驰而过，有的一个车头，有的中间还夹着一个车头。那么长的火车怎么开呀？两个火车头怎么操作？中间

人生心语：

过去的火车司机靠的是两膀子力气，现在我开的是最先进的机车，玩的是微机控制技术。时代在发展，技术在进步，可“安全”不能丢，今天我的追求是练就“安全平稳、精准操纵”的绝招。

——景生启

同事感言：

十年间，景生启通过参与新型列车的试验任务和在行车中实践摸索，掌握了4种列车的操纵技能。大秦铁路日趋繁忙，延庆至茶坞间超过12%的连续坡道长达98公里，为破解长大下坡道区段重载列车循环制动难题，景生启和他的攻关小组多次展开课题攻关。他们把大秦铁路上16个关键区段，17个分相的操纵细化到每一把闸、精确到每一米。

国家质量监督抽查显示汽车GPS导航辐射骚扰仍是顽疾

本报北京10月29日电（记者于宛尼）产品设计不当、电路布线设计不合理等造成辐射骚扰，不合格的汽车GPS导航产品对消费者健康造成隐患。记者今天从国家质检总局获悉，2014年汽车GPS导航产品质量国家质量监督抽查结果显示，抽查的全国五分之四生产企业的80批次产品中，有67家企业生产的67批次产品合格，抽查企业合格率和产品合格率均为83.8%。

汽车GPS导航产品属于车载式GPS卫星接收机，其内置的GPS天线会接收到来自环绕地球的24颗GPS卫星中的至少3颗所传递的数据信息，结合储存在车载导航仪内的电子地图，通过GPS卫星信号确定的位置坐标与此相匹配，进行确定汽车在电子地图中的准确位置。

今天，记者来到北京中关村电子产品市场。“飞歌和锐锐都卖得可以，路畅PAV4性价比高，可以买一个试试。”店主不断游说记者购买。

“这些产品有没有辐射？”记者问。“都有点辐射，电子类产品哪个没辐射？”店主向记者拍胸脯保证，称自己“卖了好几年

GPS了，还没有哪个顾客因为辐射来找我”。而另一家铺面的店主则毫不避讳：“这个240元的天歌导航仪，买主就反映干扰手机通话，有时候在车里手机根本没信号。”

国家质检总局有关负责人说，汽车GPS导航产品常常容易造成辐射骚扰不合格，一是电源部分设计不合理，导致低频段辐射超标。二是电路里面的地线，地平面，或者时钟电路的设计不合理，产品中的导线未远离时钟源等，从而导致高频段辐射超标。

另外，CCC认证的监管缺失存在监管针对性弱的问题。随着汽车GPS导航产品功能模块的逐步多样化，辐射骚扰项目不合格成为影响产品质量提升的主要因素。

记者了解到，车载GPS导航仪最近几年发展迅猛，但法律规定对这个产业监管的针对性并不是很强，至今也没有一个完善的产品标准。2003年出台的《汽车GPS导航系统通用规范》，是目前检验汽车GPS导航仪性能的主要标准，但也只是推荐性国家标准。

桐庐供电公司用心服务“最后一公里”■林玛丽

10月24日，在桐庐深澳入镇路口，因道路拓宽建设，原有的一条高压分线影响安全，10余名电力工人正加紧进行“上改下”。这是国网浙江桐庐供电公司配电网建设的又一项民心工程。

电力助力“美丽乡村”

10月22日，当笔者走进桐庐县著名古村落——桐庐深澳、荻浦村时，丝毫看不到横穿马路、陈旧老化的低压架空输电线路。申屠大爷向记者介绍：“这里以前村子老旧，电力线路混乱，现在线路落地了，村子的古风浓郁，看着心里都舒服哪！”

深澳是桐庐最古老的村落之一，为深入推进“美丽乡村”建设工作，该公司从2011年2月份开始，陆续对村低压线路进行“上改下”，拆除水泥电杆、架空线及落户线，重新敷设电缆，调整落户线、串户线。

据了解，为强化区域供电能力，该公司提前实施变压器布点增容、配电线路改造工程，并在农村地区开展电网补强消缺工作；同时加大资金投入，先后完成了110千伏横村变、百江变等重点工程建设；积极配合道路改造工程，先后完成近19.4公里架空线路“上改下”工程，推进农村安全用电管理，完成105

个行政村农网线路改造移交，实现智能总保全覆盖，总保投运率达到99.01%。

聚焦民生助推“五水共治”

今年5月，该公司合村供电服务站党员陈良友主动将自家建在麻溪河道的养猪场进行了拆除，为推进畜禽养殖污染整治工作带了好头。据陈良友介绍，该养猪场是去年刚建的，原想扩大规模发展养殖业。现在全县乃至全省都在开展“五水共治”，他身为一名电力企业的党员理应起到模范带头作用。

为保障“五水共治”、“无违建县”创建等桐庐县重点民生工程顺利推进，上半年以来，该公司成立了以总经理为组长的工作小组，各职能部门、供电所、服务站为工作小组成员，由相关部门牵头，协调相关事项，全力配合全面推进；该公司还出台了包含多项举措的配合工作方案，即各乡镇(街道)提前3天，将需要拆表销户的名单通知所辖供电所(服务站)，供电所(服务站)在收到通知后，安排人员及时进行销户、断电等工作，涉及拆表销户用户未结清电费的，由当地政府协助解决，各乡镇(街道)在“五水共治”工作过程中需装表接电的或安装变压器的、营销部(客户服务中心)及各供电所(服务站)“一对一”配备专属客户经理无缝对接，开辟绿色通道，加快业扩报装速度，保障“五水共治”及时用电及“无违建县”创建工作的顺利推进。

开滦国际物流公司提高经济运行质量

■王玉胜

为了不断提高公司经济运行质量，开滦国际物流公司自9月份起对经济运行分析内容进行了细化，采用了PPT的形式，设计使用了经营分析新模板，使分析图文并茂，更加直观明了，更好地发挥了决策参考作用。

人操作，前车司机轮流操作，后车司机的职责只是监控仪表并报告情况给前车司机。

和2机车的操作非常简单，操纵台上右手部位有一个牵引手柄，左手部位是一字排开的三个制动手柄(司机们称为“闸”)，一个制动车皮，一个制动车机，一个是特殊情况下才会使用的紧急制动阀。司机右手旁边有一部电话和一部电台，电话可与远在太原的调度中心及沿线所有车站及列车通话，电台负责前后机车通讯，并可与手持对讲机通话。此外，司机左手边还有一部本车内部电话，供两名司机交班联络使用。操纵台上有多个仪表分别显示相关数据，其中后面机车数据同步显示。挡风玻璃两侧是车内信号灯，接收通过铁轨传送的与地面系统同步的信号。列车启动时，仅仅是左手轻触制动手柄解除制动，然后右手轻推牵引手柄即可，加速则再次轻推牵引手柄，制动时轻拉闸即可。

大秦铁路是目前世界上唯一一条高密度运行、超大运量重载和重载最高速度运行的专用铁路。该铁路是西煤东送专用线路，每天分别开行2万吨列车35对，1万吨列车60对，平均发车间隔时间为12到16分钟，一天的总运量约130多万吨。

看不见的险情

今年42岁的景生启已经在大秦铁路开了21年火车，从5000吨到1万吨、2万吨一路走来。今年4月份，他还成功值乘了3万吨试验列车，是湖东机务段500多名火车司机中的佼佼者，驾驶技术可说是世界一流。尽管如此，景生启告诉记者，事实上每天的运行都险象环生。

C80车皮每节长13.2米，和2机车长38.15米，整车加在一起长度2848.3米。行驶在路上，很多时候前一部分已经开始吃力爬坡了，后一部分却还在快速下坡，或者前半截开始下坡奔跑了，后半截还在吃力爬坡，这两种情况下操作稍有不慎，不是挤压脱轨就是挂钩崩断酿成事故。此外，车皮每三节为一组，两头是活动挂钩，整列有72个挂钩，挂钩有间隙，约在0到15厘米之间，取中间值计算，加在一起间隙总长5.4米，如果运行不能平稳，这种间隙带来的惯性一样会导致挤压脱轨等事故。

大秦铁路全线635公里，海拔落差1000米。在化稍营至涿鹿、延庆至茶坞两个大坡路段，落差每公里12米。在这两个下坡路段，常常是带着闸运行，但速度经常不仅不降还会攀升，也就是说刹车基本没用！假如操作不当造成追尾，两万吨与两万吨相撞该是怎样一种恐怖？

采访中最为惊险的一幕是，对面下行空车以80公里左右的时速刚刚通过，隧道里尘土弥漫、一片混沌。上行重载列车以84公里的时速(大秦铁路限速85公里)一头扎进隧道。几乎就从隧道口开始，列车前方的视线立即变零！车头的灯光虽然足够明亮，但看见的依然是浓厚恐怖的灰尘，第一次经历此种险境的记者一声尖叫陷入万分惊愕当中，看不见！什么也看不见！而且伴着机车“减速、减速”的提示声！恐怖！恐怖！

不怕一万、杜绝万一

就在通过恐怖隧道时，惊愕中的记者悄悄瞄了司机景生启一眼，景师傅的神情中却



推进“阳光审批”发展改革委将设政务服务大厅

新华社北京10月29日电（记者赵超）发展改革委秘书长李朴民29日表示，发展改革委政务服务大厅将于今年12月初试运行，初步确定13项行政许可事项全部在政务服务大厅受理。

去年以来，发展改革委全面清理行政审批事项，取消和下放了44项行政审批事项，发展改革委着力强化自身约束，规范程序，提高效率，目前正按照全面覆盖、全程在线、全系统共享的要求，抓紧建设网上审批系统，并已开始试运行，审批的公开透明度和效率进一步提高。”

重大决策公众参与是发展改革委建设法治机关的重要方面。“今后，我们对职权范围内关系经济社会发展全局、与群众利益密切相关的事项，包括重大规划、重大政策、重大改革、重大项目、规章和重要规范性文件作出决策前，都按照一定的程序和要求，充分听取公众或社会有关方面意见。”李朴民说。

金龙铜管重组上海日资企业

本报讯（记者余嘉熙 通讯员闵亚平 李代广）日前，河南民营企业龙头——金龙铜管集团与日本古河电气工业株式会社、日立电线株式会社，就重组日资上海日光铜业公司正式签订战略合作协议。

据介绍，这也是中日铜加工企业的首次战略合作。按照双方合作意向，日资上海日光铜业71%的资产并入金龙集团，日立电线、古河电气共同拥有剩下29%的股份。

作为河南民营企业的龙头老大，金龙铜管集团制冷铜管生产规模已经达到50万吨，是名副其实的世界铜管生产霸主。而上海日光铜业此前由日本古河电气和日立电线共同投资，因无法适应中国国内激烈的市场竞争，生产规模一直在年产万吨左

右徘徊，市场占有率更是无法与金龙集团相比。而此次金龙集团通过重组上海日光铜业在业内人士看来，是“借道”之举，可以拓展与古河电气、日立电线在其他领域的合作空间。

据了解，古河电气是一家拥有130年历史的日本本土企业，以“光”、“塑料”、“金属”三大平台为核心，在国际通信、电子、汽车、建筑等领域多有创新。对此，金龙铜管集团董事长李长杰也毫不避讳的表示，作为世界最大的制冷用精密铜管生产企业，“与日方合作后，我们除了延伸铜管加工的技术合作，还将在铜铝制冷加工、新能源材料等领域加深合作和技术交流，以便在中日市场创造新的发展机遇。”

没有哪怕是一丝的紧张。事后他告诉记者，外面虽然看不见，但车内信号灯是绿色，前面的车辆没有间距短的电话提示，也没有调度的电话提示，那就说明道路是畅通的，不需有任何的怀疑。他说，铁路人对行车安全的保障是全方位的，也是最放心的。

记者采访到的场景印证了景师傅的判断。在湖东机务段机车检修车间，记者看到，一尘不染的车间内，庞大的机车被拆分成了一堆零件，维修从轮辋、车轴开始一直到顶端的受电弓，所有零部件全部按照产品出厂标准检验校正，合格后方可重新组装使用。其中绝缘件的测试给人印象最深，铁路接触网电压是25KV，但测试却使用56KV的电压进行，不怕一万、杜绝万一！而且，机车两年修是在月检、季检、半年检、年检的基础上进行的，如有故障早已清除，说白了两年检实际上是一次大保养。

据悉，每年春秋两季，大秦铁路都会对道路设施进行长达半个月的集中维修，每天定时开天窗停电车进行施工。10月15日上午，在石匣里工区和尚坪隧道口的桥梁上，太原铁路局局长杨绍清整整一个上午坚守在施工现场，从人工换砖、更换枕木到大机捣固，所有过程一一监督指导直到施工结束。杨绍清告诉记者，铁路的安全工作一点也不敢马虎。



10月28日，杭州万寿亭农贸市场的一家商户通过微信收到订菜信息后，将预定的柑橘放入市场专门定制的配送箱里。

当日，该市场正式开通“微信菜场”，住在附近的顾客只要通过手机上的“生活通”微信公众号就可以购买农贸市场的生鲜、蔬菜、水果等在售的1000多种商品，并可预约好配送时间。

龙巍 摄/东方IC

新型城镇化发展需以产业做支撑 要建立良好的产业引入机制,促进产业结构升级

本报讯（记者杨召奎）“目前，我国一些地方盲目发展所谓的新城、开发区，但是产业跟不上。我去过一些地方，那里不是繁星点点，而是星星点点的，一个很大的区域里星星点点就那么几家企业。”在近日举行的“中国新型城镇化产业发展论坛”上，中国经济体制改革研究会产业改革与企业发展委员会常务副会长廖明表示，在发展新型城镇化的同时，必须要以产业做支撑，加快产业改革与升级。

廖明指出，新型城镇化建设一定要和产业发展结合起来。“有了产业才有人去参加产业的生产，进城的农民才有事做、有钱赚，有了钱才有可能去消费，有了钱才有可能租房、买房，才能带动整个城市的发展，真正实现城镇化。”

对此，中国城市科学研究会副理事长李兵弟认为，“对中小城市来说，首先是产业的引入，这需要有比较好的产业引入机制；其次，现有的产业必须要想办法进行产业结构的升级和产业发展。”

中国风电集团开发总监任广金认为，要把生态文明理念全面贯彻到新型城镇化发展当中，努力发展新能源、建设绿色城市。“屋顶光伏、分子光伏，可能是未来在新型城镇化中的主要方向。”

“钢铁搬迁本身就是城镇化产业化一个非常成功的实例。”首钢建设集团董事长王文利表示，“过去曹妃甸就是唐山南部一个小山村，我们首钢以及其他工业企业搬迁之后，从交通、住房、土地升值方面都可以看出它的发展。”



10月27日，中信重工机械股份有限公司为德国孟克公司(MENCK)成功锻造毛重达438吨的海洋水下液压打桩核心部件砗子，

标志着中信重工成功进入国际高端海工装备市场。图为18500吨油压机锻造现场。（雷正道 摄）