

●聚焦老百姓身边的“断头路”③

“京津冀一体化”能否打通2300公里“断头路”

专家表示,这需要各地打破自身利益的“一亩三分地”

本报讯(记者杨召奎)“北京与河北之间有不少‘断头路’,经常是走着走着,路就没了,不得不掉头返回!”10月14日,经常在冀晋之间跑运输的梁师傅告诉记者,北京与河北两地之间高速网络看似四通八达,但实际上,要从河北某个地方开车到北京,有不少道路无法直达。

河北省交通运输厅官员透露,从河北

本报讯(记者杜鑫)“从我们小区到城内只有一条主干道立汤路,短短几公里的路,早晚高峰开车至少要堵半个小时。”家住北京市昌平区天通苑的王硕近日向记者抱怨说,北京市规划委2007年就批复的北苑路北延工程以及北苑东路跨河桥工程两个缓解天通苑地区交通拥堵问题的建设设计,修修停停,直到今年仍未完工。

北苑路北延工程为北京市北部地区一条重要的南北向城市主干路,当初设计从立水桥到中滩村大街,有关方面曾表示,工程将在2008年内完工。然而,10月10日,记者来到北苑路北延工程处,没有发现施工人员和施工迹象,位于朝阳区的这一侧成了大型停车场。该道路被一条铁路和地铁13号线隔开的区域被居民种上了菜。“我在这儿都住5年了,这条路一会儿说修,一会儿说不修。地荒着,不种菜挺可惜的。”一位在地里摘菜的大爷说。“我和家人分别

国企“混改”开始突破传统边界

中国人保、腾讯、中国石化将通过发挥战略资源互补优势,共同探索业务创新

本报记者于冠华

购物到京东、1号店,吃饭先到大众点评网订餐、团购,开车用腾讯四维地图导航,即便是买张电影票也要用微信支付……这是腾讯员工张军的生活白描。未来,他的生活将会因一单举世瞩目的投资变得更为方便,“生活半径因加油站而变化。”

近日,中国人保、腾讯、麦肯三方共同发起设立的深圳市人保腾讯麦盛能源投资基金正式与中国石化销售有限公司签署《关于中国石化销售有限公司之增资协议》,战略出资100亿元入股销售公司,占销售公司本次增资完成后2.8%的股权。

该消息公布后,舆论焦点认为,中石化项目是国有企业混合所有制改革第一单,中国人保投资参与这一项目符合十八届三中全会关于“积极发展混合所有制经济”精神,具有重大的政治意义和社会影响力,也是践行运用保险资金支持国家战略和国家重大项目“新国十条”精神的重要举措。

改革是不容易的,特别是中央企业的改革。对于国资国企改革而言,市场化与去行政化是并行的,这样的一项企业混合所有制改革会带来哪些变化?

9月24日,中国人保品牌部有关负责人晓梅证实,引资完成后,中国人保、腾讯、中国石化将通过发挥各方战略资源互补优势,共同探索加油卡业务的创新,为客户提供更好加油体验。此外三方还将积极重点探索和挖掘非油品业务的未来增长潜力,提升非油品业务的更广阔增长空间。

据了解,非油品业务是指除了加油、充气等常规业务外,开展的其他诸如便利店、汽车服务、车联网、O2O、金融服务、广告等业务,被视作加油站未来的新增长点。

在一些国际石油公司,非油品业务和油品业务的利润对半开,而中石化销售公司来自非油业务的收入只占1%左右。记者观察,中石化近来密集公布的12个战略合作,其中包括腾讯、新奥能源、海尔、汇源、复星集团、大润发、航美、宝利德、中国烟草等。

通往京津两地,“断头路”总里程达2300公里。位于通燕高速和京平高速之间,可连通燕郊与北京的徐尹路就是被媒体多次提及的“断头路”,也是燕郊居民普遍关注的一条道路。徐尹路于2010年规划建设,西起朝阳区皮村,东至市界,通过潮白河大桥与河北燕郊的北环路衔接,但至今没有实现通车。

北京市政路桥养护集团现场施工负责

人表示,该条路4年末通车是因为工程需要两地对接,计划也要同步,并且涉及拆迁,所以进度比较慢。“按照计划,徐尹路将在明年年底通车。”

10月14日上午,记者来到徐尹路与任李路的交汇处了解到,徐尹路二期工程已经修到这里。任李路西侧的道路虽然坑坑洼洼,但已经可以通车。而任李路东侧正在施

工,渣土车掀起的灰尘漫天飞扬。施工人员告诉记者:“按照现在的进度,明年底应该能通车。”

“修路最难的就是拆迁,现在拆迁都完成了,其它就不是什么问题了,明年底通车应该没有问题,我们现在比较担心的是潮白河大桥。2005年买房子的时候,就听说要建潮白河大桥,如今9年过去了,这座桥依然没建

成,只建了一个土坝,汽车勉强可以通过。”家住燕郊美林新城的刘先生说。

对此,三河市交通局一名工作人员解释称,此前两地政府需要协商沟通,等待北京解决拆迁问题,所以进度落下了。他表示,目前与徐尹路连接的潮白河大桥手续已经完备。

不只燕郊与北京之间有这样的“断头路”,河北涿州与北京之间也存在“断头路”。2010年,京白路从涿州至白沟通车,但路修至涿州与北京交界处戛然而止,京白路变成名副其实的涿白路。

对此,北京交通大学一位教授告诉记者,“断头路”的存在与“京津冀一体化”的要求背道而驰,这里有资金、拆迁等一系列问题,但最严重的还是地方利益的问题。北京社科院经济研究所副研究员李彦军则表示,京津冀一体化中交通统一是大势所趋,路通了,才能形成人的流动,带来物流和财流,但是这需要各地打破自身利益的“一亩三分地”。



国家粮食局: 节粮减损任重道远

本报北京10月16日电(记者杨召奎)国家粮食局局长任正晓今天透露,我国每年因虫霉鼠雀造成的粮食损失达200亿公斤以上,在储粮、运输环节损失耗逾75亿公斤,在加工环节造成的口粮损失超75亿公斤,餐桌上的浪费更是触目惊心,有关方面估计,每年餐桌浪费食物价值达2000亿元。

今天是第34个世界粮食日,本周是第24个全国爱粮节粮宣传周。任正晓在当天的相关活动中表示,近年来,粮食主管部门以实施“粮安工程”为契机,大力实施农户科学储粮工程,使受益农户的储粮损失率平均下降6%;大力开展仓储设施建设及“危仓老库”改造,推广储粮新技术,使危旧仓库和露天储粮的损失率平均下降近3%;积极引导加工企业开展技术升级和适度加工,使口粮资源利用率达到提高7%。粮食流通各环节损失浪费率呈逐年下降趋势。

但他同时表示,农户科学储粮普及面积还比较小,产后晾晒整理和储存损失依然很大;粮食仓容整体不足,产区露天存粮依然较多;“四散”物流整体比例较低,推广任务依然艰巨,粮食加工企业过分追求“精、白、亮”,过度加工现象依然普遍;公共食堂倾倒剩饭剩菜、请客吃饭讲排场的现象依然存在,“光盘行动”远未成为全民行动,节粮减损任重道远。

9月份全社会用电量 同比增长2.7%

据新华社北京10月16日电(记者陈伟伟)国家能源局16日发布的数据显示,9月份,全社会用电量4570亿千瓦时,同比增长2.7%。

数据显示,今年1至9月,全国全社会用电量累计40975亿千瓦时,同比增长3.9%。分产业看,第一产业用电量783亿千瓦时,同比增长2.4%;第二产业用电量29827亿千瓦时,同比增长4.0%;第三产业用电量5033亿千瓦时,同比增长5.7%;城乡居民生活用电量5332亿千瓦时,同比增长1.8%。

翟羽佳摄/中新社



10月15日,河北石家庄“工厂”主题概念餐厅内,几位准备就餐的市民被大厅的“铁骑士”吸引,驻足拍照。

据了解,这间由旧车间改造的主题概念餐厅,里里外外都与铁密不可分。门口是用几个锅炉制作而成的水景观——暖流,饭桌旁手工铁制的火车头、古代骑士等铁艺术品,盛菜的餐具也是用铁锹做的,“铁元素”在这里无所不在。

翟羽佳摄/中新社

《中国职场人领导力执行力报告》发布

“活力型”领导者最受员工拥戴

本报北京10月16日电(记者蒋蕙)选择在“金九银十”跳槽的职场人,43%是出于上下级配合问题,这与每年春节后职场人主要为寻找更好发展机会而跳槽有很大不同。”这是今天天际网发布的《中国职场人领导力执行力报告》的核心发现。

此次报告的调研数据发现,51%的职场人最拥戴的老板是马云式的“能够给公司注

入活力的领导者”。在公众心目中他们与企业本身融为一体,其旺盛的精力和超强的能力与商业思想相匹配,从而使这些思想得以实现,但这种领导风格的弱点是很难找到继承者。

其次,32%的职场人拥戴的是柳传志式的“向导型领导者”。向导型领导具有高瞻远瞩的视野和很强的计划能力,乐于把具体

的管理事务委派给其他人,而自己全神贯注于制定总体战略,并指导战略实施。

技术型员工最欢迎的是雷军式的“创新型领导者”。他们善于描绘技术进步的前景,并鼓励员工朝着这个目标努力工作。

在营销类员工中最受欢迎的则是陈欧式的“表现型领导者”。他们热情洋溢,好交朋友,口才流畅,重视形象。他们工作高效且善于建立同盟,但缺点是容易过于乐观,往往无法估计细节,在执行方面需要高专业度的技术精英来配合。

参与此次调研的职场人最无法忍受的领导类型是“权术思想过重”,80后、90后职场人尤其反感厚黑、防人等思维模式。其他员工无法忍受的还有“缺乏担当、遇事爱推卸”和“工作指示朝令夕改”的领导。

温州市域轨道S1线 成“示范线工程”

本报见闻经国家发改委批准同意,由中铁四局集团二公司参建的温州市域轨道S1线一期工程装备研发项目日前被正式列入“国家战略新兴产业示范线工程”。该项目不仅是首个被列入“十二五”国家战略新兴产业示范工程的轨道交通装备项目,也是温州市首个国家战略新兴产业示范项目。

据悉,在温州市域轨道S1线一期工程建设中,中铁四局集团二公司承建SG14标段是全线最大标段。开工以来,SG14标段项目部大力加强现场管理、助推施工生产。他们针对征地难等困难,积极沟通协调,确保了工程按计划推进。(洪克林 张方方 李旭)

“零成本社会”将会到来?

本报北京10月16日电(记者蒋蕙)“中固向零边际成本社会的迈进将确保其在第三次工业革命时代中的领袖地位,并且为一个更公平、更可持续、更繁荣的后碳生态文明铺平道路。”美国著名思想家、华盛顿特区经济趋势基金会主席杰里米·里夫金今天在京举办的“2014第三次工业革命高峰论坛”上表示。

里夫金认为,物联网正极大地提高人类社会的生产率,很多商品或服务的成本已趋

近于零,从而在本质上被免费提供。其结果是企业利润枯竭,知识产权概念淡化,传统意义上资源紧缺的观念逐渐让步给资源过剩的思潮。在未来几年,几乎所有的经济领域都将被卷入“零成本”模式。无处不在的通信网络正在与初期的可再生能源互联网,处于萌芽状态的自动化物流和交通运输网络连接,以此扩大全球影响力,从而建立一个分布式的神经网络——这就是第三次工业革命。

据了解,园区共设有各类研发机构17家,其中国家级和省级研发中心各4家;获得国家专利67项,其中发明专利26项,累计投入科研经费25亿元,自主创新硕果累累。

届时,海洋渔业这一古老产业,将在新区焕发新生机,建成科技化、现代化的新产业链,实现该产业发展联动式、规模化的历史跨越,真正从“近海”走向“远海”,从“浅蓝”迈向“深蓝”。

加快自主创新 船舶和海洋工程产业蓄力发展

北船重工建立了280多人的研发队伍,制定并正式发布企业标准5项,自主开发应用程序软件78个,批量承建并出口的18万载重吨散货船被誉为“中国型散货船”,主要指标到达国际先进水平……齐耀瓦锡兰船用柴油机攻克了高压燃烧和燃气再循环技术,解决了小空间高强度完全燃烧等世界性技术难题,达到国际领先水平……这一系列优秀的科研成果诞生于海西湾船舶与海洋工程产业基地。

目前,该基地已成为全国四大船舶与海工制造基地和“国家级船舶出口基地”,造船能力突破400万载重吨,世界首艘具备3000米深水铺管能力的“海洋石油201”号、亚洲最大深海油气平台“荔湾31”、国内首艘300米饱和潜水母船“深潜号”从这里驶向“深蓝”。

据了解,园区共设有各类研发机构17家,其中国家级和省级研发中心各4家;获得国家专利67项,其中发明专利26项,累计投入科研经费25亿元,自主创新硕果累累。

作为“山东半岛蓝色经济海洋特色园区”之一,海西湾船舶与海洋工程产业基地处于中日韩世界船舶制造业“金三角”中心地带,是商务部、工信部批准的首批国家级船舶出口基地和新型工业化产业示范基地。园区聚集了包括北船重工、武船重工、中海油海洋工程等船舶制造与海洋工程企业及各类配套企业100余家,形成了以海洋工程为主的完整产业链和产业配套能力较强的大型产业集群。今年上半年完成产值127亿元,同比增长11.3%。

目前,该基地已成为全国四大船舶与海工制造基地和“国家级船舶出口基地”,造船能力突破400万载重吨,世界首艘具备3000米深水铺管能力的“海洋石油201”号、亚洲最大深海油气平台“荔湾31”、国内首艘300米饱和潜水母船“深潜号”从这里驶向“深蓝”。

深度观察

构建现代海洋产业体系

作为以“海洋经济”发展为主题的第九个国家级新区,青岛西海岸新区不断完善产业结构,构建起船舶和海工装备制造、海洋生物、港口物流、滨海旅游以及现代海洋产业等三次产业完善的现代海洋产业体系。今年上半年,新区的海洋增加值完成260亿元,同比增长15%,高于全区生产总值增幅5.2个百分点。

园区集聚效应初显 海洋生物产业特色鲜明

日前,青岛西海岸新区海洋生物特色产业园又孵化出一家科技型蓝色企业——青岛吉海营养科技有限公司,该企业由明月海藻集团投资建设,主要从海藻中提取盐藻多糖等活性物质生产海洋功能食品。目前,企业已完成设备调试,即将投入使用。

就在今年7月份,该集团的另一家控股子公司——青岛明月生物医用材料有限公司,成功取得第一类医疗器械生产备案凭证,产品涉及藻酸盐创可贴、藻壳共混创可贴,据了解,1吨海带的市场价是0.8万元,提取加