

●聚焦老百姓身边的“断头路”②

昆明一“断头路”5年未竣工

官方回应:什么时候能修好,我们也不好说

本报讯(记者黄榆)“前面已经走不通了,别走了。”10月8日记者驾车到昆明市教场西路,负责周边楼盘施工的工人说,再往前是一个上坡,坡上有个旧房子,车辆就再也无法往前走,该工人口中所说的“走不通的路”就是修到一半就停工的“断头”中环路。

教场西路一端连接着教场中路,另

一端的尽头延伸出去,便是中环路。这条数百米长的道路,被柏油与红土清晰地分割成了两段:一段是干净整洁的柏油路,周边楼房林立;一段却是凹凸不平、水坑分布的红土泥泞路,一旁的楼盘正在建设,只在一侧留下约半米宽的小路作通道。断头部分已经密集盖起了楼群,正好卡在断头路的右前方。

“晴天是灰,雨天是泥。”对于这条路的通行情况,附近的居民都很无奈。“我2010年去上海进修,2013年回昆明,走的时候在修路,过了两年回来还是条烂路,现在每天从单位到家往返要一小时的时间,如果中环路修好了半小时就够了。”住在附近一小区的保先生说,周边小区外围道路停车的比较多,上下班时间易造成拥堵。

据了解,2009年5月14日,中环路开工建设,作为五华区2009年交通路网改造的重点市政工程之一,原计划于2009年10月1日前完工,中环路建成通车后,将改善教场片区交通拥堵情况,减轻对学府路主干道的交通压力。但据在附近央电变电站上班的覃先生介绍,不知道什么原因,该路建设中途停后,就再也没有人来修了。

“五华62号路就是市民口中的中环路,该路建设需穿越昆明冶金高等专科学校,该校不同意道路穿越校区,将校区分成两部分。所以中环路五年未竣工是不具备实施条件。”五华区住房和城乡建设局楼房办副主任杨晓艳说。

当记者质疑为何在动工前没有考虑这个困难时,五华区住建局工作人员张鸿燕解释说:“说白了就是规划与建设的问题,规划太理想,但建设时候不可能从人家住房里去修路吧?规划是长远的考虑,根据昆明交通情况,这里(即教场西路与学府路之间)确实应该有一条路,中环路的规划是合理的,但目前并不具备实施条件。”据悉,中环路的规划并不由五华区住房和城乡建设局负责,其只负责之后的工程建设。

据杨晓艳介绍,要打通教场西路“只能结合片区改造,成熟一段,实施一段,至于什么时候能修好,我们也不好说。”

今年“双11”快件量
或将突破5亿件

本报北京10月15日电(记者于宪)记者今天从国家邮政局获悉,今年“双11”期间,快件业务量或将突破5亿件,比去年同期增长近五成;最高日处理量或将达到9000件,比去年增长38.5%。

据国家邮政局预计,2014年快递业务旺季主要集中在“双11”、“双12”电商促销期间和圣诞节,以及2015年元旦和春节前夕,共计104天。

据国家邮政局副局长刘君介绍,目前国家邮政局已开展快递业务旺季服务保障工作,确保“全网不瘫痪、重要节点不爆仓”。

南水北调工程纪录片
《水脉》将在央视播出

本报北京10月15日电(记者蒋蓝)在历时12年建设的南水北调工程即将迎来中线通水之际,书写和展现这一世纪工程建设历程,成就与意义的八集文献纪录片《水脉》,将于10月17日起在中央电视台播出。

纪录片以波澜壮阔的画卷、深沉的历史思绪以及多维度的现实关注,为观众奉献一部审视水文明与人类生存、工程建设与历史使命的精品力作。全片以水利与人类文明、中华文明的关系、南水北调论证历史、建设历程、工程科技创新、移民搬迁安置、文物保护、环保治污、工程综合效益等为主要内容,展现南水北调工程的现实意义和战略意义。

微信平台助推安全文化建设

本报讯日前,太原铁路局朔州工务段充分运用微信平台信息发布的及时、交流互动和资源共享的优势,有效地服务安全生产、服务一线职工,推动安全文化建设。

据悉,该段分专业、分职能、分层级创建了“安全管理群”、“技术交流群”、“朔工那些事儿”等6个微信群。10名段领导班子成员带头加入微信群,利用微信与干部职工交流,及时解决生产中的棘手问题。他们利用微信群及时发布信息,共享学习资料,大力宣传和弘扬“安全优质、兴路强国”新时代铁路精神,充分发挥了微信群在安全生产中传播信息、助推管理的积极作用。(富立彬)

宁夏奖励“专精特新”企业

本报讯(记者马乐礼)近日,宁夏为172家评选出来的2014年度“专精特新”中小企业授牌,并对其中的53家企业给予各20万元奖励。

据悉,在宁夏注册3年以上,具有独立法人资格,符合《中小企业划型标准规定》,年营业收入1000万元以上、近两年主营业务收入平均增长不低于15%的中小企业可以参评,但其必须符合“专业化、精细化、特色化、新颖化”和相关限制条件要求,宁夏有关方面将整合相关专项资金和公共服务资源,对被确定的自治区“专精特新”中小企业给予重点培育扶持。

下半年物价走势仍将温和

预计下半年物价低于上半年,明年二季度物价水平可能回升

降幅有所扩大。主要原因是原油、成品油、钢材价格降幅加深。同时,近期国际大宗商品价格下行对工业品价格形成的压力也有所加大。

该数据的公布预示着我国目前通胀压力基本解除。事实上,在国家统计局公布数据之前,多家机构就预测,9月CPI或将重回“1”时代,该涨幅将创出年内新低。而PPI的持续走低,该数据在本月止降转平为51.1%。这表明我国制造业总体上仍延续扩张态势,但经济运行仍有下行压力,回稳基础仍需巩固。“9月份PMI指数与上月持平,且保持在50%的荣枯分界线上,预示未来经济平稳增长的基本态势不会改。”国务院发展研究中心宏观经济部研

究员张立群说。他表示,9月份订单类指数下降,采购量、购进价格等指数回落,反映企业去库存活动还在发展,企业信心偏低,经济增长存在一定下行压力。

对于未来物价走势,业内多位专家认为,

未来CPI同比增速继续下行的可能性较大,

下半年物价仍将保持温和,完成今年3.5%

的物价调控目标没有问题。但是,分析人士也指出,由于此前经济数据已连续出现低于市

场预期的情况,这表明当前市场对数据有所

担忧,做多情绪得到控制。交通银行首席经济

学家连平表示,考虑到猪肉价格年内难有趋

势性上升,四季度翘尾因素处于低位,在经济

运行缓中趋稳的背景下,四季度CPI同比的新涨价因素不会出现明显上升。下半年翘尾水平处于低位,而食品及非食品价格处于正常波动范围,暂时并未预见到超预期影响。因此,预计下半年物价低于上半年,明年二季度物价水平才可能回升。

深度观察

我国每年粮食产后损失超过350亿公斤,节粮减损空间很大——

技术创新好储粮

本报记者 杨召奎

国家粮食局政策法规司副司长陈玉中日前表示,我国每年粮食产后仅农户储粮、仓储、运输、加工等环节损失损耗超过350亿公斤,我们估计可以多余电量100万度。”张云峰介绍说。

“通过设施升级,探索应用先进储粮技术

等方式,我们每年出库粮食的损失(包括水分

损失)由原来的0.7%-0.8%下降到目前的

0.1%-0.2%,已处于国内同行业领先水平。”

浙江省粮食局直属粮油储备库主任黄志军

12日在接受记者采访时说。

从传统储粮走向现代储粮

对于粮食仓储企业来说,由于露天储粮和仓库储粮造成损失耗损50亿公斤以上。

近年来,国家粮食局通过不断加强

粮食仓储物流设施建设与仓储管理,使粮

食储藏损失损耗率平均下降了1.7个百分点左右。

我国传统储粮主要采用包装仓储方式。

但黄志军告诉记者,包装仓储难以适应现代

粮食仓储物流与科学储粮的发展要求,存在

着仓容利用率低、占用麻袋增加费用支出、储

粮四项新技术应用困难等缺点。

为此,浙江省粮食局直属粮油储备库于

2008年开始,着手进行包装仓散装升级改

造工程(包改散工程)的试点工程建设。

目前,已完成9幢仓库的改造,今年将完

成全部仓库的改造,它使储备库走上了

一条从传统储粮走向现代化、科学化储粮

的创新之路。

黄志军介绍说,包改散工程实施后,仓容

量由原来的1800吨提高到改造后的3650吨

以上,仓房性能也得以提高,特别是四项新技术

的应用,从根本上解决了坏粮事故的发生,

减少了粮食损失,使粮食在一个储存周期内

的损失损耗从原来的0.7%左右下降到0.2%

左右,单仓减损粮食达18吨。

光伏新技术助力低温保鲜储粮

粮油储备库仓储部副总经理张云峰表

示,建筑太阳能光伏新材料和技术跨界应

用到粮食企业,对粮食低温保鲜储藏来讲意

义重大。

“原来我们的仓顶是拱形的,但经过改

造之后变成了‘人字形’光伏方阵钢构支架,铺上光伏陶瓷瓦之后,再通过一些电气设备,就构成分布式并网光伏电站。单栋仓库一年可发电4至5万度,如果整个仓库都完成改造的话,除了满足仓库用电之外,我们估计可以多余电量100万度。”张云峰介绍说。

决定粮食储存时间的重要因素是温度,而采用这一新技术能够隔热控温、降低粮食温度。

张云峰告诉记者:“粮食储存期,稻谷是三年,小麦是四年,根据我们的设想,通过封闭式太阳光光伏建筑屋面的隔热效应和光伏电站对温控机的供电和智能控制,如果稻谷和小麦的储存期延长一年的话,按照光伏设备使用寿命30年算的话,我们可以节省财政支出5000万元。”

张云峰还告诉记者:“粮食储存损耗是不可避免的,国家规定存储超过1年的,自然损

耗率应控制在0.2%之内,但是完成技术改造之后,我们可以控制在0.15%之内,节损0.05个百分点。”

横向通风技术减少粮食水分损失

黄志军告诉记者:“我们通过集成创新,

将原来传统的地上垄、地槽垂直风改变为

风道上墙、全程覆膜、负压环流的横向通风,

并以此搭建了全国首个‘四合一’升级新技术

应用测试平台。”

相比垂直通风,横向通风技术有什么优

势呢?黄志军解释说,实现粮食储藏全周期覆

膜,增加气流流程,增加通风路径,可以有效

减少粮食损耗。

“当粮食平均温度下降到15℃以下时,

可以抑制害虫及霉菌的生长和繁殖,防止发

生虫蚀和粮食发霉变质,减少粮食损失;同时

降低粮温,可以降低粮食自身的呼吸作用,以

减少自身损耗。”黄志军说。

尤为值得一提的是,这一技术还可以减

少粮食水分损失,保证粮食品质。黄志军介绍

说,“以稻谷为例,如果水分损失严重的话,那

么出来时就容易碎,就会造成一定的损失。相

反,如果水分损失少的话,加工品质就会提

高,不仅大米新鲜度高,损失也少。在安全水

分内垂直通风水分损失一般在0.5个百分点左

右,横向通风水分损失一般可控制在0.3

个百分点左右。”

●聚焦老百姓身边的“断头路”②

昆明一“断头路”5年未竣工

官方回应:什么时候能修好,我们也不好说

本报讯(记者黄榆)“前面已经走不通了,别走了。”10月8日记者驾车到昆明市教场西路,负责周边楼盘施工的工人说,再往前是一个上坡,坡上有个旧房子,车辆就再也无法往前走,该工人口中所说的“走不通的路”就是修到一半就停工的“断头”中环路。

教场西路一端连接着教场中路,另

一端的尽头延伸出去,便是中环路。这条数百米长的道路,被柏油与红土清晰地分割成了两段:一段是干净整洁的柏油路,周边楼房林立;一段却是凹凸不平、水坑分布的红土泥泞路,一旁的楼盘正在建设,只在一侧留下约半米宽的小路作通道。断头部分已经密集盖起了楼群,正好卡在断头路的右前方。

“晴天是灰,雨天是泥。”对于这条路的通行情况,附近的居民都很无奈。“我2010年去上海进修,2013年回昆明,走的时候在修路,过了两年回来还是条烂路,现在每天从单位到家往返要一小时的时间,如果中环路修好了半小时就够了。”住在附近一小区的保先生说,周边小区外围道路停车的比较多,上下班时间易造成拥堵。

据了解,2009年5月14日,中环路开工建设,作为五华区2009年交通路网改造的重点市政工程之一,原计划于2009年10月1日前完工,中环路建成通车后,将改善教场片区交通拥堵情况,减轻对学府路主干道的交通压力。但据在附近央电变电站上班的覃先生介绍,不知道什么原因,该路建设中途停后,就再也没有人来修了。

“五华62号路就是市民口中的中环路,该路建设需穿越昆明冶金高等专科学校,该校不同意道路穿越校区,将校区分成两部分。所以中环路五年未竣工是不具备实施条件。”五华区住房和城乡建设局楼房办副主任杨晓艳说。

当记者质疑为何在动工前没有考虑这个困难时,五华区住建局工作人员张鸿

燕解释说:“说白了就是规划与建设的问题,规划太理想,但建设时候不可能从人家住房里去修路吧?规划是长远的考虑,根据昆明交通情况,这里(即教场西路与学府路之间)确实应该有一条路,中环路的规划是合理的,但目前并不具备实施条件。”据悉,中环路的规划并不由五华区住房和城乡建设局负责,其只负责之后的工程建设。

据杨晓艳介绍,要打通教场西路“只能结合片区改造,成熟一段,实施一段,至于

什么时候能修好,我们也不好说。”

今年“双11”快件量
或将突破5亿件

本报北京10月15日电(记者于宪)记者今天从国家邮政局获悉,今年“双11”期间,快件业务量或将突破5亿件