



前三季度进出口形势逐季好转

海关总署10月13日公布最新数据显示,今年前三季度,中国进出口总值19.4万亿元人民币,比去年同期增长1.8%。其中,出口10.4万亿元,增长3.6%;进口9万亿元,下降0.1%。贸易顺差1.4万亿元,扩大35.3%。进出口形势逐季好转。

新华社记者 陈飞摄

北京盾构工程协会成立

本报讯(记者郭强)近日,北京盾构工程协会成立,标志着北京市盾构工程行业有了自己的行业组织,将在加强行业管理、规范行业运作、加强行业自律、推进行业发展方面发挥积极作用。

北京盾构工程协会由从事盾构法施工、设计、科研、管理、盾构设备维修保养、盾构机制造、再制造以及零部件、耗材生产厂家等与盾构工程行业有关的企事业单位组成。北京市是我国盾构行业起步最早,也是发展最快、规模最大的地区。目前,全市盾构设备已有100多台,从事盾构施工的队伍及上下游单位已发展到数百十余万人。

铁路首个综合制梁场完成生产

本报讯 日前,中铁四局二公司金温东孝制梁场第344孔T梁顺利浇筑完成,标志着全国铁路制梁场第一个T梁、箱梁同时生产的综合性梁场的施工任务全部完成。

据悉,该公司还承担着时速250公里客运专线铁路有砟轨道后张法预应力混凝土简支箱梁113孔、时速160公里客货共线铁路简支T梁217孔的施工任务,并承担了杭州东T梁48孔和杭长线T梁81孔预制任务。自进场以来,东孝制梁克服了T梁、箱梁交叉施工相互影响、存梁区域小、工期紧、资金压力大等困难,严格执行“三控制”,严把每道工序的施工质量,安全、优质、高效地完成了施工任务。(桂文军)

“冠群助梦基金”在京启动

本报讯 日前,由冠群驰骋投资管理(北京)有限公司与北京大学联合成立的“冠群助梦基金”正式签订。同时,由北大授牌冠群驰骋正式成立“北京大学学生服务总队能力建设基地”,每年帮助北大学子开展能力建设活动,包括提供到企业参观、实习机会,与成功人士面对面交流及参加社会公益服务等。

作为中国中小微企业借款服务的领导者及先行者,冠群驰骋始终坚持“信用创造优质服务”的核心价值观和“惠你、惠他、惠天下”的企业理念,将商业智慧与公益梦想相结合,不遗余力地践行公益事业,履行社会责任。(晓宇)

●聚焦老百姓身边的“断头路”①

“有钱就修,没钱就停”,越修越难;缺乏统一决策、统一施工,令出多门

兰州“断头路”条条有本“糊涂账”

开栏的话

中国社会科学院日前发布的《中国城市发展报告NO.7》称,我国已进入“大城市病”高发期,当前287个地级及以上建制市近九成处于“亚健康”状态。交通拥堵问题日趋成为诸多大城市的“顽疾”。

对此,不少城市推出了优化路网建设、控制私家车数量、小汽车限行等措施。然而,在路网不断优化的同时,仍旧有很多本为缓解交通拥堵的道路建设悬而未决,道路长期处于断头状态,严重影响老百姓的出行。为此,本报多路记者,深入到兰州、昆明、成都、北京等城市,调查了解当地以及各地之间的“断头路”现状,探究其形成原因,以期能找出合理的解决方案。

本报记者 康勤

家住兰州天庆嘉园的陈女士,从家中的客厅南望过去,目光越过一中学的操场,可以看见所在公司的写字楼。“直线不到1公里的距离,每天上下班却要绕行10多公里,加上马路拥堵,经常是开车两个小时到不了单位。”她抱怨说。

15公里的地块有15处断头路

2004年初,陈女士从公司的写字楼能眺望到在建的天庆嘉园。为了上班方便,她毫不犹豫地按揭置业。“那时候,天庆大道就在修,可是到了年底就停工了,至今10年过去没有再开工。”去年底,陈女士投书当地有关

部门,呼吁这条连接雁南路什字与南河路的支路尽快开工建设,但是得到的却是一本“糊涂账”。

兰州市规划局市政答复,此路段确有贯通的规划,但具体搁置原因,需联系兰州城投公司;而兰州城投公司工程处答复,现在的天庆大道属于兰州高新区管委会管理;而高新区管委会国土规划局答复,该区的道路建设权、管理权已于2013年7月移交至城关区政府;而城关区委住建局称,该路段移交时就是一个“烂尾工程”,沿路民宅的拆迁协议至今谈不下来。

10月8日,记者在天庆大道上看到,由于前方“断头”无法通行,雁南路什字往东300多米的路面如今已经变成周边小区住户

的停车场。双向四车道的马路上,竖停着三排车辆。

陈女士的遭遇并非个案,天庆大道的遭遇更非孤例。在天庆大道所在的雁滩地区,“断头路”早已成为影响居民出行和城市交通的“首患”。雁滩交警大队大队长张汝东曾对记者介绍说:“方圆15公里的地块,居住50万居民,有15处‘断头路’。为了疏导交通,30多位交警每天苦不堪言。”

出行难困扰兰州市民

在兰州市城乡规划设计院副总工程师陶世雄的办公室里,厚厚的玻璃板下压着一张2008年修订的《兰州市城市道路规划建设图》。在这幅路网规划图上,雁滩的路都是畅通无阻的,但是如果用红线标出已经建好的部分,红色的线条却无法连贯……

陶世雄说:“目前雁滩建好的道路仅占规划路网的50%,因为种种原因,雁滩的城市发展速度很快,但配套的基础设施却十分落后。”

相对于近200平方公里的兰州城区来说,雁滩的“断头路”仅是一个缩影。分布在城区路网各主干道、次干道、支路上的“断头路”,其突出特点是“多而乱”,而每一处“断头路”都和天庆大道一样有一本说不清、理还乱的“糊涂账”。怕出行、出行难,正因扰着

360万兰州市民。

部分主、次干道,当年作为民生工程轰轰烈烈开工,却多年不能交付使用。比如作为城市“二环路”的南山路,连接到雁滩的立交桥,悬在半空,无法“落地”;还有部分拥堵路段,从去年8月开始实施平交立交的“上跨下穿”工程,新路不能按期完工,老路又变成“断头路”,比如南北通行的南昌路,因为工程施工而中断;还有一些路段,属于多年的“断头路”,但是开工后,却是修修停停,多年不能交付使用,比如七里河区的火星街等地。

2013年初,兰州市启动轨道交通建设,在串联城关、七里河、安宁、西固四区主要功能区的地铁1号线周边,有关部门排摸出主、次干道16条“断头路”。其中,城关区有11条,七里河区有4条。

资金问题还是人为原因

追问“断头路”形成的原因,有关部门归结为资金问题。原负责开发雁滩地块的兰州城投公司曾表示,在政府财力紧张的情况下,城市基础设施建设资金大多只能靠银行贷款一个渠道。而银行贷款的前提就是进行土地储备,根据土地开发的项目收益预算来决定贷款金额。而且要进行项目包装,一笔贷款只针对相应的项目使用。所以,经常要挪用其他

全国打击、整治六类突出非法违法、违规违章行为 50.7万起

148起严重非法违法行为被追究刑责

本报北京10月14日电(记者王冬梅)记者今天从国家安全生产监督管理总局获悉,今年开始实施的重大非法违法行为备案督办制度已取得明显成效。自8月全国集中开展以“六打六治”为重点的“打非治违”专项行动以来,各省级专项行动领导机构对严重违法违法行为进行备案6911件。其中对3117件责令停产整顿,占总备案数的45.1%;实施关闭取缔的行为1624件;没收非法所得并按国家规定上限罚款的行为1403件;追究刑事责任的严重违法违法行为148件。

据统计,全国32个省(区、市)打击、整治六类突出的非法违法、违规违章行为共计50.7万起。其中全国打击矿山企业无证开采、超越批准的矿区范围采矿行为,整治图纸造假、图实不符问题8963起,打击破坏损害油气管道行为,整治管道周边乱建乱挖乱钻问题6169起,打击危化品非法运输行为,整治无证经营、充装、运输,非法改装、认证,违法

挂靠、外包,违规装载等问题22289起,打击无资质施工行为,整治层层转包、违法分包问题10760起,全国打击客车客船非法运营行为,整治无证经营、超范围经营、挂靠经营及超速、超员、疲劳驾驶和长途客车夜间违规行驶等问题共计34万起。此外,全国还整治违反《严防企业粉尘爆炸五条规定》的安全隐患5.8万项。

我国发布33项新国标

涉及健康安全、生态环境、经济发展、社会管理多方面

本报北京10月14日电(记者于宛尼)为迎接世界标准日,国家质检总局、国家标准委发布33项国家标准,其中强制性国家标准3项,推荐性国家标准30项,涉及健康安全、

生态环境、经济发展、社会管理等多个方面。这是记者从今天有关部门举办的“世界标准日”活动中获悉的。

据国家标准委主任田世宏介绍,目前,我

国共有国家、行业、地方标准近10万项,初步形成了覆盖一、二、三产业和社会事业各领域的标准体系。此次集中发布的33项标准具有“接地气”的特点,很多内容涉及公众生活中

6月3日,青岛西海岸新区正式获得国务院批复,成为第9个国家新区。获批后,新区迅速确定了“承接新战略、培育新产业、建设新城区、探索新机制”的总体思路,编制了新区发展规划和城市更新规划,制定了3年行动方案,成立了海洋经济、城市建设专家咨询委员会,突破重点领域改革,出台了新区产业发展十大政策,创新社会治理,开展“解放思想大讨论”。重点实施“开放带动、文化引领、科技创新、转型发展、生态优先、人才支撑”等六大举措,依托九大功能区,承接落实“五大定位”,辐射带动全域及周边地区科学发展。力争到2024年,地区生产总值达到8000亿元,基本建成现代化国际新区。本报从今日起连续3天推出系列报道,敬请关注。

打造对外开放新平台

■本报记者杨明清 通讯员王文辉

站在全球经济发展新形势的当下,作为国家“海洋强国”战略的支撑点,青岛西海岸新区依托前湾保税港区与国际经济合作区两大对外开放合作高地,在政策上先行先试,创新开放模式,不断打开对外开放合作新局面,促进产业发展转型升级和培育国际经济合作竞争新优势。

率先改革 激发企业发展活力

前湾保税港区是青岛西海岸新区对外开放的前沿,在承接国家、省市下放政策的同时,保税港区充分发挥服务职能,强化国际合作。

日前,国家外汇管理局针对大宗商品交易市场推出的前置美元保证金制度在青岛前湾保税港区率先试点,青岛国际商品交易所和棉花交易市场成为首批试点市场。据了解,以前国外交易商要通过国内分公司参与交易,交易成本高,交易额受限,还会受到汇率波动的影响。而在前置美元保证金制度下,国外交易商只需要通过市场设立的保证金账户和境内外子账户,便可直接用外汇与国内交易商进行交易,进一步提升区域贸易物流便利化水平。

为推动经济社会跨越发展,不断释放国家级新区应有的活力,青岛西海岸新区率先实施改革,取消所有“社会投资项目”前置审批,削减行政审批事项,转变行政审批方式,推动行政管理由事前审批向事中事后监管转变,改革涉及工商、城建、国土、规划、招商、税务等10余个职能部门,力度和理念全国领先。

“改革的主要创新点就是给政府部门松绑,也是给社会松绑,给企业松绑,政府管制更有方向,市场主体经营更加自由,活力释放

更快、效益更好。”青岛市黄岛区法制办主任郭树升说。

转变方式 打造国际化汽车城

8月1日,青岛保税港区汽车整车进口口岸迎来一位特殊的“客人”:一辆韩国双龙的测试用汽车。这是青岛口岸自2013年7月正式运营以来第一辆抵港的中规进口试验汽车,由此实现了中规车品牌入驻青岛口岸零的突破,也为将来更多国际知名汽车企业在青设立物流分拨中心奠定了良好基础。从该试验车顺利抵港,到完成海关、检验检疫全流程,仅用了两个工作日,体现了青岛口岸一直以来的高效运营服务环境。车辆清关后,将发往位于襄樊的国家汽车重点实验室接受检测试验。

据了解,2012年11月6日,国务院正式批复青岛保税港区为汽车整车进口口岸,结束了山东省长达18年没有整车进口的历史,实现了青岛市在国家战略层面的重大政策突破。目前,累计进口汽车2200余辆,在全国首批口岸中居于领先水平。

创新开放 加强国际合作常态化

伴随对外开放的浪潮,青岛西海岸新区又一片开放热土——国际经济合作区正在加

紧推进。

中德生态圈作为中德两国唯一的政府间合作项目,致力于打造具有可持续、可复制、可推广的生态型、智能型、开放型的中德两国利益共同体。迄今,园区已经先后被国标委、科技部、住建部、国家能源局授予“全国首家综合标准化示范园区”、“国家绿色制造国际创新园”、“全国智慧城市试点”、“国家绿色生态示范区(低碳生态试点城镇)”、“全国首批新能源示范区”等称号。

中德生态圈驻德办事处2014年6月试运营,未来将延伸成为“青岛德国工商中心”,成为德国了解青岛、了解山东、进入中国的“新窗口”。据了解,目前园区在谈在建重点德投资项目19个,总投资13.6亿美元,其中已开工项目4个,涉及高端装备制造、新能源、生物科技等领域。

8月15日,中韩贸易合作区启动建设,这里将着眼于中韩两国间的服务贸易,在海关AEO互认、金融合作、知识产权保护等方面先行先试,突出海洋经济、健康产业以及文化产业发展,按照韩国新都市开发的先进理念,打造宜居宜业的国际新城。目前,中韩贸易合作区已经与延世大学、仁川科技园、韩国保健产业振兴院等韩国机构及企业达成了初步合作意向。

据了解,青岛市政府制定出台了中韩地方经济合作示范城市的实施意见,明确提出在青岛西海岸新区规划建设中韩合作创新产业园,作为青岛市以国家级开发区为主体推进与韩在创新发展领域开展高端合作的园区载体。青岛西海岸新区率先建设中韩贸易合作区,作为中韩创新产业园的启动区,一期启动面积3.76平方公里,将着力打造中韩地方经济合作平台,中韩合作合作高地、东北亚国际航运枢纽、中韩经贸交流会展中心。

开放学校运动场地,惠民利民

——合肥市淮河路第三小学成为市学校体育设施向社会开放示范校

□张文宣

家住合肥市淮河路第三小学附近的老刘退休之前是一家国营单位的职员,业余时间喜欢打乒乓球,以前在单位“职工之家”还可以经常打打球,下班后与同事、朋友打一场乒乓球出一身汗,然后回家冲一冲澡的那种感觉让他非常留恋。

退休之后,打乒乓球已成了老刘他们奢侈的一件事情,常常要跑到单位,或者花钱租用场地才能过把瘾。

这种状况如今有了改观。随着合肥市中小学体育设施对外开放工作的推进,位于庐阳区的合肥市淮河路第三小学门口挂起了一块牌子,“学校体育设施向社会开放——定点学校”。牌子上还清晰地标注着开放时间。附近的社区居民,可以凭借一张出入证,在规定的时间内迈进校园,免费使用篮球场、乒乓球台等体育设施进行锻炼。

老刘的家离合肥市淮河路第三小学不到50米,自从学校体育设施开放以来,老刘和他的老伙计再也不用为没地方锻炼发愁了。每天下午学生一放学,老刘就和邻居老王结伴到学校操场上,学校那崭新的乒乓球桌成为他们的最爱。社区内像老刘这样的不少居民都能享受到学校运动场所开放所带来的好处。

如今,合肥市庐阳区区域内已有17所中小学加入了学校体育设施对外开放,而在老城区核心地带的合肥市淮河路第三小学成为附近居民们锻炼身体的一块“风水宝地”。合肥市庐阳区各中小学坚持以人为本的科学教育发展,在确保小学安全、维护正常教学秩序的前提下,以满足人民群众健身需求、增强青少年体质为宗旨,充分利用学校

体育资源,规范、有序地向公众开放学校体育设施,努力满足人民群众对体育活动和健康锻炼的基础需求,推动全民健身活动的开展。

据校长吴蓉介绍,该校1950年建校,具有60多年的办学历史,学校先后被授予中国素质教育实践基地、安徽省体育(田径)传统项目学校、合肥市“陶研”特色学校、秉承陶行知“千教万教教人求真,千学万学学做真人”教育思想,提出了“真人教育”办学理念,以“回归本真,彰显个性,培养真人”为目标,以“真情德育”、“真实课堂”、“真诚服务”为有力抓手,积极开发具有学校特色的10多个校本课程,营造“真”文化的校园氛围。作为“真人教育”的重要内容,学校在体育运动方面做出了很大努力。

而如今,为了全面贯彻国家体育总局和教育部的《关于命名第二批全国学校体育场馆向公众开放试点单位的通知》精神,合肥市淮河路第三小学作为此次的开放试点学校,积极参与开放的过程中,也为走出一条以学校体育场馆向公众开放试点工作推动和谐社会发展、服务居民群众的新路子做出巨大努力。

为了营造良好的体育运动环境,合肥市淮河路第三小学积极改善、更新体育运动场地与设施。2013年,学校在庐阳教体局主管部门的大力支持下,投入90多万元修缮了校舍,美化了外立面,校园环境得到了极大地改善,2014年暑假,又投入近70多万元资金,对学校场地做了大面积的维修改造,扩大了活动空间,购置了篮球架、乒乓球桌、高低杠等一系列体育设施,开辟了篮球、排球、

羽毛球、乒乓球及健身器械区域等场地,塑胶跑道更加柔软舒适,避免了学生及前来健身的学校周边社区居民不必要的伤害,增置的健身器材,均符合国家规定的技术指标和标准。

合肥市淮河路第三小学在保障安全、教学、训练、竞赛、课外体育活动以及学校其他各项工作秩序的前提下,向社会开放体育设施,学校根据实际情况,在寒暑假、双休日、法定节假日等非教学时间开放,每天开放时间不少于两小时,安排专人负责。同时加强制度建设,确保校园安全。一方面加强体育设施管理,不定期地对设施和器材使用维护,同时有专业人员指导居民正确使用体育设施。其次,学校办理有关责任保险,鼓励参加全民健身活动的公民依法投保意外伤害保险。另一方面,加大对学生的安全管理力度,做到健身活动区和教学区相对隔离,确保学生的人身安全。

吴蓉校长认为,虽然学校体育设施开放对学校的管理造成一定的影响,但学校是社会民生的一部分,应该响应号召合理开放场地,为周边居民服务。

体育健身已经成为市民日常生活的重要组成部分,设施齐全、文化氛围浓郁的学校是周围居民心目中理想的健身场所。庐阳区教体局党委委员、分管全区体育工作的胡敏说:“学校体育设施对外开放,有利于缓解公共体育设施匮乏与闲置并存的矛盾,实现资源共享,为广大市民创造更好的健身条件,缓解社区体育锻炼人数多而体育设施不足的局面,此举惠及民生、服务大众,具有较强的现实意义。”

开滦中浩己二酸项目顺利产出首批合格产品

本报讯(通讯员赵玉明 赵丽霞)9月10日上午,开滦中浩公司15万吨/年己二酸项目一次投料试车成功,成功产出首批己二酸合格产品。至此,中浩公司聚甲醛、己二酸两个项目流程全部打通,并按期产出合格产品,实现了开滦化工新材料领域产品从无到有的跨越,开创了同类行业项目建设、试生产

用时短质量优的先例。

15万吨/年己二酸项目是开滦由煤化工向精细化工和新材料化工转型发展的里程碑项目,利用京唐港煤化工园区中润公司精苯为原料,生产优质己二酸产品,该产品广泛应用于鞋底原液、聚氨酯、尼龙66等。该项目自2011年启动以来,各项节点

顺利推进。2012年8月15日正式开工建设,2014年8月2日开始投料试车,8月9日,产出合格环己醇产品;8月10日,产出合格环己醇产品;9月10日,产出最终产品己二酸,纯度达99.8%,仅用时47天。下一步,开滦中浩公司将进一步调整工艺参数,稳定设备性能,校准仪表精度,尽快实现连续稳定生产。