

一周道德点击 李瑾

艺人与封杀

【新闻记录】

近几个月,一些艺人相继因吸毒、嫖娼纷纷涉案。9月29日,广电总局正式下发“封杀劣迹艺人”的通知,“吸毒”、“嫖娼”行为被明确点名。除此前提及的电视剧作品外,由“劣迹艺人”参与制作的电影、电视节目、网络剧、微电影等被要求暂停播出。

【道德点击】

艺人一旦成为公众人物,名利双收之外,其个人道德对大众尤其是对粉丝,有着强大的示范作用。当台湾艺人柯震东涉毒后,粉丝们支持艺人的言论,看了让人震惊——是非不明的粉丝何其令人颠覆三观。名气背后有利益,当然也应该有责任,如果公众人物不能起到起码的社会风尚引领作用,而是一再突破道德底线甚至法律界限,“封杀”的官方干预想来也是必须。

常识与禁令

【新闻记录】

高校教师不得抄袭剽窃、篡改侵吞他人学术成果,不得索要或收取学生及家长的礼品、礼金,不得对学生实施性骚扰或与学生发生不正当关系。10月9日下午,教育部新闻发言人续梅称,针对近来暴露出的高校教师师德突出问题,教育部已首次划出针对高校教师的师德禁行行为“红七条”。

【道德点击】

严肃的新闻内容,却在网页下方“您看完此新闻的心情是”什么的选项里,绝大部分的读者选择了“搞笑”,远远超过了其他例如“高兴”、“愤怒”等选择。把人们对于师生关系中的常识作为“禁令”,大概是人们选择“搞笑”的原因所在。这样的严肃和一本正经反映出的师生关系非正常现状,想象空间着实不小。正本清源恐怕不能只靠一纸禁令,如何维护令行禁止,还需要切实监督执行。

巨奖与隐私

【新闻记录】

据报道,近日太原一位彩民揽下至少100注双色球头奖,奖金高达5.2亿元。对这样一个天文数字,很多网民不是羡慕嫉妒恨,而是质疑彩票的公正性,甚至有人说“在编童话,以引诱更多的人去买彩票”。

【道德点击】

为什么总是“别人家的巨奖”?一个又一个令人难以相信的小概率巨奖出现,这不是“保护中奖人个人信息”就能释惑的年代,对于以公开透明为立身之本的彩票业来说,显然这是一个值得反思的公信力问题。中奖者拿了公众的钱,基于公共财产管理的透明性,其隐私权应该有所让渡,由此看来,现行《彩票管理条例》中的有些条款,到了修改的时候了。

治污与批示

【新闻记录】

10月6日,内蒙古自治区党委副书记、自治区主席巴特尔主持召开主席办公会议,研究腾格里工业园区环境污染问题整治工作。会议表示要坚决贯彻落实习近平总书记等中央领导同志的重要批示,给中央和人民群众一个满意的交代。会议指出,各地区各部门一定要增强红线意识,坚决不要带污染和带血的GDP。

【道德点击】

有了中央领导的批示,治理决心想必不一般。然而,若没有领导批示,治污有没有决心?没有批示的非常态,常态的环保工作如何进行?这才是更多人关注的逻辑。治理生态环境,必先治理党风政风,要启动司法程序,刑事追责。很多污染问题,并不是官员、主管部门看不见,而是熟视无睹。

道德观察

“捞车牌”成生意,谁是昧心人?

说来,比起那些捞牌赚钱者,最大的昧心人,其实隐于新闻图片的画面之外。

且不说那些逡巡于积水路段,捞取车主被水冲走车牌索得几十元报酬的生财有道者,算不算网友戏称的“业界良心”。从媒体示出的现场图片来看,有关部门任凭一处施工场地边的百米路段,天天成为泥浆积水坑一色的行车“虎口”,便足以映衬其城市管理方面的反应迟钝和效率低下。

“捞车牌”成生意若叫“浑水摸鱼”,那么对于某些管理者而言,国庆节期间十天半月的人们制造“泽国道路”,貌似离“尸位素餐”也不太远了。

“捞车牌”成生意,谁是昧心人?把过往车辆司机们的苦不堪言,当作一种牟利良机,某些见利忘义的不良心态,可谓

昭然若揭;但也不必讳言,鄙视“捞鱼”者,更该质问“造池”者:对于施工场地的胡乱排污放水,你是怎么在有效管理的?此外,排污造成百米路段积水不退、车牌频丢,难道真的只能怪车主们自己不慎,理当“花钱买教训”,而有关管理部门则尽可置身事外,一点也不用感到羞愧与脸红么?

“捞车牌”成生意是一则新闻,但何尝又不是与群众路线教育要旨相悖的一处现实欠缺与败笔?抓建设、求发展,固然是焕然城市形象、衬托可喜政绩的直观凭据;然而,当这种并非天灾的“泽国路段”一多,“坑车生意”一热,人们自然而然也能联想到,某些地方的“金玉其外”,又有着多少令人汗颜的“败絮其外”。换言之,对于那些因建设需要而暂时

存在的“泥浆路”与“水坑路”,公众尚能给予理解体谅,但像郑州冒出的这种“捞车牌”路段,则根本就是管理不力、作为不勤的懒政表现。

似乎可以这么说,坑洼路上“捞车牌”的生意有多好,便隐喻了有关管理者的“五体不勤”有多严重。故而,这则新闻传开后,笔者最不希望看到的后续故事是:当地有关方面就事论事,仅仅拿公民的文明素质来说事。而更期待于,有关的主观主事者,能够知耻而后勇,一针见血地指出谁才是真正的心昧人,进而直剖要害、直指懒政。也唯有如此,“捞车牌”成生意才有可能再一次“坏事变好事”,让人看到执政一心为民、责懒不留情面的过硬决心和可贵风气。

7天国庆长假,被吐槽最多的就是车堵、人挤、垃圾多。文明出游屡成热点,集体休假弊端迭出,然而,即便如此,这个长假正在发生的变化,仍然可贵——

长假清单,并不全是堵心

■本报记者 李瑾

堵车、看人、被宰,这几乎成为十一长假的代名词。在家里的人,戏言“这样就放心了”,显示自己安之若素在家里的英明。出了门的,发个微博吐槽也是常情。

不过,真的给这个长假盘点一下,有关社会公德、家庭美德与权力道德的变化,倒是有利也有弊,应该有责任,如果公众人物不能起到起码的社会风尚引领作用,而是一再突破道德底线甚至法律界限,“封杀”的官方干预想来也是必须。

文明清单:喜忧参半

国庆长假,高速公路车流滚滚、各大旅游景点游人如织、饭店食客爆棚、街头人头攒动,到处人山人海,一些景点、街头,高速公路旁,不少人随地小便、乱扔垃圾,到处涂鸦,在处攀爬拍照等不文明行为令人汗颜。

10月2日早晨,沈海高速苏通大桥段道路两侧路面,绿化带丛中,扔满了垃圾。

10月4日,游客在广西柳州市三江县丹洲景区攀爬雕塑。

10月5日,海南海口,边吃玉米棒边丢掉的叶瓣。

10月6日,湖南省长沙市,不少游客偷摘橘子洲上尚未成熟的橘子和柚子。

.....

这些各地媒体捕捉到的画面里,成年人的表现令人汗颜。而对假日里带着孩子出游的家庭来说,如此“言传身教”,真是不禁忧虑——国民素质如何提高。

在北京动物园,北京晨报的记者记录下了“熊孩子”的表现:一名老人带着小孙子挤到栏杆前面,老人从包里掏出大块的面包递给小孙子,然后又掏出相机。“我昨天晚上专门去超市买了十斤萝卜,还买了面包,今天带着来,你看孩子玩得多高兴。”老人指着羚

羊和其他游客传授起来“经验”。

在动物园里,乱投喂的情况不减,令动物们很受伤。在鹿苑、斑马、羚牛等参观点,游客纷纷带着蔬菜、面包等各种食物边逛边投喂。视禁止投喂的警示牌于无物。

国人的不文明行为一旦摆到桌面上,相信谁都会觉得不好意思。这个长假,有些人在试图用自身的力量,在点滴之间努力改变着环境。

“长假带孩子去日湖和东钱湖挖了3次沙子,明显觉得今年黄金周沙滩上垃圾少了很多。和深圳比,宁波的沙滩让我挺骄傲。”10月7日,朋友圈里一位妈妈发微信感慨。

而在天安门广场,长假期间,北京环卫集团收集垃圾47.45吨,相比去年减少6.4吨,垃圾“随手扔”现象明显减少。

为了引导人们文明旅游,西安市临潼区文明办在兵马俑、华清池、骊山森林公园三大景区全面启动“垃圾换水、唤回文明”活动,游客只需将旅途中随手产生的垃圾带出景区,便可在景区外设置的免费换水点兑换一瓶矿泉水。

在出境游方面,国人整体素质较以前有了一定程度提高,中国游客能够基本遵守国际文明准则,自觉学习和尊重当地的民风民俗,注意行为规范,改善了中国游客的国际形象。

特权清单:纪委很忙

以往,每到长假,各景区里都能看到开公车一家人游玩的情景;或者在景区享受特权,别人排长队,拥有权力的人却能“另辟蹊径”;而公款消费的高档餐饮场所更是生意火爆。如今,在反“四风”的背景下,七

天假期,各地纪委比平时更繁忙,公职人员交上来的“国庆纪律大考”显示,成绩尚可。

从9月28日至10月9日,岳阳市纪委监察局明确了,公车使用须由纪委批准,公车上的“电子眼”也通过电子系统对公车使用情况进行全天候监测监控,让公车私用无处遁形。严密的封存和监督体系,让公车私用的情况大为减少。一位停车场指挥员告诉前来暗访的记者,今年国庆,公车难

见。襄阳市纪委,更是在长假期间组织了4个暗访组,到市区广场、风景旅游区、“农家乐”饭店等32个公共场所对“公车私用”情况进行持续暗访,共发现8辆车涉嫌“公车私用”和违规停放。10月9日,收假后即对公车处理了涉嫌违纪的公车。

10月4日中午,广东省南雄市珠玑镇的道路和盛“农家乐”饭店十分火爆,专用停车位场内不时有车辆进出。几乎没有注意到,就在停车场斜对面的僻静处,有两名中年男子,一直关注着这些车辆的“身份”。

广东省南雄市委常委、市纪委书记谢志锋和纪委效能室主任刘建平亲自上阵暗访,在这家“农家乐”外逐一排查车辆信息,蹲守8个小时却没有发现一起违纪用车行为。“暗访是没有取得什么成果,我倒没什么失落感,这说明我们的干部确实把中央八项规定放在心上了。”谢志锋说。

澎湃新闻的记者在山东多家景区走访后发现,进景区游览,批条子、走特权通道等现象明显减少。济南千佛山景区推出了10月1日市民全部免费游览景区的措施,各种有来头的“人情票”基本杜绝。“公务员也得遵守规定,不能有特权,和普通市民一样在10月1日才可以免费进园。”景区工

作人员说。

南洋历下区的一位公务员表示,以前放假期间自己托关系还能进景区看看,现在已经没有“后门”了,“不过我已经办了年卡,随时都可以进。”这位公务员坦言,其实自己也去不了几次,主要是兄弟县区的公务员找自己拿票,有时候就帮着托点小关系。“但是现在纪委明察暗访,景区也不提免费票了。买票给朋友心里也踏实。”

公款旅游的口子收紧了,节约的不仅是公共财政,公务接待少了,许多公务员重新拥有了节假日。

情感清单:痛并快乐

公务员重新拥有了假期,而这种风气带动之下,社会上因利而生的人情往来之风也在悄然发生着变化。

国庆假期刚开始,刘先生就收拾好行囊,踏上了回老家过节之路。

“这个国庆节过得最轻松!”刘先生说。

刘先生在甘肃省兰州市经营一家小型文化公司,主要承揽一些机关和企业宣传片、专题片、广告、三维动画等业务。

“以前,年年中秋、国庆前夕都是我最忙的时候。”刘先生说,因为担心公司为数不多的客户会流失,所以逢年过节对客户的礼节性拜访都是少不了的。

“自从反‘四风’之后,每逢节日,便是我一年中最轻松的时刻。”刘先生说。

和刘先生一样,在一家事业单位上班的张先生也感到反“四风”为他“减了负”。“我在单位负责采购一些日常的办公用品,一些客户就把我盯上了。”

张先生说,这些客户为了搞关系,逢年过节都上门送些小礼品,被他拒绝后,这些

客户误解他为“不懂人情世故”。

“我和这些客户当面就讲得很清楚,我们采购的东西都要物美价廉,不会讲人情的。”张先生说,经过一段时间,再也没有客户“纠缠”他了。

长假第二天,正赶上九重阳节(又名老人节),趁着长假,很多在外地上班的孩子们有了足够的时间回家陪父母,共话温情。

年过七旬的廖先生一家十五口从广州自驾到阳朔,带着帐篷扎在漓江边。“放假一家人出来很开心,还带着孙儿,以前没感受过。”在他看来,一路美好的风景,都是孩子们的心意,“和孩子在一起就开心啊。”

长假里的风景区里,人海也是一道风景,只要心态好。

有网友调侃说:看到一条新闻,说一个西安小伙,想在华山顶峰求婚,然后因为人太多,连个下跪求婚的地方都没有……后来想想,还好没跪成,不然被踩死怎么办?或者钻戒刚掏出就被挤掉了怎么办?

人海里,人本身就是一道风景,有心的人也能收获感动。江西游客姜大龙就是这样。黄金周,在赣州与朋友游玩时,他在如

织的游人中看到一个十来岁的男孩推着坐在轮椅上的妈妈,而别的小孩都是在自由自在地玩耍、嬉戏、打闹,只有他一直小心翼翼地推着妈妈向前走,他妈妈要停下来看看的时候会叫他停,他就停下来陪妈妈看,还给妈妈递水喝……“我和朋友都观察了这个小男孩及他妈妈很久,很长一段路都在他们身旁,看得感动。”

长假已过,一份长假清单盘点下来才发现,人山人海里也并不全是堵心事儿。风景在路上,人们拥挤着也能相互给予一道更美的风景,那就是文明。

唐红兵:我开公交挺好的

■本报记者 邹明强

唐红兵记得,他到公司上岗第一天,开的是辆服役近7年的公交车。

开了几趟,他觉得动力有点过剩,就自己动手把油器的主量孔调小了一点。那种老车型,行驶时空气与燃料的最佳混合比例,依靠主量孔人工调节,孔小了,喷油不够,影响动力;孔大了的话,又过多喷油,不划算。调了几个回合,主量孔的最佳位置被他找到了。

第一个月,唐红兵领到了100元节油奖。此后,他月月拿奖,一直开到车子延期两个月报废。

2009年炎夏,公司一辆天然气公交车,一月亏气200立方,还因故障抛锚3次。修理工检查发现,发动机的6个气缸中有1个“罢工”了。可换了缸盖,故障依旧。

技术部找到唐红兵,他来后,打开发动机气门室看到,一根顶杆不活动,分析是偏心轴出了问题,他说:“每个缸都有两根顶杆,一根管进气,一根管排气。应该是偏心轴的凸轮磨平了,顶杆推不起来,导致排气门打不开,废气集在缸里,缸就不工作了。”果然,偏心轴一换,车辆迅速“康复”了。再把零部件全面清洗一番,把空气和天然气的混合比调到最佳状态,这辆曾经的亏气车后来很争气,成了节气车。

2013年7月,开078号车的司机,找到线长央求换车。先后有4名司机开过这辆油电混合动力车,全都用油超标,最高一个月多耗油300多升。

唐红兵接到这车后,钻进车里,从驾驶室的仪表盘一直检查到车子尾部的发动机,排查了20多根信号线,最后发现行车电脑上有

根线磨破、短路了。他用绝缘胶布把线包好,再试车,一下就解决了一年多没治愈的顽症,这辆人见人怕的车,当月节油17%,摘掉了高耗油车的帽子。

今年4月27日,唐红兵出完车回到公交站,被公司技术部的刘华文拉住:“站停了辆‘高耗车’,你去看看是什么问题吧。”

唐红兵戴上白色手套,取出发动机的空气滤清器查看,又躬下身子,细细检查涡轮增压器和水箱,又抽出机油尺,看看机油够不够,有没有变质……钻出来时,蓝色工作服和头发上沾满了灰尘。

唐红兵说:“滤清器这么脏,不仅起不到过滤作用,还让吸进去的空气更脏,燃烧不充分,当然耗油,还加剧了零件磨损。把空气滤清器打扫干净,它的油耗会降不少。”

唐红兵是湖北天门人,从小跟着开农用车的舅舅跑,看他开车、修车,充满好奇。上初中时,有一次舅舅外出了,唐红兵单独把车开出去,40分钟从砖场拉回一车砖。为此,舅舅鼓动唐红兵考了农用车驾照。20岁那年,又增驾开上了汽车。

上世纪90年代,唐红兵承包了一辆天门到西安的长途卧铺车。挣的、花的都是自己的,他特别爱惜车,尽可能节省油钱和修车钱。妻子是会计,每天提醒他记录跑了多少趟,加了多少油、花了多少钱。慢慢地,他养成了好的习惯。

开公交7年,在武汉公交集团五公司,唐红兵把5辆不同类型的“油老虎”改造成了节油车。据公司技术部统计,唐红兵7年共行驶26万多公里,累计节油8000多升,节省成本近6万元。

短讯集纳

协庄煤矿“代理儿女”暖老人

本报讯(记者孙覆海 通讯员赵庆民 王伟)近日,在山东能源新矿集团协庄煤矿社区空巢老人王信家,传出一阵阵爽朗的笑声,该矿的“代理儿女”正在帮助老两