

市场规模庞大 又迎政策利好

ETC 加速全国联网 相关产品价格被抬高

■ 本报记者 徐 潘

近日,有调查称ETC相关产品价格被哄抬,一个读头(RSU)价格原来为4万元左右,现在竟被卖到10万元。

一个月前,国务院发布了若干促进旅游业发展的意见,提出加快推进高速公路电子不停车收费系统(ETC)建设。随后,各地对ETC联网加速推进,而相关产品价格哄抬后增加的投资预计达30亿元。

迎政策利好 价格不降反涨

ETC (Electronic Tolling Collection System, 电子不停车收费系统)是一种先进的道路收费系统,它利用微波(或红外或射频)技术,通过安装在ETC车道上的路侧单元(RSU)与安装在车辆上的车载标签(ETC)之间的专用短程通信,在不需要停车的情况下,自动完成收费处理全过程。

今年6月9日,交通部召开全国高速公路电子不停车收费(ETC)联网工作推进会,提出今年年底前要在14个省市实现ETC联网,明年年底基本全国联网。8月21日,国务院发布意见,提出加快ETC建设。

由于国内ETC设备市场实行资质准入制,企业只有通过国家智能交通系统工程技术创新中心检测才能参加各省市ETC建设的招投标。目前国内主营ETC产品或者研发

相关管理系统的公司都加大了相关投资,希望借政策利好,加速发展。

不过,政策利好以及大批量采购并没有带来ETC相关产品的降价销售,反而涨幅惊人。

ETC相关的OBU(车主车上的电子标签)成本价格75元,现在批发价格达到250元,单个销售价格普遍在360~380元。

以OBU一项来算,目前全国1000万ETC用户,交通部要求明年全国ETC用户数量达到2000万,即使每只OBU价格200元,这一项就需要多支付20亿元。

国内市场规模巨大

公开资料显示,2009年全国使用OBU不停车收费用户数约为52万,开通车道条数约为1292条,2010年全国使用OBU不停车收费用户数约为110万,开通车道条数约为1927条;至2012年底,全国已有24个省市建设不停车收费系统,开通ETC车道约3600条,使用OBU不停车收费用户超过400万,2009年~2012年OBU用户数量复合增长率达到97%,目前全国已有1000万ETC用户。

日本ETC2001年正式投入运营,2006年即达到20%左右的市场普及率,2008年达到30%,2010年高达56%。

根据交通运输部门预测,我国2015年汽



中新社发 王建中 摄

车保有量将达到1.5亿辆,保守估计2015年中国市场普及率应该在20%左右水平。根据交通部实施目标,到2015年底,我国将建立全国ETC联网运营管理机制;客车ETC使用率不低于25%,非现金支付使用率达到20%;建成较为完善的ETC基础设施网络,主线收费站ETC覆盖率达到100%。建立统一规范的ETC客服体系,客服网点覆盖到县(区)级行政区,用户服务更加便捷;建立多元化的用户发展模式,全国ETC用户数量达到2000万(含非现金支付卡用户),实现军车、武警车辆使用ETC全国联网运行。

除了在高速公路上使用,从目前的自由流过桥收费、到未来的停车场收费、交通拥堵收费,ETC应用已经走进了城市多个领域。

2011年,武汉路桥自由流不停车收费系统正式运行,成为在全国率先实行多车道自由流电子收费系统的城市,该项目的

多车道自由流不停车收费系统投资需求约为1.2亿元左右。武汉市相关部门测算后发现,实施自由流办法比停车收费办法的交通通畅率提高了23%,废气排放减少了60%,交通事故下降了15%,该项目的成功实施也带动了全国城市自由流不停车收费系统的发展。

看好,也有质疑

在我国,ETC的发展建设从概念兴起的应用,经历了较长的时间。如今受到用户广泛青睐,是由于现今我国高速公路大部分已经形成联网收费,摆脱了以前一张卡只能在一个路段使用的局限性。其次,私家车的拥有量在激增,老百姓的出行率也在增加,拥堵的交通也加速催生了ETC的发展。

具体来看,使用ETC不仅可以享受收费

打折优惠,还可以提高公路的通行效率,缓解收费站的拥堵情况,为驾驶人节省时间。而在节能方面,ETC的不停车可以减少汽车刹车与起步之间的频率,减少油耗,ETC越来越受到车主的认同,使用率逐渐增高。

但是,ETC受欢迎的背后,质疑声音从未停过。从高昂的费用到先进技术,都引来了质疑。

从ETC建设费用、改造费用,到用户安装费用,一系列高昂的费用屡遭诟病。另外,有用户表示,现在的ETC使用并不方便,经常会算错路程,让消费者多花钱。而如果和其他车辆距离太近,还会存在干扰问题。

还有用户对购置ETC电子标签的费用提出质疑,称用户要花360元左右购买一个OBU,平均150元用于电池更换,这个费用有点贵。

更多用户则质疑:技术发展这么多年了,建设投入增多,ETC卡成本大幅下降,ETC卡公司的收费却一点不降。”

从技术层面来讲,利用射频技术RFID能自动收集汽车在高速公路的行车路线,有助于解决ETC系统下车辆少跑路、多交钱的困境,而频率5.8ghz的ETC设备只能用在高速公路不停车收费,很难在技术平台上设定更多的增值服务。

用户李女士认为,基于ETC在应用及系统方面的漏洞,ETC的技术先进性愈发遭到质疑,RFID技术应该是21世纪全球自动识别技术发展的主要方向,应公开招标鼓励创新。

据报道,自1997年开始,我国有关部门就开始进行基于5.8ghzETC技术的研究、开发和实验。近几年,为了保障5.8ghzETC技术在全国大面积推广,相关部门出台了一系列保障措施。另有用户表示,主管部门无论怎么吆喝ETC的好处,也只能是市场中可供选择产品中的一种。不停车收费系统的推广,应该让市场说了算。

中国捐赠联合国最高分辨率地表覆盖数据

本报讯 (记者孙喜保)近日,记者从国家测绘地理信息局获悉,在刚结束的联合国气候峰会上,中国政府在纽约联合国总部向联合国捐赠全球30米分辨率地表覆盖数据。著名遥感专家、国家科技部原部长徐冠华院士认为,研制成功30米分辨率全球地表覆盖数据“是我国地球科学立足中国、走向世界的一个标志性事件”。

这套数据是中国科技人员经过4年辛勤努力研制出的一项重要成果。数据涵盖全球陆域范围,包括耕地、水体、林地等10大类地表覆盖信息,有助于各国特别是发展中国家提高地理信息获取和应用能力,有效应对气候变化。

据中国国家测绘地理信息局相关人士介绍,30米分辨率全球地表覆盖数据对于认知和监测全球自然资源环境,分析应对全球变化、制定可持续发展规划等具有重要价值。

据悉,目前该全球地表覆盖数据分辨率已达到国际最高。研制高分辨率、高精度全球地表覆盖数据一直是国际上希望实现的目标。迄今国际上有美国和欧盟完成了分辨率1000米和300米的全球地表覆盖数据产品,但其精度和分辨率很难满足全球变化研究与可持续发展应用的需求。

山钢集团:产业援疆“亲民”下足功夫

本报讯 (记者孙喜海 通讯员朱向前)对于刚刚毕业的维吾尔族小伙子美然别克·木汗而言,9月11日是一个值得纪念的日子,这天,他与10名少数民族青年一起,正式走上了山钢集团新疆公司的工作岗位。

近年来,山钢集团发挥大集团的优势,努力做好产业援疆文章,以产业聚集企业,以企业带动就业,以就业惠及民生,快速融入到新疆经济社会大发展洪流中,在实现自身持续稳定健康发展的同时,为促进民族团结,维护边疆社会稳定作出了国有大型企业应有的贡献。目前,在南疆大地,以山钢为依托的钢铁产业集群已经形成,年创产值上百亿元,带动当地就业3000余人,其中30%以上为少数民族。

山钢集团新疆公司是建设运营喀什钢铁项目成立的。该项目是山东省产业援疆重点项目和先行试点项目。自去年投产运营以来,拉动了铁矿、房地产、物流、钢材深加工等相关产业快速发展。

为进一步融入地方经济发展,带动当地就业,今后该公司将采取当地与山钢集团本部相结合的方式培养专业技能人才,让企业成为有着浓郁新疆特色的属地化企业。

煤炭行业职工优秀艺术作品在京展出

本报讯 (记者王群)由中国文学艺术界联合会、中国煤矿文化艺术联合会主办,中国文学艺术基金会、中国煤矿文化宣传基金会承办的“我们的中国梦——全国优秀艺术作品展览”煤矿职工美术书法摄影精品展近日在京举行。本次展览共收到来自煤炭企业事业单位和广大美术、书法、摄影艺术家及爱好者报送的参展作品1000余幅,经专家评审,评选出乌金艺术奖“十佳美术作品”、“十佳书法作品”、“十佳摄影作品”及50幅优秀作品和154幅入展作品。

据了解,这些作品虽然题材不同,风格各异,但却都能在继承美术、书法、摄影优秀传统的基础上,用丰富的赋予个性的手法传达出对煤矿文化深刻的理解和对艺术永无止境的追求,将煤炭工业的沧桑巨变、当代矿工的精神风采展示于世人面前。

来自全国煤炭行业的美术家、书法家、摄影家,本次展览获奖作者,其它产行业文联的代表150人参加了开幕仪式。

技术创新填补顶管施工技术空白

本报讯 由中铁上海局市政公司承建的昆明主城区污水厂尾水外排及资源化利用建设(二期)工程近日全线通水,这也标志着广受业界关注的滇池草海地下内径4米、外径4.7米的全国最大直径顶管工程顺利完工。

由中铁上海局市政公司承建的昆明主城区污水厂尾水外排及资源化利用建设(二期)工程是目前国内地下最大管径顶进工程,也是云南省“十二五”建设的重要项目。工程主线东起大清河沉砂池,西至西园隧道旁提升泵站,经盘龙江、金太河、滇池、草海,其中草海段顶管施工最大管径4米,单次顶进水下距离为1188米,需要穿越整个草海地下,管道埋深达10米至15米,具有施工难度大、安全风险高的特点。

为此,建设者们组建了一支国内顶管技术专家、院校科研人员、施工技术人员为主体的科研团队,围绕超大口径顶管掘进机试制拼装、超大口径顶管顶进减阻、超长距离顶进测量三大难题开展技术攻关,通过一系列技术创新最后获得成功。

(李颖)

湖北至福州特高压浙中站加紧设备安装



目前,位于浙江金华兰溪境内的浙北至福州特高压交流输变电工程浙中1000千伏变电站进入紧张的设备安装阶段,为整个输电工程年底建成投运做准备。

浙北—福州特高压交流输变电工程建设2013年4月全面启动,该工程是国家电网公司继晋东南—南阳—荆门特高压交流试验示范工程、淮南—浙北—上海特高压交流工程之后的第三个1000千伏特高压交流工程。工程变电容量1800万千瓦,将新建浙中、浙南和福州变电站,扩建浙北变电站。

新华社发

“iF 海尔设计奖”全球启动

本报讯 (记者丁军杰)

9月19日,“回到未来,让设计发声——2015iF海尔设计奖”启动典礼在京召开。据悉,2015iF海尔设计奖启动全球招募活动,为全球高校学子以及年轻设计师搭建起一个世界级的创新舞台。

iF设计奖是国际上最著名的奖项之一,被喻为“设计界的奥斯卡”,由德国历史最悠久的汉诺威工业设计论坛于1954年创立,已经拥有60多年的历史,每年来自全球50多个国家的数万件设计作品竞相角逐iF设计大奖。据悉,自海尔空调产品在2006年获得中国白色家电企业首个iF设计大奖以来,截至2014年1月,海尔已荣获iF设计奖37项,其中包括iF金奖2项。

海尔去年赞助“iF概念奖”并取得成功。

福建涉企收费实行“清单制”

本报讯(记者吴铎思)哪些收费属于乱收费,哪些是合法收费?由于涉企收费部门众多,收费项目繁杂,许多企业并不知情。为让企业明白白缴费,福建省人民政府日前下发的《关于进一步加强涉企收费管理减轻企业负担的实施意见》明确,将编制涉企行政事业性收费、政府性基金和实施政府定价或指导价的经营服务性收费目录清单,清单之外的涉企收费一律禁止。

为增强涉企收费管理透明度,《意见》要求各级各部门将涉企收费目录清单纳入行政权力清单管理,将本部门、本系统、本行业的涉企收费目录清单及其具体实施情况纳入政务公开范畴,于12月30日前通过本部门门户网站对外公示。

《意见》明确,从严审批涉企行政事业性收费和政府性基金项目;对行政审批前置服务项目及收费进行全面清理,没有法律法规依据的行政审批前置服务项目一律取消;不得增设行政权力清单之外的涉企收费项目。

据了解,今年第四季度,省企业减负办将牵头组织相关部门开展专项监督检查,对企业反映强烈、社会影响恶劣的乱收费行为予以曝光,并将违纪违法线索移送有关机关进行严肃查处。

今年,海尔又联合iF特别启动独立奖项“iF海尔设计奖”。该奖报名时间从9月19日起至12月15日,不论是设计院校的在读学生还是初出茅庐的设计新秀,都可以报名参赛,并根据本次大赛的主题——“美好的家庭生活—日常生活的答案”提交作品。

本报讯(记者吴铎思)哪些收费属于乱收费,哪些是合法收费?由于涉企收费部门众多,收费项目繁杂,许多企业并不知情。为让企业明白白缴费,福建省人民政府日前下发的《关于进一步加强涉企收费管理减轻企业负担的实施意见》明确,将编制涉企行政事业性收费、政府性基金和实施政府定价或指导价的经营服务性收费目录清单,清单之外的涉企收费一律禁止。

为增强涉企收费管理透明度,《意见》要求各级各部门将涉企收费目录清单纳入行政权力清单管理,将本部门、本系统、本行业的涉企收费目录清单及其具体实施情况纳入政务公开范畴,于12月30日前通过本部门门户网站对外公示。

《意见》明确,从严审批涉企行政事业性收费和政府性基金项目;对行政审批前置服务项目及收费进行全面清理,没有法律法规依据的行政审批前置服务项目一律取消;不得增设行政权力清单之外的涉企收费项目。

据了解,今年第四季度,省企业减负办将牵头组织相关部门开展专项监督检查,对企业反映强烈、社会影响恶劣的乱收费行为予以曝光,并将违纪违法线索移送有关机关进行严肃查处。

显,盘活了南平市的涉旅行业。”

“1元票”受追捧

据了解,本次“1元通票”是无限量发售,除了12个主景点,南平市其他景区还有大幅优惠和“秒杀”活动。省旅游局的相关人士介绍说,一个地区所有A级景区打包门票仅为“1元”,并且包括武夷山这样的双世遗景区,活动时间持续一个月,这在国内旅游业界是首次,突破了以前1元门票主要是单个景区、有效期短的局限。

记者了解到,“1元游”是今年旅游的关键词,携程从7月份开始联合国内1000家景区在全国启动不限量“1元门票”活动,每周有数十个景区同时开放预订,旅游者只需要支付1元,即可无条件获得市场价上百元的

门票;同程旅游也宣布追投2.5亿元,加推2000场“1元门票”活动,覆盖全国1000多家知名景区、30多个省市。据了解,7月以来各地掀起“周末一元游景区”的热潮,不少景区单日入园上万人,热度甚至超过十一黄金周。

赔本赚吆喝还是多赢?

“在传统经营模式上,门票是景区的主要收入来源。”福州一家旅行社的负责人告诉记者,目前人们的旅游理念和方式与以往大不相同,“1元门票”的推出,有利于景区的宣传和推广,在门票收入减少的同时,关注大旅游产业的体系建设,以满足游客的多元化需求。

省旅游局相关负责人认为,推广“1元门票”活动实现了多赢,“有效促进旅游产业与其他产业相互融合,通过旅游行业推动‘吃、住、行、购、娱’等行业的发展。”

做好服务才是王道

业内人士指出,从这次大范围的门票战

桐乡服务“加码” 光伏发电项目升温

■ 通讯员 冷丽华

安装太阳能热水器,种种花花草草,索性空闲着……对于普通家庭来说,屋顶的用途似乎不过如此了。但现在,一块块光伏发电板“住”上了屋顶。日前,浙江省桐乡市人民政府综合楼首先试水楼顶光伏发电,与此同时在桐乡市经信局提供的光伏发电项目计划实施进度表上,今年还有10多个项目已细化到具体进展情况和计划并网时间。

市政府大楼屋顶作示范

目前,桐乡市人民政府综合楼光伏发电项目正加快各项准备工作,这是该市机关行

政办公点中首个启用光伏发电项目的示范点之一。桐乡市机关事务管理局相关工作人员介绍:“项目投入的近100万元由投资方买单,屋顶发出的电由投资方卖给用户,获得收益,行政综合楼在使用这部分自发电时可享受优惠电价。该光伏发电项目一年发电量约6.7万度。按照协议价0.9元一度电来计算,一年可节省0.67万元。”

投资方负责人算了一笔账:“该项目总投入近100万元,由于财政每度电有0.69元的补贴,所以可获得10.35万元的补贴。因此,实际投资降为90万元左右。要收回这笔投资,按照卖给用户每度0.8元的价格,加上各类国家电价补贴,设计每年发电量约6.7万度。”

据了解,为促进桐乡光伏产业的发展,桐乡市供电公司为分布式光伏发电项目接入电网提供便利条件,为接入系统工程建设开辟“绿色通道”。

役来看,“门票经济”已经越来越靠不住,发展旅游不能把眼光死死盯在门票收入上,这倒逼着旅游企业进行转型。

朱华表示,“当前旅游发展呈现出新的形态,旅游产品逐步向度假休闲方向转变;旅游市场由团队旅游向散客旅游转变;人们出行方式也日渐与互联网、手机移动终端等紧密相连,这些变化意味着人们的旅游消费需求正在向差异化、个性化与品质化、出游方式也走向网络化、自助化。”

携程的最新统计显示,门票销量增幅高达8倍以上,70%是通过手机预订下单。对于在线旅游企业而言,门票之争就是争夺手机客户端的“入口”。

据了解,从卖门票转向卖旅游产品、卖特色体验、卖旅游服务,福建不少景区都已经走上了转型之路。

“游客理念改变,倒逼着我们也要在营销理念上进行转变,为旅游提供更贴心的服务。”永泰某景区的负责人说,“任何的营销或门票优惠大型活动、促销活动之中,关键还是做好产品和服务,如果自己的景区产品或现场服务不佳的话,再好的营销活动反倒是自砸招牌。”