

# 福州 3000 辆出租车每天排长队加气

目前全市仅 5 座加气站对出租车开放,且多在城乡结合部

**本报讯** (记者吴锋忠)“为了加气,每天要等上两个小时,本该在路上拉客的时间被占去了,很不划算啊。”9 月 27 日傍晚,记者来到福州白湖亭加气站,发现等待加气的出租车排了 100 多米的长队,出租车司机干脆三五成群地聚在一起聊天。

这样的场景,在这里几乎天天上演,据了解,目前,福州有 6300 多辆出租车,其中加气

的 CNG(压缩天然气)出租车约 3000 辆,市区内建成的加气站有 7 座,对出租车开放的仅 5 座,加气站大多在三环附近,而且集中在东、南两个方向,西、北方向一个都没有,有几处离市区几十公里。而的士充气多集中在交接班时段,气站布局在城乡结合部,这加剧了中心城区的“打车难”。

2011 年,福州使用 CNG 的出租车只有

200 多辆,当时虽然只有一个加气站,但加气不成问题。但随着 CNG 双燃料车的增加,加气站却没有相应增加。“加气难”阻挡了出租车公司扩张 CNG 出租车的步伐,不少出租车公司还有一半的车烧汽油。

“一些站点虽然能加气,但还时不时出故障,有些站由于气压问题,加不满。”一位的士司机说。

相较于汽油,使用天然气,不仅降低运营成本,也能减少对环境的污染。“使用汽油每公里成本在 1 元左右,使用天然气,每公里只需要 0.6 元左右。一个白班,就能省下油钱 80 多元,一个月下来相当于能多赚 2000 多元。”的哥李师傅给记者算了一笔账。

为何加气站的建设无法提速?福州市建委液化石油气管理处的负责人介绍,加气站属于

危险化学品行业,涉及重大公共安全,建一座加气站需要近十个部门、十几道审批程序。目前福州正在建设 3 座加气站,预计年内可投入使用。同时福州市已对燃气加气站进行了远期布局,规划到 2020 年建设 31 座加气站。

业内人士还告诉记者,审批程序复杂,审批周期过长还只是一方面,市区人口密度大,用地紧张,给加气站选址及布点都带来很大困难。

## 一场官司折射出景区门票为何贵

本报记者 杨兆敏

少林寺又一次成为大众焦点,这次是因为一场官司。

上周有媒体披露,早在去年年底,嵩山少林寺就以拖欠近 5000 万元门票款为由,一纸诉状将河南登封嵩山风景名胜区管委会告上法庭。时至今日,法庭尚未判决。

风景区、政府主管部门、门票款、官司,这些字眼在“十一”黄金周即将来临之际,格外扎眼。

“少林寺要那么多钱干什么?他们接受那么多布施,什么时候被审计过?”嵩管委一位官员接受媒体采访时的言辞,越发勾起人们一探究竟的欲望。

近年来,国内风景区门票价“三年一涨”,5A 级景区平均票价早就迈入“百元时代”,可门票收入怎么分配,怎么使用,则语焉不详。

少林寺的官司披露了一些细节。围绕门票收入,各地寺院和政府存在不

少分歧。在这个问题上,少林寺也一度相争并掌控过门票售卖权,但最终还是形成了政府卖票、寺院分成的格局。不过到 2009 年,又多出一个利益分享者。

当年 12 月,作为招商引资的重要成果,港中旅和登封市政府所属公司合资成立新公司,港中旅投入现金 5100 万元,占股 51%,政府则以经营性资产和部分现金合作,占股 49%。经营性资产包括少林寺的门票经营权及其他景区资产。

当时,政府对少林寺承诺“确保利益不受损”;港中旅则表态,原有各方面利益关系不变,并承诺 3 年内融资 8 亿~10 亿元,新公司 2011 年上市。此前,对于少林寺景区建设,政府投入不小。2008 年,仅为申遗就投入 3 亿元;合资公司成立时,又注资 6000 万元,用于偿还少林寺景区拆迁形成的债务。

合作结果是,不仅合资公司上市无果,据报道,2013 年 7 月 1 日,登封市曾以港中旅违约,只收门票不投资为由,强行接管了少林寺售票

处一天,即被河南省领导叫停。

这样的局面,嵩管委方面始料未及。该委有关人士表示,以 2012 年少林寺景区门票收入 2 亿元左右为例,港中旅拿走 51%,少林寺分走 30%,剩下的要支付登封市文物局、宗教局等单位嵩管委员工工资和接待费用至少需要 2000 万元,“到最后,我们还亏损上千万元。”

对于三方合作,少林寺当时即以方丈不出席合资公司挂牌仪式表明了态度;关于门票分成,则一直在“闹意见”并最终诉诸法庭。少林寺则称,被强行圈入少林景区后,信众无法自由入寺,香火布施大受影响,只能依赖票价分成维持僧侣生活及开展活动。因此,在附加诉讼请求中,少林寺以嵩管委严重违约为由,要求解除双方在 2009 年底签订的协议。

另据报道,在少林寺状告嵩管委的过程中,作为少林景区经营方的港中旅除了出具相关证书外,一直保持沉默。而在全国,对于宗教活动场所是否收取门票,争议不断;以这种方式对风景区进行联合开发的,不在少数。

### 一周圈点

## 国庆期间景点票价涨跌互现

革命纪念地、历史遗迹及博物馆等具有公益性质的景点成为“主食”,以陕西省为例,在陕西 41 个免费景点中,除了一些公园或历史遗迹外,大部分为延安革命纪念馆、瓦窑堡革命旧址、洛川会议革命旧址这样的“红色旅游”景点。

此外,全国多地也推出了一批免费风景

区以吸引游客,南京市将军山风景区、徐州云龙山风景区、金华天宁寺、漳州市云洞岩风景区、西藏噶玛丹萨寺等 13 个景区都将在黄金周期间免费开放。

除了部分景点免费迎接“十一”黄金周,各地不少景点在节前宣布降价迎客。国家发展和改革委员会 21 日宣布,全国 80 家游览

### 深圳市总工会“圆梦故事”之三

## 知识改变命运 学习成就梦想

——讲述王海英从记账员到财务负责人的圆梦历程

□本报特约通讯员 黄颖 本报记者 叶小钟 实习生 罗仪璇

“参加深圳市总工会‘圆梦计划’以前,我的工资够不上纳税的最低标准。入学后,我换了家公司,薪资大幅度提高,已经成了一名公司和个税纳税人。”对于参加“圆梦计划”,王海英总是倍感庆幸,有了这样一个平台,再加上自己对知识的渴求和对学习的热情,她一步步从一个基层记账员成长为公司财务负责人。《“中国合伙人”》中有句话说得好,当你的才华还撑不起你的野心时,那你就应该静下心来学习。”王海英说,这便是自己的真实写照。

### 人生转折点处的大胆抉择

王海英生在农村,长在农村,对土地具有天然的亲切感,就连读中专也选择蔬菜专业。

2000 年 7 月,王海英从山东聊城农校毕业,她迫切地希望走上工作岗位,将课堂上学习的现代化农业种植知识付诸实践。

“我本来以为以毕业后,理想化的现代农业种植模式就会形成,我也做好这辈子都会和土地打交道的心理准备,但一次实践活动,却使我放弃本专业,勇敢地来深闯荡。”王海英回忆道。

那一次,临近毕业,王海英和同学们满怀一腔热情到乡政府新建的大棚考察,想象着各种“高大上”的建筑和设备。然而,站在高高的棚体墙上,她所有的梦想都随着大棚上的碎土一起掉落在地。

“理想和现实的差距太大了,当时我心里打了退堂鼓,内心充满了困惑与迷茫。”王海英说,“在我成长的过程中,那段日子是最痛苦的,也是给予我最多‘财富’的。”

找新的工作也遇到不少困难。王海英拥有中专学历,这令她“高不成低不就”——做文员没有相关工作经验;应聘操作工,又因为学历太高而被拒绝。几经奔波,王海英



王海英

最终应聘上了一家公司的统计员职位。正是这份工作,直接为她今后的职业指明了方向。

2003 年,王海英遇到了财务工作生涯中的第一位贵人,得到了很多帮助。由于统计工作和财务工作有很多对接,王海英也开始意识到或许拿到一个会计证能为自己的职业生涯增添砝码,通过一年的准备,她终于如愿以偿取得了会计从业资格证。

一次偶然的机会,王海英得知了深圳市总工会的“圆梦计划”。“我当时毫不犹豫,在第一时间就报了名。”

“虽然取得了会计从业资格证,但是业务实际操作中经常会遇到‘似是而非’的状况,明显感觉到‘书到用时方恨少’。”王海英说,“于是,我结合工作实际需求,报考了华中师范大学会计学专业。”2012 年,她顺利拿到了录取通知书。

“我非常珍惜这来之不易的学习机会,借助‘圆梦计划’的平台,我终于成为一名专业会计,这是支持我努力学习的动力。”而在现实生活中,尽管工作忙碌,王海英也从不缺课,还多做笔记,坚持阅读,扩大知识面。

### 梦圆时刻的欣喜与感恩

2013 年,王海英成功应聘到一家药械技术咨询公司担任会计。

凭借在课堂上学到的知识,及平时工作的积累经验,2013 年年末,王海英提出公司高层利润分配方案,完成了一系列财务账务处理。

“自己工作能力有了提升,我的自信心越来越强,在工作上也变得更为积极。”王海英说,“现在工作中的各种业务我都能得心应手,同事遇到与财务相关的问题也会找我探讨,这让我觉得很开心。”

此外,王海英学以致用,将课堂所学应用到工作实践中,为公司节约不少成本费用等,她提出的方案也都能被公司认可。

由于工作表现出色,王海英的薪资和职位都有很大提高,如今已从一名小小的会计成长为一名财务负责人,得到了公司领导的信赖。

“我相信最好的教育就是言传身教。为了给我正在上二年级的儿子做表率,我上课从不迟到早退,平时认真做功课,在考试中也总拿高分。儿子平时最喜欢和我一起看书写作业,学习上遇到困难,也经常向我请教。”想起母子俩一起学习的温馨画面,王海英内心充满感动。

“对于渴求通过知识改变命运的人来说,‘圆梦计划’是个很好的机会,可以帮助人或就自我,勇敢追梦。”王海英希望通过自身的成长故事,鼓励更多人加入深圳市总工会“圆梦计划”,实现人生理想。

### 9 个地市的主要土地违法违规问题公布

## 邢台宿迁等地违法用地均超万亩

**本报讯** (记者杜鑫)近日,国家土地总督察发布公告,公开 2014 年土地督察约谈 9 个地市的主要土地违法违规问题,包括违法违规占地、违法违规出让土地、违法征收土地侵害被征地农民合法权益、违反国家调控政策供地。

据悉,2014 年 4 月至 6 月,国家土地督察机构对全国 56 个市(州、盟、区、县)土地利用和管理情况开展了监督检查,发现一些地方政府主导,纵容和默许的土地违法问题依然比较突出,个别地方违法占用大量耕地和基本农田,侵害群众合法土地权益,相关地方政府存在执法监管不力、整改查处不到位的问题。

7 月 24 日,国家土地总督察决定,由各派驻地方的国家土地督察局分别对河北省邢台市、吉林省四平市、浙江省湖州市、江苏省宿迁市、山东省济宁市、广东省清远市、湖南省衡阳市、四川省内江市和陕西省商洛市 9 个土地违法违规问题突出的地市人民政府进行公开约谈。目前,约谈工作已经全部完成。

**新华社北京 9 月 28 日电** (记者王希)记者 28 日从国家统计局获悉,2013 年我国国内生产总值(GDP)达到 568845 亿元,占全球 GDP 比重达到 12.3%。人均 GDP 由 1952 年的 119 元增加到 2013 年的 41908 元(约合 6767 美元)。

新中国成立 65 年来,我国综合国力和国际影响力实现历史性跨越。统计显示,1953 年至 2013 年,我国 GDP 按可比价计算增长了 122 倍,年均增长 8.2%,其中改革开放以来 GDP 年均增长 9.8%。1952 年国内生产总值只有 679 亿元,1978 年增加到 3645 亿元,居世界第十位。改革开放以来,GDP 连续跃上新台阶,1986 年超过 1 万亿元,1991 年超过 2 万亿元。

**本报讯** (记者李昱霖)河北省安委会日前出台 2014 年安全生产目标管理考核办法,职业病危害成为“一票否决”项,受到“一票否决”的单位即为安全生产目标管理不合格单位。

河北的考核内容主要分为否决项和计分项两大部分,考核等次分为“安全生产目标管理优秀单位”、“安全生产目标管理良好单位”、“安全生产目标管理合格单位”和“安全生产目标管理不合格单位”。

“一票否决”项主要有:对发生安全生产或职业病危害特别重大事故的市,以及主管行业领域内发生安全生产或职业病危害特别重大责任事故的省有关部门(单位),实行安全生产工作“一票否决”,所有受到“一票否

据悉,9 个地市主要存在以下问题,一是违法违规占地,其中地方政府主导的道路、开发园区、新城区等建设项目违法占用大量耕地。邢台、宿迁、济宁、四平 2013 年违法用地都在万亩以上,分别为 3.67 万亩、2.35 万亩、2.41 万亩和 1.31 万亩,违法占用耕地面积分别为 2.26 万亩、1.58 万亩、2.07 万亩和 0.97 万亩。二是违法违规出让土地,土地出让收支管理不规范、土地违规抵押融资问题比较突出。比如,内江市及所辖区政府有 29 宗地的土地出让收入 15.89 亿元逾期未征收到位。三是违法征收土地侵害被征地农民合法权益。比如,邢台市有 36 个农用地转用和土地征收项目的征地补偿安置费用未落实,涉及金额 2.21 亿元。四是违反国家调控政策供地,比如,湖州市德清中大莫干山生态园开发建设有限公司(为浙江省友诚控股集团有限公司收购),从 2009 年 8 月起将省政府批准的旅游用地擅自改变用途,开发建设高尔夫球场和房地产项目,涉及土地 2049.34 亩。

## 国家统计局:2013 年我国经济总量占世界 12.3%

元,2001 年超过 10 万亿元,2010 年达到 40 万亿元,超过日本成为世界第二大经济体。在体量增长的同时,产业结构不断升级,从落后的农业国发展成为世界制造业大国并正向服务业主导型经济转变。1952 年,我国一、二、三次产业增加值占 GDP 的比重分别为 51%、20.9%、28.2%。在优先发展工业战略带动下,第二产业增加值比重迅速提高,1978

## 安全生产目标管理不合格？河北职业病危害可“一票否决”

决”的单位即为不合格单位。

6 种为优秀否决项,具有 6 种情形之一的,年度考核不能评为优秀等次;以省安委会分解下达的安全生产控制考核指标为准,有考核项超控制指标,即未完成单项控制考核指标的;发生重大事故的,较大以上事故起数、事故总起数、死亡总人数同比上升的;

## 中消协提醒：假期租车 须关注合同、保险等问题

**本报讯** (记者杨召奎)“十一”国庆长假即将来临,很多消费者开始选择租车服务,但目前租车市场仍面临不少问题。近日,中消协通过汇总分析受理的租车投诉案件,提醒广大消费者要格外关注租车合同、保险等问题。

中消协秘书长常宇表示,租车出行已经成了不少消费者的新选择,但在租车的过程中,消费者利益受损的情况较为普遍。例如,租车公司向消费者出租未年检的车,致使消费者在出现违章行为时无法办理保险理赔;消费者出现违章行为时,租车公司在没有任何告知消费者的情况下,单方面扣除消费者信用卡里面的违约金;租车合同条款侵犯消费者权益,但由于消费者没有保留当初的租车合同,遭遇维权难。

对此,常宇提醒广大消费者:一定要选择正规、合法的租车公司;谨慎签订租车合同,了解相关条款,并保存好合同;车辆交接验收必不可少,先从外观上检查,再打开车盖,最后进入驾驶室内,检查油表、刹车、空调的运行状况等,并进行试驾,判断车辆的基本状况;审核车辆保险等法律文件,确认保险有没有到期、保险范围等。

### 湖北引江济汉工程正式通水

**本报讯** (记者蒋蕊)9 月 26 日,湖北省引江济汉工程正式通水。随着进水闸闸闸徐徐开启,滚滚长江水涌入引江济汉工程干渠,朝着汉江方向流去。24 小时后,水头抵达汉江,润泽汉江下游 600 多万亩农田和 800 多万人口。

引江济汉工程是南水北调中线汉江中下游四项治理工程之一,是湖北省最大的水资源配置工程,补充汉江下游因调水减少的部分水量。工程从荆江龙洲垸处长江干流取水,到潜江高石碑入汉江,连通长江和汉江,穿越长湖,渠道全线衬砌,全线立交。该工程建成后,每年可向汉江兴隆以下河段(含东荆河)补充 30.8 亿立方米长江水,改善该河段的生态、灌溉、供水、航运条件。

### 中国民族品牌宣传推介活动启动

**本报讯** 9 月 27 日,由中国互联网新闻中心联合中国品牌领袖联盟等相关机构及权威媒体发起的“中国民族品牌大型宣传推介活动启动仪式暨 CCTV《见证·品牌》栏目央视开播仪式”在京举行。

此次活动以“探索民族品牌成长之道、传播民族品牌文化之魂、引领民族品牌发展之势、铸就民族品牌辉煌之梦”为宗旨,着力打造中国民族品牌集群。活动将横向整合中央电视台、中国网等权威媒体;纵向整合经济官员、专家学者、知名民族企业家等品牌智力要素;全面描画中国民族品牌创立与发展的大势,形成全面宣传推广中国民族品牌的超级平台。(源源)

### 梁场智能张拉压浆工艺获推广

**本报讯** 为切实提升项目管理水平,9 月 24 日,中铁上海工程局集团在所属七分公司银川市北京路延伸工程现场举办了梁场智能张拉现场观摩会。

观摩会上,工作人员对智能系统进行了现场操作,组织各单位进行了工艺汇报交流,对工艺特点进行了详细分析和研讨。

据了解,智能张拉压浆是目前国内预应力张拉压浆领域的先进工艺,与传统人工相比,具有精准、可靠、高效、安全、节约等优点,具备深远推广应用意义。

智能化施工,改变了传统的质量管理模式,一键式操作简单易懂,实现远程监控,全过程系统自动运作,施工规范,系统自动打印数据表,实现“智能控制、远程跟踪、及时纠错”,便于实行动态管理和历史溯源。

(祥重 庆国 华光)