

## 明令禁止的收费项目被质疑改头换面又实行

## 海口：汽车“环保检测费”引来嘘声一片

本报讯（记者吴雪君）明令禁止的收费项目，被质疑“改头换面”后重新实行——海口市对机动车环保检测实行收费的做法引起车主们的不满。近日，海口启动第二阶段黄标车和无标车限行工作，要求环保标志到期、需要换发的车主凭机动车行驶证、机动车环保检测合格报告到指定地点重新申领“绿色环保标志”。环保检测收费标准为轻型汽车每次

80元；中、重型汽车每次90元。

车主质疑，“环保检测费”就是2000年由财政部等部门明令取消的机动车尾气检测费。

据了解，海口市环保部门从2012年起全面实施机动车环保分类标志管理制度，按照污染物排放水平对机动车实行绿标、黄标管理，全面开展机动车环保检验合格标志核发工作。环保部门会同交通部门在海口市主城

区部分道路开展对高排放的黄标车、无标车进行限行联合执法检查，对违规通行的车辆处以200元罚款，并扣3分。

市民刘先生对记者说，2012年限行政策开始实施时，只要在环保达标车型查询系统中输入车辆型号，电脑会自动判断是“绿标车”或“黄标车”，对于环保达标车型查询系统无法查询到的车型，按照机动车注册登记时

间核发环保标。车主对此变化异议较大：“且不说全国都在进行行政审批改革，海口市民在汽车年检后，还要为一张巴掌大的环保标再跑个地方，排排队。这凭空而出的80元环保检测费更是说不清道不明。”

面对质疑，海口市环保局解释：“机动车是消耗品，其尾气排放情况不能根据出厂时间来决定，因此需要定期检测。目前，机动车

排放检测由10多家企业运行，检测收费归这些企业所有。”而其收费依据是2013年底，海南省物价局、海南省国土与环境资源厅、海南省质量技术监督局联合印发的通知，明确海南省机动车今年1月1日起开始实施排气污染施行工况法收费检测。

对这样的解释车主们并不满意。车主黄先生表示，即使检测，也应该放到年检时一起进行，车辆检测已收费100元，难道就不包括环保检测吗？此例一开，今后机动车检测是不是要拆分每个项目另外收费？机动车尾气排放检测，关口应该前移到汽车制造厂，不达标不出厂。环保部门每年让这么多车主去申领绿标、黄标，费时费力费油，本身就很环保。

目前，海口机动车保有量达70多万辆，环保检测收费总计约5800万元，而获准开展此项业务的检测企业仅十几家。保守估算，每家检测站一年仅检测费收入就达400万元以上。

发放工作津贴 适当延长退休

## 河北百名突出贡献技师享受优厚待遇

本报讯（记者李昱霖 通讯员李振胜）河北日前发文对评选出的100名突出贡献技师进行表彰，并落实优厚待遇。

突出贡献技师工作津贴标准为每人每月200元，所在设区人社局、省直有关部门、驻冀央企需分别在每年报省人社厅，经审核后由省财政统一每半年发放一次。医疗保险待遇则按地省管优秀专家相同的医保管理政策参保。

此外，突出贡献技师经所在单位同意并经省人社厅批准，可延长退休年龄。男同志一般不超过65周岁，女同志一般不超过60周岁。

吉林省检察院开通新媒体平台

## 深化检务公开 举报人“有功必奖”

本报讯（记者彭冰 实习生柳姗姗）9月3日，吉林省检察机关正式全面开通集微博、微信、手机客户端、门户网站为一体的新媒体平台，旨在保障人民群众的参与权、知情权、表达权和监督权。

据悉，利用新媒体平台，检察机关将把案件程序性信息及法律文书等上网公开，网民可以更便捷地进行在线控诉举报，检察机关对举报群众也坚持“有功必奖”原则。

今年上半年，吉林省检察院受理网络举报533件，同比上升134.4%，占受理信访总量的近1/4。经初查，成案率较高。

世界最大直径单洞

双层盾构隧道建成通车

本报讯（记者刘静 通讯员刘德联 张盼）9月19日，由中国铁建十四局集团承建的目前世界上最大直径的单洞双层公路隧道——瘦西湖隧道在扬州正式建成通车。

据悉，瘦西湖隧道全长3.6公里，设计为上下2层的双向四车道，采用直径达14.93米的超大断面盾构机建设，是目前世界上最大跨度的单洞双层公路隧道。从未来城古城遗址到瘦西湖西的行车时间，由过去的半个小时缩短为3分钟，成为贯通扬州古城东西的一条“轴心线”，极大缓解了旅游风景区的交通压力。

航天二院

支援云南富源发展

本报讯（记者甘哲）日前，中国航天科工二院与云南富源县政府“航天圆梦计划”捐赠仪式在京举行。云南省富源县是云南的东大门，但也是国家级贫困县。中国航天科工二院与富源县建立了长期定点扶贫的帮扶关系。

据介绍，此次二院共捐助了20名大学新生，为每名寒门学子捐助5000元，为他们入学第一年的学费。同时，二院还援建云南富源白马幼儿园及打造“航天七彩梦想教室”。此外，航天科工二院还将利用雷达技术为富源建成高性能气象应急保障移动指挥中心，并为富源百姓提供医疗义诊。

“天山雪莲号”

更换为25T新型车

本报讯 “真没想到在退休前还能跑上25T的新车。”韦红是乌鲁木齐铁路局乌鲁木齐客运段北京车队的普通职工，已经工作30年，历经北京车队四次更换车体。“那个时候我们跑的是绿皮车，争得了‘红旗列车’的荣誉。”韦红口中的“红旗列车”是由乌鲁木齐南开往北京西的T69/70次列车。

“1996年换的是红皮车，也就是25G空调列车。”“再后来到了2000年就是这蓝色的25K空调车——‘天山雪莲号’。”而今，“天山雪莲号”再次更换为25T新型车体，更快、更优质的时代即将到来，伴随着新车体快速前进的步伐，韦红见证北京车队的成长点滴。

（马威）

“中国少年国学院网”上线

本报讯（实习生王斐斐）9月25日，未来网旗下“中国少年国学院”（guoxue.k618.cn）正式上线。主办方介绍，“中国少年国学院网”是共青团中央和全国少工委应用新媒体手段在少年儿童中弘扬中华优秀传统文化，提升少年儿童思想道德素质和培育践行社会主义核心价值观的重要探索。网站开设“国学网事”等21个特色国学栏目，提供在线国学课程等服务。据悉，全国少工委还将组织各地少工委和基层少先队组织充分利用该平台，结合多种形式的校外少先队实践活动，深入开展中华优秀传统文化教育。



太原铁路局大原客运段在国庆节期间开展了“迎国庆、保安全、创优质”主题实践活动。图为5307太原南开往运城北的列车乘务员为旅客献歌，博得了旅客阵阵掌声。

（杨东）

## 热门屡创纪录 冷门频遭弃购

## 京城自住型商品房现『冰火两重天』

本报讯（记者甘哲 陈俊宇）位于北京东四环百子湾桥东南的自住型商品房项目，正在进行网上购房申请登记，作为目前离北京市中心最近的自住型商品房，该项目地理位置和交通俱佳，一直是申购家庭关注的焦点，项目申购情况火爆。

业内人士预计，该项目的申购家庭数量可能创造新纪录。而此前一些自住型商品房项目却出现了高比例的弃购现象，“冰火两重天”成为京城自住型商品房的现实写照。

据了解，百子湾项目位于东四环百子湾桥东南400米，距四环路约200米，销售均价为2.2万元/平方米。与周边商品房价格超4万元/平方米相比，价格优势十分明显。

房价、地理位置、周边设施以及房屋质量，这些都是自住房申购者始终关注的焦点。此前，恒大御景湾项目及金隅的两个项目，中签比例分别达74:1和84:1，但热销却难掩一些冷门项目频遭弃购的尴尬。

首创悦都汇位于大兴区黄村镇孙村，南六环以南1公里。一位申购者告诉记者，“远且不说，配套也不太令人满意；没有电影院，没有KTV，没有购物中心，医疗保障也和城区根本没法比。”最终，首创悦都汇700个中签家庭共认购296套，弃购率超过50%。开发商对1632户弃选家庭进行了详细的调查，其中大部分家庭因该项目位置远、交通不便放弃，比例达到了三分之二以上。

9月18日，北京市大兴区建委表示，北京最便宜的自住房——“采有当代满庭春MOMA”自住房项目的6至8号楼经检测达不到设计要求，已施工部分要全部返工重建。该项目距离北京市南二环约50多公里，房价每平方米不足万元。该项目从首次选房到二次选房，弃购率达到了80%。

据了解，北京市将自住房申购者分为优先和非优先家庭，弃购并不影响下次申购。有人认为，这在一定程度上助长了高比例弃购现象。但业内人士分析，自住房之所以出现“冰火两重天”，更重要的原因在于地理位置相差甚远的项目，在价格上区别并不明显——比如五环外的项目定价在2.2万元/平方米，而靠近四环的百子湾项目同样也是这个价格。这就造成了许多申购者的犹豫心理，加之目前许多自住房较二手房商品房价格优势并不明显，而且屡遭质量质疑，促成了许多申购者的弃购。“应建立更加灵活完善的价格政策体系，增强自住房的吸引力。”业内人士称。

## 天天枕着敌情睡觉

## ——“备战先锋连”南京军区某防化团一营二连纪事

本报记者 邓崎凡

本报通讯员 邵敏 华琦

9月上旬，古城金陵一专业防化训练场，我军某新型大型装备洗消系统正在进行最后一次效能测试。

作为我军防化部队的尖刀——南京军区某防化团二连，又一次被总部机关“钦点”，为该新型装备定型应用进行最后测试把关。

二连缘何受到总部机关的持续关注？该团政委唐建如此说道，二连自1961年建连以来，即长期担负南京军区战备值班任务，官兵为战而备53年如一日，天天保持战斗状态不松懈，连续21年荣获先进，先后荣立集体二等功6次、三等功13次，堪称“备战先锋连”。

近年来，二连每年都要接受上级检验拉动百余次，次次拉得动，冲得上，打得赢。二连随时能打赢仗凭的是什？“连魂融血，传统入心，火热的血脉迸发出超乎寻常的备战激情。”该团政委唐建自豪地介绍说。

连队门前一块LED屏幕显示：为战而备，今天是战备值班第19289天。日期每天更新，广而告之了这个连队的连魂：为战而备。

二连从1961年开始担任军区战备值班

分队，53年来，二连官兵战斗思想历久弥坚，“为战而备”的连魂不走样、不跑偏，核心军事能力不断攀升。

在二连，随便抽点哪名战士，都能站到连史馆当解说员，都能如数家珍将连队“为战而备”的历史向你呈现。连队把强化连魂意识作为“铸魂工程”来抓，从源头上夯实官兵当兵打仗的思想根基：新兵分到二连的第一课进连史馆学传统，第一首歌唱唱连歌（光荣的防化兵）；每当老兵退伍、干部调出，都要在连史馆举行战备交接仪式；在重大节假日，都要组织战备拉动，重温连魂……

连魂培育全时段、全方位地覆盖着二连，使官兵在潜移默化中注入打仗基因。

“枕着敌情睡觉，随时准备打仗”已成为二连官兵的真实写照，迷彩服、迷彩鞋按穿戴顺序叠放，使穿戴时间缩短；战备库房不上锁，按照单兵携行物资“箱包化”、班排物资“模块化”，连用物资“车载化”设置，做到“一推就装、一提就走、一放就用”；每周组织学习研究战备方案，每周两进行战备拉动；人人对核化救援、应急处突、抢险救灾3类17个战备行动方案“一口清”，对各类情况的应急处置程序“一说不错”……

面对二连官兵的“与众不同”，也有人表

示不理解：和平年代，练就一身打“狼”本领，何用？

二连官兵则反驳道：国家安全面临多重挑战，“狼”就在身边，“狼”随时扑到跟前，只有无论何时都瞪大眼睛，打仗的思想从不“打盹”，才能召之即来、来之能战、战之必胜。

“把战备当日子过，打仗底气才足。”连长窦亚军说，当战备意识成为自觉，就能迸发出强烈的打仗激情。

“11次应急救援打头阵，8次安保行动零失误，22次重大演训当先锋……”翻看二连《大事记》，一串串数字翔实记录了连队逢敌亮剑、亮剑必胜的血性胆魄。

平时刻砺刀锋，战时亮利刃，二连成为重大演训中骁勇善战的一支“尖刀”和“王牌”。

前不久，一项国际赛事在古城金陵举行，二连作为拳头力量担负人口检测任务和场馆核生化搜排任务。为完成好任务，他们加班苦练表面沾染检测仪、气体检测箱等世界先进的检测装备，在执勤勤务中稳妥应对各类突发事件，成功处置4起人体辐射超标报警事件，搜排场馆50余万平方米，排除化学物质、工业原料110余桶，为盛会安全举办打下一剂“防疫针”。

设，必须启发民智，为实现自我维权打好基础。

第二个专项行动是“工会劳动法律监督”。在国家劳动法律法规基本健全的情况下，基于工会作为群众组织的定位，监督国家劳动法律法规政策的落实，是工会依法维权的重中之重。

“农民工有困难找工会，拿不到工资找工会”继续成为今年十大专项行动之一，更加侧重于从法治的角度，健全与相关部门的联动机制，实现常态化、制度化、长效化。“尘肺病防治”是“依法维权年”活动的又一重点。“在煤矿安全稳定好转的情况下，尘肺病危害就凸显出来了。”为此，山西省总“聚焦”煤矿等粉尘多的重点行业，加强职业病防治宣传教育，依法调查职业病危害事件，推广完善职业病防治模式，维护职工健康安全权益。

如上所述，其他专项维权行动的提出和具体部署，也都建立在运用法治思维和法治方式认识、分析、处理问题的考量之上，建立在现实“针对性”需求之上。

近来，山西省总法治化再次“换挡升级”，9月2日，出台文件，决定省、市、县三级总工会全面建立法律顾问制度，逐级成立法律顾问委员会。“今后，各级工会出台规范性文件、制定重大决策、开展维权活动等都要先咨询法律顾问，建立合法审查机制。”田喜荣说，“通过这一制度推动依法维权，依法治会，使法治成为工会工作的新常态”。

这些只是法治精神和法治理念在山西工会的点滴实践，随着“依法维权年”活动的深化，山西工会正在走向充满活力的新时代。

## 施工时间长任务重 员工心理频亮红灯 建筑企业推“EAP”打造工地上的“心灵驿站”

本报讯（通讯员黄凯 记者张盼）近年来建筑企业转型升级，从业人员长期工作在项目现场，生活枯燥单调，相较于其他行业承受类型强度更大的心理压力。基于此，中建三局北京公司在中国建筑系统首家引进员工心理关爱工程“EAP”，推行员工心理关爱工程。

据中建三局北京公司政工部主任向娟介绍，员工心理关爱工程起源于欧美国家，由于其成熟的心理辅导体系，渐渐地被国内大型企业引进。

董文凡是中建三局北京公司虹都名苑项目的材料员，在2013年刚开始启动的员工心理关爱工程中，董文凡心理测评亮起了红灯。“项目施工生产任务重，每天进出场材料数量庞大，我经常会忙到三更半夜，感觉没日没

夜。”董文凡说。他的测评报告引起了该工程心理辅导团队——清华大学—伯克利心理学研究中心副主任田林的注意，田林专门制定了一份30页的心理素质评估报告，报告内容涉及超负荷的身心压力测评、强迫症状测评、归属感测评、社交测评、自我认知测评。回到项目后，董文凡根据建议专门制定了一个心理压力疏导计划表，并参加户外素质拓展训练。“我现在最大的变化就是对工作充满热情，通过调整，焦虑急躁的情绪有所缓解。”董文凡说。

中建三局北京公司还组成专项工作小组深入一线项目工地，了解项目工地的工作特点，与一线员工进行座谈交流。如今，一座提升员工幸福空间的“心灵驿站”正在搭建起来。

## “他永远都在为别人忙”——追记海南南田农场红旗分场场长李德海

本报记者 吴雪君 本报通讯员 李嫣

再见李德海，只能是一张彩色生活照，开朗的笑容，消瘦的面颊、专注的眼神。7月24日，南田农场红旗分场党委书记、场长李德海在下水检修向阳队滚水坝排洪口的漏水点时，不幸因公殉职，年仅47岁。这个南田农场的职工子弟，还没了却生前的牵挂，就长眠在这片他深爱的故土。

“满月宴不去了，我还有工作要忙。”这是李德海7月24日与家人的最后通话。这天是他小侄子满月日子，当天下午，李德海接到红旗分场职工的电话，因红旗大桥维修而临时修建的一条便道被大水淹没，附近群众难以通行。

据了解，红旗大桥是连接南田农场红旗分场、泉景分场以及保亭县加茂镇和三亚市藤桥镇的唯一通道，每天都有上千名职工群众通行。为了尽快解决这条便道的通行问题，李德海来不及通知其他人，只电话告知了水坝的管理员罗文明，便一个人来到了水坝，潜入坝底检查漏水的排洪口。

然而，这一去他再没回来。“这个人啊，他

永远都在为别人忙，很少考虑自己。”李德海的老同事、南田胶厂厂长张贤明坐在李德海出事的地点，眼眶湿了一次又一次。

在担任红旗分场场长之前，李德海曾在南田胶厂工作了22年，从技术员到副厂长、厂长，无论职位多大，他不仅做事亲力亲为，还专门捡别人不愿意干的活儿来干。

今年4月，李德海调任红旗分场场长，刚刚走上新岗位，“白加黑，五加二”成为李德海工作中的常态，他用一个月时间跑遍了辖区内的所有生产队，决定首先抓好胶生产。

李德海上任后，不仅组织生产队干部和保安队员上山树砍草、挖割、开割线，号召胶工重新拿起胶刀上树位，还与分场干部、联防队员买回铁线自制了2000多个胶杯架发给胶工。看到干部们这样为他们服务，胶工们再也坐不住了，纷纷拿起胶刀上岗割胶，18天后，胶工数量由13人增至18人，胶水日产量由原来的50多公斤升至450多公斤。