

车企牢牢把控成本,往往“狮子大开口”;险企赔付成本屡被调升,始终“被动挨打”

车险畸形利益链的“相爱相杀”

本报记者 邹倜然

两周前,浙江保险行业因违反《反垄断法》,收到了1.1亿元罚单。

国家发改委查明,浙江省保险行业协会组织23家省级财产保险公司多次开会协商,约定“新车折扣系数不低于0.95;对上年有赔款的9座以下客车按车价分别使用折扣系数,其中50万元至100万元的不低于0.9,100万元及以上的不低于1”,并根据市场份额商定统一的商业车险代理手续费……

这张巨额罚单的背后,深藏着两大行业不为人知的“恩怨情仇”。随着竞争的日趋激烈,围绕着车企与保险公司之间的车险畸形利益链也逐渐浮出水面。

车企、险企利益纠葛

车企与险企的积怨由来已久。车险通常占财产险公司的保费总额的近七成,是当仁不让的支柱型业务。然而车险业务同质化程度较高,无论是新车保费销售还是车辆维修理赔,险企无不依赖于车企。因此,作为上游

的车商与4S店,在整个过程中掌握着绝对的话语权。于是,造就了两者“相爱相杀”的局面。

对险企而言,长期处于产业链末端,车险业务的大部分利润,实际上进了车企的口袋。最直接的体现是,保险公司要支付车险手续费给4S店等中介渠道,各地区、各险企之间不等,低者15%、高者40%。

而更让险企头痛的是,车险保费收入由新车购置价格决定,而赔付额则主要取决于汽车零配件价格。近年来随着车企不断下调新车价格,提高零配件价格,险企面临着保费收入降低、赔付额却升高的双重压力。绝大部分险企直言,车企往往“狮子大开口”,手续费和零配件价格都日渐变高,他们一直“被动挨打”。

据相关数据显示,目前保险公司车险理赔款的七成用于支付汽车零配件的更换。仅2013年,就有近60家厂商对零配件价格进行了170余次调整,险企的赔付成本节节攀升。2014年上半年,整个行业车险综合成本率(综合费率+综合赔付率)已高达99%,逼近全行业亏损的临界点。

不断上升的生存压力,最终成为此次浙

江保险企业实施价格垄断的导火索。23家保险企业在行业协会的牵头下“抱团取暖”,通过约定车险手续费上限的形式,表达对抗车企的决心。

车险已然成为一杯毒酒

疯狂的恶性竞争,让一些财险公司高管叫苦不迭,却又深陷其中,在畸形的车险利益链中,保险公司处于如今的尴尬地位,与其自身的经营缺陷密不可分。

首先就是车险占比过高。几乎所有中资财险公司都投入巨大资源拼抢车险,造成险企直言,车企往往“狮子大开口”,手续费和零配件价格都日渐变高,他们一直“被动挨打”。

其次,一些财险公司对行业发展的内在经营规律缺乏准确把握,也令其愈发被动。早年间,保险公司在表面风光之下,为了获得更多车险保费,主动抬高中介手续费。在把车企的胃口吊得越来越大的同时,也使得财险行业这几年共同努力取得的阶段性成果“付之东流”。

另外,一些财险公司内部人员通过各种违规手法,一味地迎合车企不断加码的条件。

通过抬高维修工时费冲抵手续费,虚假列支费用,故意给4S店放宽条件扩大车险赔款,甚至配合车企制造虚假赔案等,已经到了令人发指的程度。

“就是这些原因,造成了近年来保险公司日子越来越难过。”一位不愿透露姓名的业内人士告诉记者,在保险公司本身的默许甚至纵容下,车险已然成为一杯毒酒。保险公司不喝就没有业务,喝下去又利润稀薄甚至亏损,最终不得不“抱团取暖”,因此招来了巨额罚单。

为恶性循环买单的消费者

表面上看,在一定程度上,车企与险企二者“相爱相杀”,斗到两败俱伤。然而,最终“受伤”的却是消费者——保险公司给车企的手续费高了,那车主实际享受到的保险服务质量就会相应下降;车企的零配件价格贵了,那车主来年支付的车险保费就会相应上涨。

值得注意的是,在发改委开出反垄断罚单之后,车企、险企无不加以自我辩护。一位财险公司高管表示,此次浙江险企的“共同约

定”,并不损害消费者利益,甚至是维护了消费者利益。他认为,如果不对保费折扣率、手续费率的上限进行自律,行业很可能可能会出现亏损。会造成大部分险企破产倒闭,少数险企一家独大的局面,加剧垄断,最终必然会损害消费者利益。

然而,刻意保护劣势竞争者既违背了市场规律,又与消费者的利益相对立。今后,如何解决两个行业之间长久以来的矛盾,维护消费者利益,这才是关键。

有专家表示,优胜劣汰是市场的基本运行法则,也只有通过这个法则,才能使消费者在产品的质、量以及价格上得到最大程度的满足。

我国车险费率市场化改革将至。届时,在以新车购置价等因素为核心的现有车险定价建设总体方案,并由该省环保厅牵头推进,同时省政府印发了相关实施方案,完成了一系列保障交易活动的相关配套规章制度的制定,这8家企业竞拍的排污权中,成交氮氧化物排污权指标700吨,最高成交价5800元/吨;成交二氧化硫排污权指标500吨,最高成交价4500元/吨。

青海8企业竞买排污权成交618.46万元

本报讯(特约记者邢生祥)近日,青海举办排污权竞买交易会,共8家企业参加了竞买,交易标的为氮氧化物排污权指标700吨和二氧化硫排污权指标500吨,8家企业最终总成交金额达618.46万元。

据了解,青海将污染物排放权交易和有偿使用制度建设纳入《青海省生态文明制度建设总体方案》,并由该省环保厅牵头推进,同时省政府印发了相关实施方案,完成了一系列保障交易活动的相关配套规章制度的制定,这8家企业竞拍的排污权中,成交氮氧化物排污权指标700吨,最高成交价5800元/吨;成交二氧化硫排污权指标500吨,最高成交价4500元/吨。

山东启动“厚道鲁商”倡树行动

本报讯(记者丛民)日前,山东省企业“厚道鲁商”倡树行动电视电话会议暨《褒扬诚信 惩戒失信“合作备忘录”》签署仪式在济南举行。从现在至2020年,“厚道鲁商”倡树行动将在全省企业逐步实现活动全覆盖。

会上,山东省50家部门、单位共同签署了《褒扬诚信 惩戒失信“合作备忘录”》,推动有关部门、单位建立健全红黑名单制度,对诚信企业联合进行政策激励,对行为恶劣、后果严重的失信企业联合依法惩戒,逐步形成多部门、跨地区、跨领域的信息联享、行用联评、守信联奖、失信联惩的长效机制。

全线桥隧比达81%

我国首条“山区高铁”启动动态试验

本报讯(记者李丰)日前,我国首条山区高速铁路——贵广高铁贵州段正式启动封闭联调联试及动态试验。年内贵广高铁有望全线正式通车,届时贵阳至广州的铁路旅行时间将从现在20小时左右缩短至4小时。

贵广高铁是国家中长期铁路网规划的重点项目,是贵州省的首条高铁,也是西部地区最便捷的出海大通道。作为连接贵阳与广州的客运专线,贵广高铁正线全长856.9公里,贵州境内全长301.1公里,设有8个车站。

据贵阳车辆段贵阳北站动车所负责人介绍,联调联试和动态试验期间,铁路部门将在规定测试速度对全线各系统进行综合测试评价,最高测试时速275公里。将验证供电变电、接触网、通信、信号、客服等系统的功能;验证路基、轨道、道岔、桥梁等结构工程的适用性;检验相关系统接口关系;对全线各系统和整体系统进行调试、优化,为工程的初步验收、安全评估打下坚实基础。

据介绍,条例公开征求意见也引发媒体关注和广泛评议。舆论普遍认为,不动产是国民最大一笔财产,国家不仅应当摸清“家底”,更应明确依法保护公民“家底”的立法宗旨,同时准确掌握不动产数据,为改革决策提供支撑。不动产统一登记是市场经济迅速发展的“倒逼”行政管理的产物,社会公开大讨论,将促进相关法律法规修改,希望有关部门充分利用机遇,推进物权法落实及土地管理法等机构统一,更应推进证书统一,在“不扰民”原

则下取代种类繁杂的不动产登记证书,尤其要将房屋所有权证和建设用地使用权证“两证合一”,应当制定配套的不动产权属争议解决机制,如当事人自行协商、行政调解、仲裁或诉讼等解决方式,以保障不动产登记顺利进行。



在南京举办的一场房展会上,市民在咨询了解房产情况。

9月21日下午,南京市人民政府发出《市政府关于保持我市房地产市场健康发展的通知》。《通知》第三项明确提出,在全市范围内从即日起购房不再需要提供新购住房证明。至此,在南京执行了三年半的限购令终成历史,目前,仅剩北京、上海、广州、深圳、珠海、三亚6个城市还未取消限购。

据波 摄/中新社

不动产登记暂行条例征求意见结束

新华社北京9月21日电(记者王立彬)《不动产登记暂行条例》公开征求意见日前结束。社会各界对条例出台普遍表示支持,希望进一步修改完善并增强可操作性后尽快实施。

记者21日从国土资源部、国务院法制办获悉,自8月15日公开征求意见以来,社会各界特别是法学界,针对不动产登记员和登记代理制度、不动产登记类型、不动产登记机构及证书统一、不动产登记与公证、信息共享与保护等多方面问题,踊跃反馈意见