

据《新文化报》报道,吉林四平市英雄广场西侧正在维修公共厕所,围挡外有一块提示板——“厕所大修暂不能用,别问,问也白问,谢谢合作”。据调查,本来围挡上是张贴着四平市园林管理处公告的,可能因为字较小,一些人不仔细看,就不断地询问施工人员进行公厕维修情况。于是,施工人员就写了这样一条提示语。

维修公厕本是好事,可如此提示语让人反感。这样的情况或许只是偶然,但时下一些正在进行的市政改造工程来说,确是一份有益的提醒:与修缮整顿后的焕然一新相比,做好改造过程中的过渡衔接同样重要,期间更要以方便市民、尊重市民为原则,尽可能不要疏忽每一处细节。

这几天,中小学陆续开学。《北京青年报》记者采访了十余所中学,发现不少学校除了以典礼的形式迎接学生回归之外,还安排了一些考试:“礼”摸底考、分班考、分层考……少则考一天,多则考一周。对此,不少学生表示“很烦躁”,甚至有学生吐槽,“有刚开学就好像要期末的感觉”……

为检验假期学习成果、为分出重点班普通班——各种“正当”的理由之下,开学考试得名正言顺,可这么一来,无疑为学生平添了不少心理压力和额外负担,还可能让原本轻松愉快的假期变得“沉重”起来,这恐怕有悖于学生减负的教育初衷。期待学校和教师能在学生的叫苦不迭中,有所反思和改变。

据《法制晚报》报道,近日,从成都飞往北京的联合航空KN5216次班机上,竟有乘客在飞机加油以及飞行过程中吸烟,飞机到京后,当其他乘客向机组成员讨要说法时,机长与乘客发生冲突,机长甚至称“只要我同意,他们就能抽。”

根据民航相关法律法规,民航飞机内严禁吸烟,而且在登机安检过程中,打火机等火源也是严禁带上飞机的。即便一些烟瘾大的人通过了安检,侥幸将火源带上飞机,机组人员也不该纵容和放任不管。一次“惊心动魄”的航程过后,乘客的较真其实很有必要,但机组人员的恶劣态度让人心寒和气愤。如此,飞行安全当真不会受到威胁吗?一次不出事不等于每次都不出事。 □韩超

直面难题深化改革的重大举措

□本报评论员 杨兆敏

改革正在进入深水区,关键时刻更需要凝聚人心和共识。8月29日,中央政治局会议审议通过了《中央管理企业负责人薪酬制度改革方案》和《关于合理确定并严格规范中央企业负责人履职待遇、业务支出的意见》,前者提出建立差异化薪酬分配办法,既要在央企业管理层与职工之间形成合理的工资收入分配关系,又要对不同行业之间的薪酬差距进行调整;后者首次将国有企业负责人履行工作职责过程中的工作保障和所发生的费用支出界定为企业负责人履职待遇、业务支出,对按照职务为企业负责人设置定额消费、支付履行工作职责以外、企业负责人向于企业和其他有利益关系的单位转移各种个人费用支出、企业为退休或调离的企业负责人提供履职待遇、业务支出等行

为明令禁止。这两项举措显示出极大的改革的勇气和魄力,赢得了广泛喝彩。

央企的经营状况事关国家经济安全,为此,在资源、政策上有所倾斜,实属正当。针对

这种特殊性,相关部门出台了包括央企高管薪酬在内的多种管理办法,但总体上的“一刀切”方式,在管理行业不一,种类复杂、人员众多的央企时,显得有些力不从心。突出的问题是某些央企高管收入过高饱受诟病,所谓的“职务消费”缺乏规范,不利于企业持续健康发展,加剧了不同群体间的收入分配不公。

央企高管绝大多数属行政任命,很多高管拥有较高的行政级别,“右手握地位,左手拿待遇”,占据了体制、政策好处;同时,央企不论是垄断性或公益性,也不管是否处于完全竞争性行业,均被同等对待,这让许多高管高薪拿得过于轻松,更何况还存在企业巨亏、高管高薪照拿的现象。

针对这些问题,《中央管理企业负责人薪酬制度改革方案》明确提出,要逐步规范企业收入分配秩序,实现薪酬水平适当、结构合理、管理规范、监督有效,对不合理的偏高、过高收入进行调整。要坚持分类分级管理,建立

与中央企业负责人选任方式相匹配、与企业功能性质相适应的差异化薪酬分配办法,严格规范中央管理企业负责人薪酬分配。坚持统筹兼顾,形成央企负责人与职工之间的合理工资收入分配关系,合理调节不同行业企业负责人之间的薪酬差距。

收入存在差距是难免的,关键在于差距出现的原因是否合理。触碰个人的钱袋子,从央企高管薪酬入手,可收“四两拨千斤”的奇效。对央企高管的薪酬进行科学规范管理后,央企高管与普通职工、央企与非央企职工之间的工资收入分配关系就容易理顺,这有助于构建公平合理的收入分配格局。

与此同时,公众对某些央企高管几乎不受规范的职务消费,意见很大,公车私用、公款出国旅游、公款大吃大喝、公款奢侈消费等等不一而足,所谓的职务消费被认为是央企高管的“第二钱袋子”。这不仅侵占了公司利益,还助长奢靡之风,败坏社会风气。

百万买官喊“便宜”,这样的事让公众害怕

□肖华

“没想到一个副市长还是挺便宜的。我准备了200多万元,结果只花了100万元就把事情办成了。”这话出自河南三门峡义马市原副市长聂卫东。据媒体报道,1968年生的聂卫东最高学历是高中夜校,因为给河南某企业领导开车,年头久了,成了该企业的董事长,后来进军政界。目前,聂卫东在逃。

100万元是什么概念?一个普通公务员年工资不过三四万元,不吃不喝也要干20年左右,一个普通农民可能一辈子也挣不到这么多钱,可是聂卫东却认为很便宜。

抛开买官卖官这类不正之风不谈,仅从投资的角度来讲,100万元只换回副市长每月几十元的工资,并不合算。如果把这100万元投在其他方面,年回报率应该不止三四万元,即使按照目前的存款利率,利息收入大概也有这个数。可聂卫东却愿意拿出200万买副市

长,而且还喊便宜。

为什么聂卫东认为100万元买官便宜?应该还是他觉得副市长的“利润回报率”更高,当然肯定不是靠副市长的工资,而是一些其他“收入”——不合法的“收入”,比如受贿所得。

时下,一些人之所以愿意花不菲的价钱买官,更多的恐怕还是为了求得长远的回报。作为副市长,掌握着很大的权力,而权力一旦为自己服务,就可以带来很大利益。一些官员以权谋私、贪污受贿,动辄几百万元甚至上千万元并不鲜见。对一心想贪钱的人来说,这显然挺“划算”。

买官成为“划算”甚至“超值”的买卖,这样的事情让人害怕。一方面,这样的人一旦官帽得手,必会大肆腐败,以求回报最大化,如此必将伤害公众和国家利益。另一方面,买官得逞会造成“劣币驱逐良币”的现象,一个干部干得好不好、能否升迁,不在于是否做了事,而在于是否肯花钱买官,如此便会形成一种恶性循环。



随着私家车数量的增长,停车难、乱停车等现象越来越多,据《金陵晚报》报道,江苏常州一位七旬老人因看不惯车主乱停乱放车辆,竟然通过划车子的方式惩戒车主。日前,经过常州警方调解,老人认识到错误,向车主致歉并给予赔偿。

乱停车,当然不对,而且时下一些车主确实把车停得很“水准”,路边停、路中间停、一半在路上一半在道牙子上,停哪儿都是“我的地盘我做主”,且往往“姿态万千”,不管挡不挡路,别人方不方便。对这样的行为,多少人恨得牙根痒,但亲自动手划车以示愤怒和惩戒的并不多。而且这首先是一种侵权行为,弄坏了他人财产还得赔偿,并不恰当。一方面,停车的人要有点素质,没有位置停车,停远一些多走两步,又能怎样?另一方面,有权惩治乱停车的部门也别闲着。

□李法明/图 童生/文

传播正能量,弘扬主旋律

——新闻工作者表示要做社会主义核心价值观建设排头兵

新华社记者 姜蒲

中国记协8月30日发布《新闻工作者践行社会主义核心价值观倡议书》,广大新闻工作者表示要学习好、宣传好、践行好社会主义核心价值观,传播正能量,弘扬主旋律,做社会主义核心价值观建设的排头兵。

倡议书提出,认真学习习近平总书记系列重要讲话精神,全面掌握党的创新理论,深入理解“富强、民主、文明、和谐、自由、平等、公正、法治、爱国、敬业、诚信、友善”的深刻内涵,学习掌握马克思主义新闻观,增强对中国特色社会主义的道路自信、理论自信、制度自信,把坚定的理想信念化作为日常工作的底色,把正确的价值追求体现在新闻报道之中。

人民日报社国际部主任吕岩松说,弘扬社会主义核心价值观,有利于打牢整个国家和民族共同的思想基础,为坚定走中国特色社会主义道路凝聚起强大精神动力。作为党报新闻工作者,主动学习、传播和践行社会主义

义核心价值观是我们的时代使命,也是党和国家赋予我们的职责。我们要通过不断学习、实践,将社会主义核心价值观内化于心、外化于行,秉承媒体优良传统,引导读者树立正确的价值追求,讲好新时代的中国故事、传播好中国声音,塑造良好的国家形象。

中国青年报特别报道部副主任刘万永说,随着互联网技术的发展,媒体迎来大变革的时代,新闻人需要面对很多亟待解决的问题,怎样抵制虚假新闻、怎样用网民喜闻乐见的形式报道新闻、选择报道哪些新闻,用什么样的价值观判断新闻等,都是非常重要的问题。希望所有新闻工作者都能响应、践行倡议,让社会主义核心价值观成为每个新闻人衡量新闻价值的尺子、检视工作作风的镜子、指导新闻采写的旗帜。

倡议书提出,多宣传弘扬社会主义核心价值观的重大意义,多报道践行社会主义核心价值观的先进典型,多反映社会主义核心价值观建设的进展成效,用事实说话,用典型

推动,用真情打动人心,使报道落细、落小、落实,在全社会激发和凝聚正能量。面对价值观领域的不良现象敢于发声、敢于亮剑,做到激浊扬清、扶正祛邪、扬善惩恶。

春晚晚报记者杨质高则对鲁甸地震中涌现出的正面典型记忆深刻:“基层干部们冒着山体滑坡的危险,挨家挨户给村民送药品;救援官兵第一时间赶赴现场抢险救灾;志愿者们在救援中手掌都磨破了……新闻工作者就是要努力发现、大力宣传这些鲜活、典型的事迹,弘扬主旋律,传播正能量。”

倡议书提出,坚持担当道义、守良心、当示范、作榜样,号召别人做到的自己首先做到,要求别人不做的自己首先不做,真正以自己的行动影响和带动社会。始终坚持新闻党性原则,大力弘扬职业精神、恪守职业道德,牢牢把握正确舆论导向;始终坚持新闻真实性原则;自觉抵制虚假报道;始终坚持政治家办报、办刊、办台、办网,讲导向、讲品位、讲格调,做到敢于担当、勇于负责;始终秉承人民至上的理念,大力弘扬“走转改”精神;始终保持清正廉洁的作风,自觉遵守法律法规,维护新闻工作者的良好形象。

人民网总裁、总编辑韩红说,100多年前,梁启超先生在《报馆有益于国事》的文章中提

出,报纸的作用是去塞求通,劝百讽一,同病共艰。今天,互联网成为更为强势的文化启蒙、意识形态建设的平台。践行社会主义核心价值观,中央重点新闻网站责无旁贷;近几年,一些网民借个别事件吐槽、宣泄对社会的负面认知,造成不良的社会影响,作为主流媒体,必须扶正抑偏,多发掘生活中的真善美,激浊扬清,为国家安定团结的大局服务,成为主流价值观的压舱石和国民心态的定海神针。

中国安全生产报湖南广东记者站站长黄雄说,宣传社会主义核心价值观要遵循“时、度、效”的原则。作为新闻工作者,要看到社会的主流,多宣传那些符合社会主义核心价值观的人和事,对一些社会丑恶现象和少数人的非正常言行,要善于引导,不跟风不炒作。宣传报道决不是空洞无物、枯燥无味的说教,它应该来源于生活,来源于基层,来源于真实的人和事。在生动活泼、真实可信的宣传报道中,引导全社会践行社会主义核心价值观,用正确的舆论引导人,用先进文化占领舆论阵地。

“深入基层的记者才有家,融入百姓的记者才有骨。”浙报集团佳友民情工作室站长俞友说,记者的职责是报道新闻,同时肩负着社会责任,是职业道德的践行者和人性关怀的守望者。

(据新华社北京9月2日电)

“新中国化工长子”喜庆60华诞

全国化学工业活动25周年、吉化开工建设60周年暨《激情岁月》出版发行座谈会召开

本报讯(记者彭冰 通讯员冯立波 周伟)8月28日,“全国化学工业活动25周年、吉化开工建设60周年暨《激情岁月》出版发行座谈会”,在吉林石化公司召开。以这种理性低调的方式,“新中国化工长子”静静地庆祝自己60岁生日。

吉林石化公司的前身,是吉林化学工业公司,为国家“一五”期间兴建的第一大型化学工业基地。60年来,吉化源源不断地为国家出产品、出技术、出人才,出经验,完成了由最初的“三大化”向大型炼化一体化特大型企业的历史性跨越,累计上缴利税800多亿元,取得科研成果700多项,先后为各地输送和培养各类人才6万多人,获得

国家级荣誉100多项,为我国化学工业和国民经济的发展,做出了突出贡献。

60年来,吉化坚定不移地履行国企政治责任、经济责任、社会责任,特别是其从严治厂、狠抓基础管理,创新开展思想政治工作,有效打造“四有”职工队伍,培育出“严谨务实”的吉化作风等一系列做法,成为享誉全国的“吉化经验”,被浓缩在《激情岁月》一书中。

“在纪念吉化开工建设60周年之际,我们重新梳理历史,对吉化的政治优势和基础管理优势进行再认识、再定位,正是为了让企业站在新的历史起点上再攀巅峰,谋取更大的辉煌。”吉林石化公司总经理、党委书记孙树桢表示。

上海“文明乘车”10年成风气

新华社上海9月2日电(记者吴宇)上海

市民冯伟民近日头一次乘公交车去莘庄公园,售票员不仅详细指路,还主动介绍莘庄公园特色和历史。冯伟民说:“这个公交车乘得舒心,感受到城市文明的温馨。”

市民的切身感受反映出上海已坚持10年的“文明乘车”主题实践行动取得初步成效,也说明“文明乘车”事关百姓利益需求和城市文明建设。

据上海市精神文明建设委员会办公室介绍,始于2004年的“文明乘车”主题实践行动主要有排队上车、文明让座、志愿服务、打击逃票等内容。如今,上海的运营轨道交通线路扩展至15条,日均客流量超过800万人次;公交线路增加至1350条,日均客流量超过700万人次。“文明乘车”已成为上海一张社会各界共抓、千万市民共建的“城市名片”。

在上海当前332座轨道交通运营车站中的50个重点车站,每天早晚高峰时段,除了工作人员,还有约300名志愿者维持秩序。这缘于全市每个轨交车站都与周边街镇签约结对,共同开展“地铁社区同创共建文明站点活动”,轨交车站的文明环境、文明秩序再也不会

仅仅是轨交公司的事。

为了寻求广大乘客的支持和配合,上海巴士二汽49路分公司曾将一辆公交车开进居民区,把老百姓请上车,司售人员与乘客一起讨论文明乘车管理举措,如今,上海中心城区有条件的公交始发站早晚高峰时间基本实现了排队上车,部分无人管理的始发站也形成了乘客自觉排队的氛围。

今年8月起,巴士集团与上海市交警总队合作,在繁华路段辅导公交车辆“礼让斑马线”,同时积极引导行人树立“你让我快走”意识。上海还组建首批由100名社区居委会干部、商务楼宇白领等组成的公交平安志愿者队伍,走进公交站点及车厢,协助维护站点乘车秩序,配合参与公交营运安保工作。

针对近年来逃票等陋习有所抬头的问

题,上海近期成立了地铁行政执法大队,组织100名行政执法人员和2300余名兼职执法人员,对逃票、冒用他人证件、使用伪造各类证件以及设施摊售、乞讨、卖艺、黑广告等行为依法治理。据上海轨道交通运营方统计,今年以来全网稽查的逃票、冒用老年卡等行

为已比去年明显下降。

须子达也和西尾克己：不对国民进行历史教育,日本就会亡国

新华社记者

在中国人民抗日战争胜利69周年纪念日到来之际,辽宁省社会科学规划基金办公室发布了新中国改造的8名日本战犯史料收集整理研究成果,新华社从8月31日开始播发这8名日本战犯的口述实录。

2013年7月,辽宁省社会科学规划基金办公室曾组织研究人员赴日本,面对面采访这8名日本战犯。这8名战犯讲述了自己当年在中国所犯罪行、接受教育改造情况,表达了维护中日友好的愿望。

须子达也,1921年生,曾任日军第39师团第232联队第1大队第4中队上等兵。1945年8月向苏军缴械投降。1950年7月被引渡到中国,关押在抚顺战犯管理所,1956年6月第一批被宽释。

以下是他的自述:

居民全都跑了,一个人都没有了,如果还有谁在就有可能被杀,或是疑为间谍,进行拷问,所以居民看到我们就跑了,跑到山上去了,没有剩下一个人,剩下的只是牲畜,我们

把这些家畜杀掉都吃了。

(日本)一定不能与中国进行战争,真的,作为邻邦,我们应该互相帮助。我认为中国人绝对不会做攻击日本,把日本变成殖民地的事。因此我非常高兴,现在的中国,我一个人也会放心地去,这就是我至今看到过的中国啊!

(注:文中所述情况发生时,须子达也所在部队在湖南常德驻扎了130天左右。)

西尾克己,1919年生,曾任日军第91师团第73旅团独立293大队第2中队队长。1945年8月被苏军俘虏,1950年7月被引渡到中国,关押在抚顺战犯管理所,1956年7月第二批被宽释回国。

以下是他的自述:

我再一次重申,《日本对中国做什么了》这本书,还有《日本对朝鲜做什么了》这本书,我认为,如果日本不对国民进行历史教育,日本就会亡国。

(注:《日本对中国做什么了》《日本对朝鲜做什么了》两本日文书讲述了日本侵略中国、侵略朝鲜的罪行。)(新华社沈阳9月2日电)