

直面难题深化改革的重大举措

□本报评论员 杨兆敏

改革正在进入深水区,关键时刻更需要凝聚人心和共识。8月29日,中央政治局会议审议通过了《中央管理企业负责人薪酬制度改革方案》和《关于合理确定并严格规范中央企业负责人履职待遇、业务支出的意见》。前者提出建立差异化薪酬分配办法,既要在央企管理层与职工之间形成合理的工资收入分配关系,又要对不同行业之间的薪酬差距进行调整;后者首次将国有企业负责人履行工作职责过程中工作保障和所发生的费用支出界定为企业负责人履职待遇、业务支出,对按照职务为企业负责人设置定额消费、支付履行工作职责以外、企业负责人向子企业和其他有利益关系的单位转移各种个人费用支出、企业为退休或调离的企业负责人提供履行待遇、业务支出等行为明令禁止。这两项举措显示出极大的改革的勇气和魄力,赢得了广泛喝彩。

央企的经营状况事关国家经济安全,为此,在资源、政策上有所倾斜,实属正当。针对

这种特殊性,相关部门出台了包括央企高管薪酬在内的多种管理办法,但总体上的“一刀切”方式,在管理行业不一、种类复杂、人员众多的央企时,显得有些力不从心。突出的问题是某些央企高管收入过高饱受诟病,所谓的“职务消费”缺乏规范,不利于企业持续健康发展,加剧了不同群体间的收入分配不公。

央企高管绝大多数属行政任命,很多高管拥有较高的行政级别,“左手握地位,左手拿待遇”,占据了体制、政策好处;同时,央企不论是垄断性或公益性,也不管是否处于完全竞争性行业,均被同等对待,这让许多高管高薪拿得过于轻松,更何况还存在企业巨亏、高管高薪照拿的现象。

针对这些问题,《中央管理企业负责人薪酬制度改革方案》明确提出,要逐步规范企业收入分配秩序,实现薪酬水平适当、结构合理、管理规范、监督有效,对不合理的偏高、过高收入进行调整。要坚持分类分级管理,建立

与中央企业负责人选任方式相匹配、与企业功能性质相适应的差异化薪酬分配办法,严格规范中央管理企业负责人薪酬分配。坚持统筹兼顾,形成央企负责人与职工之间的合理工资收入分配关系,合理调节不同行业企业负责人之间的薪酬差距。

收入存在差距是难免的,关键在于差距出现的原因是否合理,触碰个人的钱袋子,从央企高管薪酬入手,可收“四两拨千斤”的功效。对央企高管的薪酬进行科学规范管理后,央企高管与普通职工、央企与非央企职工之间的工资收入分配关系就容易理顺,这有助于构建公平合理的收入分配格局。

与此同时,公众对某些央企高管几乎不受规范的职务消费,意见很大,公车私用、公款出国旅游、公款大吃大喝、公款奢侈消费等等不一而足,所谓的职务消费被认为是央企高管的“第二钱袋子”。这不仅侵占了公司利益,还助长奢靡之风,败坏社会风气。

为此,《关于合理确定并严格规范中央企业负责人履职待遇、业务支出的意见》首度对央企负责人公务用车、办公用房、培训、业务招待、国内差旅、因公临时出国(境)、通信等内容设置了上限标准,并明确对“企业用公款为负责人办理的理疗保健、运动健身和会所、俱乐部会员、高尔夫等各种消费卡”、“企业按照职务为企业负责人个人设置定额的消费”等内容设置禁令。

深化央企高管薪酬制度改革,对于推进建立现代企业制度、促进企业持续健康发展,对于深化收入分配体制改革、构建公平合理的收入分配格局,具有重要意义。规范央企高管的履职待遇、业务支出,是落实八项规定、反“四风”、回应公众关切的有力举措。这样的改革从制度上触碰了难啃的“硬骨头”,顺应民心、合乎民意,将会更广泛地赢得公众对于深化改革的信心与支持。

6 圈点新闻

公厕雷人提示语

据《新文化报》报道,吉林四平市英雄广场西侧正在维修公厕,围挡外有一块提示板——“厕所大修暂停不能用,别问,问也白问,谢谢合作”。据调查,本来围挡上是张贴着四平市园林管理处公告的,可能因为字较小,一些人不仔细看,就不当地询问施工人员公厕维修情况。于是,施工人员就写了这样一条提示语。

维修公厕本是好事,可如此提示语让人反感。这样的情况或许只是偶然,但对时下一些正在进行中的市政改造工程来说,确是一份有益的提醒:与修缮整顿过后的焕然一新相比,做好改造过程中的过渡衔接同样重要,期间更要以方便市民、尊重市民为原则,尽可能不要疏忽每一处细节。

开学季成考试季

这几天,中小学陆续开学。《北京青年报》记者采访了十余所中学,发现不少学校除了以典礼的形式迎接学生回归之外,还安排了一些考试“礼”,摸底考、分班考、分层考……少则考一天,多则考一周。对此,不少学生表示“很烦躁”,甚至有学生吐槽,“有刚开学就好像要期末的感觉”……

为检验假期学习成果、为分出重点班普通班——各种“正当”的理由之下,开学考试变得名正言顺。可这么一来,无疑为学生平添了不少心理压力和额外负担,还可能让原本轻松愉快的假期变得“沉重”起来,这恐怕有悖于学生减负的教育初衷。期待学校和教师能在学生的叫苦不迭中,有所反思和改变。

航班“烟鬼”引冲突

据《法制晚报》报道,近日,从成都飞往北京的联合航空KN5216次班机上,竟有乘客在飞机加油以及飞行过程中吸烟。飞机到京后,当其他乘客向机组成员讨要说法时,机长与乘客发生冲突,机长甚至称“只要我同意,他们就能抽。”

根据民航相关法律法规,民航飞机内严禁吸烟,而且在登机安检过程中,打火机等火源也是严禁带上飞机的。即便一些烟瘾大的人逃过了安检,侥幸将火源带上飞机,机组人员也不该轻纵和放任不管。一次“惊心动魄”的航程过后,乘客的较真其实很有必要,但机组人员的恶劣态度让人心寒和气愤。如此,飞行安全当然不会受到威胁吗?一次不出事不等于每次都不出事。

□韩桂超

百万买官喊“便宜”,这样的事让公众害怕

□肖华

“没想到一个副市长还是挺便宜的。我准备了200多万元,结果只花了100万元就把事情办成了。”这话出自河南三门峡义马市原副市长聂卫东。据媒体报道,1968年生的聂卫东最高学历是高中夜校,因为给河南某企业领导开车,年头久了,成了该企业的董事长,后又进入进军界。目前,聂卫东在逃。

100万元是什么概念?一个普通公务员年工资不过三四万元,不吃不喝也要干20年左右,一个普通农民可能一辈子也挣不到这么多钱,可是聂卫东却认为很便宜。

抛开买官卖官这类不正之风不谈,仅从投资的角度来讲,100万元只换回副市长每月几千元的工资,并不合算。如果把这100万元投在其他方面,年回报率应该不止三四万元,即使按照目前的存款利率,利息收入大概也有这个数。可聂卫东却愿意拿出200元买副市长

长,而且还喊便宜。

为什么聂卫东认为100万元买官便宜?应该是他觉得副市长的“利润回报率”更高,当然肯定不是靠副市长的工资,而是一些其他“收入”——不合法的“收入”,比如受贿所得。

时下,一些人之所以愿意花不菲的价钱买官,更多的恐怕还是为了求得长远的回报。作为副市长,掌握着很大的权力,而权力一旦为自己服务,就可以带来很多利益。一些官员以权谋私、贪污受贿,动辄几百万甚至上千万元并不鲜见。对一心想贪钱的人来说,这显然挺“划算”。

买官成为“划算”甚至“超值”的买卖,这样事情让人害怕。一方面,这样的人一旦官帽得手,必会大肆腐败,以求回报最大化,如此必将伤害公众和国家利益。另一方面,买官得逞会造成“劣币驱逐良币”的现象,一个干部干得好不好、能否升迁,不在于是否做了事,而在于是否肯花钱买官,如此便会形成一种恶性循环。

这不是危言耸听。目前,三门峡接连被查处的8名处级以上干部中,包括原副市长张君贵、交通局原局长单向东、房管局原局长黄国华、国土资源局土地储备中心原主任代跃进、财政局原局长吕万松、渑池县原县委书记全孟蛟等。这些官员都有买官卖官情节,受贿金额都在数百万元至数千万元。

贪官花钱买官不管前期支付了多少钱,都不“便宜”,因为那会导致国家、人民付出巨大代价。对买官的官员以及买官行为本身,相关部门不能让他们继续“便宜”下去,既要加大对买官的打击力度,又要加大对卖官的打击力度,不仅要让他们付出身败名裂、倾家荡产的成本,而且要进行党纪国法的追究,警示、震慑后来者。

6 新闻观察

上海“文明乘车”10年成风气

新华社上海9月2日电

记者吴宇)上海市民冯伟民近日头一次乘公交车去莘庄公园,售票员不仅详细指路,还主动介绍莘庄公园特色和历史。冯伟民说,“这个公交车乘得舒心,感受到城市文明的温馨。”

市民的切身感受反映出上海已坚持10年的“文明乘车”主题实践行动取得初步成效,也说明“文明乘车”事关百姓利益需求和城市文明建设。

据上海市精神文明建设委员会办公室介绍,始于2004年的“文明乘车”主题实践行动主要有排队上车、文明让座、志愿者服务、打击逃票等内容。如今,上海的运营轨道交通线路扩展至15条,日均客流量超过800万人次;公交线路增加至1350条,日均客流量超过700万人次。“文明乘车”已成为上海一张社会各界共抓、千万市民共建的城市名片。

在上海当前332座轨道交通运营车站中的50个重点车站,每天早晚高峰时段,除了工作人员,还有约300名志愿者维持秩序。这缘于全市每个轨道交通车站都与周边街镇签约结对,共同开展“地铁社区同创共建文明站点活动”,轨道交通的文明环境、文明秩序再也不同。

新华社记者吴宇)上海市民冯伟民近日头一次乘公交车去莘庄公园,售票员不仅详细指路,还主动介绍莘庄公园特色和历史。冯伟民说,“这个公交车乘得舒心,感受到城市文明的温馨。”

市民的切身感受反映出上海已坚持10年的“文明乘车”主题实践行动取得初步成效,也说明“文明乘车”事关百姓利益需求和城市文明建设。

据上海市精神文明建设委员会办公室介绍,始于2004年的“文明乘车”主题实践行动主要有排队上车、文明让座、志愿者服务、打击逃票等内容。如今,上海的运营轨道交通线路扩展至15条,日均客流量超过800万人次;公交线路增加至1350条,日均客流量超过700万人次。“文明乘车”已成为上海一张社会各界共抓、千万市民共建的城市名片。

在上海当前332座轨道交通运营车站中的50个重点车站,每天早晚高峰时段,除了工作人员,还有约300名志愿者维持秩序。这缘于全市每个轨道交通车站都与周边街镇签约结对,共同开展“地铁社区同创共建文明站点活动”,轨道交通的文明环境、文明秩序再也不同。

新华社记者吴宇)上海市民冯伟民近日头一次乘公交车去莘庄公园,售票员不仅详细指路,还主动介绍莘庄公园特色和历史。冯伟民说,“这个公交车乘得舒心,感受到城市文明的温馨。”

市民的切身感受反映出上海已坚持10年的“文明乘车”主题实践行动取得初步成效,也说明“文明乘车”事关百姓利益需求和城市文明建设。

据上海市精神文明建设委员会办公室介绍,始于2004年的“文明乘车”主题实践行动主要有排队上车、文明让座、志愿者服务、打击逃票等内容。如今,上海的运营轨道交通线路扩展至15条,日均客流量超过800万人次;公交线路增加至1350条,日均客流量超过700万人次。“文明乘车”已成为上海一张社会各界共抓、千万市民共建的城市名片。

新华社记者吴宇)上海市民冯伟民近日头一次乘公交车去莘庄公园,售票员不仅详细指路,还主动介绍莘庄公园特色和历史。冯伟民说,“这个公交车乘得舒心,感受到城市文明的温馨。”

市民的切身感受反映出上海已坚持10年的“文明乘车”主题实践行动取得初步成效,也说明“文明乘车”事关百姓利益需求和城市文明建设。

据上海市精神文明建设委员会办公室介绍