

全国人大常委会通过决定

将9月30日设立为烈士纪念日

新华社北京8月31日电 (记者崔清新 黄小希)十二届全国人大常委会第十次会议31日经表决,通过了关于设立烈士纪念日的决定,以法律形式将9月30日设立为烈士纪念日,并规定每年9月30日国家举行纪念烈士活动。

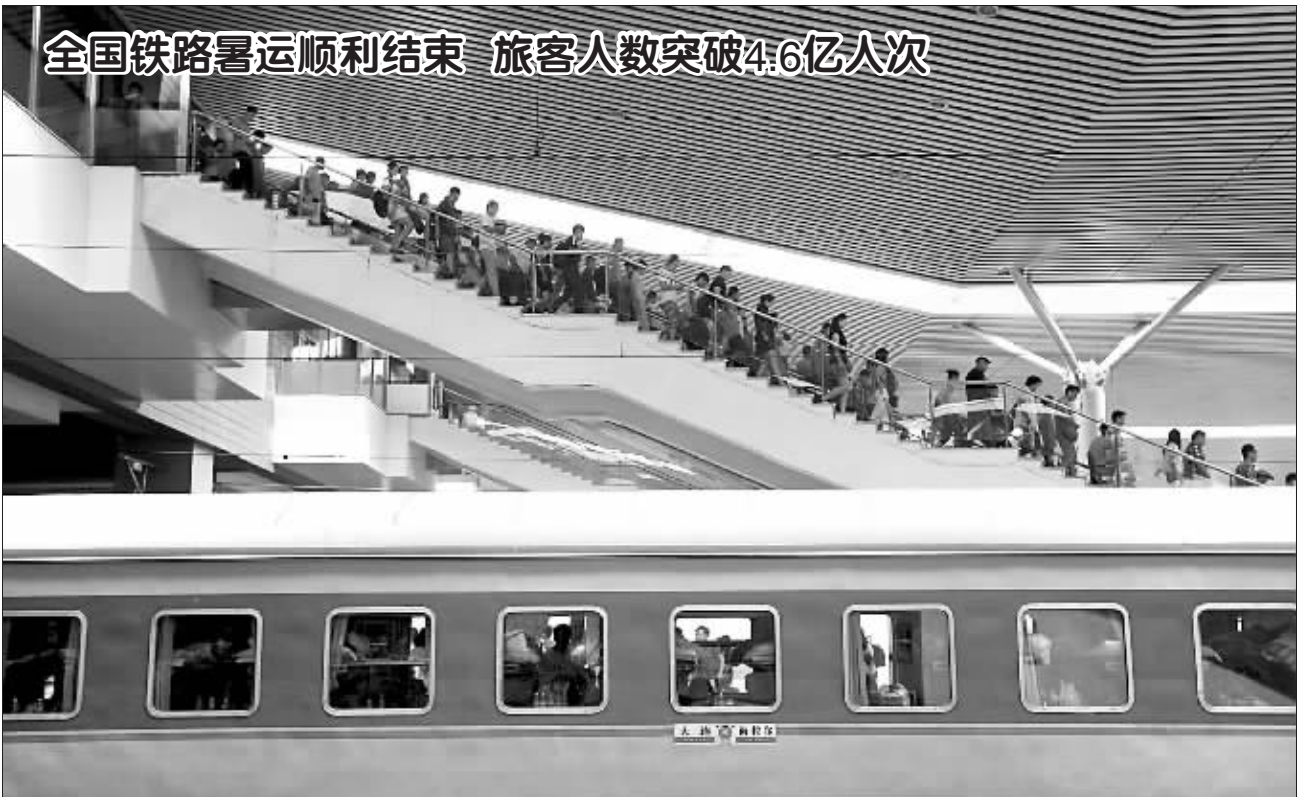
决定指出,近代以来,为了争取民族独立和人民自由幸福,为了国家繁荣富强,无数的英雄献出了生命,烈士的功勋彪炳史册,烈士的精神永垂不朽。为了弘扬烈士精神,缅怀烈士功绩,培养公民的爱国主义、集体主义精神和社会主义道德风尚,

培育和践行社会主义核心价值观,增强中华民族的凝聚力,激发实现中华民族伟大复兴中国梦的强大精神力量,十二届全国人大常委会第十次会议作出设立烈士纪念日的决定。

关于设立烈士纪念日的决定草案于本

月25日提请本次常委会会议审议。民政部部长李立国就决定草案向常委会作说明时介绍,近年来,全国人大代表、全国政协委员、社会各界人士建议设立烈士纪念日的呼声越来越高。

关于烈士纪念日为何确定为9月30日,李立国介绍,1949年9月30日是人民英雄纪念碑的奠基日,在国庆节的前一天开展烈士纪念活动,既能充分体现“国庆勿忘祭先烈”的情怀,突出国家褒扬烈士的主题,又能与党和国家领导人10月1日上午向人民英雄纪念碑敬献花篮等烈士纪念活动相衔接,因此确定为这一天。



全国铁路暑运顺利结束 旅客人数突破4.6亿人次

8月31日,辽宁省沈阳市,2014年全国暑运的最后一天,沈阳火车站迎来最后一轮客流高峰。

当日是全国铁路暑运最后一天,中国铁路总公司数据统计,为期62天的暑运全国铁路输送旅客人数突破4.6亿人次,增长幅度超过14%以上,再创历史新高。 CFP供图

守住生命“红线”

(上接第1版)

修改后的安全生产法对生产经营单位、生产经营单位主要负责人、监管人员的行政责任等都加大了处罚力度。

针对发生安全生产事故的单位,新修法律规定,发生生产安全事故,对负有责任的生产经营单位除要求其依法承担相应的赔偿等责任外,安全生产监管部门将按一般、较大、重大、特别重大四类事故等级处以罚款,其中发生特别重大事故的,处500万元以上1000万以下罚款;情节特别严重的,处1000万元以上2000万元以下罚款。

根据新修法律的规定,发生安全事故的生产经营单位主要负责人也将面临更严格的处罚。在发生生产安全事故时,不立即组织抢救或在事故调查处理期间擅离职守或逃匿,除被降级、撤职外,还将被处其一年年收入60%至100%的罚款,构成犯罪的还将被追究刑责。此外,对重特大安全生产事故负有责任的,终身不得担任本行业生产经营单位的主要负责人。

新修法律还严格了监管人员的行政责任,安全生产监管部门和其他负有监管职责的部门工作人员在监督检查中发现重大安全生产隐患,不依法及时处理的,给予降级或撤职处分。构成犯罪的,追究其刑责。

这些修改突破了现行法律的很多处罚规定。常纪文指出,法律的强制性在于其严厉性。我国的生产安全形势之所以如此严峻,一个很重要的原因便是本该严厉的法律责任不严厉。

亮点三： 改变监管方式“出硬招”

安全生产问题之所以在一些地方很严重,监管部门监管不力是主要原因之一,而造成监管不力的主要原因是监管措施偏“软”。

此次安全生产法的修改在赋予监管强制手段上有了突破:

一是扩大了负有安全生产监管职责部门的查封扣押权,此举对及时解决违法问题、恢复秩序意义重大。

二是为了保证监管的实效性,修改后的法律提出了一些协同监管的具体措施,如:对拒不执行停产停业、停止施工、停止使用相关设施设备等决定的生产经营单位,负有安全生产监管职责的部门可采取通知有关单位停止供电、停止供应民用爆炸物品等措施,直至决定得到执行。

常纪文认为,这些措施不仅有利于促进企业实行安全发展,也有利于地区经济结构调整。

在审议安全生产法草案中,全国人大常委会委员马志武指出,实践当中有很多这样的事例:一些违法的企业都是躲在小街小巷里,靠安监部门很难发现,只有乡、村居委会才搞得清楚哪个地方有违法企业。强化这一级的责任,才能第一时间发现、制止、报告,及时消除隐患。

为避免职责交叉和多头管理,新修法律对国务院和地方各级人民政府的安全生产监管职责作了规定,明确了乡镇一级政府协助上级政府实施监督检查的职责,同时规定了街道办事处、经济技术开发区等地方人民政府的派出机关也应加强安全生产状况的监督检查。

(新华社北京8月31日电)

“博士县长”的生命绝唱

本报记者 康功

站在他生命的终点,推开这扇门:417办公室,他生命的气息扑面而来——

45年前,他出生在甘肃庆阳老区宁县的山洼里;28年前,17岁的他以当地高考文科状元的优异成绩走入北京大学;12年前,他从日本取得文化结构学博士学位后回到甘肃;8年前,他告别甘肃省委机关主动要求到“贫困苦瘠甲天下”的定西工作……

8月15日凌晨,他因长期超负荷工作,劳累过度,诱发心源性猝死,倒在自己的办公室里,咬了一口的白萝卜片还搁在办公桌上。此时,他担任临洮县委副书记,县长仅仅8个月。他叫柴生芳。8月18日,临洮县城万人空巷,长街泪别。10多天来,从临洮到定西,从家乡宁县到省城兰州,他留下的生命绝响在人们的惋惜中久久传颂……

他的办公室,信访群众随便进

8月17日上午,临洮县殡仪馆,悼念柴生芳的干部群众络绎不绝。上访10多年的洮阳镇居民梁玉莲也默默走在祭奠的人群中含泪送别。下午,梁玉莲又和另一位上访户申云芳共同送来花圈,同来的还有上访户董春莲、马玉莲……

县政府的工作人员都知道,因为涉法涉诉,这几位上访群众的诉求至今没有得到解决,但是,他们又为何对已故县长怀有如此深厚的感情?

曾几何时,上访、信访令许多政府机关头痛,但在柴生芳这里,却是一个例外。

去年,梁玉莲和患病的老伴一进柴生芳的办公室,老伴就情不自禁地手抖起来。柴生芳一边劝他们不要激动,一边大姐长、大姐短地给让座、倒水。梁玉莲说,“像对待亲人一样”。

柴生芳开门办公,倾听“送上门的社情民意”,开展“送上门的群众工作”,接受“送上门的发展点子”。临洮县政府办公室主任

龙小林回忆说,“柴县长的办公室啥人都能进,唯独送礼攀关系的人不能进。”

跑遍全县80%的山村

临洮是国家级扶贫开发重点县,年降雨量仅300毫米,自然灾害频繁,扶贫攻坚是全县的头等大事。今年3月,在临洮县扶贫攻坚大会上,刚担任县长的柴生芳在会上承诺:“我要跑遍全县323个村子,把每个村的情吃住透,建立精准扶贫机制。”

在去世前,据县政府办公室统计,柴生芳已跑遍了全县80%的山村。

位于马岷山腰上的辛店镇苟家山村,海拔2600多米,距离县城70多公里,自然条件差,年年有雹灾,是全县有名的贫困村。在贫困户苟胜利家里,有一个记事本,本子上记着柴生芳每次来他家时所送的生产生活用具、学习用具等慰问品。

在柴生芳办公的小会议室里,挂着两张临洮县地图,全县每个乡村的地理位置处,分别都标记有形形色色的图形符号。有的画的是牛、羊、猪、鸡;有的画的是马铃薯、中药材、高原夏菜、瓜果……

在全面摸清了乡镇、村、社、农户实情的基础上,柴生芳指导县扶贫办统一制作农户基本情况检索系统和扶贫重点人口档案信息平台,识别重点扶贫人口11.21万人,将全县144个贫困村分为产业示范村、潜力村、“对症下药”为323个行政村确定了主导优势产业,形成了“一乡一业、一村一品”的精准扶贫规划。

心有大爱,千古生芳

8月3日,柴生芳和县政府相关部门负责人赴北京出差。由于长期身体不适,4日晚上到北京同仁医院检查,次日返回临洮。几天后,同仁医院寄来了检查结果,疑患睡眠呼吸暂停低通气综合征,病情比较严重,建议住院治疗。

但遗憾的是,医生的建议并没有引起柴生芳的重视。县政府办公室工作人员马得江回忆说,“柴县长平均每天工作时间在12小时以上。特别是在他离世的前一天,工作时间长达17.5小时。”

在临洮工作期间,柴生芳一直保持着超负荷的工作状态。辞世前的8月14日晚上19时30分,柴生芳主持召开县政府常务会议,两个月来的重要事务集中解决,共商讨了22大项53小项政府事务,结束时,已是第二天凌晨1时30分。

8月15日上午7点40分,察觉异常的工作人员推开柴生芳的办公室,眼前的一幕令人瞬间心碎:柴生芳的身体已经冷硬,白衬衫、蓝裤子、袜子还穿在身上,一条腿拖在地上。

“柴县长!”哭喊和摇撼,已唤不回一声熟悉的应答。由于过度劳累,柴生芳在夜深人静时孤单地离去。

整理遗物的工作人员,翻阅柴生芳留下的工作日记,泪眼婆娑,几度哽咽。

在工作日记的扉页上,常留下柴生芳摘录的名言警句——“升官发财,请走他路,贪生怕死,莫入此门。”“宁可清贫自乐,不可浊富多忧”;得一言不荣,失一言不辱,勿说一言无用,地方全靠一言”……

在他尚未写完的第30本工作日记上,柴生芳写下四个字“此木生芳”,仿佛生命告白,一语成谶。

柴生芳到定西工作后,几乎很少回家,女儿出生时,一家人商量照一张合影,而现在,这张合影成了永远的奢望。柴生芳曾经对妻子祁雪莉许诺,他最大的愿望,就是带着她和孩子出去好好游玩一下。现在,连这个小小的愿望都成了永远的遗憾。

柴生芳走后,他的故事感动陇原大地。8月26日,甘肃省委召开常委会议,决定追授柴生芳同志“全省优秀共产党员”称号,并在全省各级党组织广泛开展学习宣传柴生芳同志先进事迹活动。

和本决定的规定,向香港特别行政区立法会提出,经立法会全体议员三分之二多数通过,行政长官同意,报全国人民代表大会常务委员会批准。

四、如行政长官普选的具体办法未能经法定程序获得通过,行政长官的选举继续适用上一任行政长官的产生办法。

五、香港基本法附件二关于立法会产生办法和表决程序的现行规定不作修改,2016年香港特别行政区第六届立法会产生办法和法案、议案表决程序。在行政长官由普选产生以后,香港特别行政区立法会的选举可以实行全部议员由普选产生的办法。在立法会实行普选前的适当时候,由普选产生的行政长官按照香港基本法的有关规定和《全国人民代表大会常务委员会关于〈中华人民共和国香港特别行政区基本法〉附件一第七

条和附件二第三条的解释”,就立法会产生办法的修改问题向全国人民代表大会常务委

员会提出报告,由全国人民代表大会常务委

员会确定。会议强调,坚定不移地贯彻落实“一国两制”、“港人治港”、高度自治方针政策,严格按照香港基本法办事,稳步推进2017年行政长官由普选产生,是中央的一贯立场。希望香港特别行政区政府和香港社会各界依照香港基本法和本决定的规定,共同努力,达至行政长官由普选产生的目标。

(新华社北京8月31日电)

托举起高原“生命线”

——川藏、青藏公路通车60周年综述

新华社记者

翻开中国交通地图,目光移向青藏高原,从拉萨向东、向北两条主线尤其引人注目——这是川藏、青藏公路,就像两条动脉,将西藏与内地紧紧相连。

60多年前,11万筑路大军,在平均海拔4000米以上,以3000多名英烈捐躯高原为代价,于1954年12月25日建成了总长4360公里的川藏、青藏公路。

60年来,“两路”有力助推了西藏跨越式发展,成为西藏的民族团结之路、文明进步之路、共同富裕之路。中共中央总书记、国家主席、中央军委主席习近平近日就川藏、青藏公路通车60周年作出重要批示,要求进一步弘扬“两路”精神,助推西藏发展。

架起致富“金桥”

“长期以来,国家调拨西藏所需的物资,95%以上都是通过川青藏这两条公路完成的。”北京工业大学经济与管理学院教授靳刚说。即使拥有了铁路和航空后,“两路”仍然占主导地位,占客运总量92%以上,占货运量超过90%。

交通运输部部长杨传堂说,作为西藏同步建成小康社会的重要基础,交通运输的发展一直受到党和国家高度重视。特别是近20年来,国家在人才、技术、项目资金等多方面给予西藏重点倾斜。从1994年到2013年,交通援藏累计完成公路交通建设投资767.97亿元。“过去从乡里到县城只有一条土路,现在公路直接通到家门口,极大方便了百姓出行,许多人还因此过上了小康生活。”西藏林芝地区八一镇公众村藏族青年尼玛说,“公路为西藏群众架起了致富‘金桥’。”

西藏自治区主席洛桑江村说,一批批物资由公路运到西藏,极大缓解了西藏物资短缺状况,推动了西藏发展,丰富了各族人民生活。一批批仁人志士带来了先进的思想观念和科学技术,有力地促进了西藏与祖国内地政治、经济、文化的交流合作。

传承“两路”精神

“我宣誓,弘扬‘两路’精神,助推西藏

发展……”8月9日上午,武警交通部队官兵在拉萨河畔的川藏青藏公路纪念碑下,缅怀筑路英魂。

让高山低头,叫河水让路。60多年前,在修建川藏青藏公路过程中,建设者们用血肉之躯和简易工具,逢山开路、遇水架桥,开创了一不怕苦、二不怕死,顽强拼搏、甘当路石,军民一家、民族团结的“两路”精神。

一代代交通人秉承传统,无私奉献、甘当铺路石,丰富和发展“两路”精神,为西藏交通运输事业发展注入了强大的精神动力。

“重温厚重悲壮、震撼人心的‘两路’建设历史,是一次灵魂的洗礼和使命的升华!”武警交通第二支队队长李兆东说。

60年来,国家先后投入97亿元对川藏、青藏公路进行了大规模改造和整治,公路建设者和科研工作者攻克了多年冻土区公路、桥梁建设和养护等多项技术难题。

特别是近20年来,西藏公路新建和改建速度不断加速,养护水平大踏步前进,基本实现了无特大自然灾害情况下全年通车,公路行车条件得到明显改善。

助推跨越式发展

“现在西藏的公路修通到哪,我们的玻璃就销到哪。以前我们在鲁朗没有客户,公路修好了我们在那打开了市场。”拉萨经济开发区泰宏特种玻璃厂总经理苏兴文说。

一批交通重大项目的交付使用,有力助推了西藏经济社会跨越式发展。去年西藏全区GDP达807亿元,连续4年实现百亿元增长;农牧民年人均纯收入和城镇居民年人均可支配收入增长都在10%以上。

根据交通运输部7月印发的《关于进一步推进西藏交通运输科学发展的若干意见》,到2020年,西藏公路总里程将达到11万公里,国道三级及以上公路比重达65%,县县通沥青(水泥)路、村村通公路,具备条件的乡镇和建制村通硬化路。

(记者齐中照 王军 樊熷 吴光宇 曹婷)

(新华社北京8月31日电)

新中国成功改造日本战犯创造世界奇迹

新华社记者 徐扬

“对于日中友好,我向苍天起誓,我一定尽我所能在我有生之年为之努力。”94岁的前日本战犯久保寺尚雄面对中国朋友这样说。

久保寺尚雄是曾经在辽宁抚顺接受改造的982名日本战犯的一个。当他们在1950年进入战犯管理所时,还是沾满中国人民鲜血的“魔鬼”。当他们获释离开中国时,他们中的很多人眼含热泪,将战犯管理所称为其“再生之地”。

60多年过去了,这些须发皆白的耄耋老人回忆过往,仍感叹新中国改造日本战犯是一个伟大的“世界奇迹”。

60多年前,在抚顺战犯管理所发生了什么?1950年,刚刚成立的新中国从苏联接收了近千名日本战犯,关押在抚顺战犯管理所。在这批战犯中,不仅有伪满洲国的实际最高统治者总务厅长官武部六藏,还有曾制造无数无人区的日军第117师团中将师团长铃木启久等。

抚顺战犯管理所旧址陈列馆前馆长张继承说,管理所对于这些战犯来说不仅仅是监狱,而且还是将他们这些曾经杀人不见眼的“鬼”改造成为反对战争、热爱和平的新人的大学校。

日本战犯到达抚顺之初,多数人敌视管教,更有相当数量的战犯蔑视新中国,仍然摆出日本军国主义武士道的架子。少数人还公开煽动:“我们是战俘,不是战犯。”这些双手沾满中国人民鲜血的战争犯罪分子,害怕受到中国人民的严正惩罚。

不能教育、改造好这些战争罪犯,让他们以历史见证者的身份复苏人性呢?中共中央提出了明确的方针政策:惩办与宽大相结合,劳动改造与思想教育相结合,政治斗争与实施革命人道主义相结合,立足于对战犯的教育、改造,使他们低头认罪,改恶从善,重新做人。

在中央改造战犯方针政策指导下,抚顺战犯管理所的全体管教、看守、医务、后勤等工作人员,付出了巨大努力,尽到了最大的责任。

“最关键的是要使战犯认清自己的罪行,真诚悔罪,这样才能使他们抛弃旧我,将自己改造成为新入。”老管教崔仁杰说。

在深挖日本战犯罪行、使其低头认罪的同时,管理所的工作人员严格执行中央的指示,对战犯实行人道主义。在管理上,尊重他

开滦铁拓公司首次自主研发高端液压支架获得成功

本报讯 (通讯员马会营)日前,从国家安全生产北京矿山支护设备检测检验中心传来消息,开滦集团铁拓公司自主研发、生产制造的ZY9200/25.5/55D电液控制高端液压支架样机,顺利通过连续5昼夜的型式试验,各项检测数据均符合国家标准要求,填补了开滦集团自主研发高端液压支架的空白,标志着开滦高端支架制造技术步入同行业先进水平。

近年来,开滦铁拓公司以构建开滦煤矿装备“三机一架”格局的产业调整思路为导

向,通过优化产品结构,进一步加快产业结构调整步伐,加大技术研发力度,促进产业升级,推进优势产品向产业链、价值链的高端发展。他们克服高温酷暑、工作环境艰苦、技术要求高、焊接难度大等诸多困难,历时35天完成了ZY9200/25.5/55D液压支架样机制造任务。该公司还将积极推进带巷两米港口用高可靠性带式输送机、悬臂式掘进机、高清洁度液压缸等新产品开发项目,以实现产品的附加值由低向高的转变。