

福建目前约有 800 万电动自行车,其中大部分系超标车,随着福建首次发布覆盖全省的超标电动自行车禁令,相关生产企业面临生存挑战

福建规范电动自行车市场禁行超标车

■本报记者 吴铎思

“最近上路老被抓、看到警察都要躲远远的。”小陈是福州某物流公司的一名快递员,他每天骑着超标的电动自行车穿行于城市中,“标准的电动自行车骑不了多长时间就没电了,这真禁止使用后,我们都不知道怎么送快件了。”

今年 8 月 1 日起,《福建省非机动车管理办法》正式施行,全省范围内将禁止行驶超标电动自行车,这是首次覆盖全省的禁令。

来自省自行车电动车行业协会的数据显示,当前福建约有 800 万辆电动自行车,平均每个家庭拥有一辆,这其中大部分系超标车。同时,福建省目前共有 40 多家电动车生产企业,从目前来看,这些企业亟待调整生产线,行业将面临大洗牌。

“牵一发动全身”

“管理办法公布之前就有传出,超标电动自行车从今年开始销售量就一直在下滑,最近更是卖不动了。库存还有几百辆都怎么处置了!”吴彬强在福清经营着一家电动自行车店,“之前卖的 80%都是超标车,销量一直很好,但没想到寒冬说来就来。”

据介绍,现行的电动车行业标准是 1999 年国家颁布实施的《电动自行车通用技术条件》,凡最高时速大于 20 公里,整车重量大于 40 公斤的电动车,都属于超标车。随着近年来电动自行车技术的改进,车行时速基本达到 25 公里左右,重量也增加到 50 公斤,旧标准已无法跟上现实需求,大部分企业生产的电动车都超标。

“按照新规执法后,超标车不能销售,作



中新社供图

为商家还可以改卖标准车,但作为上游的生产企业就不好办了!”今年以来,吴彬强关注电动自行车的相关政策,“我卖的几个牌子的相关企业目前基本处于半停工状态了。”

据了解,福建省每年可卖出的电动自行车约 100 万辆,福建 40 多家企业的电动车生产企业共有 18%-25%的市场占有率。

“福州、厦门等地早些年就开始限制超标电动自行车,原本觉得农村这个大市场不会受到影响,但没想到付出惨痛的代价。”去年,老林看准电动自行车行业,投资 2000 多万元办了家企业,工厂一个月产能 3000 多台,日常订单来自全省各地,基本能达到产销平衡。

新政公布之后,只有省内一些山区县城还有订单,目前每个月销量只剩 1000 多台。“新政实施前后,每个月都要亏几十万元。可明知道肯定亏下去,还只能硬着头皮,把之前库存的零部件用完。”

记者了解到,新政“牵一发动全身”,从消费者到零售商、生产商,再到下游的相关企业都受到影响。“钢材、轮胎、电池等,这些基本都是‘定制’的,受影响较大。”老林说。

转型难,行业面临洗牌

“现在是骑虎难下呀,能转型谁不想啊!”老林说,当初工厂所有的设备都是生产超标

中秋和国庆铁路旅客运输方案出台

本报讯(记者刘静)记者从铁路部门获悉,为做好中秋和国庆期间旅客运输工作,中国铁路总公司近日出台了 2014 年中秋小长假和国庆黄金周旅客运输工作方案。

2014 年中秋假期运输自 9 月 5 日起至 8 日,共 4 天。全国铁路预计发送旅客 3120 万人次,日均发送 780 万人次,同比增长 12.4%。

国庆假期运输自 9 月 28 日起至 10 月 7 日,共 10 天。全国铁路预计发送旅客 9270 万人次,日均发送 927 万人次,同比增长 12.9%。

针对假日期间客流集中出行的实际,铁路部门充分挖掘、用足用好客运能力,高铁动车组列车将按高峰运行图安排行车,最大限度满足广大旅客出行需求。

在客流需求较大方向,铁路部门及时增开临客,中秋小长假期间全国铁路共安排跨铁路局长途直通临客 19 对,国庆黄金周期间全国铁路共安排跨铁路局长途直通临客 23 对,重点安排好大、中城市和热门旅游景区客流的运输能力。

随着中秋和国庆假期的临近,铁路各主要车站坚持 24 小时售票,增加自动售票机的数量。互联网购票和电话订票的预售期为 20 天,铁路部门提醒广大旅客尽早安排出行计划,提前购票。

安全生产法拟修改强化安全生产主体责任

据新华社电(记者徐庆松 崔清新)安全生产法修正案草案 25 日提请十二届全国人大常委会第十次会议审议。草案二审稿强化了安全生产主体责任。

草案在第一条增加了“安全生产工作应当以人为本,按照安全发展战略的要求”的表述。安监总局政策法规司副司长郭燕云指出,财产与人的生命相比,生命更加重要,安全生产应当树立以人为本、安全发展的理念。另外,通过此次修法,安全生产的摆位问题也更加明确。

草案规定,矿山、金属冶炼建设项目和用于生产、储存、装卸危险物品的建设项目竣工投入生产或者使用前,应当由建设单位组织对安全设施进行验收;验收合格后,方可投入生产和使用。建设单位对验收结果负责。安全生产监督管理部门应当加强对建设单位验收活动的监督检查。

郭燕云认为,此次修法将建设项目安全

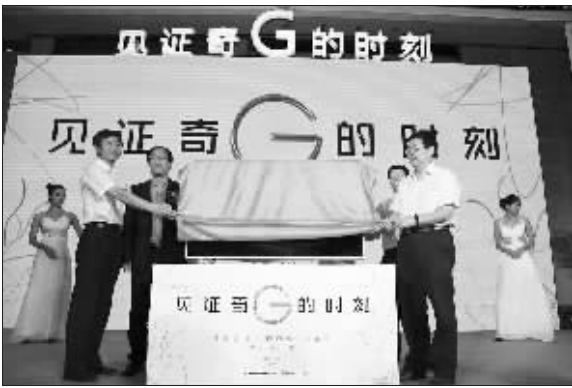
设施竣工由主管部门验收,改为由建设单位验收。按照本届政府简政放权的思路和国外通行的惯例,由建设单位负责验收,可以强化企业安全生产的主体责任,减少企业负担。另外,主管部门从源头仍会严把建设项目安全设施设计审查关和最后安全生产许可证发放这两道程序。

草案增加规定:县级以上地方各级人民政府负有安全生产监督管理职责的部门应当建立健全重大事故隐患治理督办制度,督促生产经营单位消除重大事故隐患。

郭燕云认为,现实中需要督办的情況主要有两种:一是生产经营单位不愿意对重大事故隐患进行整改;二是生产经营单位虽然有意愿整改,但会遇到一些难以协调的问题。这都需要负有安全生产监督管理职责的部门进行督办,帮它们进行协调,以达到排除隐患的目的。

搭载首款具有自主知识产权的国产智能电视芯片

创维发布新一代 GLED 高清电视



本报讯 8 月 20 日,创维在北京举行主题为“见证奇 G 的时刻”发布会,推出新一代“GLED”系列 4K 超高清电视。据介绍,该产品搭载了华为海思推出的首款具有自主知识产权的国产智能电视芯片。此次的 GLED 是国家高科项目首次实现国产高端芯片应用于民用彩电设备及商业量产的成果,处于国际领先水平。

GLED,作为创维自主研发的全新一代 LED 电视,全称 Geek LED,采用 4 色 4K+技术,除配备首款具备中国自主知识产权的智能电视处理器,还搭载了酷开系统。在显示技术方面,GLED 较以往的 LED 有了突破性的改善,画质可媲美 OLED。

首批上市的 G8200 系列,在传统红绿蓝三色的基础上增加了白色像素,采用 WRGB(白、红、绿、蓝)4 色像素的全新 4K 屏体,屏幕的物理分辨率可达 3840×2160,是普通全高清电视的 4 倍。同时,应用广色域技术,有效提升了色彩饱和度,并内置 4K MEMC+技术,通过更快的背光扫描以及更精确的模拟插帧计算,有效解决了 4K 片源图像抖动的问题。

兼顾高分辨率的同时保证了高速运动画面的流畅性,再配合 4K 增强膜技术,使得 G8200 系列画质表现更加真实自然,人眼观看健康舒适,是目前最顶级的 4K 画质解决方案。

与 G8200 系列一同亮相的还有酷开系统。这款创维独立研发的,专为电视而生的操作系统。“开机快、操作快、搜索快”三大优势是酷开系统的三大显著特点。除此之外,G8200 系列内置丰富的智能应用:各类游戏、TV 视频聊天、直通好莱坞等。

创维表示,通过顶级的硬件配置,独有的操作系统,丰富的内容应用,完美的工艺设计,让人们体会到创维集团是抱着推出一款 LED 巅峰之作的决心来打造“GLED”的。(东升)

■新华社记者 李斌

伪造假账、阴阳评估报告、侵占职工住房 526 套……广西国发林业造纸有限责任公司总经理安明明等 5 人侵占国有资产进入法庭审理阶段,其涉嫌利用改制、转让和拆迁,非法侵占国有资产和拆迁补偿款近 7000 万元的乾坤大挪移手法浮出水面。无独有偶,广州市白云农工商联合公司原总经理张新华贪腐案日前开审,他涉嫌打着国企改革制的幌子私设公司偷偷转移国有资产,捏造债务让自己掌管的国企向自己控制的私企“还钱”,总共近 4 亿元的涉案金额创下广州公职人员贪腐的最高纪录。

安明明、张新华等“国企掌门”贪腐案曝光,为防范国企腐败敲响了警钟。这些年,一些国企“穷庙穷和尚”,却产生了不少“富方丈”,个中原因值得深思。国有企业改革、改制往往是这些“富方丈”浑水摸鱼的契机。而部分国有企业经营管理松懈、财务运作混乱,也给贪腐者在客观上创造了可乘之机。一些企业负责人借改制之机侵吞、挪用、私分国有资产,自卖自买、贱卖贱买,通过乾坤大挪移的手法疯狂套套企业、挖空企业的现象令人发指。

新一轮国企改革大幕已经开启,混合所有

“中石化健康快车”
第 3 万例白内障患者复明

本报讯(记者刘静)24 岁的孟照雯,是泰安市新泰市西张庄镇唐家庄村人,现就读于烟台大学国际贸易系大学三年级,家境贫寒。幼时意外导致她右眼外伤性白内障失明,22 年的时光里,只能依靠左眼来辨别这个世界。

8 月 23 日,中石化健康快车为孟照雯实施了白内障复明手术。刚刚走出火车站手术室的她,激动地写下了“感谢中石化,为我的健康生活加油”的话语,而孟照雯也是中石化光明号健康快车治愈的第 3 万例患者。

据了解,光明号健康快车的下一站,将会驶往山西晋中。山西晋中的白内障患者可直接到当地卫生所、卫生院或定点医院报名登记,做好术前准备工作后就可以免费做白内障手术了。

救人不留名 公司重奖之

本报讯(记者孙喜保)8 月 25 日,记者从国网冀北电力公司获悉,公司党组决定授予张继勋同志“国网冀北电力有限公司道德模范”荣誉称号,以表彰其在今年 7 月 19 日,水库救人不留名的英雄事迹。

30 岁的张继勋是国网冀北秦皇岛供电公司变电运维室的一名职工,同时也是一名优秀的工会干部,老家在承德市宽城县清河

车的,现在如果转而生产标准车,存在技术等难题,也没有利润空间。”

实际上,我国目前电动车生产企业主要集中在江浙一带,而福建的电动车生产企业,算不上真正的生产商,仅是组装型企业。一般情况下,企业从浙江把所需的零部件运回来,组装成整车,贴上自己的牌子进行销售。

“从台州批发一套电摩零部件,物流成本只要 26 元左右,而批发一辆整车,成本需要 60 元左右,仅运费方面就能节约 35 元~40 元。但这种模式无法套到简易车上。”业内人士分析说,简易车价格相对便宜,利润空间也小。

据了解,随着低碳出行理念的兴起,一种以锂电池为动力的新型环保电动车,正悄然步入市场。福州一家锂电池电动车生产企业负责人介绍说,这种车重量小,整车重量不超过 20 公斤,且更加环保、节能,电池使用寿命也 longer。

有分析人士认为,电动自行车产业历经十几年的快速发展,节能化、小型化、轻量化是电动自行车的必然发展方向,而随着此次禁令的出台,行业将面临新一轮的洗牌。

记者了解到,新出台的管理办法,提出各设区市可结合地区实际制定具体管理措施,大部分小微企业希望地方政府能放宽标准,目前已制定电动车地方标准的地区,在具体执行过程中,均有适当放宽。“这给企业提供了一定空间,但超标的电动车仍面临被淘汰的命运。”业内人士指出。

根据福建省自行车电动车行业协会统计的资料显示,目前福建共有 49 家电动车生产企业,除了三、四家生产符合国标的简易版电动车外,其余企业都只单一地生产超标电摩。新政出台

以来,已经有 5 家左右企业宣告关门。

如何让危机变成转机

“企业只能积极应对。”福建一家大型电动自行车销售企业的负责人说,当前生产企业要控制好现有超标电动车的存量,减少库存压力,同时需丰富产品类型,适应新政策的要求。

据了解,长期以来,各地对电动自行车行业出台了许许多多限制或禁行的条规。而现实生活中,电动自行车又是很多老百姓出行的首选方式。“解决矛盾,需要政府部门和生产企业共同努力,规范电动车行业发展。”业内人士指出。在此前举行的福建省自行车电动车行业协会第二次理事会上,百余名电动车生产、销售企业代表进行了集中探讨,应对新政的实施。

福建当地一位高新技术企业代表提出大力发展锂离子电动车。他认为:随着电动自行车国家标准修订工作完成落地,电动自行车锂电安全和智能控制技术完善,我国电动自行车产品结构将有大幅度调整。预计未来 5 年,锂离子电动自行车产销量将达到 20%。

不少企业负责人表示,面对新政策,福建电动车生产企业须在进货渠道、生产工艺等方面做出改变,由过去对接台州、无锡等重型电动车零配件市场,转向天津、广州等简易电动车零配件市场,吸纳新技术,发展简易电动车。

专家指出,目前要通过政企共同努力,让危机变成转机。对政府部门而言,应当疏堵结合,在执行相关政策的过程中,给予电动车企业一定的鼓励和奖励,推动其转型升级,并引导群众购买适宜的电动车。作为生产企业,应在生产技术、产品研发、市场拓展等方面下功夫,进一步提升电动车品牌知名度。

国企改革“深水区” 须防乾坤大挪移

制成为不少地方推动改革的抓手和突破口。目前已有北京、上海、山东等 16 个省份出台国资国企改革方案,发展混合所有制成为所有改革方案的“标配”。这意味着国企改革已经步入“深水区”。因此,国企发展混合所有制,尤其要提防贪腐者“浑水摸鱼”窃取国有资产、中饱私囊,防范改革中出现新一轮国有资产流失。

推进混合所有制改革,应强化顶层设,扎好防范国有资产流失的“篱笆”,预防和严厉惩治腐败。应加强对企业主要负责人和领导班子及其成员的监督,增强监督的相对独立性,权威性和有效性;应完善国有资产转让的价格形成机制,强化信息披露,加强评估监管,

实现阳光化、透明化操作,可以考虑引入责任终身追究制,给所有相关责任人戴上“紧箍”;不应搞“盆景”和政策“洼地”,不搞“一哄而上”、“一刀切”,要因企制宜、一企一策,成熟一个、审议一个、实施一个,不越过法律法规“红线”,不碰国有资产流失“底线”;在能源、矿产等重要战略性资源产业,更要强化监管。

国有资产是人民共有的财富,管好用好这些资产,既是人民赋予政府的重大责任,也是建设廉洁政府的基本要求。涉及国有资产监管的部门应当看好门人,决不能让国企混合所有制改革成为某些人浑水摸鱼的池塘。(据新华社电)

全国减轻企业负担举报电话公布

本报讯(记者孙喜保)记者 25 日从工业和信息化部获悉,为落实党中央、国务院关于减轻企业负担的部署,完善企业负担问题举报和反馈机制,国务院减轻企业负担部际联席会议办公室(设在工业和信息化部)设立全国减轻企业负担举报电话和邮箱,并向社会公布。举报电话为 010-68205294 和 010-66013568,举报邮箱为 jianfu@miiit.gov.cn。

工信部称,欢迎企业和社会各界反映各类侵害企业权益、加重企业负担的违规行为,并将及时进行调查核实,会同有关部门严肃查处。据了解,工信部目前已经建立了覆盖全国 3000 多家企业的负担调查系统,每年开展负担调查,了解企业存在的负担问题和意见建议,并及时报告有关方面。

此外,工信部将开展监督检查,重点督促各地区建立实施涉企收费目录清单制度,对外公开接受社会监督,并督促各地清理规范行政审批前置服务收费,对企业反映强烈、社会影响恶劣的乱收费问题开展重点治理。

山东工业技改促产业经济增长

本报讯(记者丛民 通讯员管晓英)记者日前从山东省经信委了解到,山东技改投资保持了快速增长态势。今年上半年,技改投资同比增长 24.3%,位居全国前列。其中,超过三成投向了高新技术产业,拉动高端装备、节能环保、新技术、新医药产业收入增长都在 20% 以上,成为推动产业转型和经济增长的有力支撑。

据山东省经信委相关部门负责人介绍,一批高质量技改项目的实施,促进了战略性新兴产业加快发展,传统产业不断向高端化发展。尤其值得注意的是,协同改造逐步加快,成为技改新趋势。截至去年底,全省超过 100 亿元的产业集群已经达到 161 个,目前已拥有 17 个国家级示范基地。

与此同时,“绿色”技改促进了工业节能减排。山东围绕“十大节能工程”实施节能技改项目,对全省节能减排起到了积极推动和示范作用。据统计,去年山东省万元 GDP 能耗同比下降 4.48%,规模以上工业万元增加值能耗同比下降 7.79%。

南车眉山公司积极拓展海外市场

本报讯 日前,一款世界上最大容积、最大尺寸之一的铁路货车车队通过四川省眉山市区,其庞大外形和亮丽色彩引关注。这是南车眉山车辆有限公司近年匹配海外客户需求、完善“私人订制”最新下线的澳大利亚大容积棚车。

作为中国南车公司旗下的一家研发制造轨道交通装备及配件的专业企业。自 2013 年,南车眉山公司针对国内铁路货车市场急剧萎缩、国际市场竞争日趋激烈的态势,推进海外业务向国际化经营转型,在市场销售中引入“私人订制”机制,针对不同产品制定不同目标市场,针对市场区域制定不同销售策略,同时寻求海外并购、合资合作机会,增加海外市场份额。该公司探索承揽“总包”业务,创造条件实现由“产品供应商”向“系统方案解决商”的转型。

截至今年 8 月,该公司已先后完成适应澳大利亚等发达国家铁路运输需要、具有世界先进水平的 60 英尺集装厢平车、大容积棚车等型铁路货车 1100 余辆的生产及合同履行。

(赵作建 郑丹 杨学东)

中国并购市场交易总额创近三年新高

本报讯(实习生吴萍)国际会计师事务所普华永道 26 日发布报告称,2014 年上半年中国地区并购市场交易总金额为 1830 亿美元,环比增长 19%,创近三年新高。预计 2014 年下半年中国企业并购活动将继续保持平稳健康趋势。

报告指出,2014 年上半年并购市场增长势头强劲,得益于行业整合引起的日益激烈的竞争。高科技,尤其是互联网行业,以及金融服务行业有数个大型并购交易出现,房地产行业并购交易持续增长。

“我们预期中国企业海外并购将持续蓬勃发展,而中国大陆民营企业仍将引领这一发展。他们的海外并购活动专注于寻求多元化投资机会,尤其是电信、高科技和房地产等高增长行业;民营企业希望收购适用于中国市场的品牌和技术。”普华永道中国企业并购服务部合伙人路谷春总结道。

浙江东阳:爱心志愿者关爱福利院孤儿



8 月 20 日,浙江省东阳市供电公司青年志愿者开展爱心志愿者活动,为东阳市福利院的孤儿送去尿不湿、奶粉、玩具等物品,同时还帮福利院搬家具、陪孩子们玩耍。据悉,青年志愿者把单位党、团员活动与爱心公益活动结合起来,定期到福利院陪伴孩子、老人,并为他们捐赠所需要的生活用品,为他们送上温暖和关爱。

新华社记者 徐呈 摄