



## “民企航母”中民投在沪揭牌

中民投总裁李怀珍(右)代表公司获颁营业执照(8月21日摄)。

当日,由全国工商联牵头组织,59家知名民营企业发起设立的中国民生投资股份有限公司在上海正式揭牌。

中民投在今年4月获得国务院批复,成为中国首家“中字头”民营大型投资公司。公司注册资本500亿元,59家参股股东均为大型民营企业,涉及机械制造、冶金、信息技术、资产管理、环保、新能源、电力、电子商务等领域,参股或控股多家上市公司,参股企业资产总额近1万亿元。

新华社发

## 发展改革委要求

# 加强产能严重过剩行业 违规项目清理整顿

新华社北京8月21日电(记者安蓓 赵超)国家发展改革委21日消息,已下发通知,要求各地按时完成化解产能严重过剩矛盾各项任务。产能过剩行业违规项目的清理整顿结果,将作为严格实施各项调控政策的重要依据。

通知要求,要限期上报产能严重过剩行业违规项目清理整顿方案。各地上报方案不得虚报、瞒报。尚未上报或已上报方案需补充调整的,务必于8月31日前将清理整顿方案或补充材料上报发展改革委。逾期未报的不再受理,对未报来的违规项目不再研究其认定和备案事宜。

通知指出,违规项目的清理整顿结果,将作为严格实施各项调控政策的重要依据。对未予认定的在建违规项目,一律不得续建,并停止土地供应和融资支持,由地方政府自行妥善处理;对隐瞒不报的在建违规项目,按《国务院关于化解产能严重过剩矛盾的指导意见》要求严肃处理;对不予备案的建成违规项目,实施更加严格的差别化和惩罚性电价、水价,不再换发生产许可证,金融机构停止发放贷款,促使其逐步退出产能严重过剩行业。

通知强调,要坚决遏制新增产能。各地要切实落实主体责任,对在在建违规项目一律停建,未经相关部门认定前不得复工,同时严禁建设新增产能项目。发展改革委将会同有关部门加强监督检查,对未按要求停建在建违规项目、仍然违规审批和建设新增产能项目的,上报国务院,由监察部门追究有关责任人的责任,并公开处理结果;同时,加大对违规建设项目举报线索的查处力度,并逐一予以曝光。

# 抚顺“助保贷”助力中小微企业发展

资金定向投放给中小微企业。

王刚介绍,中小微企业大多缺乏抵押物,在实际操作过程中,政银双方会考虑将上市公司股权、发明专利、供货合同等资产作为抵押物给予考量,让一些成长性强、有市场前景的企业贷到钱。

“助保贷”业务审批速度快,对贷款金额在500万元以下的小微企业客户实施评分准入,无需评级和额度申请便可直接投放,大大提高了贷款速度。“助保贷”业务执行当前建行小企业贷款利率,一旦出现贷款逾期,先由贷款企业缴纳的“助保金”代偿,再由政府风险补偿铺底资金和银行按50%比率分摊。

误解情况较为普遍,究其原因,根子还是在于行业,特别是发展模式和服务水平。因此,在新的发展时期,保险业要在加强保险知识普及的同时,下大力气解决消费者利益保护问题,提高服务能力和水平。

专家表示,老百姓购买商业保险的市场需求还有待启动,这个需求启动才是真正的启动,空间也是非常巨大的。归到一句话,保险业要降低成本,要推出老百姓买得起、愿意买的保险。

“要加快保险业在销售渠道、产品和服务等方面的创新,推进中国保险业由过去的粗放型经营向精细化经营转变,推动保险业真正实现有质量的发展,而不仅仅是数量的迅速扩张。”国务院发展研究中心金融研究所所长张承惠说。

(据新华社上海8月21日电)

## 安徽寿县消防“阳光”执法 便民服务

连日来,安徽寿县公安消防大队积极推行“换位式”、“理解式”执法和服务,推行无偿代办制度,强化“阳光”执法宣传力度,加大警务公开宣传力度,利用本地媒体公告消防办事程序、办事指南,推行“阳光”执法活动,加大对重大火灾隐患单位的曝光力度,提高消防监督的影响力与监督效果。

(卢岭)

在北京,公共自行车、摆渡车、地铁等交通工具的使用仍面临不少困难

# 绿色出行离畅通无阻还有距离

专家指出,如何让绿色出行从一句口号变为身体力行,从无奈地选择到自愿接受,这是对城市管理者的考验

本报实习生 王明月 桂爱萍  
本报记者 杨召奎

近年来,北京大力倡导低碳、环保、绿色出行,降低污染排放的绿色出行也越来越被市民认可,然而记者近日走访体验发现,使用公共自行车、摆渡车、公交地铁等交通工具的绿色出行方式面临不少困难。

## 公共自行车: 刷卡系统常失灵,自行车道被挤占

北京近几年大力推广公共自行车服务,辆辆红白相间的公共自行车成为北京街头一道亮丽的风景线。然而,记者近日走访东城、西城、朝阳等多个公共自行车租赁服务店和社区、旅游景区发现,北京部分公共自行车租赁点存在刷卡系统失灵、还车系统易超时、没电无法使用、坏车没有及时修理等情况。

8月15日,在双井桥附近的公共自行车租赁点,正在还车的张先生告诉记者:“试了好几个卡槽才还上车”。记者看到,在租赁点旁边还停靠着几辆没有推入卡槽的自行车,一位运送刚修好的自行车过来的大爷告诉记者:“这些车都是坏了的,要够够装一车才会拉过去修。”

## 智联招聘上市首发财报

本报讯(记者赵剑影)国内拥有最多求职用户的职业发展平台企业智联招聘集团(纽交所交易代码:ZPIN)8月20日公布了截至2014年6月30日未经审计的2014财年第四季度及全年财报。这是自6月12日智联招聘登陆纽交所之后首次公布财务业绩。该数据显示智联招聘的业绩在2014财年实现强劲反弹,营收和净利润创下双料新高。

据其公布的财报数据显示,智联招聘2014财年第四季度净利润为人民币5500万元(约合890万美元),比去年同期增长47.6%。2014年全年净利润为1867亿元(约合3010万美元),同比增长19.8%。

## 邯济铁路 双线电气化将全线开通

本报讯(通讯员刘敬渭 韩笑)经过中铁十局的紧张施工,近日,邯济铁路晏城北站最后一组道岔顺利铺设到位,标志着邯济铁路晏城北站改造施工圆满完成,为即将开通的邯济铁路双线电气化奠定了基础。

邯济铁路位于河北省东南部 and 山东省西北部,是山西南部地区重要的煤炭外运通道。担负该工程项目施工的中铁十局铁公司济南第二项目部,先后完成道岔插铺和拉入18组,改造线路8公里,增加到发线2公里,完成85座桥梁累计接长400多米。

## 《防洪安全掌中宝》 方便职工作业

本报讯 为深入做好防洪防汛工作,日前,太原南工务段专门制定了《防洪安全掌中宝》,发放给全段80个班组,以方便职工作业。

《防洪安全掌中宝》内容包括汛期防洪地点表、管内雨量计设置地点、警戒范围及雨量警戒值表和应急处置交通示意图等。该段除组织干部职工认真学习外,还明确了巡线制度、巡线防护备品携带标准、发现水害应急处理方法等,多管齐下确保汛期行车安全。

(崔明明)

## 河南能源新疆公司 龟兹矿业培训维族职工

本报讯 近年来,河南能源新疆公司龟兹矿业把改变当地100多户牧民的增收能力作为扶贫的突破口,积极吸纳维族农牧民到矿上就业。他们通过举办维语培训班,邀请技拉维语老师为维族职工传授业务技能,使他们逐渐掌握了安全生产技能,提升了他们的增收能力。

据悉,今年该矿举办维族职工培训班2次,合计培训维族职工87人次。此外,该矿还根据实际,吸纳了20多名维族女工到后勤工作,目前,该矿共有维族职工106名,月平均工资达到了5000元以上,有两人还走上了管理岗位。

(李怀远 杨清伟)

## 通信运营商 启动校园营销计划

本报讯 暑假临近尾声,各大通信运营商开始新一季的校园营销计划,争夺新生消费群体。8月19日,迪信通宣布启动2014年校园营销战略,携手中国移动、电信两大运营商进驻北京10所高校。移动4G新品品牌“和”与主打年轻市场的电信“天翼飞young”品牌拉开争夺市场的战役。

迪信通高级副总裁齐峰说,深耕高校市场,推出性价比高的合约产品,可迅速推广品牌。“对于运营商而言,在4G商用初期,中国移动布局校园市场,不仅能提高学生用户对自己品牌的认知度,也是运营商未来占领4G市场竞争高地的重要保证。”

(于雪)

## 简化包装 “瘦身”降价 天津月饼营销走“亲民”路线

本报讯(记者姜明)随着中秋佳节临近,月饼再次摆上商场,超市的显眼位置,今年的月饼产品又有哪些新变化?据介绍,与往年相比,散装产品明显占据市场主流地位,口味品种十分丰富,多数月饼礼盒也纷纷简化包装,“瘦身”降价。

记者日前在天津走访发现,与往年相比,今年月饼团购业务明显减少,散装月饼成为占据市场的“主力军”。业内人士表示,今年月饼价格总体变化不大,而月饼礼盒也普遍走“亲民”路线,包装“瘦身”以迎合市场需求。正在选购月饼的王女士告诉记者,“散装月饼价格便宜,而且可以自选,能尝到更多的口味,比礼盒装的实惠多了!”超市销售人员也向记者介绍说:“今年散装月饼特别受欢迎,一些品种刚上市一周,销量就超过去年整个月的。相比之下,各种礼盒的销量就要差很多。”

在一家酒店大堂内,工作人员正在出售一款198元的月饼礼盒——每盒6块,每块80克,6种口味。工作人员告诉记者,原来该酒店每年推出3档月饼,分别为400余元、300余元、200余元。随着月饼消费日益平民化,他们取消了两款“高档”月饼,仅留下这一

款价格最低的月饼。为了吸引顾客,还推出了打折优惠。

记者在家乐福超市看到,来自天津当地食品企业生产的月饼已经上架销售,有10多个品种,每500克售价26元到28元之间,大都是近几日新生产的。这些月饼都是简包装,有的仅裹了一层纸,有的用小塑料桶装,有的裸身在封闭橱窗里销售。价格上,月饼也正褪去奢华,回归它作为一种普通节日食品的本质。“往年大多是价格昂贵的高端礼品月饼打头阵,但今年却与往年不同,目前我们销售的都是平价产品。”一位促销员介绍,虽然月饼食材价格有所上涨,但月饼本身并没有出现大的涨幅,跟去年相比基本持平。这位促销员表示,月饼从高价礼品变成大众点心,是今年不少月饼厂商应对市场的招数。

据了解,今年受三公消费受限影响,月饼团购市场严重缩水,个人消费市场成为一些商家瓜分的“蛋糕”。调查显示尽管今年月饼的综合成本有所上升,但各企业基本维持去年的售价,且努力推出中低价位的月饼。随着团体购买数量的减少,消费者个人和家庭购买成为主体,今年月饼礼盒价格更加实惠亲民。



绍兴东湖景区再现“阴阻河”

新华社记者 王淑娟

8月初,昆明市发生的中柴工厂剧烈爆炸案,造成大量员工人身伤亡。但令人吃惊的是,没有保险公司排查到人身保险承保的情况,大部分工厂的员工并没有购买人身保险,企业也并没有给这些从事高危工作的员工投保……

这则消息引发了人们对国民保险意识以及保险覆盖率的思考。消费者不信任、不理解、不愿买、保险意识低,这是当前国内保险市场的真实写照。

近日国务院出台的“保险国十条”提出,2020年保险深度要提高到5%。而我国的保险深度近些年一直徘徊在3%。从3%跨到5%,还要迈过多少槛?

## 消费者不信任、不愿买 保险深度“达标”难

尽管中国保险业保费规模已位居全世界第四,但行业的诸多短板、不足也日益凸显。

此前对于国民保险意识的一项调查显示,不少人对于保险公司不信任,宁愿把钱存在银行也不愿意买保险,仍是当前较为普遍的情景。“国内保险业的销售误导问题很严重,理赔难问题也经常发生,很多时候不是我们不愿意买保险给自己上一个保障,而是怕被骗。”上海市民陈昭说。天安人寿副总裁毕闻

## 政府不放心、从业者没底气 多重短板陷尴尬

对外经贸大学保险学院院长王稳坦言,

这类摆渡车多是电瓶车,招手即停,价格便宜,为市民出行带来了很大便利。

但在苹果园站,昔日方便小区居民出行的摆渡车被叫停。“好好的,为何停啊,出门坐车、买个菜都挺方便的。”一位市民对此不解。记者找到小区相关办事处,负责人告诉记者,摆渡车因为无牌照,不合法不能上外边马路,现在很多摆渡车只在景区、小区内部用,而且这个车也不归他们管。

在故宫博物院、奥体中心等著名景区均有摆渡车,因为无牌照,车只在园区内部通行。记者体验后,发现由于景区人多,摆渡车时不时走S形路线,穿行人流,偶尔急刹车,往往把车上的乘客和路边行人吓一跳,摆渡车两边也无遮蔽措施。

朝阳区麦子店街道、建外街道、双井街道及三间房街道的摆渡车也纷纷叫停。一位街道办负责人表示:“摆渡车营运后,一些车频发事故,考虑到手续和安全的问题,目前要求全区的摆渡车全部停运。”

传媒大学至6号线塔子桥站双向运行的摆渡车虽然还在运营,但状况也不尽如人意,道路狭窄难走不说,还有不少黑摩的找麻烦。摆渡车车站负责人表示,地铁站附近黑摩的、黑车盛行,摆渡车的开通在一定程度上损害了他们的利益,甚至不少黑摩的、黑车司机故意“碰瓷”,索要赔偿。

“最可恶的是,黑车司机用钉子扎我们摆渡车的轮胎,有一次早高峰车站出发的7辆车轮胎同时被扎,一查原来是那帮人把钉子撒在车站附近。”该负责人边说边向记者展示之前捡起的钉子。

谈到摆渡车的盈利情况,该负责人一脸无奈:“有黑车、黑摩的竞争,再加上高峰时段堵车严重,我们仅仅能够支付司机师傅的工资和日常运营成本,谈不上良好的盈利情况。”

## 公交地铁:地铁拥挤难耐,等 公交时间成本更高

“用车成本越来越高”的现状逐渐为市民所认可,许多人表示他们十分支持绿色出行,也正参与其中。但是由于早晚高峰期地铁拥挤难耐,公交等待时间过长又易堵车,接驳不便等现实问题,一些市民宁愿承受“高成本”,对绿色出行望而却步。

从潘家园街道办走到潘家园地铁站起码要走上半个小时,路上连个树荫都没有,也没有可以接驳的摆渡车,大热天的特别遭罪,有时候不得已只能坐黑摩的过去。”市民杨先生表示:“最近打算买一辆不太贵的车,不然出门太麻烦了。”

“到国贸的人特别多,每天都是被挤上去再挤下来的,不要说有座位了,站的地方都难找。”怀孕3个月的许女士住在双井站附近,在鼓楼大街附近上班。每天上班要坐10号线到国贸下车换乘1号线。“等肚子再大一点,可不敢坐地铁了,太危险了!”

## 相比于地铁,公交虽然没有那么拥挤, 但等车时间过长、堵车等问题一样突出。 “早晚高峰时间段,路上车多,行驶难度加大, 虽然有公交车专用车道,但时常有私家车占道、抢道,而且这个时段开车要更加小心, 所以时间会稍长。”一位公交车司机说。

记者晚高峰时分站在培新街站等候715路,过了20分钟尚未等到。市民姜女士表示:“我很赞成绿色出行,可是每天上下班花费的时间成本太高了,再遇上堵车连做饭的心情都没有了。”

对于“绿色出行”存在的种种问题,有关专家指出,如何让“绿色出行”从一句口号变为身体力行,从无奈地选择到自愿接受,这是对城市管理者的考验。

该专家还表示,从贴近市民的角度出发,设身处地为绿色出行的人们提供方便,考虑更充分,服务更亲民,绿色出行才能畅通无阻。

新华社北京8月21日电(记者安蓓 赵超)国家发展改革委21日消息,已下发通知,要求各地按时完成化解产能严重过剩矛盾各项任务。产能过剩行业违规项目的清理整顿结果,将作为严格实施各项调控政策的重要依据。

通知要求,要限期上报产能严重过剩行业违规项目清理整顿方案。各地上报方案不得虚报、瞒报。尚未上报或已上报方案需补充调整的,务必于8月31日前将清理整顿方案或补充材料上报发展改革委。逾期未报的不再受理,对未报来的违规项目不再研究其认定和备案事宜。

通知指出,违规项目的清理整顿结果,将作为严格实施各项调控政策的重要依据。对未予认定的在建违规项目,一律不得续建,并停止土地供应和融资支持,由地方政府自行妥善处理;对隐瞒不报的在建违规项目,按《国务院关于化解产能严重过剩矛盾的指导意见》要求严肃处理;对不予备案的建成违规项目,实施更加严格的差别化和惩罚性电价、水价,不再换发生产许可证,金融机构停止发放贷款,促使其逐步退出产能严重过剩行业。

通知强调,要坚决遏制新增产能。各地要切实落实主体责任,对在在建违规项目一律停建,未经相关部门认定前不得复工,同时严禁建设新增产能项目。发展改革委将会同有关部门加强监督检查,对未按要求停建在建违规项目、仍然违规审批和建设新增产能项目的,上报国务院,由监察部门追究有关责任人的责任,并公开处理结果;同时,加大对违规建设项目举报线索的查处力度,并逐一予以曝光。

新华社北京8月21日电(记者安蓓 赵超)国家发展改革委21日消息,已下发通知,要求各地按时完成化解产能严重过剩矛盾各项任务。产能过剩行业违规项目的清理整顿结果,将作为严格实施各项调控政策的重要依据。

通知要求,要限期上报产能严重过剩行业违规项目清理整顿方案。各地上报方案不得虚报、瞒报。尚未上报或已上报方案需补充调整的,务必于8月31日前将清理整顿方案或补充材料上报发展改革委。逾期未报的不再受理,对未报来的违规项目不再研究其认定和备案事宜。

通知指出,违规项目的清理整顿结果,将作为严格实施各项调控政策的重要依据。对未予认定的在建违规项目,一律不得续建,并停止土地供应和融资支持,由地方政府自行妥善处理;对隐瞒不报的在建违规项目,按《国务院关于化解产能严重过剩矛盾的指导意见》要求严肃处理;对不予备案的建成违规项目,实施更加严格的差别化和惩罚性电价、水价,不再换发生产许可证,金融机构停止发放贷款,促使其逐步退出产能严重过剩行业。

通知强调,要坚决遏制新增产能。各地要切实落实主体责任,对在在建违规项目一律停建,未经相关部门认定前不得复工,同时严禁建设新增产能项目。发展改革委将会同有关部门加强监督检查,对未按要求停建在建违规项目、仍然违规审批和建设新增产能项目的,上报国务院,由监察部门追究有关责任人的责任,并公开处理结果;同时,加大对违规建设项目举报线索的查处力度,并逐一予以曝光。

新华社北京8月21日电(记者安蓓 赵超)国家发展改革委21日消息,已下发通知,要求各地按时完成化解产能严重过剩矛盾各项任务。产能过剩行业违规项目的清理整顿结果,将作为严格实施各项调控政策的重要依据。