

近十年间,千余名中国工人与6万余名安哥拉籍工人,成功重建了被该国内战毁坏的本格拉铁路——

“复活”本格拉铁路

——非洲大陆上的中国“标准”(一)

本报记者 于宛尼

7月16日,安哥拉女孩Vumri站在刚刚铺上钢轨的本格拉铁路上,格外兴奋;“下个月我就可以带着妈妈坐火车去卢埃纳看外婆啦!”Vumri是中国铁建二十局集团本格拉铁路卢奥项目部的女工,她的家乡在十多公里外的卢奥,她正和来自遥远东方的中国筑路工人们亲手修筑回家团聚的路。

本格拉铁路是安哥拉运输大动脉,曾经是非洲大陆的第一大铁路。铁路始建于1902年,1929年修到刚果边境。在长达27年的安哥拉内战中,本格拉铁路被炸毁。10年前,中国铁建二十局集团的千余名中国工人千里迢迢来到西非,重新拼接起安哥拉心中破碎的梦。

今年8月13日,横贯安哥拉全境,连接赞比亚和刚果(金)的钢铁大动脉——本格拉铁路全线主体工程竣工。“每当一个车站通车时,周边的百姓就早早就徒步从几十公里外赶来,就想看一眼火车通过的场景,听一听记忆中的汽笛声。”Vumri告诉记者。

与其他海外铁路项目不同的是,本格拉铁路修复工程全部采用中国标准。钢轨、枕木、道砟、机车、车厢、修建车站的所有建筑材料、施工机械全部来自中国。千余名中国项目管理者、技术人员先后带领6万余名安籍工人参与建设。

2014年7月3日开始的两周时间里,记者采访了本格拉铁路修复工程全线。所到之处,安哥拉人常常报以非洲人特有的热情,“贡包由(火车)打崩(很好),西纳(中国)打崩”。

“中国标准”出海传捷报

2002年,安哥拉持续27年的内战宣告结

束,百废待兴。

因参与修建青藏铁路,中国铁建二十局集团声名鹊起,2004年,安哥拉重建办公室慕名找上门来,次年,1000多名施工精英抵达西非。尽管居无定所、缺水少电、疾病困扰、语言不通,他们还是在不到两年时间里,出色地完成了罗安达铁路150公里的修建任务。2007年8月,安哥拉政府主动与二十局集团签订了总长近2000公里的罗安达和本格拉两条铁路重建工程合同。

当时,葡萄牙、巴西等多国公司都在竞争这份重建工程合同。“他们的造价,工期是我们的3倍。”7月17日,中国铁建二十局集团安哥拉工程指挥部指挥长刘峰说,“我们采用中国标准设计建设,设计方案更符合安哥拉经济发展需求,工程所需的原材料、技术都源自中国,分段施工方案大大缩短工期,造价更合理。”据悉,为满足当地经济对铁路运输的迫切需求,全长1344公里的本格拉铁路修复工程采取分段建设、分段通车的运营模式,沿途共修建72个车站,其中一级车站5个。

中国设计的新车站,融入了综合交通运输体系的现代思维,不仅考虑了货物和旅客流转方便,还方便与其他交通运输工具接驳。这项原汁原味的“中国标准”铁路项目,被中国铁建股份有限公司喻为其海外市场的首例EPC(设计、采购、施工)交钥匙工程。

铁路建设入乡随俗

“铁路的修通就是国家的胜利。战争结束了,迫切需要的是让人民生活更好。”安哥拉国家铁路局局长若理奥·邦古接受本报专访时称,海产品从大西洋边上通过本格拉铁路

运输到安哥拉内陆,低成本的运输,丰富了安哥拉人民的饭桌。要想富,先修路,这条在中国工业化道路上总结出的经验,在非洲也同样适用。

然而,铁路修建之初,并不是所有相关利益者都一致认同“中国标准”。2010年,当本格拉旧车站改造时,当地文学、艺术界一些人士反对拆除沿线各式各样的老车站。他们不理解,陈旧狭小的空间不能安置现代电力通信等设备,更无法满足现在和将来使用需求。当时,安哥拉掀起讨论热潮,支持发展和开放的现代化思想的声浪很大。

“中国标准走出去是中国企业海外战略的升级,带动的是中国技术、中国装备走出去,但这条路光靠硬实力是不够的。”7月20日,中国铁建股份有限公司董事长孟凡朝接受本报专访时称,“推行属地化经营,实现经营网络的本土化,加强与非政府组织、社会民众的沟通,是国际化的必由之路。”

本土化经营,吸纳当地文化精髓。在本格拉铁路的规划中,各沿线省会城市的车站设为一级站。洛比托虽然不是省会,但是由于其地理位置的重要性,也设为一级站。为顺应民意,车站设计也尽可能保留老房子的“风情”。

中国产品的陈列走廊

本格拉铁路沿线的万博市,经济地位类似中国的上海。记者沿着已经通车的万博车站前行,发现一处废墟。据称,这里是曾经的万博市机务段,曾有1300名工人在这里上班。如今只看见一些破烂的车轮,隐没在一片

荒草之中。毗邻铁路修建的纤维厂、玻璃厂、造纸厂,也只剩下弹痕累累的断壁残垣。

安哥拉重建办要求,中国的建设者们用中国最先进的技术、产品建设本格拉铁路,唤醒万博曾经的繁华。

2007年,合同签订后,工地旋即进入大干快上时期。无论是水泥、钢轨等建设物资,还是工作人员的食品、日用品,都需要从中国运输到安哥拉的洛比托港口,再分运到铁路沿线的施工驻地。中国铁建二十局集团仿佛变身为一个国际经销商,把民族工业产品源源不断地送到大洋彼岸。“复活”后的本格拉铁路通体都是“中国制造”,成了中国产品的陈列走廊。

交通运输部副部长冯正霖曾就“中国标准”接受本报记者专访时称,“标准规范是构成国家核心竞争力的基本要素。推广中国标准,就是推广中国品牌。”以水泥为例,外国标准会要求使用英国的,而中国同等标号的水泥质量等同,但价格更为优惠合理。

在非洲修建铁路的中国工人

7月3日夕阳时分,58岁的周银顺摸着中国制造的钢轨、踩着中国砂石铺就的路基、望着中国通信系统发出的信号灯一闪一闪,脸上有满心满意的骄傲,心中却无法抹去小小的遗憾。

“要不是接受采访,我很难走出保障中心物流基地。”2008年4月,酷爱摄影的周银顺来到安哥拉,曾经许诺多拍一些风景照片,回去给一輩子没走出过甘肃的老婆看一看。“我来这里6年了,只去过5次罗安达,本格拉的超市。”周银顺在保障中心物流基地负责人



上海自贸区“进口商品直销中心”受热播

8月12日,市民在位于上海外高桥的进口商品直销中心内购物。

上海自贸区挂牌近一年,区内“进口商品直销中心”深受市民热捧。“跨境电商”、“保税展示交易”等新型商业业态也在自贸区落地生根,给百姓带来更多消费选择。业内人士认为,将成为自贸区首批可复制可推广的经验。

新华社记者 方喆 摄

重庆力推 PPP 投融资改革模式

首批投融资签约项目逾 1000 亿元

本报讯(记者李国)近日,重庆市政府与中铁建、港铁等企业现场签订首批 PPP 投融资签约项目逾1000亿元。重庆市市长黄奇帆在签约仪式上表示,这是一项能产生上千亿元资本、资金红利的重大改革,且不会因为加快投资而增加政府性债务。

重庆市财政局相关人士表示,近年来,该市对“利益共享、风险共担、全程合作”的

本报讯(记者蒋蕊)72%的职场人日常睡眠仅为6小时或更短,21%的职场人常为失眠所困扰——日前,天际网发布的《中国职场人睡眠透支指数》揭示了职场人不容乐观的睡眠现状。

6至8小时是世界卫生组织建议的,成年人每天需要保证的睡眠时间。但此次指数的调研数据表明,能睡足8小时的只有8%。

关于入睡时间,有63%的职场人几乎从

PPP模式,一直持稳步推进态度,相继通过BOT(建设—经营—移交)、TOT(移交—经营—移交)的方式在高速公路、供水、垃圾处理等方面进行试点,取得了良好效果。今年,市委、市政府已将PPP列为全市25个先导性专项改革首位。

对于公众普遍陌生的PPP模式,专家们以污水处理为例,说明其带来的好处。采用过

去传统模式,修建一座污水处理厂,政府要投入资金,让国企建设和运营。而采用PPP模式,就可引进社会资本,缓解政府一下子拿不出那么多钱建设污水处理厂的问题。政府还可根据企业的污水处理达标情况及数量进行支付,不达标则实施惩罚措施。这样,把政府从繁琐但并不擅长的具体事务中解脱出来,更加关注规则的制定和监管,发挥企业的能动性和创造性,会比政府大包大揽做得更专业和更有效率。

近日在渝出席PPP国际研讨会的财政部干部教育中心主任贾荣鄂告诉记者,PPP模式强调市场机制的作用,强调政府与社会资本各尽所能,强调社会资本的深度参与,符合现代财政制度优化资源配置、促进社会公平的要求。

七成职场人日常睡眠不足 6 小时

未在晚10点之前入睡。在工作日,12%的人在午夜零点之后才准备睡觉;而到了休息日,职场人在电视、上网和游戏的包围下愈发推迟睡觉时间,午夜零点之后才睡的比例升高至18%。

新华社记者 陈炜伟

中国经济运行下行压力不减。国家统计局13日发布的数据显示,7月份全国规模以上工业增加值增速略有回落,前7个月固定资产投资增速也比上半年回落。分析认为,中国经济在平稳运行的大背景下,仍然面临诸多压力,稳增长和调结构的任务依然艰巨。

统计数据显示,7月份当月,规模以上工业增加值同比增长9.0%,增速比6月份回落0.2个百分点;全国社会消费品零售总额同比名义增长12.2%,增速比6月份回落0.2个百分点。

再结合日前发布的外贸数据:7月份我国进出口总值同比增长6.4%,其中出口增长14.1%,增速比上年大幅回升7.8个百分点。中国经济前7个月运行的态势基本明晰。

“外需比预期要好,但内需情况不及预期,呈现略微走低的特征。其中投资回落的幅度比较大,消费方面则相对稳定。从7月数据看,整体经济短期有一定的回落,但总体处在

运行基本平稳 下行压力不减

——从 7 月份数据看经济运行态势

合理范围。”国家信息中心经济预测部宏观室主任牛犁说,工业增加值增速小幅回落是正常现象,由于去年下半年基数较高,今后几个月工业增加值增速也难有明显回升。

具体分析拉动需求的“三驾马车”,经济运行中积极因素和不利因素交织。其中,带动投资增速放缓的因素中,占据投资规模五分之一的房地产投资成为重要因素。数据显示,今年1至7月份,全国房地产开发投资同比名义增长13.7%,增速比1至6月份回落0.4个百分点。

但从投资结构来看,前7个月采矿业固定资产投资增速仅为3.8%,其中煤炭开采和洗选

库,出库的资料核查记录工作,施工材料、零部件都是老周一一发出的。建设者把它们组合成这条横跨东西部安哥拉的铁路线,他居然是第一次看到。

据悉,工程先后从国内采购了水泥166.5万吨、钢材1.92万吨、钢轨10.4万吨、光缆电缆线1200公里,站场设备和施工机械装备14000多台套。这些物资都要经过周银顺的记录备案,才能从仓库中分运到各项目点。

“雄壮的(哪个)队伍浩浩荡荡,/同志呀!你要问我们哪里去呀,/我们要到祖国最需要的地方。/离别了天山千里雪,/但见那东海呀万顷浪……”

每天清晨,项目部都会播放这首《铁道兵志在四方》,与其说是早上叫醒,不如说天天提醒,他们曾经是“铁道兵”。

自打18岁起,张选就每天跟着喇叭吟唱。这歌声伴着他征服“青藏铁路”的冻土层,带着他实现京沪高铁的穿越,却无法让他抹去安哥拉痛彻心扉的遗憾。“当老母亲去世时,我还傻傻的,在非洲调配运输物资,还在这里开展中安员工劳动竞赛而激动。”作为工程指挥部副指挥长,当火车驶过本格拉,开向万博时,他哭了。

张远格外羡慕周银顺。来非洲前,周银顺向老母亲保证,“等您88大寿时,我带洋酒回来给您祝寿。”然而,到了非洲第8个月,周银顺才第一次走出项目部,“作为圣诞礼物,领导让我去罗安达的超市逛一圈。”仅有的1天假期,老周给妻子买了钻石,给老母买了瓶XO。然而,这份88岁大寿的礼物,周银顺直到老母亲90岁时才带回去……

电商税征管难在哪?

征税是大势所趋,但在征管方式上不应一刀切

本报记者 杜鑫

近日,有报道称,有关部门正密集调研,并专门成立课题组,研究对电子商务进行有效收税征管的政策方案。京东集团税务与资金副总裁蔡慕表示,他自己也参与其中,预计明年电商税征管将有大动作。另据了解,在税务部门和电商企业的共同推动下,电子发票有望于2015年在全国范围内推广,建立与电子工商登记配套的电子商务税收征管体系。

早在2009年,国家税务总局在批复全国“两会”有关电子商务征税的提案时就表示,正在会同有关部门共同调研电子商务税收征管问题。自那以后,电商征税就不时被热炒。2011年6月,武汉国税局开出了国内第一张网店征税率。直到今年,已经争论多年的电商征税似乎进入倒计时。

目前,我国电子商务领域主要是B2B(企业对企业)、B2C(企业对个人买家)、C2C(个体卖家和买家之间的交易)三种模式。据中国电子商务研究中心监测,目前国内已有的十余家第三方平台B2C电商网站上的卖家均正常纳税,B2B模式的企业也正常纳税,尚未缴税的主要是C2C模式的电商,比如淘宝网。商务部有关负责人解释称,由于这些个体网店没有工商注册,无实体店经营,经营数据、收支电子化,分布区域广,给“实体化”、“属地化”的监管部门工作带来巨大挑战。

实际上,电商税征管争论多年的焦点也正是对C2C模式的电商是否应该征税以及如何征税这两个问题上。

中国电子商务研究中心主任曹磊认为,C2C模式的电商对实体经济尤其是现有零售业为代表的流通体系造成了巨大冲击。据粗略测算,C2C模式的电商一年未缴税金达数百亿元。出于市场公平竞争的角度,应该对电商和实体店基本上一视同仁。

对此,有专家却表示,是否征税的判断标准应是整个行业甚至社会的资本流通对国民经济发展的影响。税收中立原则是税法的一个重要的理论依据,税的征收不应

本报北京8月13日电(记者北梦原)中国人民银行今天发布7月份金融统计数据报告和社会融资规模统计数据报告。数据显示,7月份我国货币信贷和社会融资规模等指标较6月份有一定回落。

7月份,我国广义货币(M2)余额119.42万亿元,同比增长13.5%,增速分别比上月末和去年同期低1.2个和1.0个百分点;人民币贷款增加3852亿元,同比少增3145亿元;人民币存款减少1.98万亿元,同比多减1.73万亿元;社会融资规模为2731亿元,分别比上月和去年同期少1.69万亿元和5460亿元。

央行有关负责人表示,7月份金融数据的回落,与基数效应、今年6月份“冲高”较多以及数据本身的季节性波动等有关。

央行发布7月份主要金融数据

货币信贷和社会融资规模季节性回落

货币信贷和社会融资规模增长仍处在合理区间,货币政策“总量稳定、结构优化”的取向并没有改变。

针对社会融资规模与6月相比骤减1.69万亿,该负责人表示,主要是由于6月份“冲高”较多,使得7月份数据显著回落。除季节性因素外,商业银行不良贷款率已连续11个季度上升,信贷资产质量管控压力有所加大,使得金融机构贷款投放更为谨慎。同时,房地产市场正处于调整期,贷款需求没有过去那么旺盛。

该负责人还表示,进入8月上旬后,贷款基本上每天保持着300—500亿元的增量,预计未来货币信贷和社会融资规模会保持平稳增长态势。

着眼于某个特定对象或者群体。仅仅因为均衡收税,说服力不足。

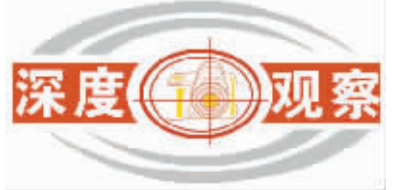
中央财经大学税收教育研究所所长贾绍华则认为,电商完全征税问题应慎重处理,因为针对C2C等小型电商征税不仅是经济问题,而且是一个社会问题。如果在某些小型领域“放一马”,将有利于促进就业,促进社会财富增加,进而维护社会稳定。

更多的反对声音来自个人网店经营者。他们认为,如果对本就在夹缝中生存的小卖家进行税务登记,开展征税,恐怕是雪上加霜。而且一旦开始征税,给税务、工商等监管部门带来工作挑战是巨大的,得不偿失。此外,如果征税的话,网购成本就加大了。一位淘宝化妆品卖家就预计,如开具发票,产品售价至少上涨15%。

在更多的专家看来,电商税征管是大势所趋,但是在征管方式上不应该一刀切,毕竟中小电商解决了很多人的就业问题,最具创造力的也是中小电商。中国移动互联网产业联盟秘书长李易就认为,在公平竞争的情况下,电商必须要缴税。不过,可以先缴税,然后再通过特殊的情况申报,对中小网店进行补税。

中国社会科学院财经战略研究院税收研究室主任张斌提醒说,我国现行税法并没有针对电子商务交易的特殊规定,无论在网上销售货物还是提供劳务,均与线下传统交易适用相同的税法规定。

针对如何征税,有专家认为,电子商务交易的方式适合建立由电子商务运营商代扣代缴税款的制度,即从支付体系入手解决电子商务税收征管中出现的高流动性和隐匿性,可以考虑把电子商务中的支付体系作为监控、追踪和稽查的重要环节。



企业新机器促进产品出口增长

8月12日,杭州桐庐富春江织造集团公司织机车间里,员工在德国进口的全自动电脑织机前操作。

该公司去年下半年引进24台德国进口

CFP供图