不准上市流通的报废电器被翻新后再出售,销售的旧货也未按规定贴上“旧货”标识——

杭州旧货交易市场“浪大水深”

缺少正规回收机构是主因,相应监管不到位则成行业“硬伤”

本报记者 邹倜然

目前杭州市内正规的回收机构寥寥无几。市民家中废旧家电不少被废品回收游击队倒卖到旧货交易市场。然而,这些市场存在大量的猫腻:以次充好、对旧货货源没有登记、没有给销售的旧货贴上“旧货”标识、不准上市流通的报废电器被翻新再出售等问题非常普遍。

今天,记者专门走访了杭州颇具规模的二手旧货交易市场——半山旧货交易市场,一探究竟。在这里,一辆辆卡车来回进出,市场的摊主一边忙着卸货,一边还要与顾客讨价还价。随处可见的,还有地上一堆堆的废旧家电、家具。每天,这里进出的旧货创造着巨额的利润。

旧货市场“水很深”

目前选购旧货的人群主要是城市中低支出家庭、外来务工人员、租房的学生、企业白领等。

“我想来买个空调,旧货比新的要便宜好几千元。像咱们这些外来务工人员,又不是在杭州安家了,买新的着实没必要。”刚到杭州一星期的湖北人刘先生告诉记者,他的老乡告诉他来这里能买到物美价廉的二手空调。可是,在鱼龙混杂的旧货市场,这并不容易。“我老乡提醒我,在这里买东西可得小心,万一不小心被忽悠了,买回去的旧货其实是一堆破烂。”

记者采访时就碰到了一起买卖纠纷。“买的时候花了600元,结果刚看了几天,就出现雪花了,昨晚还出现绿色条条!”说起自己的遭遇,买电视的小伙动了怒。面对指责,商家一再声称跟自己没关系,并再三告知小伙如果要维修,只能自己去找制造电视的厂家。事情纠缠了半天,两边差点动起手来,问题也没有得到解决。

业内人士告诉记者,市场里存在一些无证运营的旧货店。这些店多数是“打游击的”,出了事就溜。他们惯用的手法是把回收来的、用了多年的电器翻新再出售,说是只用过几个月,其实有些家电已达“报废期”。“国家相关法律法规规定,这种已达‘报废期’的旧货是不能在市场上再流通的。”

缺少正规回收机构

造成旧货市场“浪大水深”的原因,首当其冲就是回收的不规范。据悉,目前杭州市内正规的回收机构寥寥无几。而这些回收机构很多时候对回收来的废旧电器、家具等会做拆解处理,并非流入二手市场。

“我们一年回收到的大家电大概15万台左右,不管机器能不能继续使用,都会送到拆解厂去进行拆解,一些比较老式的机器会选择收藏,之所以不进行二次流通,主要是考虑二手商品的安全问题。”绿联公司技术负责人吴连国说。

在缺少正规回收机构的现状下,社会上一些个体回收者成为废旧家电处理的主力军,在市区的大街小巷,经常能够看到骑着电动三轮车收废旧家电的人,这些废品回收游击队以极低的价格将各种品牌的家电从市民家中回收过来,一般直接卖到旧货市场去。在半山旧货交易市场,每天下午6点左右,就会有许多个体回收者将回收过来的家电卖到这里。

“这里面很大一部分存在质量问题。但商家稍微翻新一下,只要外表看起来新,就能骗到很多人。”从事二手电器买卖快10年的老张告诉记者,“对于我们正规经营的商家来说,还是希望有个规范的旧货回收平台。”

行业硬伤较多

记者采访时还发现,对旧货货源没有登记、没有给销售的旧货贴上“旧货”标识等现象非常普遍。

据《旧电器电子产品流通管理办法》规定,经营者应当向购买者出具销售凭证或发票,并应当提供不少于3个月的免费包修服务,交易双方另有约定的除外。旧电器电子产品仍在三包有效期内的,经营者应依法履行三包责任。

然而,能真正遵守该《办法》的商家可谓凤毛麟角。大多数从业人员无视该规定,甚至有些从业人员不晓得旧货行业、跳蚤市场有哪些法规来束缚。

杭州市经贸委有关人士坦言,这十多年来对旧货回收行业、跳蚤市场监管确实不够。但将来肯定会加大对跳蚤市场的监管,使其标准化、良性循环。业内人士则表示,运营秩序有待规范,人员素质亟须进步——这些行业的硬伤必须尽快予以“根治”。与此同时,政府部门若能在税收、财政补贴等方面予以倾斜,对行业的整体提升也是大有裨益的。

(本报杭州8月6日电)

财政部等三部门发文

新能源汽车免征购置税

据新华社北京8月6日电 (记者高立 张辛欣)记者6日获悉,财政部、国家税务总局、工业和信息化部等三部门联合发文决定,自2014年9月1日至2017年12月31日,对购置的新能源汽车免征车辆购置税。

根据三部门《关于免征新能源汽车车辆购置税的公告》,对免征车辆购置税的新能源汽车,由工业和信息化部、国家税务总局通过发布《免征车辆购置税的新能源汽车车型目录》实施管理。

列入《目录》的新能源汽车须为获得许可在中国境内销售的纯电动汽车、插电式(含增程式)混合动力汽车、燃料电池汽车。并且,使用的动力电池不包括铅酸电池;纯电动续驶里程符合要求;通过新能源汽车专项检测,符合新能源汽车标准要求。

同时,插电式混合动力乘用车综合燃料消耗量(不含电能转化的燃料消耗量)与现行的常规燃料消耗量国家标准中对应目标值相比小于60%;插电式混合动力商用车综合燃料消耗量(不含电能转化的燃料消耗量)与现行的常规燃料消耗量国家标准中对应限值相比小于60%。

公告要求,汽车生产企业或进口汽车经销商向工业和信息化部提交《目录》申请报告。工业和信息化部会同国家税务总局等部门,对企业提交的申请材料进行审查;通过审查的车型列入《目录》,由工业和信息化部、国家税务总局发布。

根据公告,工业和信息化部将根据《目录》确定免征车辆购置税的车辆,税务机关据此办理免税手续。对列入《目录》的新能源汽车,企业上传机动车整车出厂合格证信息时,在“是否列入《免征车辆购置税的新能源汽车车型目录》”字段标注“是”,即免税标识。

物联网应用示范工程将启动

新华社北京8月6日电 (记者赵超 安蓓)记者6日从国家发展改革委获悉,我国将推进启动国家物联网应用示范工程建设。

国家物联网应用示范工程由国家发展改革委和财政部联合推进,旨在利用物联网技术增强行业生产经营效率和管理水平,提升社会管理和公共服务水平,促进产业转型和民生改善。

示范工程涵盖警用装备管理、监外罪犯管控、特种设备监管、快递可信服务、智能养老、精准农业、水库安全运行、远洋运输管理、危化品管控等9个重点领域。

川藏联网工程成功跨越金沙江

本报讯 (记者高柱 通讯员黄姝雅)8月3日上午,在川藏联网工程5次跨越金沙江放线施工中,八旋翼飞行器牵着导引绳从四川一侧缓缓起飞跨江,成功脱钩在西藏侧铁塔上,标志着最关键也是最具建设挑战性的跨越金沙江放线施工正式拉开帷幕。

此次展放的导引线是为之后逐级更换截面更大的牵引绳直至成功展放直径25毫米钢丝主牵绳做准备,最后由主牵绳完成铁塔与铁塔之间横截面积为500平方毫米的钢芯铝绞线的架设。在我国电力建设史上,同一输变电工程在高海拔地区连续进行五次大档距、长高差的跨越,这还是首次。

大型3D体验展在京举办

本报讯 (实习生张子鑫)8月6日,由北京市文资办及海淀区委宣传部指导、歌华在线主办的“穿阅·中塔-2014 3D中国行”大型3D体验展在北京中央电视塔举行揭幕仪式。

20项国内前沿科技展品在展厅展出。在活动现场,“CAVE沉浸式交互系统”受到热捧。业内人士认为,3D产业的涵盖范围将不仅是影视领域,更可涉及军事、医疗、广告、建筑等领域。

据了解,本次展览从8月6日起至11月8日截止。后期还将陆续增加各种项目,如西班牙奔牛节、大型体感游戏竞赛等,并即将在北京和全国各地举办巡展。

湘西从文教育助学高考学子

本报讯 日前,湖南省湘西从文教育基金会组织高考奖学金发放仪式,为8名湘西雅思实验学校的高考学子送上奖学金。

据了解,湖南省湘西从文教育基金会是湖南省基础教育领域唯一一家教育基金会。

此次发放高考奖学金,主要针对高考中成绩特别优异以及成绩优异但上学经济压力大的学子。考取北京大学的考生郭文君获得了2万元的奖学金,她坦言自己家庭经济条件不好,今年又遭受了水灾,获得这笔奖学金将为她顺利完成学业提供很大的帮助。 (袁心澜)

微信在“反刷” 卖家在升级

微信“刷量”背后隐藏黑色利益链

本报北京8月6日电 (实习生王明月 记者杨召奎)自腾讯公布微信文章阅读量和点赞量之后,一些淘宝卖家瞅准商机,纷纷转向微信阅读数刷量生意。7月29日,腾讯做出“反刷”回应,全网微信“刷量”陷入瘫痪。

但时隔一周,众多卖家表示,“刷量”软件已经升级,目前已经恢复工作。记者调查发现,微信阅读量正在成为最被微信公众账号经营者和广告主关注的话题,“刷量”背后隐藏庞大黑色利益链。

为了让阅读数和点赞数透明化,让广告主不再被公众号运营者欺骗,7月24日,微信开始测试公开公众账号阅读数量和点赞功能,并首次公开部分公众账号的新文章阅读量数据。

有移动互联网人士指出,微信公众号阅读量、点赞量公开将有助于压缩大V微信号的水分,避免用户等被宣传或噱头遮蔽眼睛。不过,该功能刚一推出,不少淘宝卖家就瞅准了商机,公开叫卖公众号阅读量,“15元就能刷1000个图文阅读量”。

7月29日晚,微信方面表示将在近期推出相关监管措施:对违规账号进行惩罚;严禁跳转第三方恶意营销链接和不安全外部链接;封停微信平台上假货、欺诈等灰色商业链。

当天,记者在淘宝网上询问能否“刷微信阅读量”时,多位卖家回复:“不能刷了,刷了之后阅读量没有任何变化。”7月30日,“微信阅读量”关键词被淘宝屏蔽。

然而,昨日,记者在淘宝网输入“微信阅读”关键词,相关店铺显示近100家。“已经可以刷了,软件更新了,不会出现刷了之后阅读量没变化的情况了。”一家店主告诉记者,“不放心可以试刷,原文阅读4毛,图文阅读15元1000个量,上限刷一两万没问题。”

对于微信“刷量”问题,北京工商大学广告系讲师张慧子在接受记者采访时表示,淘宝网是一个对市场信息反应比较敏感的商业平台,存在这样的市场需求,就会出现交易。但她同时表示,作为消费者,我们对这种虚假的行为当然是不认可的。“这说明我们的市场监管仍然存在一些漏洞,尤其是电子商务,相关部门应加强监管。”

深山爱心送水队为民“解渴”

8月5日,河南鲁山县下汤镇爱心送水队队员骑着摩托车送水。

十亩地洼村位于河南省鲁山县下汤镇,今年以来,由于天气持续高温干旱,河南鲁山县河流大面积干涸,而地处山区的十亩地洼村580户中,有340户出现饮水困难。

目前,“爱心送水队”不断壮大,从最初的10个人发展到40多人,每个队员负责1-3户,每天早晚定时两次送水,村委会还向村民公布了送水电话,如果缺水可以随时联系,保证及时送水。

新华社记者 李安 摄

专业维保人员紧缺,日常维护保养缺乏

福州电梯故障日均四至五起

本报讯 (记者吴铎思 通讯员黄绿荣)7月4日下午3时左右,福州台江区广达商务酒店客人被困电梯;7月4日上午9时40分左右,福州晋安区枫丹白鹭13栋3楼几名住户被困;7月4日上午7时50分左右,福州鼓楼区梅海园16号楼一名老人被困6层电梯内;7月3日福州仓山区市福州市第二医院骨科大楼9层几名患者和医护人员被困电梯内……

据福州市公安消防支队统计,从6月30日以来,消防部门已实施22起电梯故障救援,累计救出80多名被困群众,“平均一天4到5起,这较往年类似出警数量明显增加,从总体来看是逐年增加。”市消防支队接警调度中心的负责人说。

据经常参与电梯故障救援的消防人员介绍,电梯不能正常运行大概存在以下几类情况,一是大楼突然断电;二是电梯超载;三是电梯使用年限较长出现机械故障,其中第三种原因占到消防部门此类警情总量的一半以上。

“随着高层建筑越来越多,以及福州部分住宅和商务写字楼电梯进入大修高峰期,因此出现故障的频率变高。”福建省特种设备检验研究院的一名技术人员指出。据介绍,除了电梯本身质量差外,电梯故障多发主要是因为缺乏必要的日常维护保养。按照规定,电梯每月要保养两次,在保养维护的过程中及早发现问题,是防止故障的一个关键因素。

但是,目前全国普遍存在电梯专业维保人员紧缺的现象,“电梯这一行业,涉及机械、电工等多行业知识,技术性要求较高,一个熟练的电梯维修工取得电梯维修保养证后,需要跟班学习3到5年才能独立工作,再加上现在电梯的品牌众多,各种类型的故障都可能发生,所以维修工的经验积累很重要。”一家电梯维保单位的负责人介绍。

“城市矿产”产业化如何破局?

传统的城市废弃物处理体系亟须调整,同时产业链上、中、下游的配套政策设计有待完善

本报记者 徐新星

近日,有媒体报道,武汉城市矿产交易所“长期吃不饱”,今年作为交易量发展最快的一年,全年预计只能达到1.6亿元。而这个全国首家专业从事城市矿产交易的产权机构2011年6月挂牌成立时预计三年内交易50亿元,它的挂牌成立曾被评为“2011年度中国产权市场十大事件”。

该交易所以“先行试点,逐步推广”为思路,旨在建设一个立足武汉、服务湖北、面向全国的区域性城市矿产产权交易市场,推动城市矿产与资本、资本与产业的对接,促进各类城市矿产资源跨行业、跨区域、跨所有制流动,打造可资全国借鉴的“武汉模式”。

据悉,“城市矿产”是对废弃资源再生循环利用的形象说法,是指工业化和城镇化过程中产生和蕴藏于废旧机电设备、汽车、家电和塑料包装物等以及废料中,可循环利用的钢铁、有色金属、塑料等资源。

循环利用废弃资源一直被视为朝阳产业。中国循环经济协会执行会长赵家荣认为,开发“城市矿产”是转变经济发展方式的重要路径,是破解资源约束的根本出路。目前,“城市矿产”示范基地已列入国家“十二五”规划纲要的循环经济重点工程,未来,全国将建50余个示范基地。

可以说,武汉矿交所开了个好头,只是由于种种原因陷入“守着金山挨饿”的局面。但是,作为先行者,它也给“后生”们提供了宝贵的借鉴。

“矿交所是一项全新的探索,没有现成的经验可以借鉴,在交易规则、电子交易系统建设,还有人力资源等方面,都需要总结。”武汉市政协委员邓超华在分析武汉矿交所现状时指出,城市矿产交易并非新品,折损程度,价格价值千变万化,加大了交易难度,加之武汉公共机构和大型企业交易积极性不高,缺乏特别的政策扶持等,难以形成资源“洼地”。

目前来看,在地方积极性、政府政策支持等方面,“城市矿产”产业化的时机、条件在趋于成熟,并非缺技术、缺资金、缺专家、缺国外相关经验等。因此,武汉矿交所的遭遇不得不让人思考,“城市矿产”的产业化路径到底在哪,巨大的潜力如何挖掘?

对于“城市矿产”产业化,中国人民大学环境管理与环境规划研究所所长宋国君指出,目前阻碍“城市矿产”实现产业化的根本原因是产业政策缺失,“从源头上看,整个体制缺乏完善的回收利用体系和支持政策,传统的城市废弃物处理体系束缚了生活废弃物循环利用产业的发展。更重要的是,我国国民垃圾分类意识薄弱。”

因此,宋国君建议,政府应为市场有序运行建立合理的“游戏规则”:要完善产业链上、中、下游的配套政策设计。首先,对产业链源头的生产者实行组织,即完善垃圾分类处理体系。其次,在产业链中端的物流环节,实行转移链制度,通过上中游多企业的协同运营,实现废弃物由点到点的运输转移,保证废弃物资源进入下游的生产开发环节。最后,对生产者即废弃物资源的循环利用商执行运营许可即排污许可等特许制度,制定对资源循环经济企业的扶持政策。

实际上,“城市矿产”产业化不是没有成功的案例。宁夏灵武再生资源循环经济示范区是辐射了宁夏、内蒙古、陕西、甘肃等周边500公里区域的、也是西北唯一的国家“城市矿产”示范基地,去年从“废铜烂铁”里淘金50.6亿元,利税6亿元,而今年上半年,示范区已实现产值29.3亿元。

武汉矿交所的遭遇值得反思但不必盲目悲观。发展循环经济是大势所趋,开弓没有回头箭,前方的路如何走,政府和社会需要做的和反思的真不少。

深度观察

黑龙江胜利林场探索转型之路

8月5日,在黑龙江省林口林业局胜利林场,林区职工徐建成在葡萄园里忙碌。胜利林场现有葡萄园1000亩,已成为当地转型发展的重点产业之一。

近年来,黑龙江省林口林业局探索停止商业性采伐后林区的转型发展之路,引导林区经营所和职工群众因地制宜,发展种植、养殖、山野菜采集加工等致富项目。目前,该局16个林场从事多种经营的职工达4000多人,预计年人均创收可达2万元。

新华社发(张春祥 摄)

本报社址:北京市东城区安德路甲61号 邮政编码:100718 定价:全年294元 每季73.5元 每月24.5元 零售:逢4版0.44元 逢8版0.87元 广告经营许可证京东工商广字0184号 上期(北京)开印时间:3:00 印完时间:4:30