

习近平就川藏青藏公路建成通车60周年作出重要指示强调 弘扬“两路”精神 助推西藏发展

新华社北京8月6日电 中共中央总书记、国家主席、中央军委主席习近平近日就川藏、青藏公路通车60周年作出重要指示，要求进一步弘扬“两路”精神，助推西藏发展。

习近平指出，今年是川藏、青藏公路建成通车60周年。这两条公路的建成通车，是在党的领导下新中国取得的重大成就，对推动西藏实现社会制度历史性跨越、经济社会快速发展、对巩固西南边疆、促进民族团结进步发挥了十分重要的作用。当年，10多万军民在极其艰苦的条件下团结奋斗，创造了世界公路史上的奇迹，结束了西藏没有公路的历史。60年来，在建设和养护公路的过程中，形成和发扬了一不怕苦、二不怕死，顽强拼搏、甘当路石，军民一家、民族团结的“两路”精神。

习近平强调，新形势下，要继续弘扬“两

路”精神，养好两路，保障畅通，使川藏、青藏公路始终成为民族团结之路、西藏文明进步之路、西藏各族同胞共同富裕之路。

60多年前，西藏和平解放后，中国人民解放军、四川和青海等省各族人民群众以及工程技术人员组成了11万人的筑路大军，在极为艰苦的条件下奋勇拼搏，3000多名英烈捐躯高原，于1954年建成了总长4360公里的川藏、青藏公路，结束了西藏没有现代公路的历史，在“人类生命禁区”的“世界屋脊”创造了公路建设史上的奇迹，铸造了一不怕苦、二不怕死，顽强拼搏、甘当路石，军民一家、民族团结的“两路”精神。在改造、整治和养护过程中，一代代交通人秉承传统，以路为家，不断丰富和发展了“两路”精神，为西藏交通运输事业的发展注入了强大的精神动力。

60年来，国家先后投入97亿元对川藏、青藏公路进行大规模改造，公路建设者和科研工作者攻克了多年冻土公路、桥梁建设和养护等多项技术难题，实现了两路全部黑色化。西藏、四川、青海三省区和武警交通部队组建专门养护机构，保障了两路畅通。长期以来，国家调拨支援西藏经济建设95%的物资、支援西藏的重点工程和援建项目以及抗震救灾、青藏铁路建设等重点工程的大型设备，都是通过公路运进西藏。

党和政府十分重视西藏交通运输事业的发展，不断加大扶植力度，在人才、技术、项目、资金等方面给予重点倾斜，使西藏交通运输面貌发生了翻天覆地的变化。截至2013年底，西藏公路通车里程达到48678公里，墨脱公路通车，结束了全国最后一个县不通公路的历史；拉萨机场建成，为西藏与内地架起

国务院印发《关于加快发展生产性服务业促进产业结构调整升级的指导意见》

新华社北京8月6日电 近日，国务院印发《关于加快发展生产性服务业促进产业结构调整升级的指导意见》(以下简称《指导意见》)。这是国务院首次对生产性服务业发展做出的全面部署。《指导意见》提出了引导市场主体行为的发展导向，明确了政府创造良好环境的工作重点。

《指导意见》指出，加快发展生产性服务业关键是要全面落实党中央、国务院各项决策部署，进一步科学规划布局、放宽市场准

入、完善行业标准、创造环境条件，加快生产性服务业创新发展，实现服务业与农业、工业等在更高水平上有机融合，推动我国产业结构优化调整，促进经济提质增效升级。加快发展生产性服务业要坚持市场主导、突出重点、创新驱动、集聚发展的基本原则。

《指导意见》强调，要以产业转型升级需求为导向，引导企业进一步打破“大而全”、“小而全”的格局，分离和外包非核心业务，向价值链高端延伸，促进我国产业逐步由生产制造型向生产服务型转变：一是鼓励企业向产业链高端发展；二是推进农业生产与工业制造现代化；三是加快生产制造与信息技术服务融合。

《指导意见》明确，现阶段我国生产性服务业重点发展研发设计、第三方物流、融资租赁、信息技术服务、节能环保服务、检验检测认证、电子商务、商务咨询、服务外包、售后服务、人力资源服务和品牌建设，并提出了发展的主要任务。

《指导意见》要求，要着力从深化改革开

放、完善财税政策、强化金融创新、有效供给土地、健全价格机制和加强基础工作等方面，为生产性服务业发展创造良好环境，最大限度地激发企业和市场活力。

《指导意见》要求，各地区、各部门要充分认识发展生产性服务业的重大意义，采取有力措施，确保各项政策落到实处，见到实效。地方各级人民政府要加强组织领导，结合本地实际，进一步研究制定扶持生产性服务业发展的政策措施。国务院各有关部门要密切协作配合，抓紧制定各项配套政策和落实政策措施分工的具体措施。发展改革委要加强统筹协调，会同有关部门对《指导意见》落实情况进行督促检查和跟踪分析，每半年向国务院报告一次落实情况。

《指导意见》强调，在推进生产性服务业加快发展的同时，要围绕人民群众的迫切需要，继续大力发展战略性服务业，做到生产性服务业与生活性服务业并重、现代服务业与传统服务业并举，切实把服务业打造成经济社会可持续发展的新引擎。

标题新闻

(据新华社)

□刘云山看望慰问北戴河暑期休假专家

昆山“8·2”特大爆炸事故调查工作全面展开

苏州严查安全隐患 214家企业停产整顿

本报北京8月6日电 (记者王冬梅)记者今天从国务院江苏苏州昆山市中荣金属制品有限公司“8·2”特别重大爆炸事故调查组获悉，“8·2”事故调查工作已全面展开。

目前，事故调查组在调查事故原因的同时，对昆山经济技术开发区、当地政府及相关部门展开调查，对责任单位和责任人员严厉追究责任，依法依规进行党纪政纪处理。公安机关对企业相关责任人采取了强制措施。检察机关以事实立案，对相关政府工作人员在日常监管中是否存在渎职犯罪展开调查，构成犯罪的将依法追究刑事责任。

据新华社南京8月6日电 (记者刘巍巍 王恒志)记者6日从江苏省苏州市政府获悉，昆山中荣公司“8·2”特别重大爆炸事故发生后，在苏州市开展的针对粉尘企业的安全生产大检查中，已有214家存在粉尘爆炸隐患的企业停产整顿，检查督查中发现企业自查自纠未覆盖等八大问题。

苏州市在5日召开的全市安全生产工

作紧急会议上强调，要对粉尘易爆事故隐患采取最严厉的措施督促整改，对责令停产整顿的企业，监管部门要现场抽查核对这些企业是否真正关闭或停产，是否真正停产整改。

据了解，在目前的检查督查过程中，发现企业自查自纠远未全覆盖；抽查中，昆山市20个单位有6个没有开展自查自纠，姑苏区23个单位有9个没有开展自查自纠，张家港市、常熟市、吴江区等市(区)，也几乎都有约三分之一的抽查单位没有开展自查自纠。

此外，企业主体责任仍未有效落实，一些企业存在侥幸心理，安全意识淡薄，一些企业生产现场管理无序和消防设施缺失、通道堵塞以及职工违规违章作业等现象大量存在。同时存在监管盲区，火灾隐患大量存在。

检查还发现，基层监管力量不足制约了基层监管能力，如姑苏区各街道安全监管人员仅有17名，平均每个街道只有1名。

“该做的都做了”，为何悲剧依然发生？

本报记者 王伟

8月6日早晨7点半，记者离开昆山，车窗外那座繁华而略显拥挤的城市，满眼都是行色匆匆的上班族，还有绿岛旁辛劳工作的保洁工，以及晨练后悠然回家的人们……新的一天又开始了。

这本该是所有城市每天早上的一种常态景象，可由于“8·2”特大爆炸事故的发生，让8月2日的早上，成为昆山人难以释怀的痛。由此，一个问题始终萦绕在记者的心头——

假如时光倒流，假如那天中荣公司主动停产检修设备，假如监管部门强制企业停工，假如当班工人拒绝作业，假如公司相关组织能够据理力争……假如这些假如都成立，“8·2”特大爆炸事故是否也就不存在了？

平心而论，昆山市有关各方围绕企业安全生产做了大量工作。

记者从8月1日颁发的《昆山市安全生产工作简报》上看到，就在事发前不久，昆山市还在“部署安全生产检查专项行动”，“市安委会组织检查整治专项行动阶段性督查”，还有“市领导冒雨督查重点领域安全生产”，“赴安监局调研指导安全生产工作”等等。而中荣公司，也一直是昆山环保监测的重点单位。针对中荣公司存在的问题，有关监管部门也曾多次要求企业进行整改。有监管部门人员对媒体说，“对昆山中荣平时经常监管，而且监管频率还比较高”。

然而，悲剧还是发生了！

“该做的工作”都做了，还做了不少，但事故还是出了。为什么？

通过连日的采访，让人感受最深的是，抛开企业方存在的种种严重问题，有关监管部门依然难辞其咎。比如，监管部门之间，是否存在衔接和协作的问题？还有，明镜检查发现存在严重隐患，仅是通知整改，而没有下定决心，及时督查企业落实整改，那么，程序性工作做得再多，也可能只是流于走程序，当然无济于事。再者，面对监管人员少、而企业众多的现实情况，如何改进监管方式，提高监管实效，也需要进一步探索。

据记者了解，中荣公司1998年就成立了，但企业多年不肯建立工会组织。后在多次督促下，直到2010年才建工会。然而，即使建立工会后，工会工作也未有效地开展，尤其没有很好落实职工在企业安全生产中的民主管理、民主监督权。如果企业工会能够很好地开展各种群众性劳动保护工作，教育引导职工树立安全意识，知晓自身权益，比如，让职工知道作业场所存在危险，如何防护，自己“有权拒绝违章指挥和强令冒险作业的指令”等等，相信悲剧不会就这样发生。

“所有事故都是可以预防和避免的”。根据国务院事故调查组的结论，本次事故是一次重大责任事故，换句话讲，不是天灾而是人祸。既是人祸，当然是可以避免的。事实上，种种环节都表明，如果有各方包括企业决策、管理、执行、操作各层级真正工作到位，8月2日也会成为平常的一天。

痛定思痛，教训再深刻，也还只是事后诸葛亮。汲取“血的教训”，必须始终坚持“安全第一、预防为主”方针，相关各方尽职尽力，不只是做了工作，而是把工作做到位，做仔细彻底，不仅“年年讲、月月讲、天天讲”安全生产，更以如履薄冰的态度，每时每处谨慎从事，如此，方能避免类似悲剧的发生！

废墟上的坚强生活

——本报记者鲁甸直击翠屏村下二塘社的自救与援救



罗天金和妻子给出生15天的灿灿洗澡。



罗文(左)和表哥载着矿泉水和蔬菜在回乡路上。

罗文家的房屋因为地震变成一片废墟。

医护人员在向村民发放药品。

震区情况最新汇总(8月6日)

● 截至8月6日10时30分，地震造成108.84万人受灾，589人死亡、9人失踪(巧家县9人)，2401人受伤，8.09万间房屋倒塌。

● 截至8月6日16时，云南省共接收社会救灾捐赠款物合计人民币23754.17万元。

● 龙泉河桥5日晚顺利架成，通往震中龙头山镇的道路完全打通。

● 截至8月6日18时，重灾区龙头山镇的净水设备全部安装完毕并已供水。

● 震区各项防疫工作正全面开展，未现重大传染病疫情。

● 大批医疗捐赠药品抵达鲁甸，创可贴与眼药水仍然紧缺。

“这里一切都好，不用担心”

——震中龙头山镇的“平安”故事

本报记者 邓崎凡

人前来“光顾”。打电话的人形形色色，救灾官兵、志愿者、当地干部群众、媒体记者……

午饭时间是高峰点，这时候4台电话就显得有些紧张。今天中午，记者在这里停留短短10多分钟，就有78个人来打电话。

最多的是部队官兵，19岁的杨明信接到救灾任务后紧急出发，都没来得及带手机。今天是他第二次给远在贵州都匀的妈妈打电话，第一次打电话给家里是前天，“妈妈几天联系不上我，很着急。”

服务点是5日6时设的，每天至少有六七百

绝大多数人来打电话都是给家人报平

安。曾伟是云南消防的一名中队指导员，中午刚从一个偏远村庄救援回来，打电话时手里还拿着盒饭。

通话不过四五句，“主要就是告诉家人一切平安，免得他们担心。”曾伟是江西人，家人目前都在昆明，他每天都和家里通次话。

龙头山镇目前电力供应还没完全恢复，手机信号时好时坏，很多人的手机不是没电就是无法接通。电信的救灾服务点成了大家与外界联系的一个稳定线路。

(下转第3版)