

铁路此次进军快递业务,不仅是自身转型、赢得市场的举动,更将激活物流市场,为电子商务行业注入新的活力

# “铁老大”携手快递巨头开通电商专列

■本报记者 刘静

8月1日,上海铁路局开行上海至北京首趟X210/209次电商班列。上海铁路局货运营销中心市场部部长周在德告诉记者:“X210次电商班列全程1427公里运行18小时,而一般货物运输需要5天左右的时间。”

同日,中国首趟京广电商专列也正式开行,加上已经开行的沪深电商专列,此前铁路总公司为快递业量身定制的首批三对六列电商专列全部投入运营。

据介绍,相对于公路运输,一站直达的电商专列运输成本会低两成多,对于不少电商很具有吸引力。而在速度提升的同时,对消费者而言,快递费用不会变化,也就是说快件提速不提价。

有关专家预测,运输成本只有飞机三分之一的电商专列开行,在为快递业提速、降本的同时,也加剧了电商之间的速度之争。预计今年的“双11”,电商的爆仓压力将大为缓解。

在业内看来,改革后的铁路系统带来了大量铁路运输资源,及时、安全、受天气因素影响小等特性引来快递业集体争夺。铁路此次进军快递业务,不仅是自身转型、赢得市场的举动,更将激活物流市场,为电子商务行业注入新的活力。

## 电商专列获青睐

来自国家邮政局和中国快递协会的统计数据显示:2013年,全国规模以上快递服务企业业务量完成91.9亿件(约2000万吨),同比增长61.6%;收入完成1441.7亿元,同比增长36.6%。预计今年将完成130亿件,超过美国,



京沪首列电商班列8月1日从上海闵行站货场始发

成为全球快递业第一大国。目前,我国快递经铁路运输比重仅为3%,而美国为30%。

电商快递物流的途径有航空运输、公路运输,但航空运价高且运量小,公路运输运量小、速度低,且遇上高速限行、拥堵及恶劣天气等原因,速度就更低了。再加上汽车的尾气排放是造成雾霾的原因之一,因而汽车运输对电商快递的长途运输来说,已不再占多大优势。铁路运输的安全、运量大、全天候、快捷且环保的特点,已越来越符合电商快递运输的特点及要求。再就是铁路运价适中,也是电商快递攀枝铁路的原因之一。

京东是国内首家采用高铁运输货物的电商企业。京东有关人士说:“过去,京沪、京广线

的‘隔日达’运输方式以陆运为主,空运为辅,采用电商专列大大提高了效率并节约了物流成本。铁路是快递业理想的干线运输工具,直达专列速度上的优势则更为明显。相比之前的公路运输,电商专列可以更好地保证时效性。”

申通企划总监沈涛表示,申通是看到铁路运输的稳定性和运输的成本优势。“我们开通电商专列只是丰富一种形态。铁路相对来说它最大优点就是比较稳定。不像航空方面运力还受限制,航空线路对快递企业有一定的约束。汽运方面,因为它的时间比较长,像北京到广州这条线路,电商专列现在运行时限是21小时,汽运时限在30多个小时。这是电商专列的优势。”

本报讯(记者王群)“在推动京津冀协同发展的过程中,我们不可能改变人口向北京、向天津,特别是向北京集中的趋势,因为这是中国城市化发展进程中一种必然的趋势,特大城市的虹吸效应还要持续很长时间。”在近日召开的“2014中国城市发展论坛”上,有关专家在谈及京津冀协同发展的改革思路时称,针对目前的现状,实现京津冀一体化,只能通过增量调整来放缓节奏,调整、增加基础设施供给的能力,积极发挥周边中小城市作用,但最终还是要靠市场来决定。

中国城市和小城镇改革发展中心主任李铁为认为,要推动京津冀协同发展关键是以市场为主导,来打破行政的过度干预。“京津冀一体化过程中无论是一个核心还是‘两核’,都不重要,重要的是确定人流向哪里去,市场向哪里去,市场的选择远远大于行政的选择。”

国务院研究室副主任黄守宏则表示,推动京津冀协同发展要发挥市场在资源配置中决定性作用,政府应该在市场规则、市场监管、投资环境的创造等方面做很多工作。“北京、天津是城市,河北是一个省,城市政府的

## 北京市产业结构谋求“瘦身”“健体”

本报讯(记者孙喜保 郭强)日前,在北京上半年经济形势分析会上,北京市强调结构调整的重点是产业结构,一方面是“瘦身”,另一方面则是“健体”。

北京市委书记郭金龙称,北京市产业布局和发展必须与城市战略定位相适应、相一致、相协调,这是北京产业发展的基本原则。“要处理好‘舍’与‘得’的关系,做到‘瘦身健体’。一方面,克服‘舍不得’的思想,下大力气调整和疏解非首都核心功能,对不符合首都城市战略定位的产业要坚决地舍,严格落实产业调整目录的各项措施,该退出的必须退出,该禁止的坚决禁止,该限制的严格限制。”

据了解,所谓“瘦身”,就是调整疏解非首都核心功能,转移退出不符合城市战略定位的产业;“健体”就是构建“高精尖”经济结构,形成高端引领、创新驱动、绿色低碳的产业

发展模式。今年上半年,北京市地区生产总值增长7.2%,虽然增速有所下滑,但基本平稳。可喜的是,经济结构调整取得新的成绩;大批污染企业被关停,经济结构更加优化,服务业所占比例增加。1-5月规模以上文化创意产业总收入增长6.4%,规模以上工业中,战略新兴产业增加值增长14.9%。积极推进制造业生产环节、区域性专业市场调整疏解,完成213家污染企业停产退出。

下半年,北京市将发挥好科技创新支撑引领作用。科技创新中心是国家赋予北京的新定位,北京将发挥中关村的科技引领作用,充分发挥北京市的人才优势,构建更为灵活的用人机制,建设好“人才特区”。

对于已有存量产业,王安顺强调,要稳妥有序调整,采取积极措施,就地淘汰高能耗、高水耗、高污染产业,有计划地实施重点工业污染行业整体退出,年内淘汰退出300家污染企业,对于不符合首都城市战略定位的劳动密集型、资源依赖型一般制造业,以及北京没有比较优势的高端产业的制造环节,实施搬迁转移。对于继续保留的产业,制定更严格的节水、节能、节地、人口、环境、安全、技术等标准,推进现有产业转型升级。

挑战昆仑雪山 见证珍稀水源

康市供电公司可在各相关部门配合下,想方设法化解困难和问题。

今年,永康市供电公司加强迎峰度夏期间高压线路安全运行管理,全面开展风险防范预控,着力提高供电可靠性和供电质量,夯实优质服务基础,确保永康电网安全稳定运行,满足城乡居民生活所需。

永康市供电公司建立高压线路安全运行管理平台,290多条10千伏高压线路纳入到人到线化监测、统计、分析和负荷预测的常态化管理,及时发现和整治供电线路安全隐患,降低故障率,使供电线路的安全运行、规划设计、维护管理、营销服务纳入到全过程安全管理体系。同时,加强重载线路实时监控。为电力需求侧管理、科学制定用户用电方案提供决策依据。

安全、准点、成本低

有关专家认为,电商快递班列的优势主要体现在安全、准时、运量大、绿色环保和全天候上。电商快递班列具备与公路相竞争的价格,与航空相媲美的时效,根据行业对比情况,在800-2000公里的距离上有比较优势。

在业内看来,此次各大快递公司与铁路的牵手“联姻”,契合双方利益和发展趋势,能充分发挥快递企业和铁路运输的优势。同时,也让公路、航空等运输方式相互衔接、优势互补,有助于构造良好的综合运输现代物流服务体系。

中国铁路总公司则表示,电商货物搭载铁路快运班列,能充分发挥快递企业点多面广和铁路运输快速、安全、大容量、全天候、低碳环保的优势,更符合国家经济结构调整和发展绿色物流的目标,降低了社会物流成本,支持了电商快递行业的发展,充分发挥了铁路运输网络作为国民经济大动脉的作用。

电商专列集约化高效运输的优势,远非公路、航空可以比拟。目前,电商专列设15至19节车厢,每节车厢核定载重在23吨左右。而快递干线主力运输车型为9.6米长的货车,载重量约在7吨左右,同样的波音737全货机载重量约12吨。因此,电商专列满载一次,运输量相当于62辆9.6米长的货车,或者36架波音737全货机的运力。以目前电商快件平均每件2000克核算,每趟电商专列可运载约22万件快件,平摊下来价格优势非常明显。

据快递物流咨询网首席顾问徐勇测算,以北京至广州为例,汽车运输成本为0.5元/千克至0.7元/千克,飞机运输在1.2元/千克,铁路

## 安全、准点、成本低

运输成本为0.3元/千克至0.5元/千克。因此铁路运输成本比汽车运输低30%至40%,比飞机运输低一半多。

## 未来还有改进空间

今年早些时候,铁路总公司与快递行业协会共同组织了“快递服务与铁路物流发展研讨会”,会上,快递企业对铁路货运改革表现出非常强烈的合作愿望。

据中国铁路总公司有关人士介绍,电商快递班列的开行努力与快递公司的需求匹配。例如对于快递公司要求比较多的两端装卸效率问题,“针对快递行业多为单件重量轻的物件包装货物特点,我们研发了适合电商快递班列装卸减少了一种物破损。作业的集装容器具,最大限度地提高装卸效率,压缩了两端装卸作业的时间。经前期测试,采用人力装卸方式,每车需要15-20人,耗时约3个小时;而采用集装笼装卸后,每车仅需需要6人,耗时约30分钟”。

同时,有关专家也指出了电商快递班列不足之处,“在目前的运作模式下,快递企业需要把快件从分拨中心转运至铁路车站,增加了发到两端汽运短驳和二次搬运作业的成本”。

也有企业提出,电商专列多出了两次铁路上下货以及转运流程,人力成本和安全风险有所加大。此外,目前的发车时间表和快递需求之间还需要进一步磨合。

快递物流咨询网首席顾问徐勇则认为:“未来如果将铁路运输的节点建立物流集散中心的话,费用降低还是有很大的空间。”

据铁路总公司介绍,未来还将面向电商、快递市场需求,与电商、快递企业深入研究,根据需求设计扩大电商快递班列开行规模。

## 京津冀协同发展：“虹吸效应”下坚持以市场为主导

政策跟省政府的政策是有差异的,城市本身是一个实体。同时,要真正促进京津冀一体化,促进城市群内部的协调,要改变按行政层级来配置各类经济社会资源的做法。”

近年来,京津两地面临的人口资源环境压力日益凸显,水资源紧缺、交通拥堵、大气污染等城市运行难题接踵而至,各类城市病不断显现并且持续加剧;而环绕京津的河北省,重化工业密集,经济转型升级诉求强烈。整体来看,虽然京津冀三地发展失衡,存在巨大落差,但却共同面临产业结构大调整需求,还有巨大潜力有待挖掘。另外,目前京津冀三地的城市功能定位多有重叠,三地产业发展过程中出现的同质化、恶性竞争等不良现象值得警惕。

国土资源部副部长胡存智表示,在京津冀

协同发展的战略方向选择上,要推动一体化的产业转型升级,并且根据三地不同的功能定位进行产业调整,着力完成各自的产业转型升级,打造在区域内部可持续的新的经济增长点。

他认为,具体在优化京津冀区域资源配置的时候,要把一些资源和产能缓释到天津、河北,与北京一起共同实现角色各异、优势互补、协同发展的产业结构。“比如说北京,可能就要更多地发展高端的服务业,以及其他第三产业。而第二产业,如相关的制造业、加工业等,可能就要转移到河北、天津,形成相互配合的产业链,而对于天津,可能就要更多利用港口、物流中心的优势形成自己的产业集团,河北在整个产业链过程中,更多承担起制造业、第二产业的发展,配合北京、天津完成产业转移、相互互补的过程。”

产业增加值增长14.9%。积极推进制造业生产环节、区域性专业市场调整疏解,完成213家污染企业停产退出。

下半年,北京市将发挥好科技创新支撑引领作用。科技创新中心是国家赋予北京的新定位,北京将发挥中关村的科技引领作用,充分发挥北京市的人才优势,构建更为灵活的用人机制,建设好“人才特区”。

对于已有存量产业,王安顺强调,要稳妥有序调整,采取积极措施,就地淘汰高能耗、高水耗、高污染产业,有计划地实施重点工业污染行业整体退出,年内淘汰退出300家污染企业,对于不符合首都城市战略定位的劳动密集型、资源依赖型一般制造业,以及北京没有比较优势的高端产业的制造环节,实施搬迁转移。对于继续保留的产业,制定更严格的节水、节能、节地、人口、环境、安全、技术等标准,推进现有产业转型升级。

挑战昆仑雪山 见证珍稀水源

康市供电公司可在各相关部门配合下,想方设法化解困难和问题。

今年,永康市供电公司加强迎峰度夏期间高压线路安全运行管理,全面开展风险防范预控,着力提高供电可靠性和供电质量,夯实优质服务基础,确保永康电网安全稳定运行,满足城乡居民生活所需。

永康市供电公司建立高压线路安全运行管理平台,290多条10千伏高压线路纳入到人到线化监测、统计、分析和负荷预测的常态化管理,及时发现和整治供电线路安全隐患,降低故障率,使供电线路的安全运行、规划设计、维护管理、营销服务纳入到全过程安全管理体系。同时,加强重载线路实时监控。为电力需求侧管理、科学制定用户用电方案提供决策依据。

挑战昆仑雪山 见证珍稀水源

康市供电公司可在各相关部门配合下,想方设法化解困难和问题。

今年,永康市供电公司加强迎峰度夏期间高压线路安全运行管理,全面开展风险防范预控,着力提高供电可靠性和供电质量,夯实优质服务基础,确保永康电网安全稳定运行,满足城乡居民生活所需。

永康市供电公司建立高压线路安全运行管理平台,290多条10千伏高压线路纳入到人到线化监测、统计、分析和负荷预测的常态化管理,及时发现和整治供电线路安全隐患,降低故障率,使供电线路的安全运行、规划设计、维护管理、营销服务纳入到全过程安全管理体系。同时,加强重载线路实时监控。为电力需求侧管理、科学制定用户用电方案提供决策依据。

## 铁路部门全力保障抗震救灾运输

本报讯(记者刘静)记者从中国铁路总公司获悉,云南省鲁甸突发6.5级地震后,铁路部门迅速启动应急预案,实行救灾物资运输特事特办、快装快运快卸,全力保障救灾物资以最快速度运往灾区。截至8月5日6时,铁路总公司组织开行救灾物资专列8列。

8月4日,从昆明火车站开出的首趟救灾专列“救002”次,于当日18时16分到达昭通火车站,参与运送伤员等工作。南宁、武汉、郑州、上海、成都铁路局主动与地方相关部门沟通衔接,积极组织开行救灾专列,保证救灾物资随到随装随运,8月5日有油品、帐篷、棉被等通过铁路运输陆续抵达地震灾区。

截至8月5日6时,铁路总公司组织开行救灾物资专列8列,其中装运汽油26车1255吨、帐篷9214顶、棉被10000件、棉衣30000件、食品2158件、给养器材20套。

## 上半年国内互联网众筹融资近2亿元

据新华社电(记者张辛欣 高亢)今年上半年,国内众筹领域发生融资事件1423起,募集总金额18791.07万元。作为互联网金融的一种新方式,类似“团购模式”募集资金的众筹正迎来快速发展期。这是记者从8月2日发布的《2014中国互联网金融发展报告》中获悉的。

众筹即大众筹资,是一种利用团购和预购的形式,向网友募集项目资金的模式,众筹门槛低、规模小而灵活的特点,可以让一些小企业、创业者的项目迅速获得资金支持。

近年来,全球众筹市场高速增长,2014年全球众筹交易规模预计达到614.5亿元,到2016年,全球众筹融资规模将接近2000亿元,众筹融资平台将到达1800家。

我国众筹融资起步较晚,但发展迅速,特别是随着互联网金融爆发式增长,众筹融资有了许多新的尝试。不过,由于准入门槛低、渠道广泛等特点,众筹的风险也逐步显现。

## 嘉兴市迎峰度夏装“双保险”

本报讯 为做好用电迎峰度夏工作,近日嘉兴市电力部门开始对市区老式的电缆单环网接线方式进行双环网的改造工作。此次改造,将加强不同区域变电所的网络连接和联络,不仅能提高供电可靠性,而且能够在用电高峰分流重载线路,为居民和企业高温用电提供有力保障。据介绍,嘉兴供电公司此次配电网网架优化工程,一共涉及10个双环网40条电缆线路的改造和割接,总投资4299万元。

据了解,嘉兴市电力原先老式的电缆单环网接线方式已经无法满足用电负荷快速增长的需求。而此次改造的双环网的接线方式实现了不同变电所之间的联络,形成双电源供电,因此也被形象地称为“手拉手”接线方式。嘉兴供电公司配网技术组相关负责人表示,即使用户区域内供电变电所发生故障,也完全不用担心供电区域内的用电保障,“双保险”供电方式为居民今夏用电了却了后顾之忧。(朱鑫燕)

## 河南省盾构操作技术比武举行

本报讯 日前,2014年河南省产业系统职工技能竞赛暨中铁隧道集团第八届职工技术比武盾构操作技术比武在河南郑州举行,共有17名来自一线的参赛选手参与竞技。最终,中铁隧道股份母公司永奇获得第一名,二处王营建获得第二名,一处马彪获得第三名。此次比赛前五名分别给予奖励,获得第一名的选手按程序申报河南省五一劳动奖章。

本次技能竞赛由中铁隧道集团有限公司主办,盾构及掘进技术国家重点实验室承办,中铁隧道股份有限公司郑州地铁二号线项目部协办。据悉,中铁隧道集团还将举办工程试验工、隧道开挖工技能竞赛,促进企业盾构施工领域的创新与突破。(赵作建 张兵 中阳)

## 淮北安装220千伏单变容量最大主变



7月25日、26日,坐落在淮北市城市中心的新建220千伏惠黎(减河)变电站两台容量均为240MVA的变压器本体成功就位,标志着该工程建设取得阶段性进展。该工程投运后,将进一步强化淮北地区220千伏和110千伏电网骨架,提升供电可靠性,为淮北市主城区以及濉溪县城区经济发展提供充足电能。(李伟 赵志中摄)

## 扎根沙漠的选择

本报讯 眼睛布满了血丝,眼球夸张地向外凸起,与年龄极不相符的白发,给人更加苍老的感觉,这就是呼铁局包头供电段响沙湾供电车间主任冀永军。在他的带领下,一个新成立的车间在短短两年之内一跃成为全路供电系统的一面红旗,荣获铁路总公司颁发的供电系统安全标准化验收第一名。

响沙湾车间坐落在广袤的库布齐沙漠,管辖的包(头)西(安)线是国家三十三个大型煤炭基地中陕北、黄陇煤田煤运的重要通道。响沙湾车间共计13个班组,其中90%以上是复转军人,管辖177公里线路,点多线长且多在沙漠腹地,给日常维护、检修带来极大的不便。面对多重困难,冀永军充分利用从事供电专业20多年的工作经验,带领职工们查现场、钻图纸、熟设备、编制度、改环境,总是出现在检修的第一线。他用坚定的信念、军事化管理,逐渐在大漠深处打造了一支业务精湛、作风优良的队伍。(唐哲 任志强)

## 走进新国企

■本报记者 刘静

从呼伦贝尔草原进入内蒙古大兴安岭林区,你会听到当地的人们这样赞美:“南有西双版纳,北有莫尔道嘎。”当地旅游还有句广告语:“北美阿拉斯加,中国莫尔道嘎。”都说内蒙古大兴安岭林区美,到底有多美?又是谁在守护着这片美?前不久,国资委组织的“走进新国企——寻找地球之肺”采访团抵达了林区。

内蒙古大兴安岭林区,被誉为地球两大“肺叶”之一。森工集团(林管局)党委副书记周思伟向记者介绍说,林区开发建设60多年来,累计提供商品材和林副产品2亿立方米,上缴各项税费200多亿元,是国家同期投入的3.8倍。2000年实施天保工程,内蒙古大兴安岭林区木材年产量从600多万立方米,下降到110万立方米,实现了由木材生产为主向生态保护与建设为主的历史转变,森林面积、蓄积持续增长,林分质量明显提高,生态保护建设成效走在了全国前列。实现了由“砍树到看树”的转变,森林覆盖率从上世纪50年代初的56.6%,提高到现在的77.44%。由此,森林工业也进入了艰难转型期。10多万森林员工为保护生态屏障、木材战略储备基地,做出了重要贡献。

根河森工公司208管护站曾是生产主伐小工作队,荣获过全国五一劳动奖状,为林区经济社会发展做出了突出贡献。如今,管护站肩负着生态保护的重要职责。管护站4个人负责10000多公顷林地,每天骑摩托巡视,发现防治病虫害、保护野生动物、防火,防止滥砍盗伐、非法入山破坏林地。

森林工业过去不容易,转型中更不容易。资源丰富,一直是内蒙古大兴安岭林区引以为傲的“资本”。然而,发展严重不足仍然是最现实的问题。内蒙古大兴安岭林区的资源优势并没有得到完全发挥,还存在着产业水平相对较低、产业链条相对较短、部分产业投资期长、质量效益不高、缺少资金支持等问题。

国家《大小兴安岭林区生态保护与经济转型规划》于2010年的实施,这是内蒙古大兴安岭加大经济转型步伐的起点。最终,内蒙

## 建德首家个人光伏发电项目并网发电

■方晓莉 胡文贞

“一切正常,已开始发电。”经过最后的检测验收,建德市寿昌镇西山村村民胡牌家的光伏发电项目顺利并网国家电网投入运行,浙江省建德市首家个人分布式光伏发电项目安装完毕,开始自主发电并网。

### 屋顶上建发电站

“光伏发电系统建成后,现在我家也能发电了,每月能够省下不少电费不说,不完的电还能赚钱,真是一举两得。”胡牌兴奋地说。走进胡牌家的大院,只见楼顶上—排排光伏板组成的方阵,在太阳的照射下熠熠生辉。据了解,该项目建设约1.7万元,共安装光伏太阳能板6块,每块可发电250瓦,安装一台逆变器,将电量汇集到并网点,通过计量装置送入220伏配电网。目前,该项目接入容量1.5千瓦,光伏发电并网电压为220伏,设计年发电量2000千瓦时以上。

目前,胡牌的家庭用电每月平均在200多千瓦时,冬季和夏季高温时期每月用电为300多千瓦时,预计其个人发电项目平均每

### 供电服务新能源

“从发展趋势看,随着技术的不断突破,建德地区新能源比重将不断上升,成为未来能源供应的重要组成部分。”建德市供电公司相关负责人说,目前该公司正积极统筹安排火电、水电机组组合运行,大力扶持居民安装家庭分布式光伏发电项目,最大限度消纳新能源。

胡牌说:“近几年,国家提倡节能环保,使用绿色能源,鼓励个人光伏发电。特别是去年,国家电网面向社会发布了《关于做好分布式电源并网服务工作的意见》,承诺对于自建发电设施所产生的太阳能、风能等清洁能源,将按国家规定电价予以全额收购,这消除了我的顾虑,下定决心在自家屋顶做分布式光伏发电。”